

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลสันมะเค็ด มีความประสงค์ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (หน้า ๒๔/๑๑๒) จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) จัดซื้อตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยขออนุมัติกั้นเงินงบประมาณต่อสภาเทศบาล ในสมัยประชุม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน (เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อหรือจ้าง)

เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ ของเทศบาลตำบลสันมะเค็ด ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลสันมะเค็ด ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายปรีชา ชุมภู)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายธวัชชัย แก้วประภา)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายทศพล ไชยวงศ์)

/ผู้ยื่นข้อฯ ..

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมี หลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ และการยื่นข้อเสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ ด้านผลงานกิจการร่วมค้าดังกล่าว สามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ ยื่นข้อเสนอราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละ นิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมัครใจตามเงื่อนไขที่กำหนด เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้า ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นรายลักษณะอักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ หลักในการยื่นข้อเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอราคา กิจการ ร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง พาณิชย์)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือ ส่วนที่ ๒๒ ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น ตามที่กำหนดในบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีคุณสมบัติเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- แบบดับเบิลแค้น

๑. เป็นกระบะสำเร็จรูป

๒. ห้องโดยสารเป็นดับเบิลแค้น ๔ ประตู

๓. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๔. ราคารวมภาษีสรรพสามิต

ลงชื่อ

(นายปรีชา ขมภู)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายรัชชัย แก้วประภา)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายทศพล ไชยวงศ์)

กรรมการ

/ ๔.๒ คุณสมบัติ...

๔.๒ คุณสมบัติทั่วไป

- รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ
- ระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ มีลักษณะ ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน
- เบาะที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับระยะได้ พนักพิงปรับเอนพร้อมมีที่พนักพิงกันศีรษะ เบาะที่นั่งด้านหลังคนขับเป็นเบาะนั่งยาว
- ตอนท้ายเป็นกระบะสำเร็จรูป
- หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชนิดเดียวกันตลอดทั้งแก่งโดยสาร
- สีสรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ตัวรถและเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของสินค้าโดยตรง
- เป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- เป็นรถยนต์ที่ยกสูงตามแบบมาตรฐานโรงงานผลิต

๔.๓ คุณสมบัติทางเทคนิค

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว แฉวเรียง ระบบคอมมอนเรล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ยี่ห้อและรุ่นเดียวกันกับตัวถังรถยนต์ ผลิตในประเทศไทย
- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ตามแบบมาตรฐานไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๔) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มาตรฐาน ECER ๘๓-๐๕ มอก ๒๕๕๐-๒๕๕๔) หรือดีกว่า

ระบบกำลังส่ง

- เกียร์ธรรมดา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบครัช ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบเบรก

- ระบบเบรกทั้งล้อหน้าและล้อหลัง เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS
- มีระบบเบรกมือง่ายต่อการใช้งาน

ลงชื่อ

(นายปรีชา ชุมภู)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายธวัชชัย แก้วประภา)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายทศพล ไชยวงศ์)

กรรมการ

ระบบบังคับลิ้ว

- เป็นพวงมาลัยขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- พวงมาลัยมีระบบผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนหน้า - หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบช่วงล่าง ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่มีขนาด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระบอกทั้ง ๔ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า
- มีกระจกมองข้างซ้าย - ขวา ปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว ทั้ง ๒ ข้าง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงาน ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่อง มาตรวัดความร้อน มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ และอุปกรณ์เชื่อมต่ออื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีนาฬิกาบอกเวลาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบเครื่องปรับอากาศ

- การติดตั้งเครื่องปรับอากาศฝั่งคอนโซลถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลงได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายปรีชา ชุมภู)

(นายธวัชชัย แก้วประภา)

(นายทศพล ไชยวงศ์)

/ ล้อและยาง ...

ล้อยและยาง

- ยางเรเดียล ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอราคา โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ
- กระทะล้อยเป็นล้อยอัลลอย (ล้อยแม็ก) เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อยยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยยางอะไหล่
- มียางกันโคลน

อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- เครื่องมือประจำรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- มีถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถุงลมนิรภัย) ไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งตอนหน้า ชนิดล๊อค ๓ จุด ๒ ชุด พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติสำหรับเบาะคู่หน้า และที่นั่งหลัง จำนวนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบเซ็นทรัลล๊อคตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีไฟตัดหมอกหน้าและไฟไล่ฝ้ากระจกหลัง
- มีกุญแจรีโมทในตัว มีระบบป้องกันสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม
- ติดตั้งกันชนท้ายรถสามารถใช้ประโยชน์ในการเหยียบ ขึ้น-ลง กระบะตอนท้ายได้สะดวก
- อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่สำคัญ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ไม่ต่ำกว่า ๖๐ % สามารถป้องกันแสง UV และเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ปูพื้นกระบะหลังด้วยไลเนอร์
- คิวกันสาดรถยนต์ ติดตั้งครบทั้ง ๔ บาน
- มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- มียางปูพื้นภายในเก๋ง และพรมรองเท้า ๑ ชุด (ตอนหน้า และตอนหลัง)
- ติดตั้งบันไดข้าง ขึ้น-ลงรถ ด้านซ้าย-ขวา
- กรอบแผ่นป้ายทะเบียน

ลงชื่อ
(นายปรีชา ชุมภู)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ
(นายธวัชชัย แก้วประภา)

กรรมการ

ลงชื่อ
(นายทศพล ไชยวงศ์)

๕. เงื่อนไข

- ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น โดยรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ชั้น ๑ ให้พร้อมในวันส่งมอบ
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกของรุ่นที่เสนอราคา
- การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษา สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่บริษัทหรือตัวแทนจำหน่าย

ได้ทั่วราชอาณาจักร

- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่มรวมค่าธรรมเนียม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พ.ร.บ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ พร้อมพันตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลสันมะเค็ด ขนาดกว้าง ยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม เทศบาลตำบลสันมะเค็ด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ให้พื้นสีขาวหรือสีอื่นที่มองเห็นได้ชัดเจน ไว้ด้านข้างนอกตัวประตูรถทั้งสองด้าน และติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถหรือบริเวณที่หน่วยงานกำหนด

- ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอราคา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

- ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานในจังหวัดเชียงรายและใกล้เคียงเพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการ

- ขณะส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมจะใช้งานได้ทันที

- เทศบาลตำบลสันมะเค็ด จะชำระเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. งวดงานและเงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดเบิกจ่ายเงินจำนวน ๑ งวด หลังจากที่ได้ส่งมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

กำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

ลงชื่อ

(นายปรีชา ชุมภู)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายธวัชชัย แก้วประภา)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายทศพล ไชยวงศ์)

กรรมการ

๙. กำหนดวงเงินงบประมาณที่จะซื้อหรือจ้าง

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น หน้า ๒๔/๑๑๒ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยขออนุมัติเงินงบประมาณต่อสภาเทศบาล ในสมัยประชุม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

๑๐. ราคาากลาง

ใช้ราคาากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ ราคาากลางเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

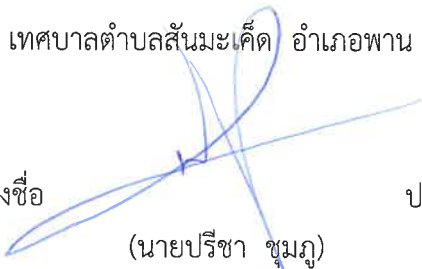
๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคาที่เสนอราคาต่ำสุด (Price)

๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

- สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลสันมะเค็ด อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

ลงชื่อ



(นายปรีชา ชุมภู)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวิชชัย แก้วประภา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทศพล ไชยวงศ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย