

(Term Of Reference : TOR)

การจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า

ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ขององค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง จะดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา บลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๒ เพื่อแก้ปัญหาในการซ่อมบำรุงงานไฟฟ้าหรือติดตั้งไฟในระดับต่างๆ

๒.๓ เพื่อใช้ในงานสาธารณประโยชน์

๒.๔ เพื่อเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการหรือการปฏิบัติหน้าที่

ด้านสาธารณภัยและงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย หรือบริหารประชาชนอย่างทั่วถึงและทันเหตุการณ์

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขท้องที่การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้งกำหนด

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกขึ้นบัญชีเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อจัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือขอบเขตของงาน

ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุดังกล่าวภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง/ใบสั่งซื้อ

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากผู้ที่ยื่นเสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด ภายใต้เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนตามที่หน่วยงานกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะเป็นสำคัญ หากผู้เสนอราคายื่นเอกสารทางเทคนิคไม่ถูกต้องตรงตามที่ประกาศกำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาแม้จะเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดก็ตาม

๗. เงินงบประมาณโครงการ/ราคากลาง

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

งบประมาณดำเนินการ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

ราคากลาง (อ้างอิง) ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ งวด

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๐.๐๑ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ และจะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

งานพัสดุ กองคลัง อบต.นิคมห้วยผึ้ง ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโทรศัพท์ ๐๔๓-๐๑๙๙๕๖ , ๐๔๓-๐๑๙๙๕๗ หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัวได้ ดังนี้

สามารถส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑. มาติดต่อด้วยตนเอง

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

๑๐๐ หมู่ ๑ ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง

จังหวัดกาฬสินธุ์ ๔๖๒๔๐

๒. ทางไปรษณีย์

ส่งถึง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง
องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง
๑๐๐ หมู่ ๑ ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอยางสีสุราช
จังหวัดกาฬสินธุ์ ๔๖๒๔๐

๓. ทางโทรสารหมายเลข ๐๔๓-๐๑๔๔๕๖ , ๐๔๓-๐๑๔๔๕๗

๔. ทางเว็บไซต์ <https://www.nikhomhuaiphung.go.th>

๕. ทาง E-mail. 6461403@dla.go.th

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ โพพิฑูล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายไพบูรณ์ กิ่งภูเข)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

จำสืบเอก



กรรมการ

(วิศิษฐ์ จิตรจักร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกเท้ายัดดิน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระเบรบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระเบรบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระเบรบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.2. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไต้เรคอินเจคชั่น
- 2.4. ความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,999 ซีซี

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

9.6. เชื้อเพลิงวิทยุ เป็นแบบยี่ห้อ 2 จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

10. กระบะบรรทุก

10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ. เมตร

10.2 ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิด สนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถใน การทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการ รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือ รับรองมาตรฐานและเอกสารการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

10.3 ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

10.4 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

10.5 กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวง อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือแรงงานระดับ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ชุดกระบะที่ผลิตนั้นมี คุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

11. ระบบยกเทท้าย

11.1. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือ สวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

- 11.2. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทห่าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

12. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- 12.1 การทำงานของระบบปั๊มไฮดรอลิกส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม โดยไม่ใช่เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 และได้รับมาตรฐาน IATF 16949 พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ ที่ผู้ผลิตให้การรับรองเป็นผู้จัดจำหน่าย จากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

13. เครนไฮดรอลิก

- 13.1. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL)มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)
- 13.2. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- 13.3. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน 1 กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน
- 13.4. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร
- 13.5. ที่ระยะ 2.7 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,490 กิโลกรัม
- 13.6. ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,070 กิโลกรัม
- 13.7. ที่ระยะ 5.6 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 740 กิโลกรัม
- 13.8. ที่ระยะ 7.2 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 570 กิโลกรัม
- 13.9. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้
- 13.9.1. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนตัมการยกเกิน
- 13.9.2. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
- 13.9.3. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
- 13.9.4. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
- 13.9.5. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

- 13.10. เครื่องมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเข้าข้างไม่เกิน 700 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- 13.11. เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 410 องศา
- 13.12. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- 13.13. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- 13.14. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ผู้ผลิตให้การรับรองให้เป็นผู้จัดจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

14. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- 13.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

15. ระบบไฟสัญญาณ

- 15.1. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น
- 15.2. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มม. ความสูงไม่เกินกว่า 125 มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 12 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลต์ และ 24 โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลและขั้นตอนในการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

16. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- 16.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 16.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 16.3. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ(GPS)
- 16.4. **คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)**
 - มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย
 - อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า 2 ระบบ และรวมไม่น้อยกว่า 60 ดวง
 - มีเซนเซอร์ 3-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย

- มีช่องรับสัญญาณ Digital Input, Digital Output, Analog Input , CAN BUS port, RS-232, USB เป็นอย่างน้อย
- อุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง 10 ถึง 32 โวลต์
- มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า 1,050mAh
- อุปกรณ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า
- ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าใบขับขี่ต่อรวมกับอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง
- คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking
- มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด
- สามารถแสดงผล ตำแหน่งยานพาหนะ การจราจร และ Streetview ของ Google map ได้
- สามารถเลือกแสดงแผนที่ เช่น Google Maps, Here Map, และ Baidu Maps เป็นอย่างน้อย
- ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะ เช่น การถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบซ่อมบำรุงผ่านทาง Application ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะ
- คุณสมบัติ Application
- มีฟังก์ชัน Street View เพื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่ พร้อมตำแหน่งในแผนที่
- สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบบโมบายเนทีฟ แอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) รองรับทั้งบนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android

17. การพนสีและตราหน่วยงาน

- 17.1 การพนสี ตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมระบุโรงงานที่พนสีมาแสดงวันยื่นเสนอราคา
- 17.2 ผู้เสนอราคาจะต้องพนสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” บริเวณส่วนกลางรถทั้ง 2 ด้าน และ “ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” ที่ประตูรถทั้ง 2 สองข้าง ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความปฏิบัติตามระเบียบพัสดุฯ
- 17.2 ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระ ไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงาน ให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก้ว
- 17.4 ติดแถบวัสดุสะท้อนแสง (Reflective Material) ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว (สีเหลืองหรือสีตามกฎหมายกำหนด) ติดตามแนวยาวของรถตลอดท้ายรถ เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน โดยเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.2560 ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

18 อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงาน (Support Equipment)

18.1 หมวกนิรภัยจำนวน 2 ใบ ทำจากพลาสติก หรือ ABS แบบมีสายรัดคาง และสามารถปรับเลื่อนหรือปรับหมุนได้ สวมใส่เพื่อลดการกระแทกของวัตถุ และลดอันตรายจากการสัมผัสกับตัวนำไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

18.2 ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า จำนวน 2 คู่ วัสดุทำจากยางอย่างดี

18.3 รองเท้าเซฟตี้แบบหุ้มข้อ จำนวน 2 คู่ วัสดุทำจากหนังอย่างดี กันลื่น ทนต่อสารเคมี สิ่งมีคม ป้องกันไฟฟ้ารั่ว

19. ข้อกำหนดอื่นๆ

19.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงาน คุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรจุทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

19.2. ชุดกระเบบบรรจุทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

19.3. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุทุก สำหรับยานพาหนะบรรจุทุก โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบ ต่อชุดกระเบบบรรจุทุก พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4)มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

19.4. ชุดกระเบบบรรจุทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถังจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ชุดกระเบบที่ผลิตนั้นมีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

19.5. ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการเสนอราคาและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

-ตรวจเช็คซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์

-ตรวจโครงสร้างหลักและระบบทำงาน

-ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

-ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคายกยอที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและในเงื่อนไขที่กำหนดในสาระสำคัญ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคานั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

19.6 ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อก , ผลการทดสอบ (Test Report) และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ซึ่งเป็นแคตตาล็อก ผลการทดสอบ (Test Report) และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่ได้รับความยินยอมจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย โดยเนื้อหาในเอกสารดังกล่าวต้องตรงตามต้นฉบับ มีข้อมูลที่ตรงตามที่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายระบุไว้ในเอกสารเผยแพร่เช่นเว็บไซต์ หรือแคตตาล็อกสำหรับจำหน่าย โดยไม่ผ่านการดัดแปลงหรือแก้ไข และมีอันมิเจตนาเพื่อทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการยื่นเสนอราคาในครั้งนี้ หากมีข้อสงสัยทางคณะกรรมการพิจารณาของสงวนสิทธิ์ในการขอตรวจสอบเอกสารต้นฉบับกับทางสถาบันผู้ทดสอบรับรอง และ ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

19.7 ผู้เสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคา ที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทยประกอบการพิจารณา เพื่อประโยชน์ทางราชการ

19.8 ผู้ขายต้องอบรมการใช้งานแก่พนักงานที่ได้รับมอบหมายจาก องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง

19.9 จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน

19.10 รถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆเต็มครบตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดในวันที่ส่งมอบและพร้อมใช้งานทันที

20 เงื่อนไขการรับประกัน (Warranty)

20.1 รับประกันตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และระบบที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานที่ศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทางและจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ เฟืองท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนตัว)

20.2 รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นหavar) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา 1 ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี ฉีกขาด ครacks หรือ อุบัติเหตุทุกกรณี

20.3 การรับประกันมีศูนย์บริการภายในจังหวัดกาฬสินธุ์

พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากผู้ที่ยื่นเสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนดภายใต้เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนตามที่หน่วยงานกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะเป็นสำคัญ หากผู้เสนอราคายื่นเอกสารทางเทคนิคไม่ถูกต้องตรงตามที่ประกาศกำหนดคณะกรรมการของสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาแม้จะเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดก็ตาม