

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๑๖ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแกและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานบนที่สูง

๒.๓ เพื่อบริการรถบรรทุกชนิดที่ต้องใช้รถกระเช้า

๒.๔ เพื่อความสะดวกในการเก็บและการขนย้ายวัสดุ

๒.๕ เพื่อใช้ในการตกแต่งและปรับปรุงภูมิทัศน์ตามสถานที่ต่าง ๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

๒.๖ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยในที่สูง และช่วยเพิ่มศักยภาพให้กับงานบรรเทาสาธารณภัย

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

ลงชื่อ

๐

ประธานกรรมการ

(นายดิเรก ทองทา)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ

(นายบรรจง สุขวิวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายธีรศักดิ์ แสนบุษุม)

นิติกรปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสลิตตา พ้อเพี้ยโคตร)

เจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวฉัตราริ ธิญพลอมาตย์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของ

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแกได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ลงชื่อ

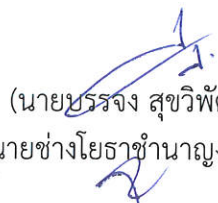


ประธานกรรมการ

(นายดิเรก ทองทา)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ



(นายบรรจง สุวิวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ




(นายธีรศักดิ์ แสนปุม)

นิติกรปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ



(นางสาวสลิตตา พ้อเพียโคตร)

เจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

ลงชื่อ



(นางสาวนัตราสิริ ธิญพลอามาศย์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

๘. วงเงินงบประมาณ

ตามมติที่ประชุมสภา องค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โครงการจ่ายขาดเงินสะสมงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ เห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขาย เป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนและโอนทะเบียนถูกต้อง ถูกต้อง

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สามารถสอบถามได้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก อำเภอแกลง จังหวัดนครพนม เลขที่ ๑๐๐ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลพุ่มแก อำเภอแกลง จังหวัดนครพนม ๔๘๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๔๒ ๐๖๐๕๕๕ ในวันและเวลาราชการ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายดิเรก ทองทา)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายบรรจง สุขวิวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายธีรศักดิ์ แสนบุษุม)

นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวสลิตตา พ่อเพียโคตร)

เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวฉัตรสิริ ธัญพลอามาศย์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑.คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ ตัวกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.คุณลักษณะเฉพาะ

๑.ตัวรถยนต์

- ๑.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๑.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๑.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๑.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ๑.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ๑.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายดิเรก ทองทา)	
	หัวหน้าสำนักปลัด	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายบรรจง สุวิวัฒน์)	
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายธีรศักดิ์ แสนปทุม)	
	นิติกรปฏิบัติการ	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวสลิตดา พ้อเพียโคตร)	
	เจ้าพนักงานธุรการ	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวฉัตรศิริ ธิญพลอมาตย์)	
	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	

๑.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ,เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง

๑.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๑๓ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๒. กระบะบรรทุก

๒.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๒.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กชุบสังกะสีรับรองจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ (ด้านการชุบสังกะสี) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้

๓. ระบบการยกเท

๓.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๓.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM, IATF,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๙๕-๒๕๓๘ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง





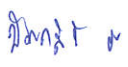
๔. เครนไฮดรอลิค

๔.๑ เป็นเครนไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)

๔.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๔.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๔.๔ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลง ด้วยระบบไฮดรอลิคยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายดิเรก ทองทา)	
	หัวหน้าสำนักปลัด	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายบรรจง สุขวิวัฒน์)	
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายธีรศักดิ์ แสนปทุม)	
	นิติกรปฏิบัติการ	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวสลิตตา พ่อเพี้ยโคตร)	
	เจ้าพนักงานธุรการ	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวฉัตรสิริ ธิญพลอามาศย์)	
	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	

๔.๕ ความสามารถ...

๔.๕ ความสามารถในการยก ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ (ด้านการผลิต) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๕.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๖. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๖.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขา ค้ำยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขา ค้ำยันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างค้ำยันสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง แนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุม มาแสดงในวันยื่นซอง

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบบางรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๖.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๖.๒.๒ กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมีความ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขา ค้ำยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นซอง

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบบางผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายดิเรก ทองทา)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายบรรจง สุขวิวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายธีรศักดิ์ แสนบุษุม)

นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวสลิตตา พ่อเพียโคตร)

เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวฉัตรสิริ ธิญพลอมาตย์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

๗.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว,ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด ฝาครอบ ทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุข้อบกพร่องอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงาน ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๗.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตาม มาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM,IATF,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมี เอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๘.การพ่นสี

๘.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๘.๒ ภายนอกของตัวกระบะ พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ ภายในตัวกระบะ ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชุดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๘.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

๙.แถบสะท้อนแสง

๙.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๐.๑	บลี้อะไหล่พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๐.๒	ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๐.๓	แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๐.๔	ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๐.๕	หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ	(นายดิเรก ทองทำ) หัวหน้าสำนักงานปลัด	ประธานกรรมการ
ลงชื่อ	(นายบรรจง สุขวิวัฒน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน	ลงชื่อ (นายธีรศักดิ์ แสนบุษุม) นิติกรปฏิบัติการ
ลงชื่อ	(นางสาวสลิตตา พ่อเพียโคตร) เจ้าพนักงานธุรการ	ลงชื่อ (นางสาวฉัตรลลิตา ธิวัตร) ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๑.๑ ทรายนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบทรายนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของทรายนต์,ชุดไฮดรอลิกยกเท,เครนไฮดรอลิก,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์ที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของกระเบบรรทุก,เครนไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๑.๕.๑ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ ทรายนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆโดยประมาณ






๑๑.๕.๒ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

๑๑.๕.๓ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๑๑.๕.๔ แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตทรายนต์บรรทุก

๑๑.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายดิเรก ทองทา)	
	หัวหน้าสำนักปลัด	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายบรรจง สุขวิวัฒน์)	
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายจิรศักดิ์ แสนปทุม)	
	นิติกรปฏิบัติการ	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวสลิตตา พ้อเพียโคตร)	
	เจ้าพนักงานธุรการ	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวฉัตรสิริ ธัญพลอามาตย์)	
	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	

๑๑.๘ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๒. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอการารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๒.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MiT) ของรถยนต์บรรทุก เท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MiT)

หมายเหตุ กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่นของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทำให้ไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน ดังนั้น MiT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MiT ของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ที่ได้รับการอนุมัติจากสภาอุตสาหกรรม เท่านั้น

ลงชื่อ

๐

ประธานกรรมการ

(นายดิเรก ทองทา)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ

(นายบรรจง สุขวิวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายธีรศักดิ์ แสนปทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสลิตตา พ่อเพี้ยโคตร)

เจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวฉัตรสิริ ธัญพลอามาตย์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

ความเห็น...

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

ดงหินแดง

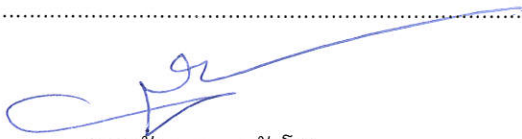


(นางธัญพร อภัยโส)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

ดงหินแดง



(นางธัญพร อภัยโส)

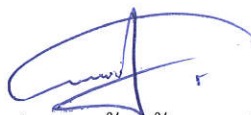
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

☒ เห็นชอบ / อนุมัติ

☐ ไม่เห็นชอบ.....



(นายยังชัย รักษาพล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพุ่มแก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การ
บริหารส่วนตำบลพุ่มแก

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๒. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)บาท
๓. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
สืบราคา จากบริษัท ห้างร้านที่จัดจำหน่าย ทั้งหมด ๓ แห่ง ได้แก่
 - ๑.บริษัท เอสดับเบิลยู เซอร์วิสทรัค จำกัด
 - ๒.บริษัท เอเชียทรัค แอนด์ซีพพลาย จำกัด
 ๓. บริษัท ๒๒๒ เพอร์เฟคไฟร์ ซิสเต็ม จำกัด
๔. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายดิเรก ทองทา ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด อบต.พุ่มแก	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายบรรจง สุขวิวัฒน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕.๓ นายธีรศักดิ์ แสนปทุม ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการ
๕.๔ นางสาวสลิตดา พ่อเพี้ยโคตร ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
๕.๕ นางสาวฉัตราสิริ ธิญพลอมาตย์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ