

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ตำบลตะพานหิน อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร

๑. ความเป็นมา

ตามที่ประชุมสภาเทศบาลเมืองตะพานหิน สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลเมืองตะพานหิน มีมติเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมของเทศบาลเมืองตะพานหิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตั้งไว้ ๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ชนิดหกล้อ ติดตั้งไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟเบอร์กลาสสำหรับทำงานในที่สูง ใช้งานบรรทุกเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์และรองรับการปฏิบัติงานในเขตเทศบาลเมืองตะพานหิน ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๖๗) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง แก้อีกครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ หน้าที่ ๘ ลำดับที่ ๒

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้สำหรับการทำงานในที่สูงของเทศบาลเมืองตะพานหิน

๒.๒ เพื่อใช้งานบรรทุกเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์และรองรับการปฏิบัติงานในเขตเทศบาลเมืองตะพานหิน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองตะพานหิน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/๔. แบบสรุปรายการ...

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนสลิง ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๑.๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๔ ติดตั้งถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ติดตั้งวิทยุ , CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

/๖. ระบบกันสะเทือน...

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ(GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒

ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. เครนไฮดรอลิก

๑๐.๑ เป็นเครนสลิงแบบเทเลโคปิค บูมทรงห้าเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๕ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน และที่ปลายบูมมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อกกันหลุด

๑๐.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถได้สูงสุดจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตรและความสูงของตะขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๑๐.๓ ระบบควบคุมการทำงานของเครนอยู่ในแนวระนาบอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ข้างปลอดภัยและง่ายต่อการใช้งาน

๑๐.๔ ระบบควบคุมจัดเก็บตะขออัตโนมัติ โดยมีคันโยกบังคับเฉพาะ

๑๐.๕ กว้านสลิงมีแรงดึงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ kN มีความเร็วในการดึงไม่น้อยกว่า ๖๕ เมตร/นาที

๑๐.๖ ความสามารถในการยกที่ระยะ ๓.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๑๕๐ กิโลกรัม

๑๐.๗ ความสามารถในการยกที่ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๑๐.๘ ความสามารถในการยกที่ระยะ ๑๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๙ ตัวเครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกไกลสุดจากจุดหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร

๑๐.๑๐ เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และบูมมีมุมยกได้ ๑-๗๘ องศา

๑๐.๑๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เมตร

๑๐.๑๒ ขาค้ำยันจำนวน ๑ ชุด ทางออกด้วยมือดึง กดลงด้วยไฮดรอลิก สามารถยืดออกได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า ๓.๘๐ เมตร และเมื่อเก็บเข้ากว้างสุดไม่เกิน ๒.๔๐ เมตร

๑๐.๑๓ ระบบการทำงานของระบบไฮดรอลิก รับกำลังจากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. เพื่อไปขับเคลื่อนไฮดรอลิก

/๑๐.๑๔ ความจุถัง...

- ๑๐.๑๔ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๑๐.๑๕ ระบบการรักษาความปลอดภัยตัวเครนไฮดรอลิก
- ๑๐.๑๖ มีวาล์วนิรภัยระบบไฮดรอลิก
- ๑๐.๑๗ มีวาล์วป้องกันการไหลกลับ
- ๑๐.๑๘ มีตารางองศาที่ติดมากับแขนบูมตามองศาการยกของแขนบูม
- ๑๐.๑๙ มีสลักนิรภัยกันหลุดของตะขอยก
- ๑๐.๒๐ ติดตั้งอุปกรณ์เก็บตะขอเพื่อป้องกันชุดตะขอชนกับหัวบูม
- ๑๐.๒๑ โรงงานที่ผลิตเครนไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑. กระบะบรรทุก

- ๑๑.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี
- ๑๑.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน โดยเหล็กชุบสังกะสีต้องทดสอบจากโรงงาน ผู้ประกอบ/ผลิตรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร

๑๑.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๑.๕ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือ และอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ

๑๑.๖ กระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบยกเท้าย

๑๒.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๒.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๑๓. ชุดกระเช้า...

๑๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลท์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบได้และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATEF๑๖๔๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕. ระบบไฟสัญญาณ

๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น

๑๕.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระป๋องขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระป๋องหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๑๘.๒ ผู้เสนอราคา...

๑๘.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างชุดกระบะสำหรับยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ใน ด้านการประกอบ ต่อตัวชุดกระบะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานการ เป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ/งานจ้าง

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณตั้งไว้เป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ จำนวนเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลเมืองตะพานหินจะจ่ายเงินให้ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนถูกต้องแล้ว และ โอนทะเบียนให้แก่ผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

๘. การประกันการชำรุดเสียหาย

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานดังกล่าวผู้ขายต้องทำการ แก้ไขให้ได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เทศบาลเมืองตะพานหินจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม ต่ำสุด

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ ที่ สำนักงาน เทศบาลเมืองตะพานหิน สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะ ได้ที่

กองคลัง เทศบาลเมืองตะพานหิน ๑๔ ถนนหนุมาน ตำบลตะพานหิน อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร ๖๖๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๕๖๖๒-๑๒๘๖ ต่อ ๑๐๖

ผู้จัดทำแบบรูปรายการและร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจิรวัฒน์ สุ่มศรี) หน.ฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายฉัตรกุล อนันตนาธร) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัชชา ศรีโชติ) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน