

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) บรรทุก ๖ ล้อ ท้ายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า
เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
ตอนท้ายติดตั้งเครนยกกระหว่างแก่ง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า จำนวน ๑๒ เมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม ได้ขออนุมัติวงเงินกู้กองทุนพัฒนาเมืองในภูมิภาค เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและการบริการสาธารณะ รวม ๕๐ โครงการ จำนวนเงิน ๒๕,๖๑๙,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยกองทุนพัฒนาเมือง ได้อนุมัติวงเงินกู้แล้ว ในการประชุมคณะกรรมการสินเชื่อกองทุนพัฒนาเมืองในภูมิภาค (อ.กพม.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและการบริการสาธารณะ รวม ๔๙ โครงการ จำนวนเงิน ๒๔,๗๖๙,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งโครงการจัดซื้อรถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ท้ายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ก็เป็นหนึ่งในโครงการในการขออนุมัติเพื่อดำเนินการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการออกซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติราชการในพื้นที่สูง และรองรับการใช้งานในกรณีฉุกเฉินจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่สามารถคาดการณ์ไว้ล่วงหน้าได้ การเกิดสาธารณภัยต่างๆ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นอื่นเพื่อบริการประชาชน

๒.๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในการฉีดล้างลานแสดงต่างๆ รถมอเตอร์ไซด์ รถน้ำดันไม้และงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายชื่อย่อยรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดตั้งเครื่องยนต์กระเช้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู ๒ บาน ล้อคั่นปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งเครนยกแบบพับเก็บ ระหว่างเก๋งและกระบะของท่อนปลายติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน โดยได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ปรับปรุง จำหน่าย บริการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมีช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาช่างเชื่อม และมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานจากหน่วยงานภาครัฐมาแสดงในวันเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ดีเซล เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓

- ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบเพลาด้านหน้า-ด้านหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- กรองอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบหล่อลื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการทั่วทุกภาคในประเทศไทย

- ระบบไฟส่องสว่างครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ

- ติดฟิล์มกรองแสง
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกมีศูนย์บริการ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซ่อมรถยนต์หรือประกอบยานยนต์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน MADE IN THAILAND (MIT) โดยมีหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา
- ในวันส่งมอบรถมีตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์มาให้คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถ เป็นการบริหารเพื่อผลประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการ

๔.๓ ตัวกระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุก ตัวถังสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ด้านข้างกระบะฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- พื้นตัวถังใช้แผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ชุดกระบะต้องผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีมาตรฐานโดยได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน การผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ปรับปรุง จำหน่าย บริการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๔ ระบบเครน

- เครนเป็นแบบพับเก็บระหว่างหัวเก๋ง ประสิทธิภาพการยก ๖.๕ ตันต่อเมตร
- เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (เมื่อต่อกระเช้าแขนเสริม)

๔.๕ ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๑.๗ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๒.๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๒.๕ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๕ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๕ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐาน
- เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด(รง.๔) เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิตโดยระบุวันที่ที่จำหน่ายให้หน่วยงานนั้นอย่างชัดเจน โดยนำเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
- กระเช้าไฟเบอร์กลาสจะต้องทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยไม่เกิดเบรกดาวน ตัวกระเช้าซึ่งทำด้วยไฟเบอร์กลาส โดยนำเอกสารหลักฐานผลทดสอบจากหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๖ คัมไฮดรอลิก

- ยกเหด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ห้องตัวกระบะ โดยมีระบบคันโยกหรือสวิสช์ควบคุมในหัวแก่ง

- คัมไฮดรอลิกสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ คัน
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบกลไกการทำงานของคัม รอยนตบรทุกเทห้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเข้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ มาแสดงในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบไฮดรอลิกดันใต้กระบะเทห้าย สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม และสามารถยกเทห้ายได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศาับพื้นถนน (แนบแคตตาล็อกและรูปแบบการยกเทห้ายและระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันเสนอราคา)
- ชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ได้รับการรับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๙๙๕-๒๕๓๘ และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๗ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน LED ทรงกลมบนหัวแก่ง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๘ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในถังบรรจุ พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีรองพื้นได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- สีจริงทับหน้า ได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔:๒๐๐๗ (ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕) จากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- พ่นตราสัญลักษณ์ และหมายเลขครุภัณฑ์ ตามแต่หน่วยงานที่กำหนด
- ติดตั้งอุปกรณ์หรือแถบสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแถบสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๗ ปี พร้อมแนบเอกสารประกอบในวันเสนอราคา

๔.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงไฮดรอลิก | จำนวน ๑ ชุด |

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

- ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบ Drawing ๓ มิติ แสดงรูปด้าน TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC ของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งส่วนประกอบต่าง ๆ มาแสดงในวันเสนอราคา
- การรับประกัน รับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่วันที่รับแจ้งปัญหาภายใน ๑๕ วัน โดยไม่มีมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวหากเกิดจากการใช้งานปกติ
- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ มาแสดงในวันเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือในจังหวัดใกล้เคียง
- คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด
- ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการให้ถือเป็นข้อยุติและให้เป็นผลสิ้นสุดในการพิจารณา
- ทั้งนี้การกำหนดเงื่อนไขและข้อเพิ่มเติมอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการจัดหาอะไหล่การรับประกันและบริการหลังการขาย
- คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผู้ที่ถูกแจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงานหรือกำลังถูกเสนอจ้างชื่อให้เป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานราชการ เว้นแต่จะมีคำสั่งยกเลิกการถูกแจ้งเวียนดังกล่าว
- คณะกรรมการอาจเชิญผู้เสนอราคาเข้ามาให้ข้อมูลเพิ่มเติม หากมีความไม่ชัดเจนของเอกสาร โดยผู้เสนอราคาจะต้องเข้ามาชี้แจงหรือส่งตัวแทนเข้ามาชี้แจงถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณา

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุกตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม

๗. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณในการจัดซื้อครั้งนี้ เป็นเงิน ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแสนแสนบาทถ้วน) ตามการอนุมัติกู้เงินสินเชื่อกองทุนพัฒนาเมืองในภูมิภาค (อ.กพม.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๗. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ ที่ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลนาอุดม อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด โทรศัพท์ ๐ ๔๓๕๐ ๑๔๖๒


Facebook องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม

เว็บไซต์ www.naudom๑๐๑.go.th

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายภัทรชัย รักดีแก้ว)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางดวงจันทร์ พวงปัญญา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ
(นางอรรธยา นาก้อนทอง)
ครู คศ.๒