

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 7/66

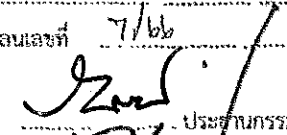


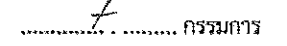
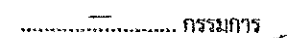


ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

สายโคกแกถึงวัดหนองถ่านไต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 108 / 2567
ลงวันที่ 17 ส.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่ 7/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

## สารบัญแบบ

[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ที่ 128 / 2567  
ลงวันที่ 17 ส.ค. 67  
แบบแปลนเลขที่ 7/66 /

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
สายโกลกแก้งถึงวัดหนองอานใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายกิตติ ทองขาว)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ອອກແບບ

(นายกิตติ ทองขาว)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกกร  
ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

ตรวจสอบ

(นายฤชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายประยัตต์ สุขเกษม)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
กองการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

## ตรวจทาน

(นายประหยัด สุขเกษม)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมิต (น

(นายธนกร ฤกษ์สัมพันธ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

**นาย ก**  
แบบเปิดคง

ส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

01

## รายการประกอบแบบ

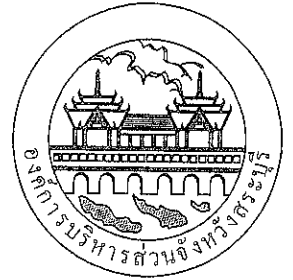
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร

- และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ให้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๔ / ๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๑  
แบบแปลนเลขที่ ๗/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



### องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายโลกแจ้งวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ ๖ ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภุต อิตถะสัมปฤณะ)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันเดือนปี		
แบบเลขที่	แผนที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีการจัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ  
๖๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

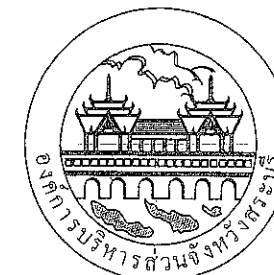
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
สายโคกเครังวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหม้อ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบัววัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางพิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายธนภุต อรรถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
นายกองการการบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี		
แบบแสดง		รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน		NO SCALE
วันเดือนปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง พื้นที่ปกติ			
1.	งานโครงสร้าง			
1.1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิมแล้วขนทิ้ง	ตร.ม.	6,800.00	
1.2	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) ขยายคันทางทั้ง 2 ข้าง	ลบ.ม.	3,187.00	
	พร้อมบดอัดแน่นหนา 1.00 ม.			
1.3	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	1,855.00	
1.4	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,333.00	
2.	งานผิวทาง			
2.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	8,500.00	
2.2	งานผิวจราจร Asphalt Concrete หนา 5 ซม.	ตร.ม.	8,500.00	หนา 5 ซม.
2.3	งานไหล่ทาง Asphalt Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานอาคารระบายน้ำ			
3.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	ท่อน	-	
3.2	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. @ 1.00 ม.	ท่อน	30.00	
3.3	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. Ø 1.20 ม.	ท่อน	-	
4.	งานป้ายจราจร			
4.1	ป้าย ค.10 ขนาดจราจร 2	แผ่น	2.00	
4.2	ป้าย บ.33 ขนาดจราจร 2	แผ่น	1.00	
5.	เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและบริเวณไหล่ทาง, ซ้ายขวา			
5.1	งานสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	383.00	
5.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	18.90	
5.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	0.75	
5.4	สัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ.1 ขนาดจราจร 2	แผ่น	1.00	
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 124 / 2567  
ลงวันที่ 17 ธ.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66

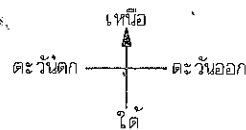
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



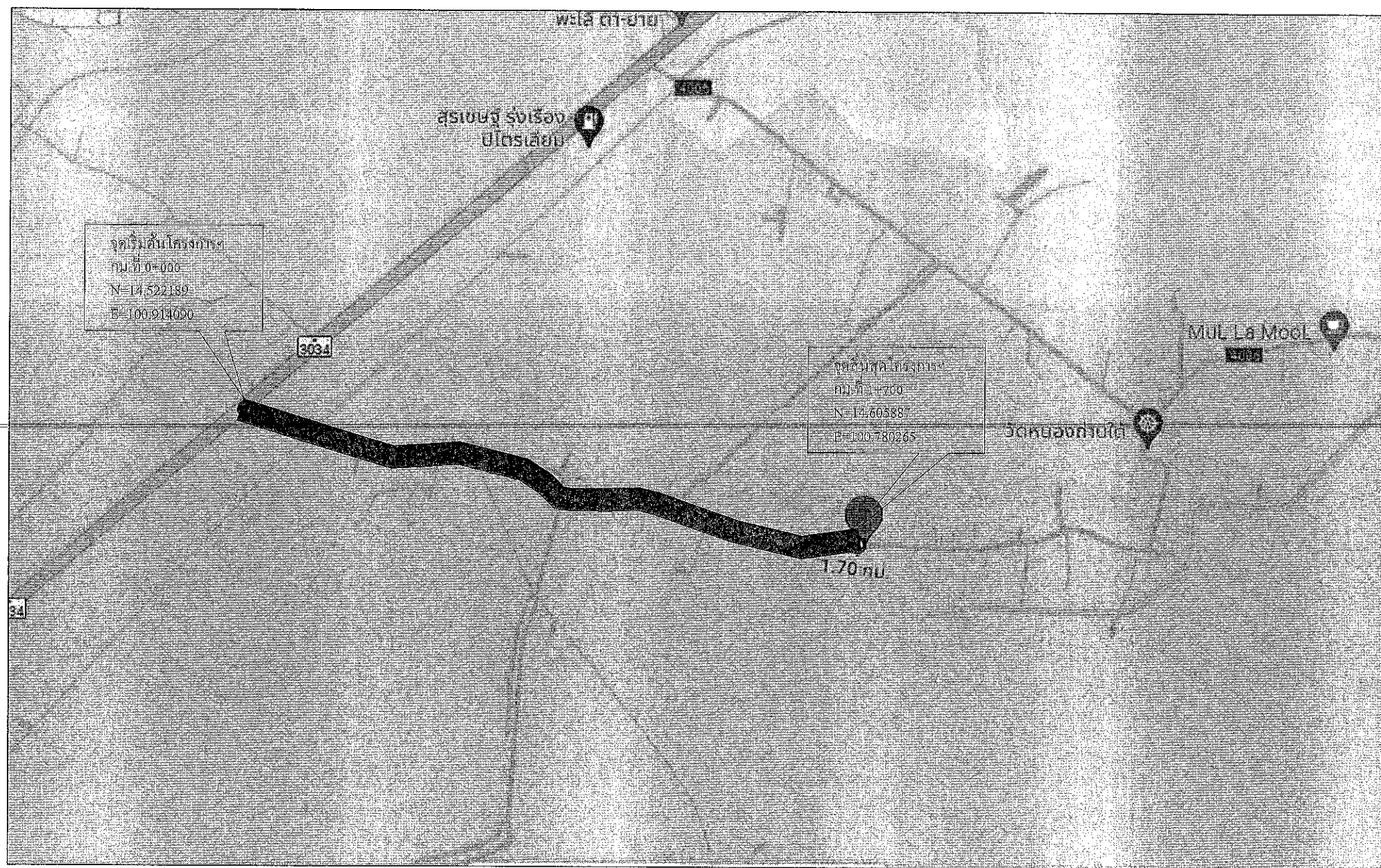
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายโคกเค้งวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกอง	นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแปลน	แบบแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		





# ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
สถานที่ สายโคกเคิ่งวัดหนองไผ่ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,500 ตร.ม.  
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 7/66

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 198 / 2567  
ลงวันที่ 17.9.1. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

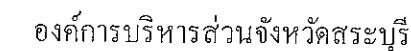
### โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
สายโคกเคิ่งวัดหนองไผ่ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายกฯโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายกฯโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปณณ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแปลน		
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 05

สายโคกแคถึงวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



สายโคกแดงถึงวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

(นายอดงกรณ์ นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(นายกิตติ ทองขาว)  
นายช่างโยธำชำนาญงาน

(นายกิตติ ทองขาว)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาทำงานอาคารพิเศษ (วช.)

(นายฤชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
วิชาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

82

(นายสมคิด ชื่นชนะใจ)

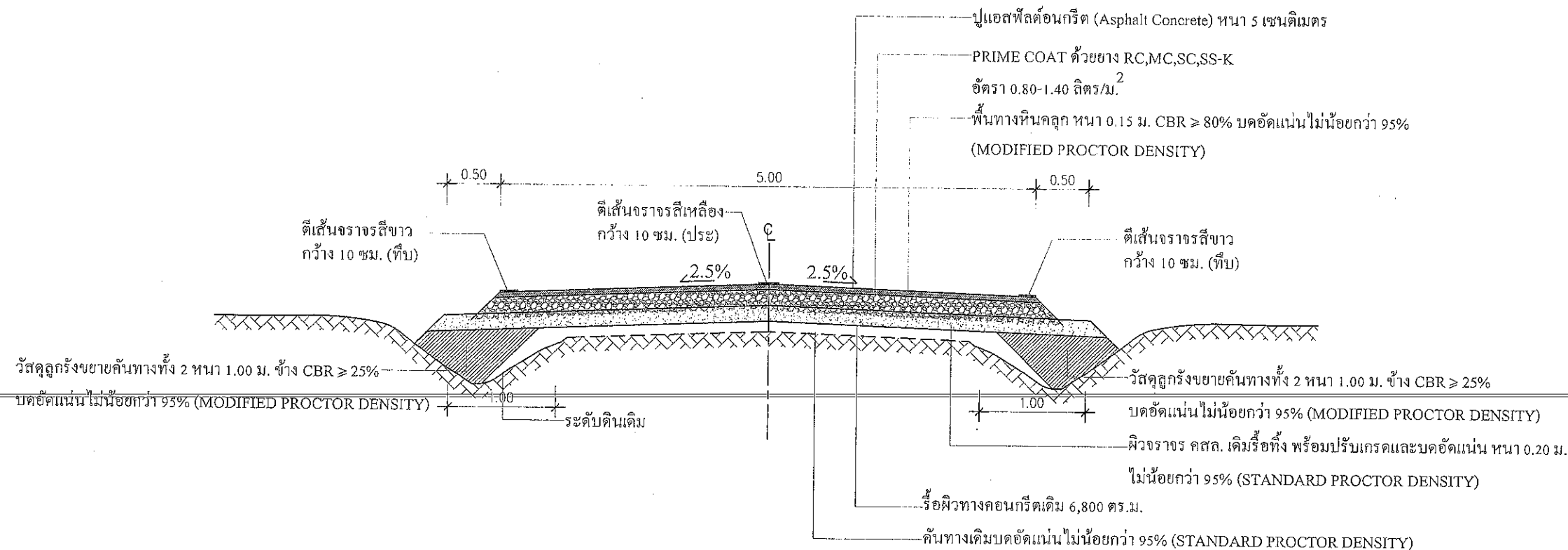
นายกองกิจการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

NO SCALE

NO SCALE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

06



รูปตัดตามขวาง

### ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

๑. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

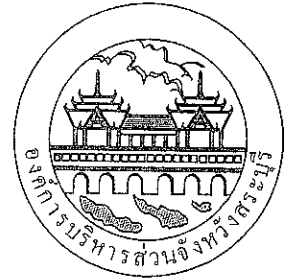
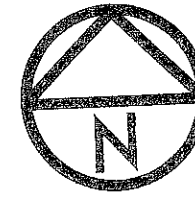
3. ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ  
ผู้รับจ้าง

4. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดหาแบบปรุปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๒๘ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๗/๖๖

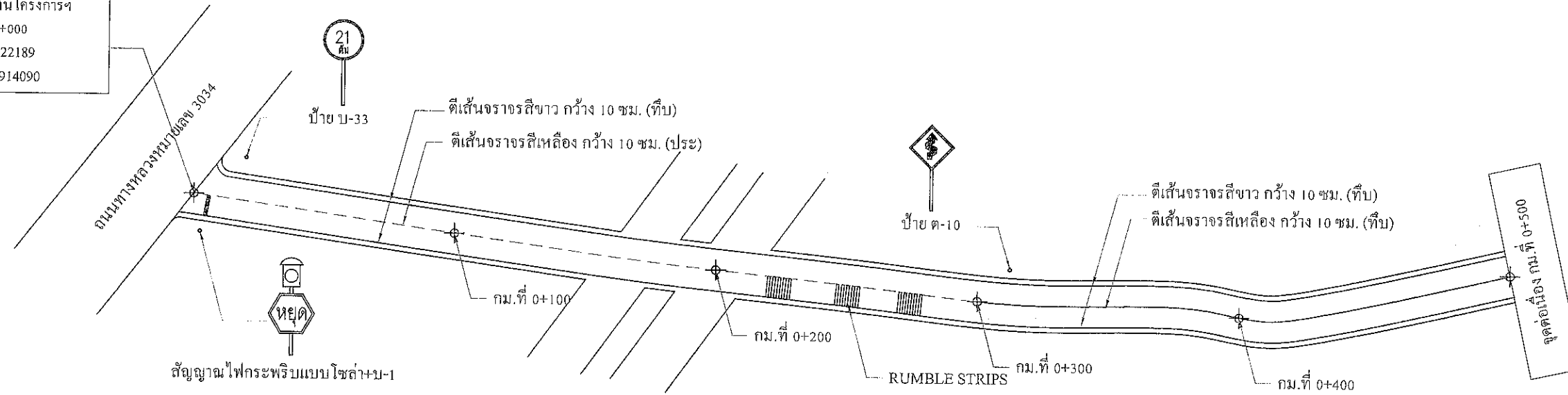
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายโคกแคถึงวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

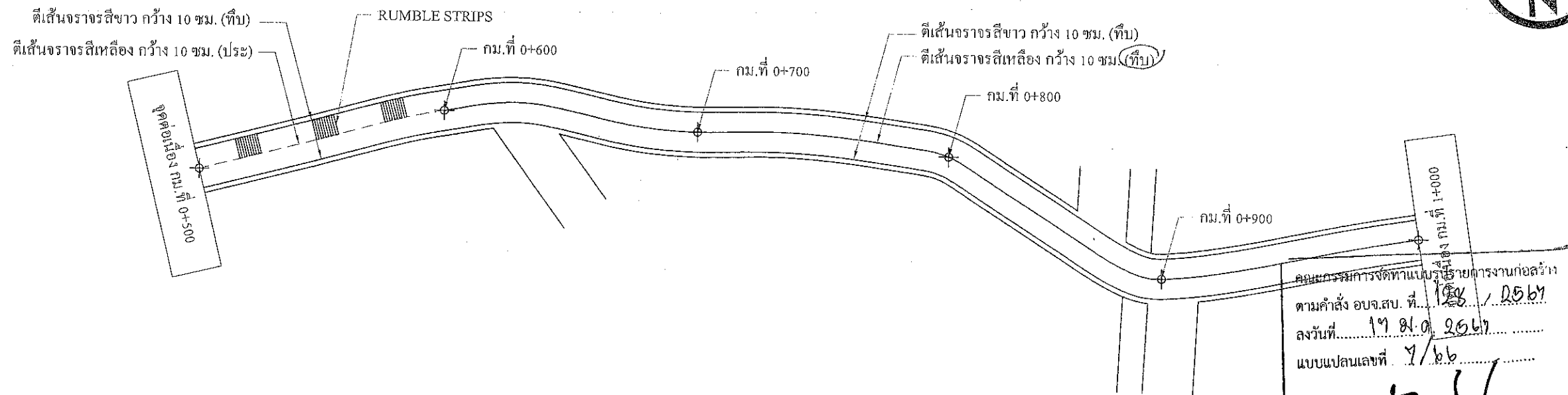


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

จุดเริ่มต้นโครงการฯ  
กม.ที่ 0+000  
N=14.522189  
E=100.914090

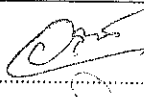
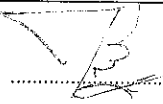

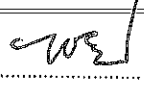
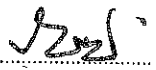
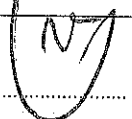

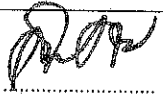
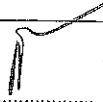


รูปแปลน



รูปแปลน

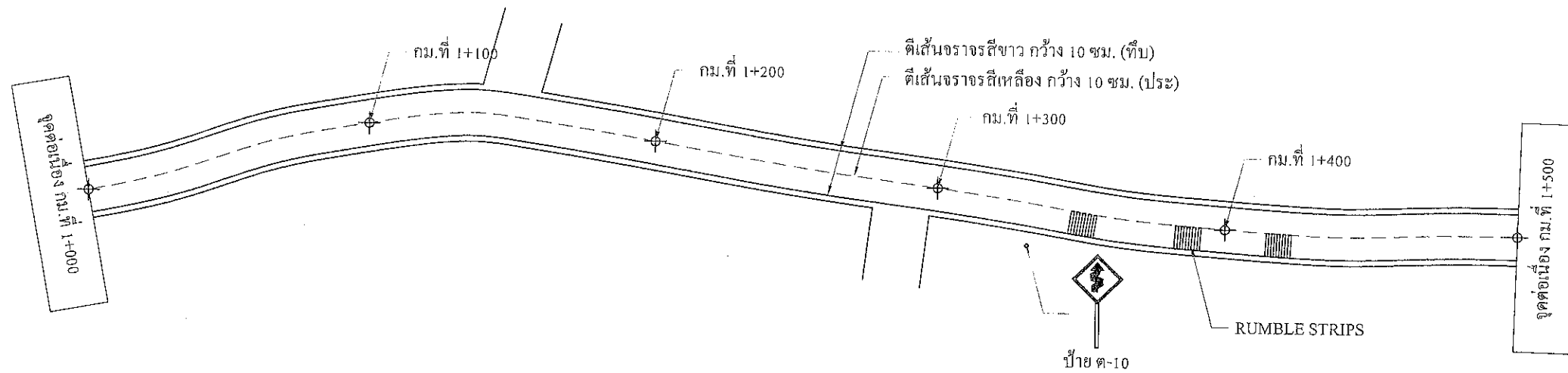
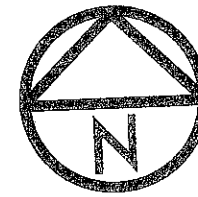
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 198 / 2567  
ลงวันที่ 17 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายโคกแคถึงวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธารับใบอนุญาตพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายชนกฤต อิตตะสัมปณณ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแปลน	นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	

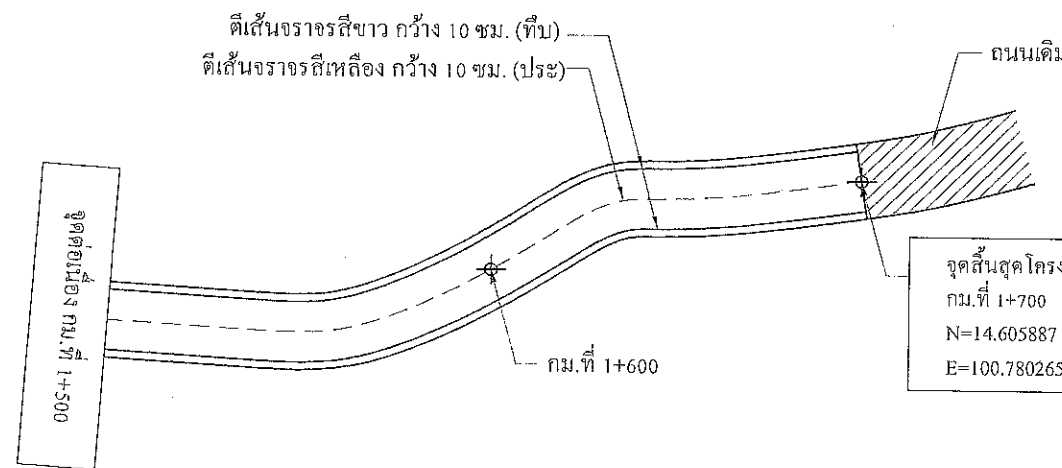


# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

## สายโคกแก้งวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



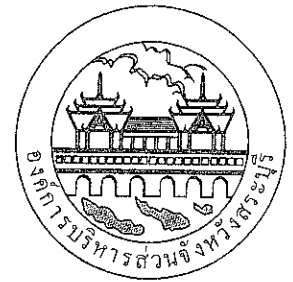
รูปแปลน



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 128 / 2567  
ลงวันที่ 17 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายโคกแก้งวัดหนองถ่านใต้ หมู่ที่ 6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต ยัตถะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08	

# ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ  
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร คงสมอาจ)

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสราวุธ อินสุข)  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

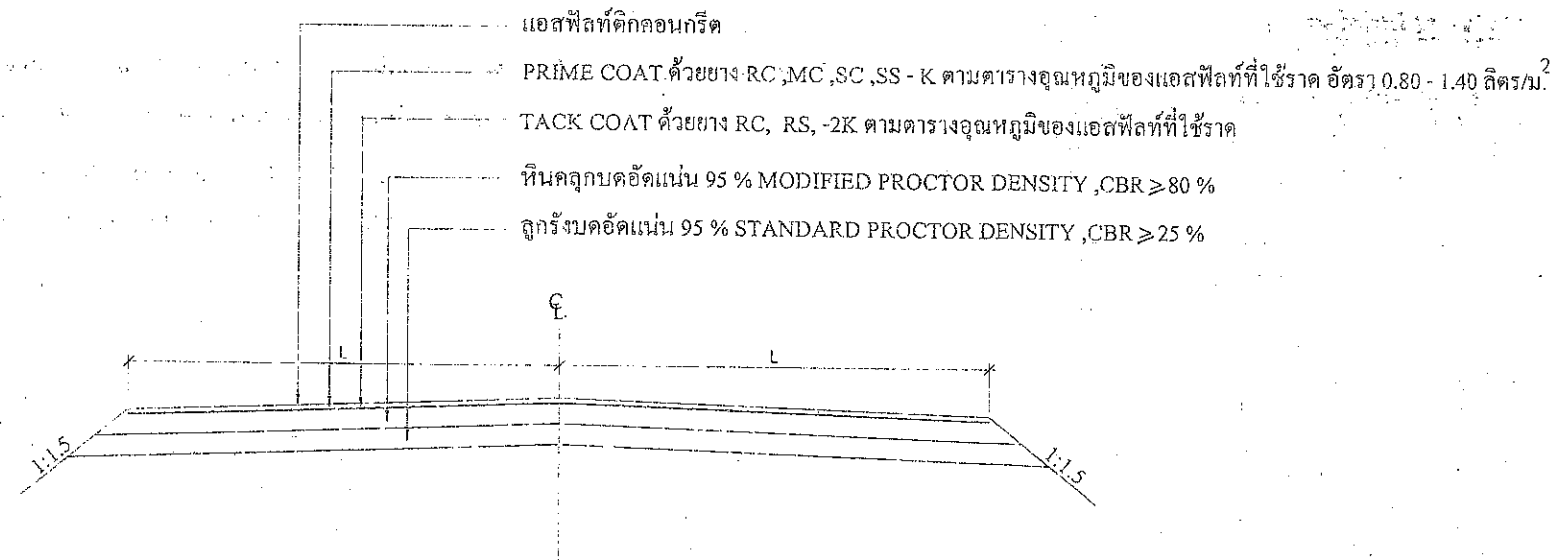
(นายสุจิน บุญมาเลิศ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

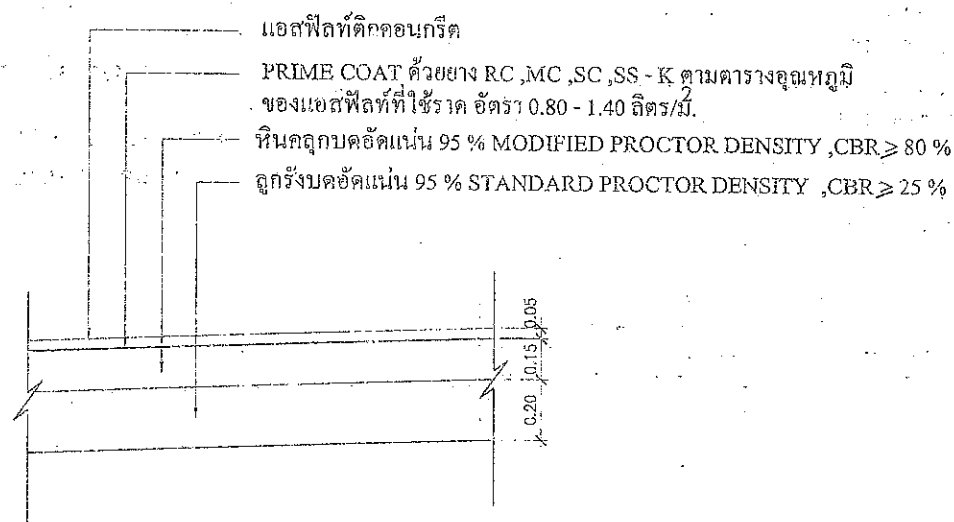
(นายอรรถกร วงษ์ประยูร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

น/ด/ป

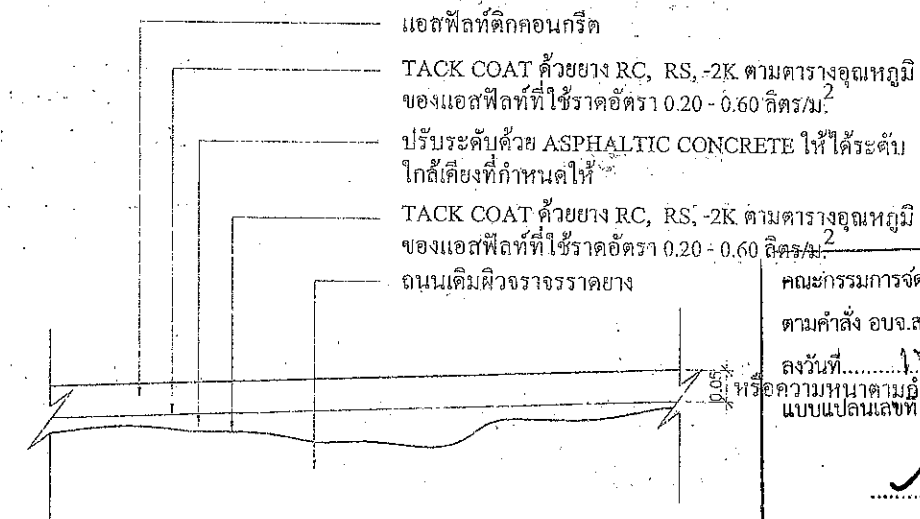
แผ่นที่



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 178 / 2567  
ลงวันที่ 17 มี.ค. 2567  
หรือความหมายตามอำนาจ  
แบบแปลนเลขที่ 7166

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

## หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแบนของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเชื่อมโยธาการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแบนของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่ใช้แนวคิดในงาน

# ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

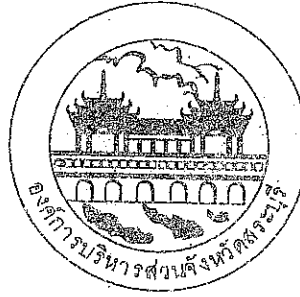
.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 128 / 2567  
ลงวันที่ 17 มิ.ย. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66  
ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....

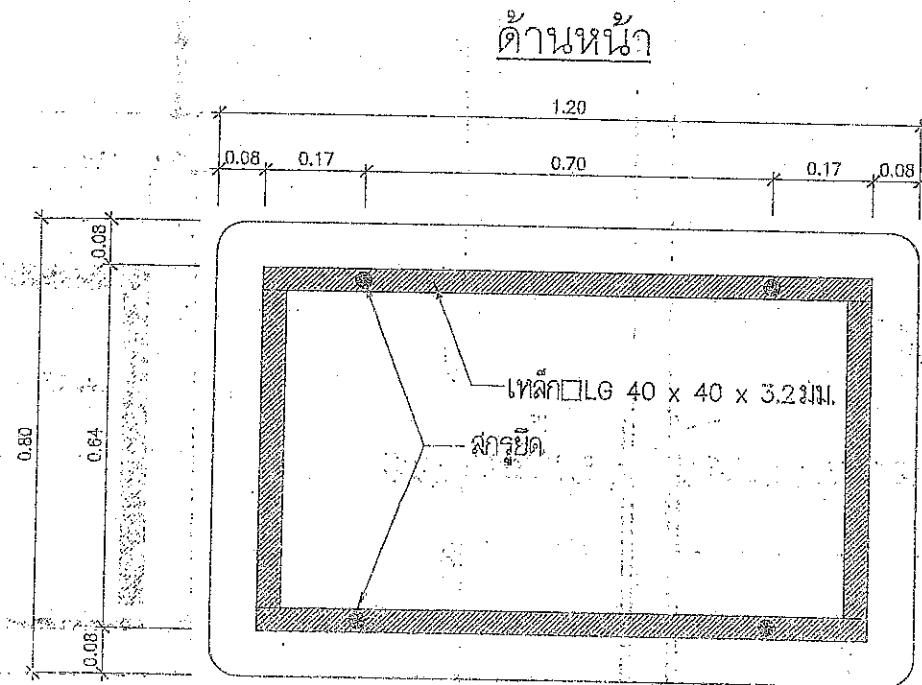
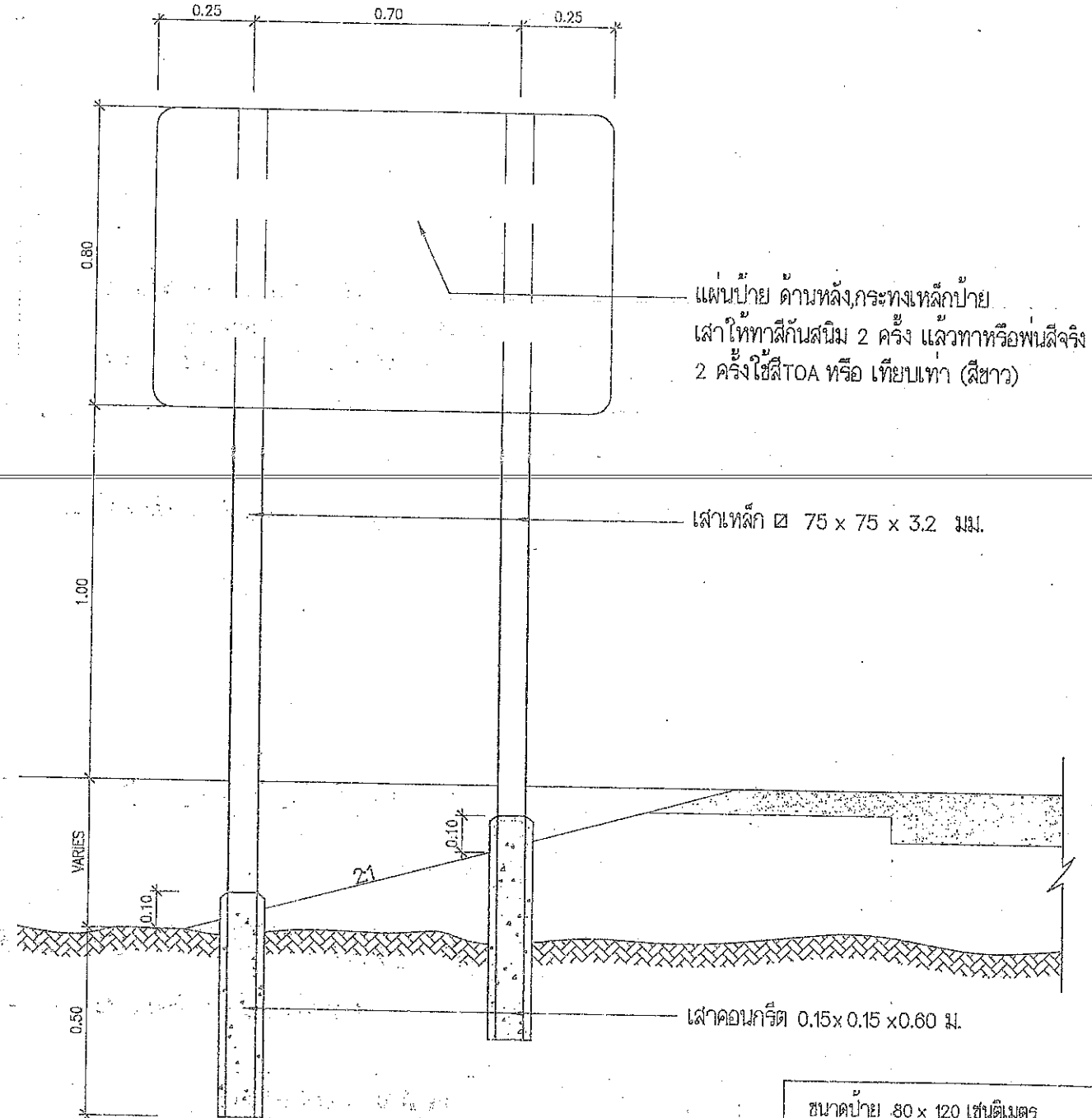
ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างที่ใช้ทำแบบป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ประเภท.....  
ปีงบประมาณ.....  
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)  
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....  
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 128 / 2566  
ลงวันที่ 17 ต.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แสดงการปักเสাপ้าย

การติดตั้ง

โครงสร้าง

หมายเหตุ

1. ป้ายนี้ติดตั้งโดย อบจ.สระบุรี

2. เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

3. ค่าขนส่งและค่าติดตั้งป้ายนี้ อบจ.สระบุรีรับผิดชอบ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

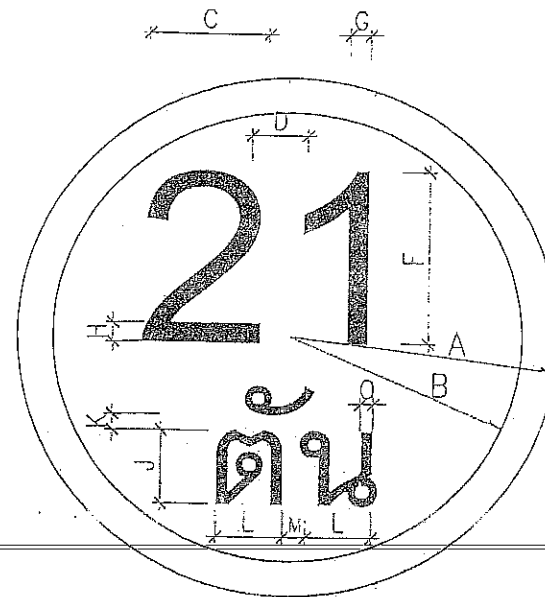
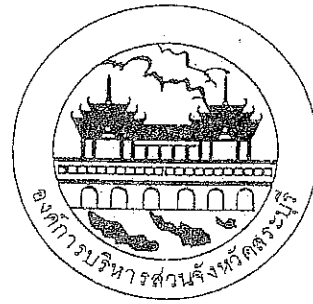
หมายเหตุ

1. ให้เป็นลักษณะการติดตั้งที่มั่นคงแข็งแรง

2. ให้เป็นป้ายที่ทนทานต่อสภาพอากาศและแสงแดด

3. ให้เป็นป้ายที่ทนทานต่อการขีดข่วนและสี

ด้านหลัง



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง

ตัวอักษรตัวเลข สีดำ

พื้นป้าย สีขาว

จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก  $75 \times 75 \times 3.2$  มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

- กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 108 / 2567  
ลงวันที่ 17 ม.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



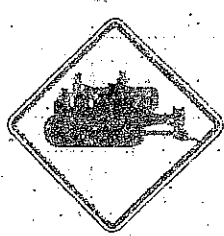
คก-1



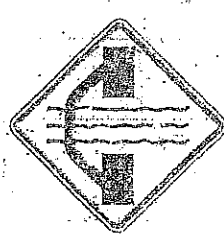
คก-2



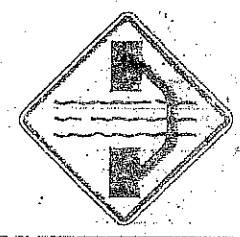
คก-3



คก-4



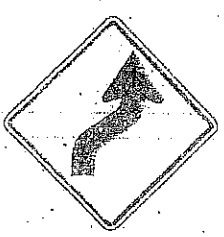
คก-5



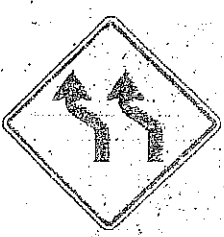
คก-6



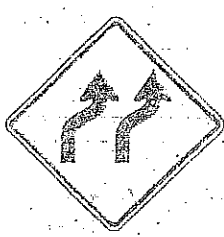
คก-7



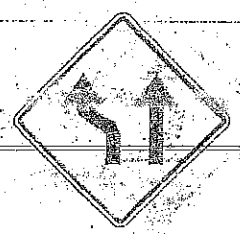
คก-8



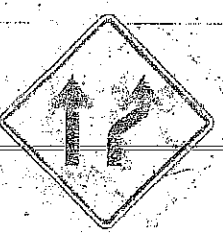
คก-9



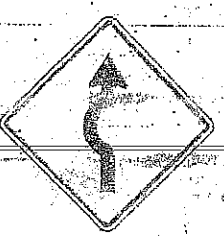
คก-10



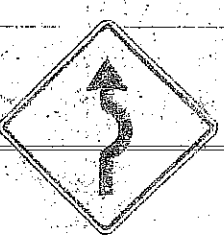
คก-11



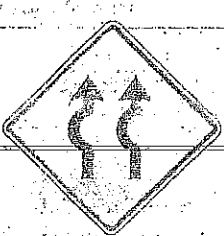
คก-12



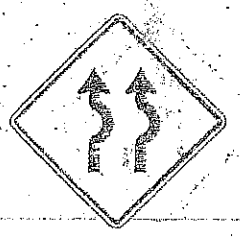
คก-13



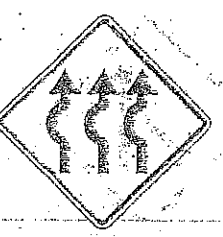
คก-14



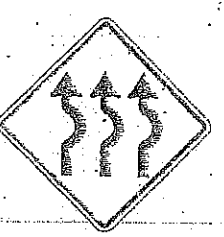
คก-15



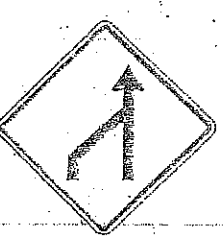
คก-16



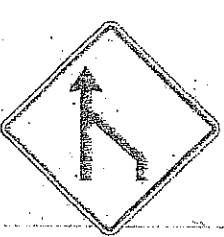
คก-17



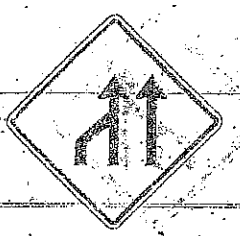
คก-18



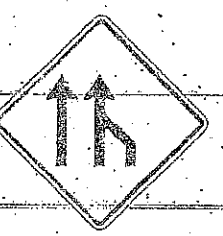
คก-19



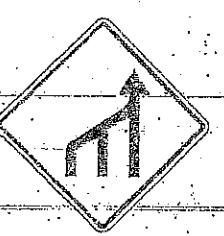
คก-20



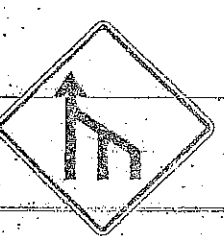
คก-21



คก-22



คก-23



คก-24



คก-25



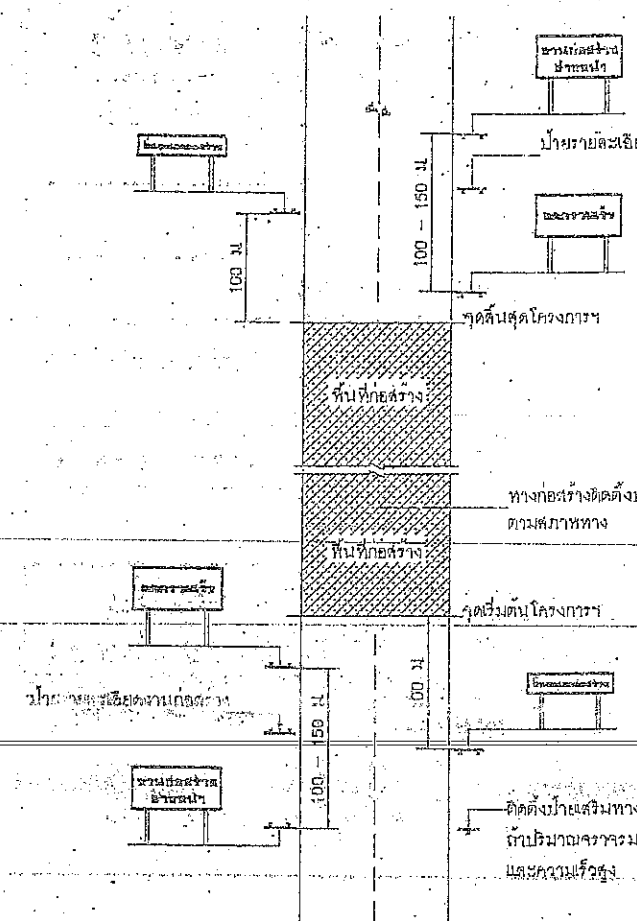
คก-26

รายละเอียดป้ายเตือน

สำหรับป้ายเตือนล่วงหน้า  
สำหรับป้ายเตือนล่วงหน้า  
สำหรับป้ายเตือนล่วงหน้า

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจงาน	คก-1
2	งานก่อสร้าง	คก-2
3	ถนนแคบลง	คก-5
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	คก-4
5	ทางโค้ง	คก-6
6	ทางแคบลง	คก-7
7-24	เครื่องหมายจราจร	คก-7 ถึง คก-24
25-26	เครื่องหมายจราจร	คก-25 ถึง คก-26



งานก่อสร้าง  
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 60 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 60 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด  
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ  
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้:
  - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
  - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70-90 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผ่นกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะทางกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเบี่ยง ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งแต่ไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
  - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
  - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของจราจร
  - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไปยังทางแยกหรือจุดอันตราย
  - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

คณะกรรมการการจราจรทางบก. (กจร.)

ตามคำสั่ง อบก.สบ. ที่ 124 / 2567

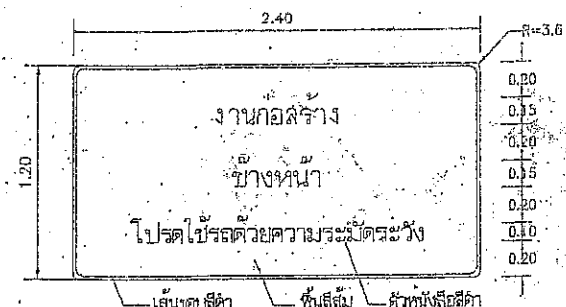
ลงวันที่ 17 มี.ค. 2567

แบบแปลนเลขที่ 7/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

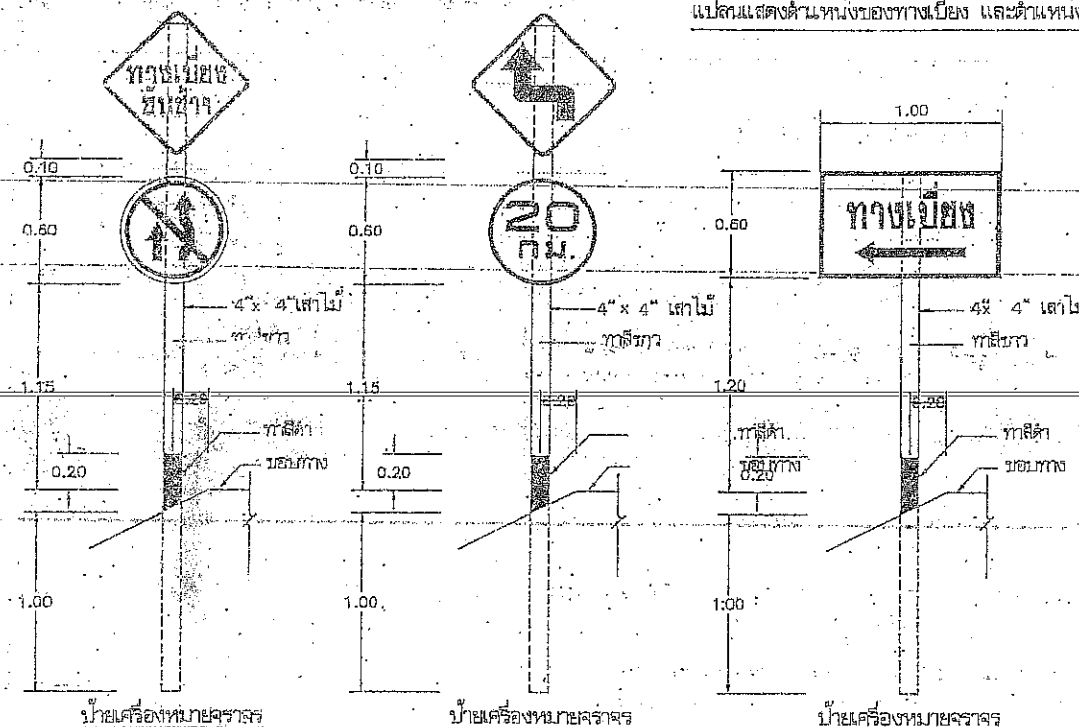


ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



## ป้ายเตือนทางก่อสร้าง

แปลมแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

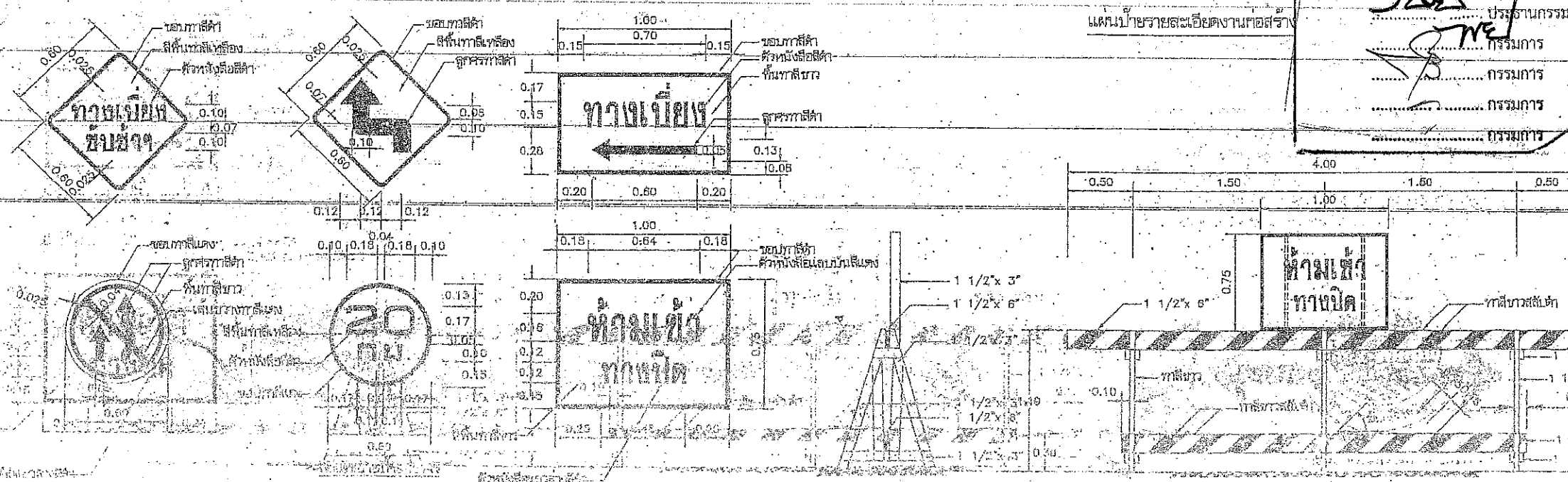


ตัวอักษรแทนป้ายแสดงรายการและใช้เครื่องหมายกำกับข้าง

[illegible]

กรมเกษตร จิตสุที่จัดทำแผนแม่ข่ายเป็นแผนในมิติเศรษฐกิจและสังคมหรือมิติอื่นขนาดกว่า ๖ ปี ขึ้นกว่า 1.20 พันตัว  
 ยาวใน ๖ เดือนกว่า 2.46 เมตร

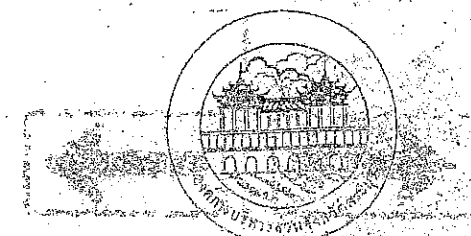
แผนป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



หน้า ๓๖๓

- ## รายการประกอบแบบ

1. ไม้ท่อนไม้อัดขนาด 10x10 ซม. จำนวน 100 ท่อน
2. ไม้เชื่อมหรือเหล็กฉาก ทัดตามแบบโครงสร้าง
3. ลวดตะปู 16 มม. และ/หรือตะปูเกลียวขนาด 16 มม. (BARRICADE) เกล็ดไฟแรงสูง
4. เพื่อความจำแนกและระบุส่วนประกอบของโครงงานให้ชัดเจน
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี
6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี
8. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี
9. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี
10. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี

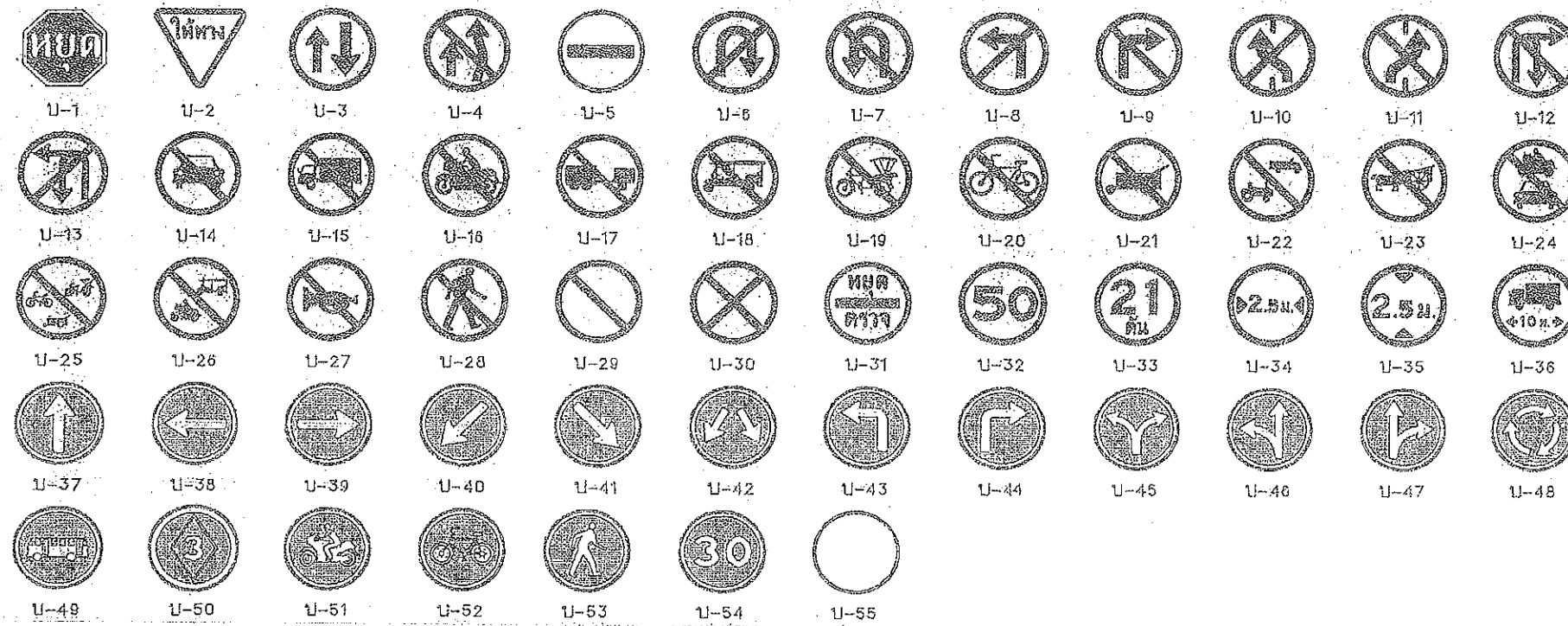


นายอรรถพร ศรีสมุทร นายก อบจ.บุรีรัมย์

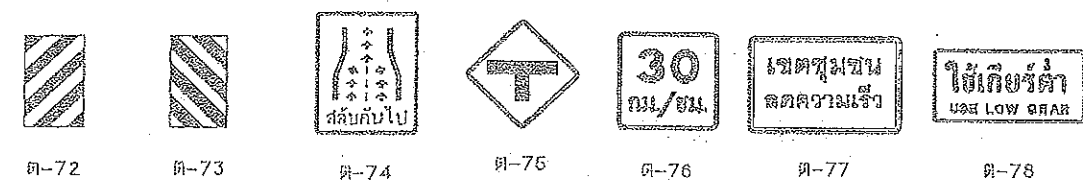
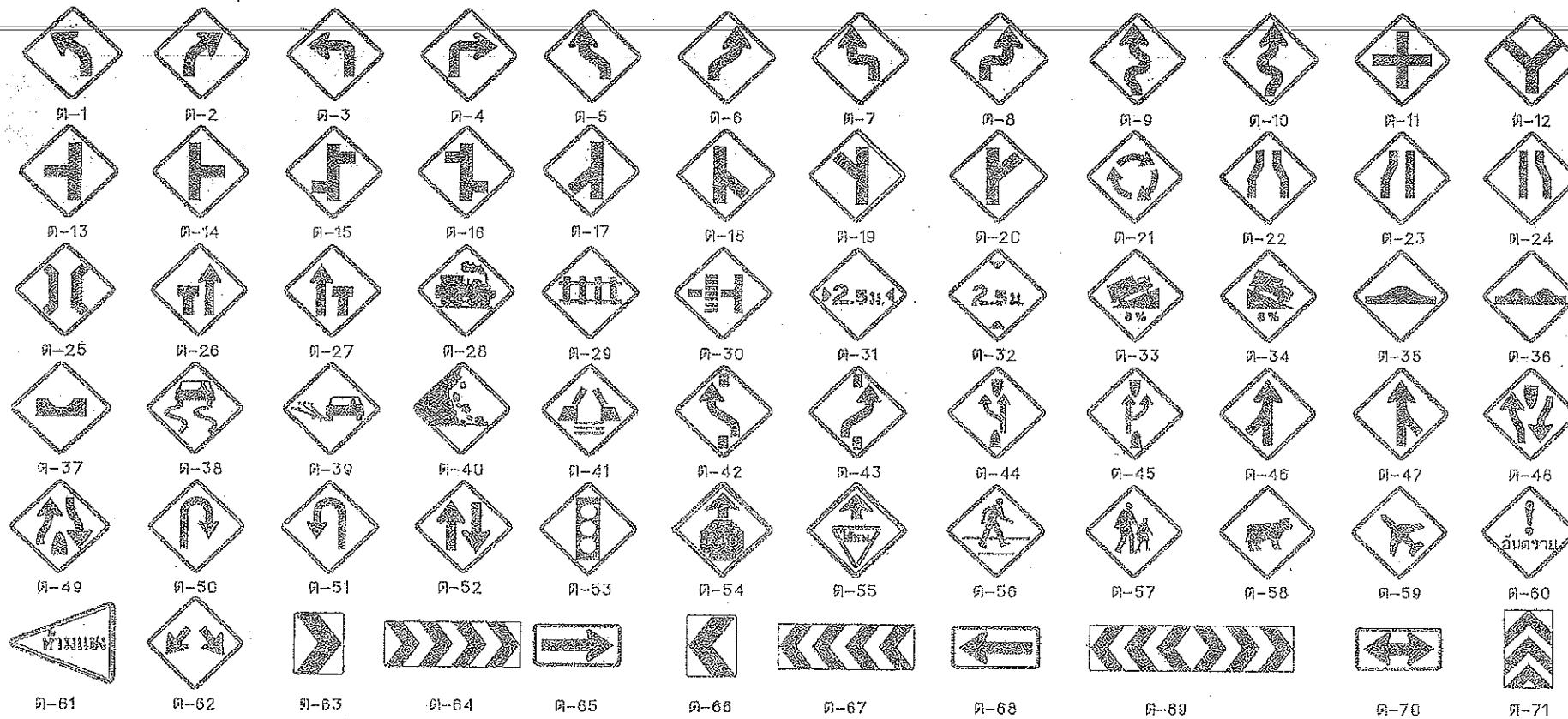




ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรวมเลน	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถทาง	บ-17
18	ห้ามรถยกขึ้นรถ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และ รถยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามกลับ	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้เดินซ้าย	บ-40
41	ให้เดินขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมรดก	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ความเคารพ	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกด้านขวา	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกด้านซ้าย	ต-22
23	ทางแยกด้านขวา	ต-23
24	ทางแยกด้านซ้าย	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟใต้ดินทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลัดด้านซ้าย	ต-32
33	ทางลัดด้านขวา	ต-33
34	ทางลัดด้านซ้าย	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-36
37	ทางเป็นเนิน	ต-37
38	ทางลัด	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกด้านซ้าย	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถบรรทุก	ต-56
57	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-57
58	ระวังรถจักรยาน	ต-58
59	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-59
60	ระวังรถจักรยาน	ต-60
61	เตือนคนเดิน	ต-61
62-73	เตือนแนวทางตรง	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับเลนไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ข้างหน้ามีความเร็ว	ต-76
77	ข้างหน้ามีความเร็ว	ต-77
78	ข้างหน้ามีความเร็ว	ต-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-101

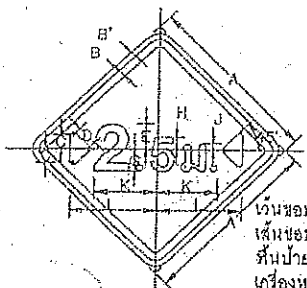
หน้า 40





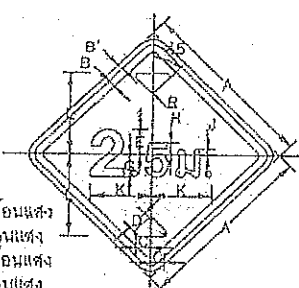






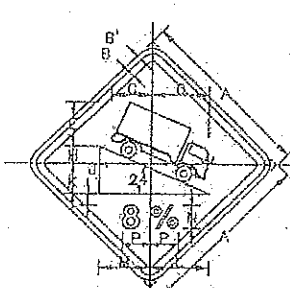
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	16	22.5
2	60	1.5	2	5	7	9.25	4.25	2	21.5	30	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	6.5	3	32	45	1.5



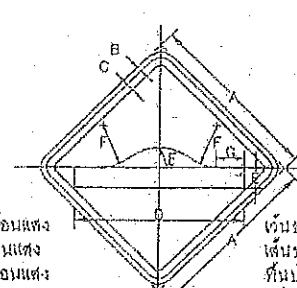
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	10.5	8.5	5.5	7.75	8	2.75	7.75	14.75	13.5	6.5
2	60	1.5	2	24	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	18.75	12.25	6.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	10.5
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11



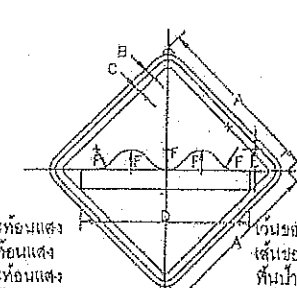
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	6	2.75	7.75	14.75	13.5	6.5
2	60	1.5	2	15.7	19.25	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25
3	75	1.75	2.5	19.8	24	20.75	6.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25
4	90	2	3	23.55	28.55	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11



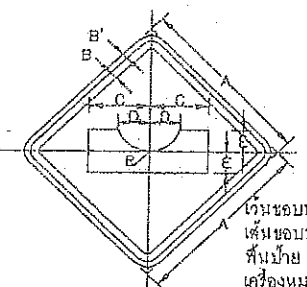
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	Q
1	45	1	1.5	45	0.25	12	6.25
2	60	1.5	2	60	7	15	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



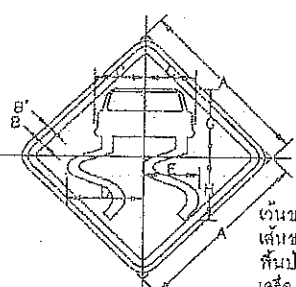
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	0.25	6.25
2	60	1.5	2	60	7	7
3	75	1.75	2.5	75	9	8
4	90	2	3	90	10.5	10.5



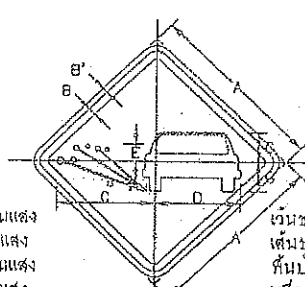
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	15	7.75	5.6
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25
4	90	2	3	30	15.5	11



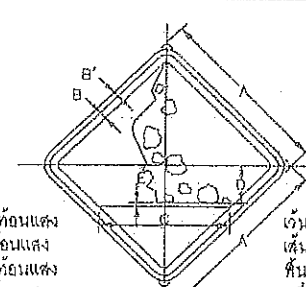
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	12.5	12.5	14.1
2	60	1.5	2	16.75	16.75	19.9
3	75	1.75	2.5	21	22.2	23.6
4	90	2	3	25.25	25.25	28.2



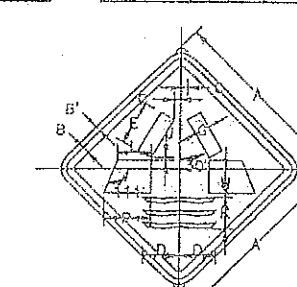
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	25	21	4.5
2	60	1.5	2	33.25	28	6
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5
4	90	2	3	50	42	9



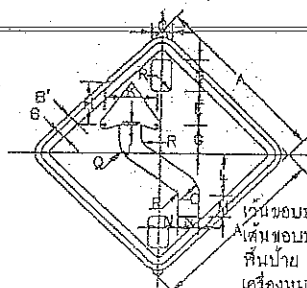
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20



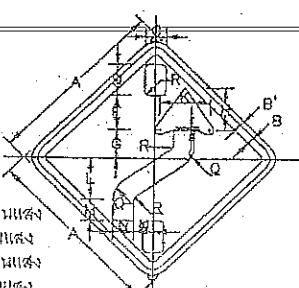
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	0.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	6.5	2.25	12
2	60	1.5	2	2.25	0.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	15
3	75	1.75	2.5	3	0.75	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	20
4	90	2	3	3.5	1	23.25	7.5	15	1.5	18.75	17.25	4.5	24



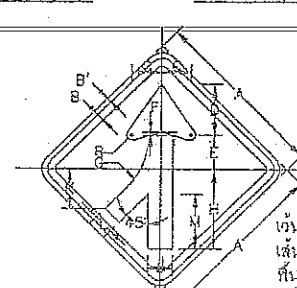
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	R
1	45	1	1.5	3.25	6.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	1.75
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	2



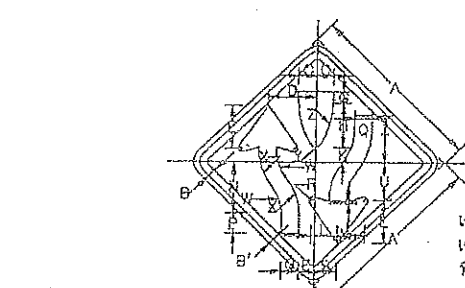
หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	9.5	3.05	3.5	6.75	2	7.75	10.75	4.5	6.75	11.5	9
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	9.75	2.75	10.25	13.25	6	8.25	15.5	12.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	12.75	3.25	13	16.75	7.5	10.25	18.25	15.25
4	90	2	3	19	7.75	6.15	15.75	4	15.5	20.75	9	12.25	21.25	18.25



หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	6.75	0.9	18.75	21	6	10.25	5.25	14.25
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	26	8	13.75	7	19
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.25	23.75
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5



หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

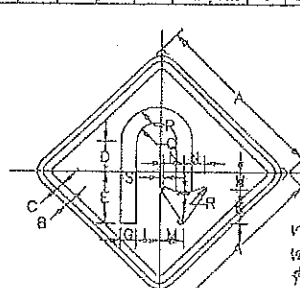
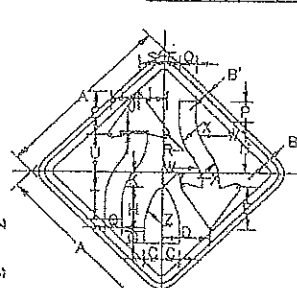
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง

เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง



หน้าจอมบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบบาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบาย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

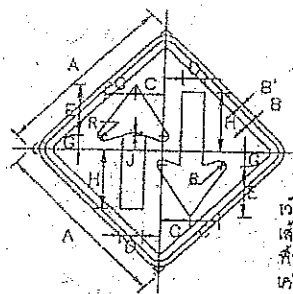
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	5	5.75	6	9	8
2	60	1.5	2	10	16	5.25	5.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	12.25	6.75
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	8.75	8.25	15.25	8.5
4	90	2	3	15	27	8	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.25	10.5

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ที่ 128 / 2567  
ลงวันที่ 17 ต.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66

นายแพทย์  
นายจรรยาพรชัย...  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

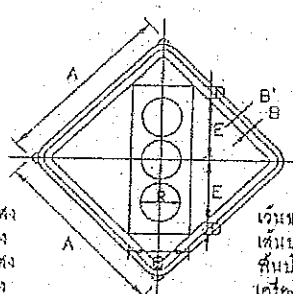
ป้ายจราจรป้ายเตือน





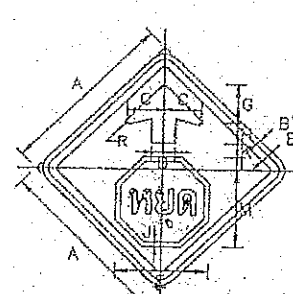
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K52											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	7.5	6	12.5	3.5	12.75	1	1.25	
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75	
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	5	26.75	1.75	2	
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5	



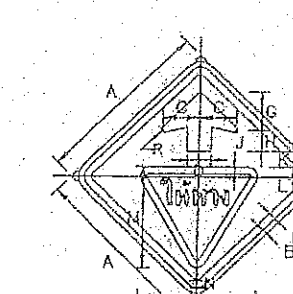
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K53											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	15	3.75	16.5	10.5				
2	60	1.5	2	20	5	22	14				
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5				
4	90	2	3	30	7.5	33	21				



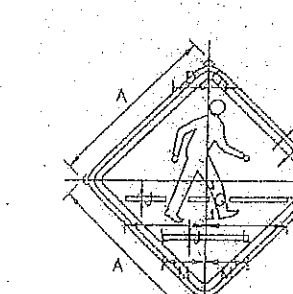
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K54											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	3.5	6	23.5	10.5	5.25	6.75	3.75	3
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	5.25
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	1.5	7.5	6.25



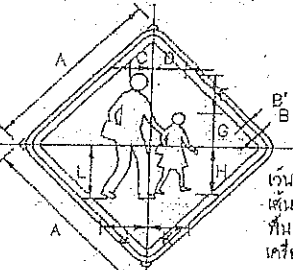
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K55											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	9.5	6	10.5	5.5	2.25	4.5	3	2.4
2	60	1.5	2	12.75	8	14	7.25	3	6	4	3.2
3	75	1.75	2.5	15.75	10	17.5	9.25	3.75	7.5	5	4.5
4	90	2	3	19	12	21	11	4.5	9	6	4.8



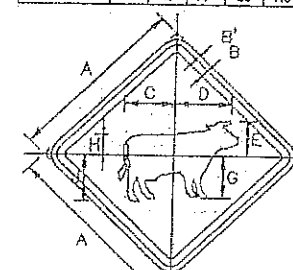
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K56											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	4.25	0.25	21.75	10.5	4.25	1	9	21
2	60	1.5	2	5.75	0.25	28	14	5.75	1.5	12	26
3	75	1.75	2.5	7	0.25	35.25	17.5	7.25	1.75	15	33
4	90	2	3	8.5	0.25	43.5	21	8.75	2.25	18	42



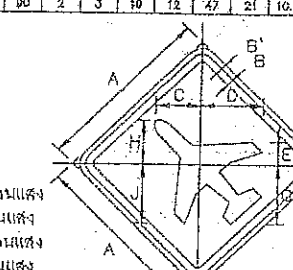
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K57											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	5.5	6.5	10	6.75	12.5	11.5	10.25	14
2	60	1.5	2	7.25	8.25	13.25	9	16.75	15.75	13.75	18.75
3	75	1.75	2.5	9	10.25	16.25	10.75	19.75	18.75	16.75	23.25
4	90	2	3	11	12.25	20.25	12.75	23.25	22.25	20.25	28



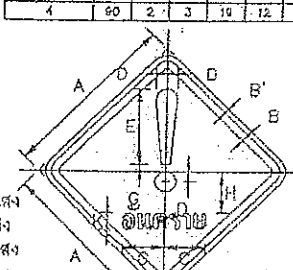
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K58											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	6.25	12		
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	16		
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20		
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24		



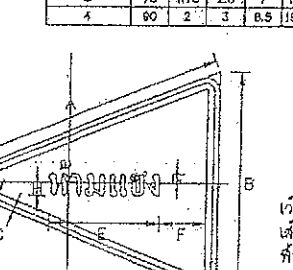
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K59											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	11.75	15.5	6	15.5	11.75	15.5		
2	60	1.5	2	15.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75		
3	75	1.75	2.5	19.5	26	10.25	26	19.5	26		
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25		



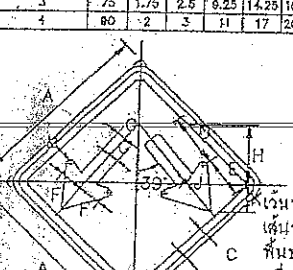
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K60											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	11.16	2.78	18	1.52	12.09	4.71		
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28		
3	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.18	7.88		
4	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24		



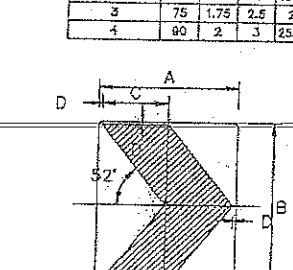
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K61											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	100	75	1	1.6	37.5	15.25	2.25	5.5			
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.8			
3	160	120	1.5	2.4	60	24.4	3.6	8.8			



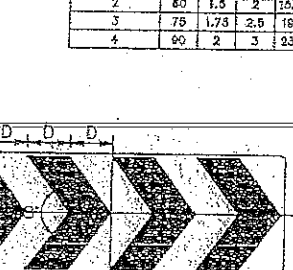
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K62											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.75	2.25	16	0.75	7.5	1
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25



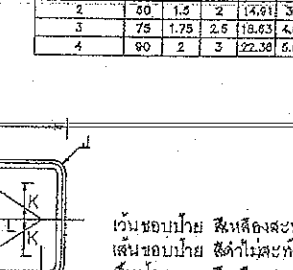
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K63											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5							



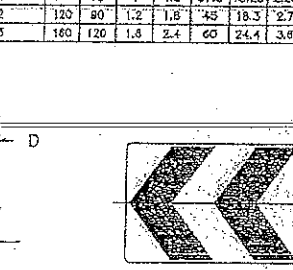
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K64											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	35	98	1	12							



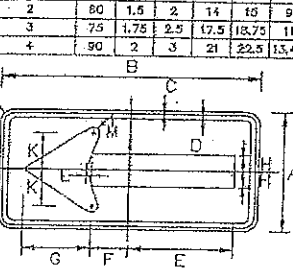
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K65											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	49	12	6.75	27	3
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4



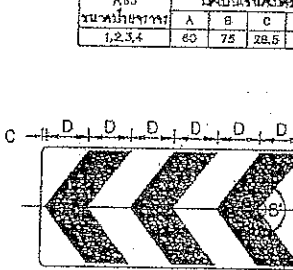
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K66											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5							



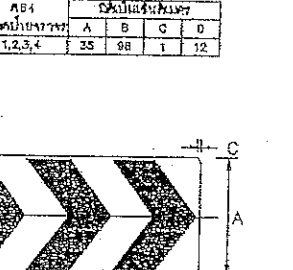
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K67											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	49	12	6.75	27	3
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4



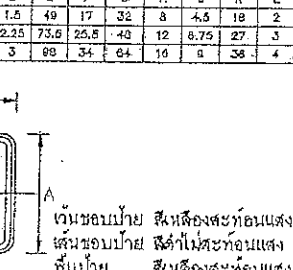
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K68											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	35	74	1	12							



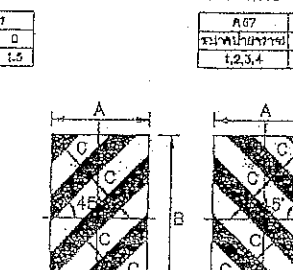
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K69											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	35	74	1	12							



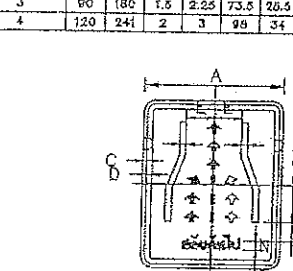
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K70											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2	60	120	1	1.5	32	17	18	8	4.5	2	3
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	27	12	6.75	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	36	16	9	4	6



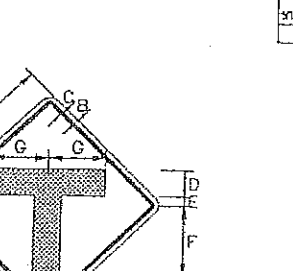
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K71											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	45	75	10	5.5							



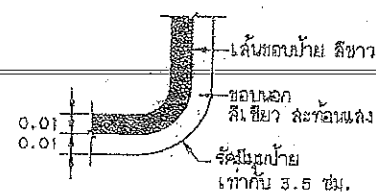
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K72											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1,2,3,4	90	110	2	3	13	15	20	20	30	7.5	10

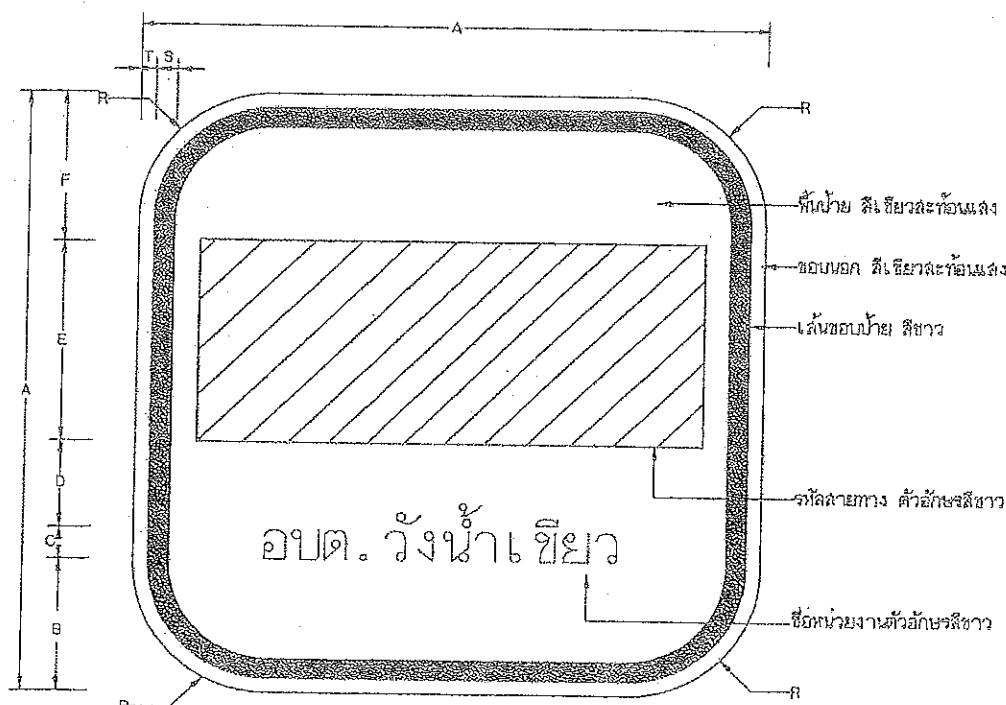




ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)  
หน่วยเป็น เซนติเมตร

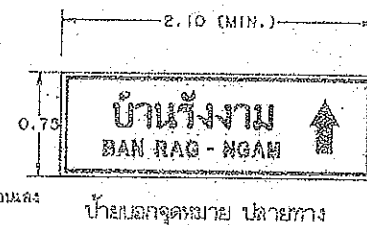


แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-1)

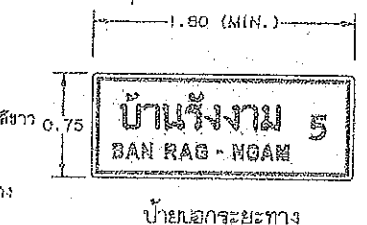


ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
น-1/1

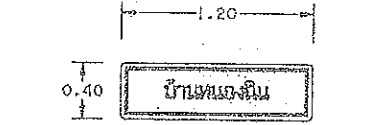
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)



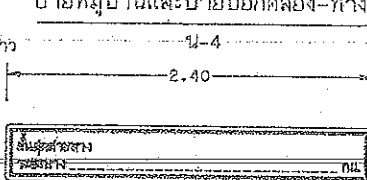
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง  
น-2



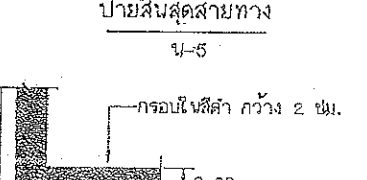
ป้ายบอกระยะทาง  
น-3



ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ  
น-4



ป้ายสิ้นสุดสายทาง  
น-5



แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

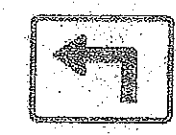
ขนาด	มีเส้นสีแดง							
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	T
1	80	10	5	8	27	10	13	1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	1.75

รายการประกอบแบบ

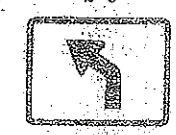
- การติดตั้งป้ายให้รายละเอียดในแบบที่ ทบ-3-108(1) และ ทบ-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชี้แจงการจ่ายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในพื้นที่ย่อยของถนน
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- กรณีให้มีป้ายชี้แจงการจ่ายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+040.00 ถึง 0+050.00 (ตามความเหมาะสม)
- ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีเหลืองอ่อนแสดง ติดกับป้ายแนะนำก่อนลงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ให้ติดตั้งบนเสาของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทตามความเหมาะสมและขอความเห็นชอบก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบที่ ทบ-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีมีป้ายจราจร (น-1) มีความยาวด้านข้างไม่เกิน 1 เมตร ให้ใช้ป้ายชี้แจงการจ่ายทางบนถนนที่ 7.5 ซม. ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายจราจร (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบต. ซึ่งได้บอกถึงที่ตั้งหรือชื่อ อบต. ให้ใช้ชื่อ อบต. นั้น
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงคะแนนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

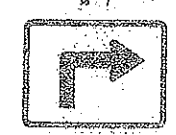
ขนาด	มีเส้นสีแดง		ไม่มีเส้นสีแดง	
ป้ายจราจร	A	B	A	B
1	50	40	50	40
2	65	50	65	50



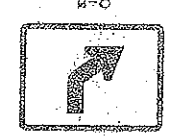
ป้ายระบุทิศทาง  
น-6



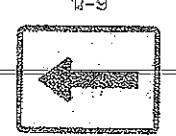
ป้ายระบุทิศทาง  
น-7



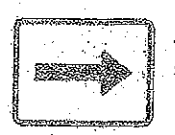
ป้ายระบุทิศทาง  
น-8



ป้ายระบุทิศทาง  
น-9



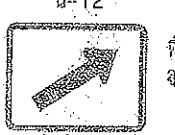
ป้ายระบุทิศทาง  
น-10



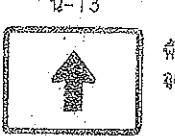
ป้ายระบุทิศทาง  
น-11



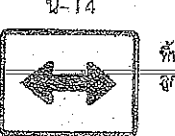
ป้ายระบุทิศทาง  
น-12



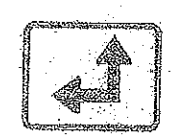
ป้ายระบุทิศทาง  
น-13



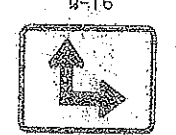
ป้ายระบุทิศทาง  
น-14



ป้ายระบุทิศทาง  
น-15



ป้ายระบุทิศทาง  
น-16



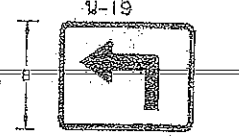
ป้ายระบุทิศทาง  
น-17



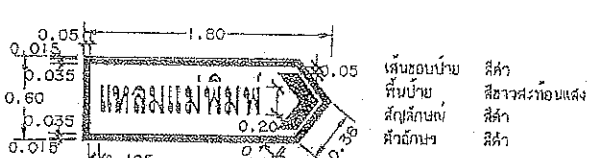
ป้ายระบุทิศทาง  
น-18



ป้ายระบุทิศทาง  
น-19



แสดงขนาดป้ายระบุทิศทาง  
น-6 ถึง น-19



ใบแจ้งการพิจารณาแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 108 / 2567  
ลงวันที่ 17 มิ.ย. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



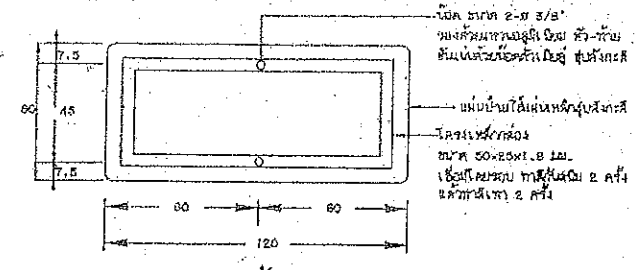
แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายแนะนำ

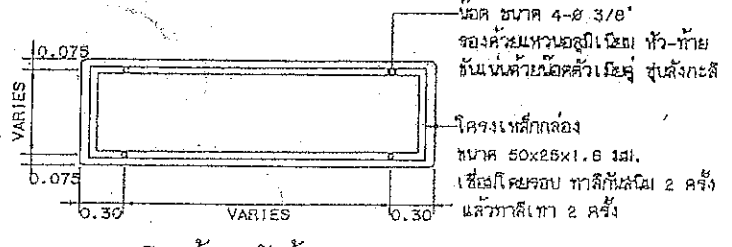
แบบเลขที่ ทบ-3-107

แผ่นที่ 46

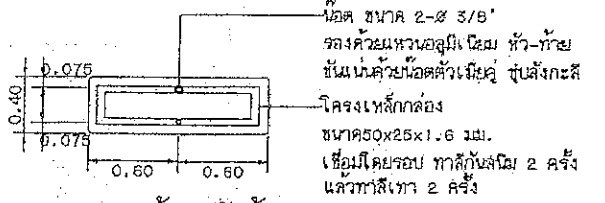




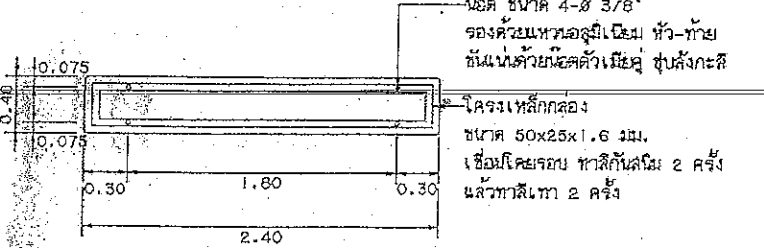
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



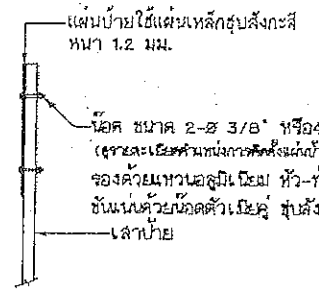
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



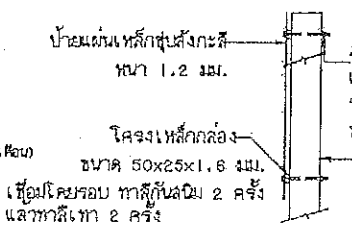
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



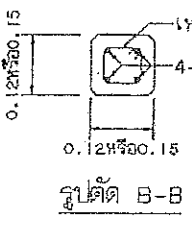
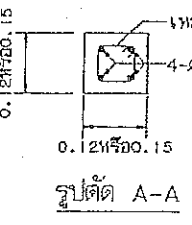
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



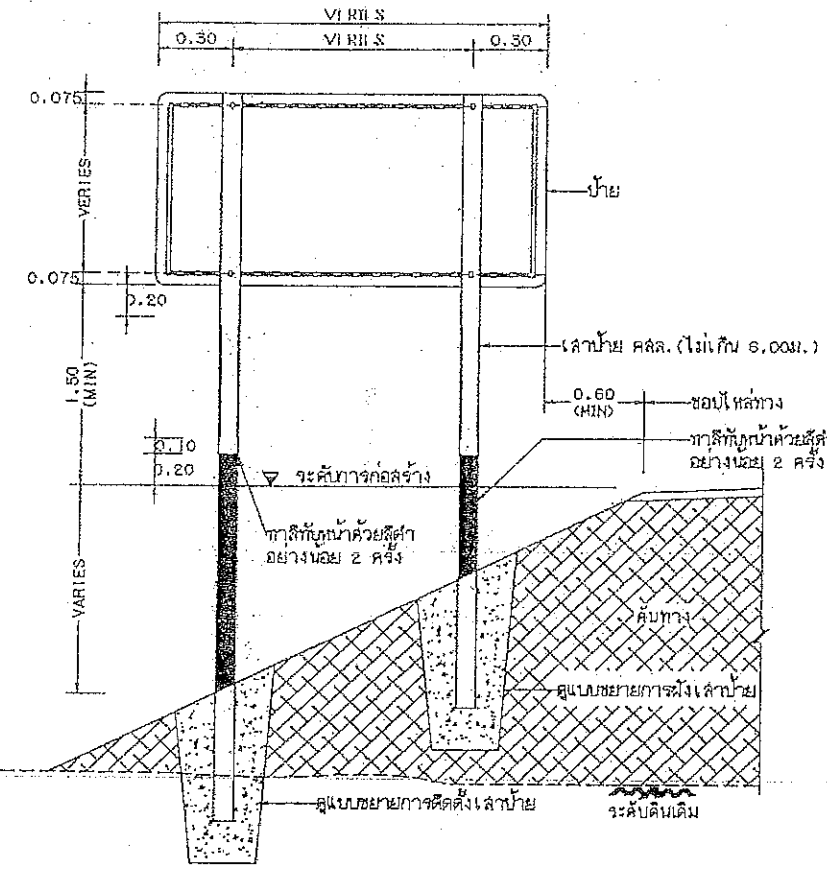
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



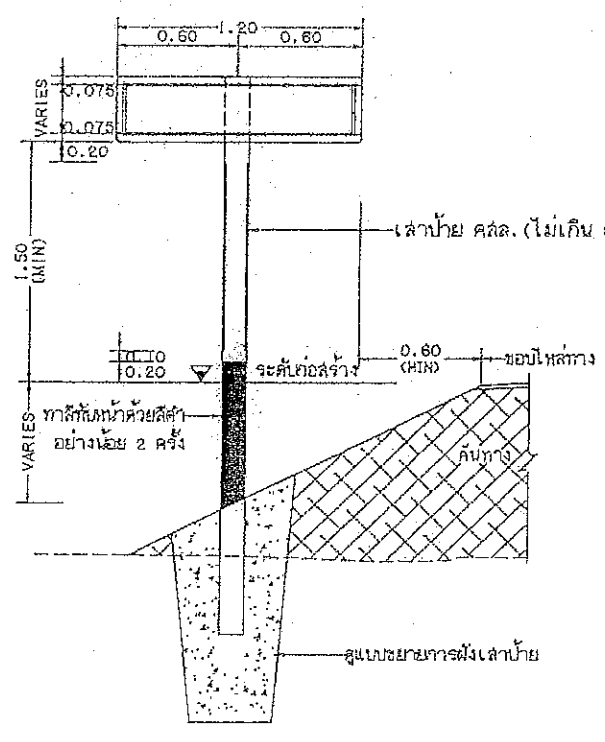
รูปตัดเล้าป้าย

หมายเหตุ

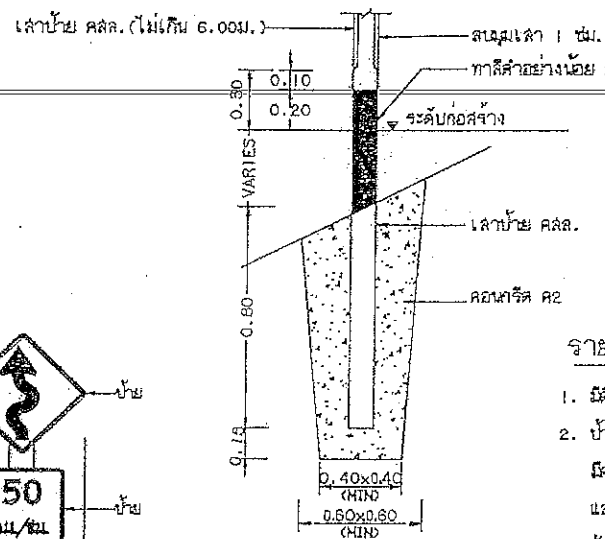
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะปูให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



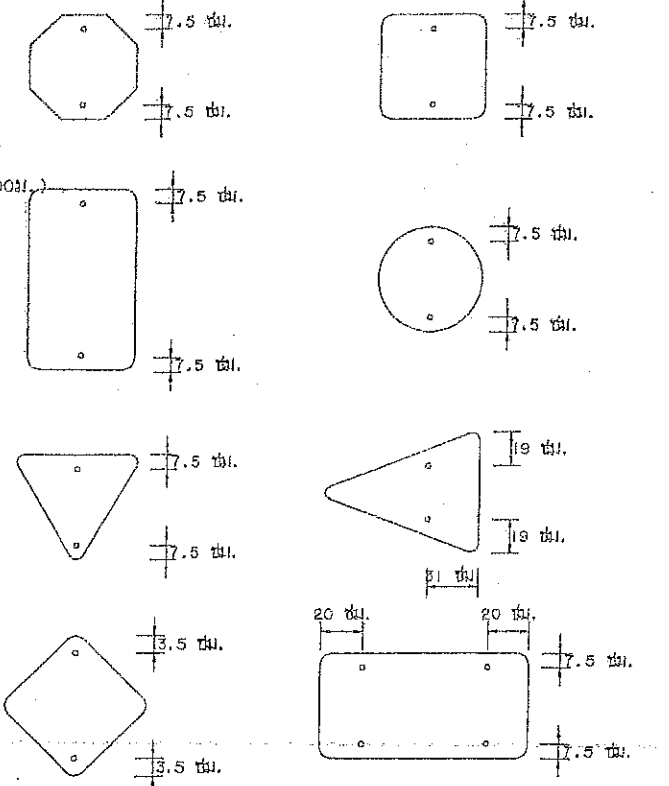
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้าไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูปตามแบบ มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมผัสสีการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ฉาบสีเทาแล้วทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาสีเทา 2 ครั้ง
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำสี่เหลี่ยมจัตุรัส อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนลักษณะที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 128 / 2567

ลงวันที่ 11 มิ.ย. 2567

แบบแปลนเลขที่ 7/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

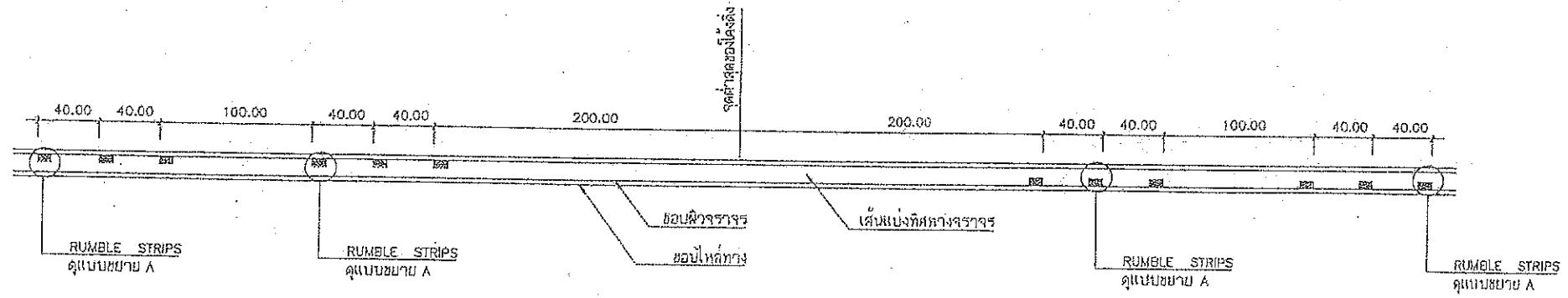
กรรมการ



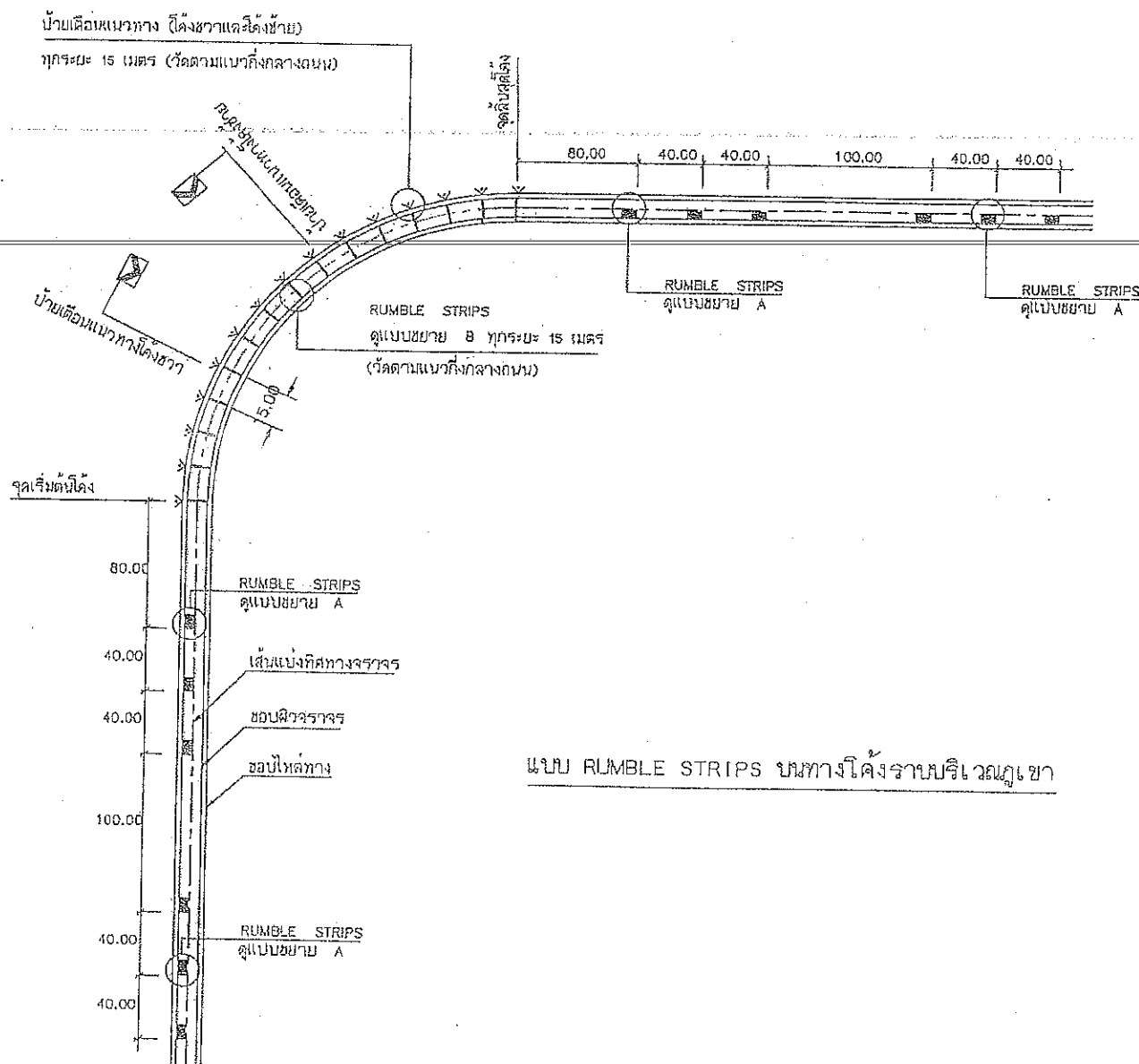
แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

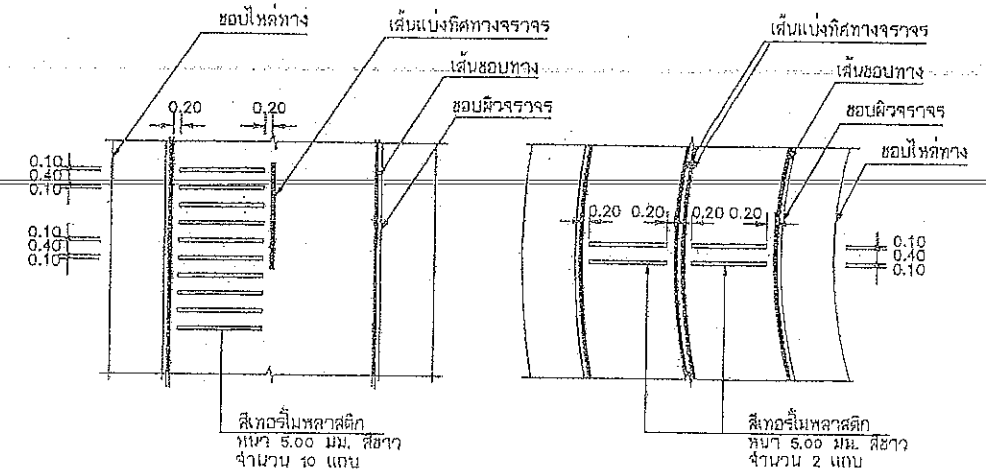




แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

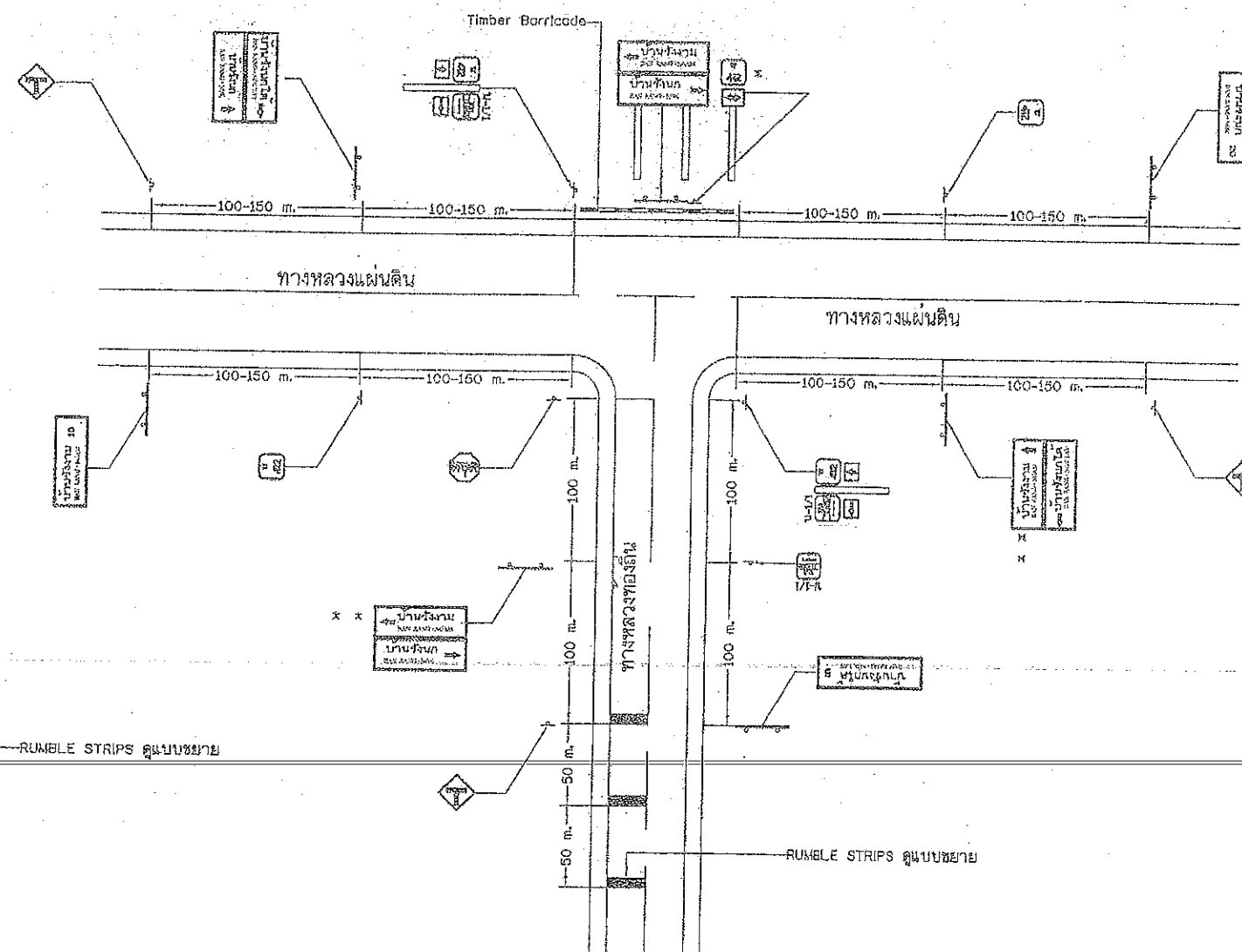
รายการประกอบแบบ

1. คิดค่าจ้าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากรูปแบบไปเป็นข้อยกเว้น  
 2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทรีโมทพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542  
 3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
 ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

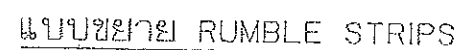
คณะกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ


แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	มาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทล-3-114	แผ่นที่ 56




แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

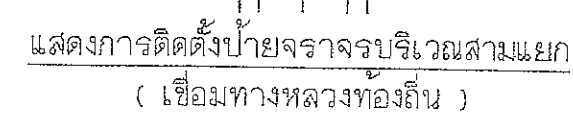



1. \* ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านซ้ายเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย 
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งทั้งเครื่องหมายหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. สัญลักษณ์ที่ใช้ทาง RUMBLE STRIPS เป็นสีเทาหรือสีเหลืองก็ได้ ตาม มอก. 542


6. แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกสี่มทางหลวงแผ่นดิน) ปรับปรุงจากแบบ  
"ไอทีทีพี-3-116(1)/46(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

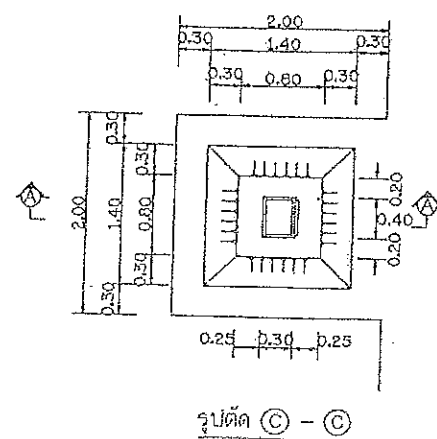
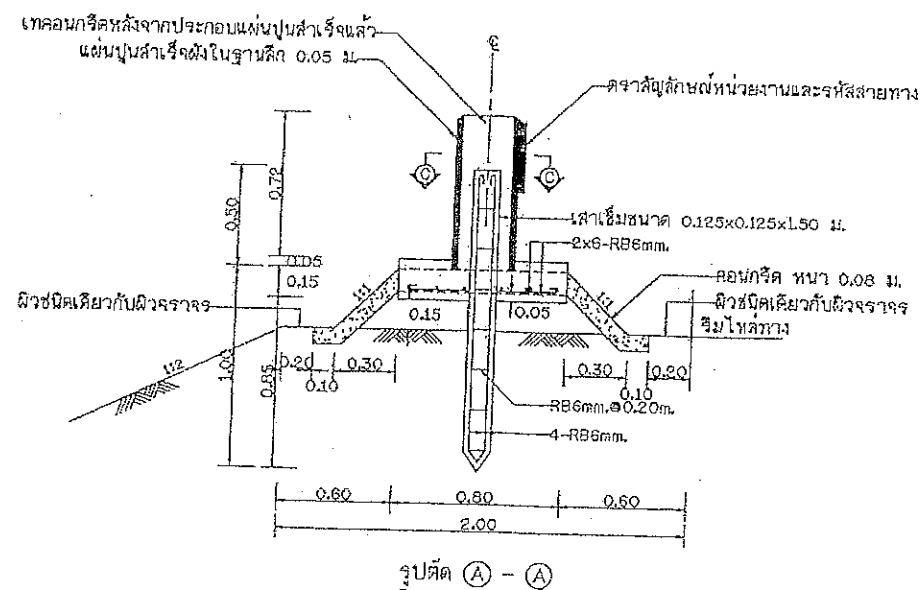
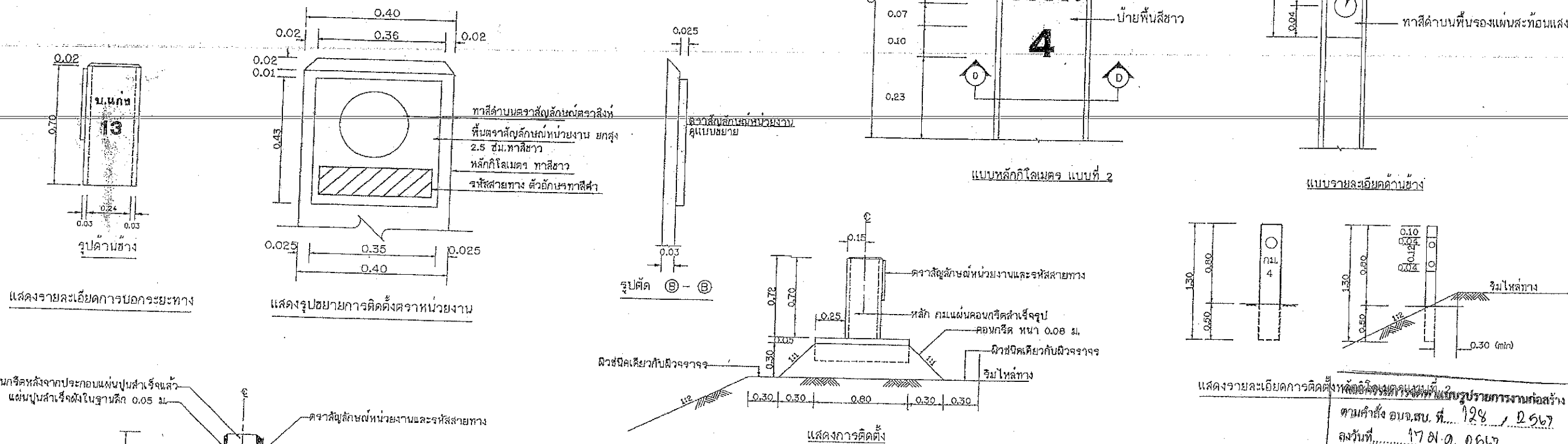
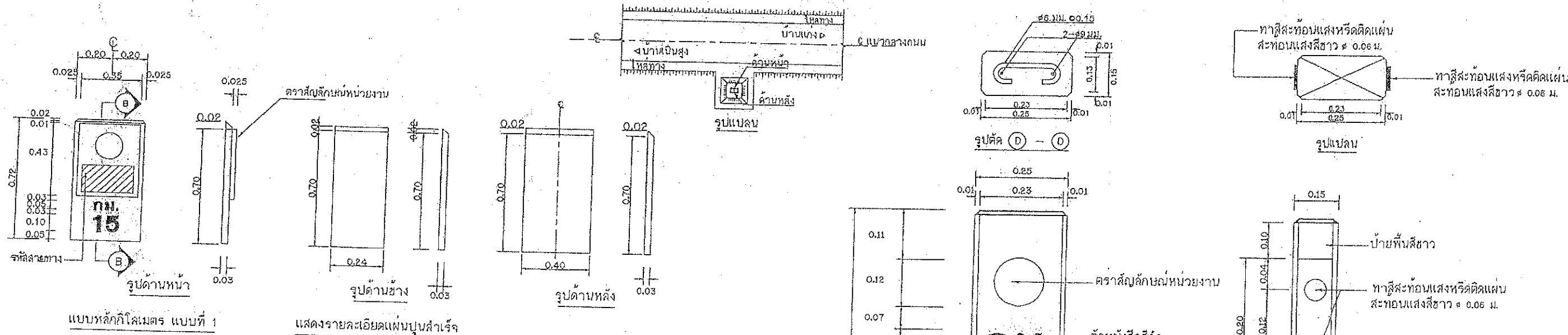
 <p>กระทรวงศึกษาธิการ สาธารณรัฐเวียดนาม</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>		
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 58</p>	



1. \* ทางหลวงที่รื้อหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด่านควบคุม  
ด่านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย 
2. \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE )  
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง  
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. \* วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายด้วย  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น  
นอกเหนือถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ป้ายสัญลักษณ์ป้าย  
ให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

 <p>กรมการเกษตรและ ป่าไม้</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทถ-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>





#### รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
2. หลักิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้หาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีน้ำเงิน
4. การติดตั้งหลักิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสันทัดได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะประกอบกันได้
5. สิทธิใช้ทำตัวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่ต่ำกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางไปเป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนแท่งหลวงท้องถิ่น

#### หมายเหตุ

1. แบบหลักิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พท.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
  - 2.1 การติดตั้งหลักิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
  - 2.2 การติดตั้งหลักิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับรองรับการปกครองส่วนท้องถิ่น

หลักิโลเมตร

แบบเลขที่ พท-3-111

แผ่นที่ 53



ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องให้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สิต หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

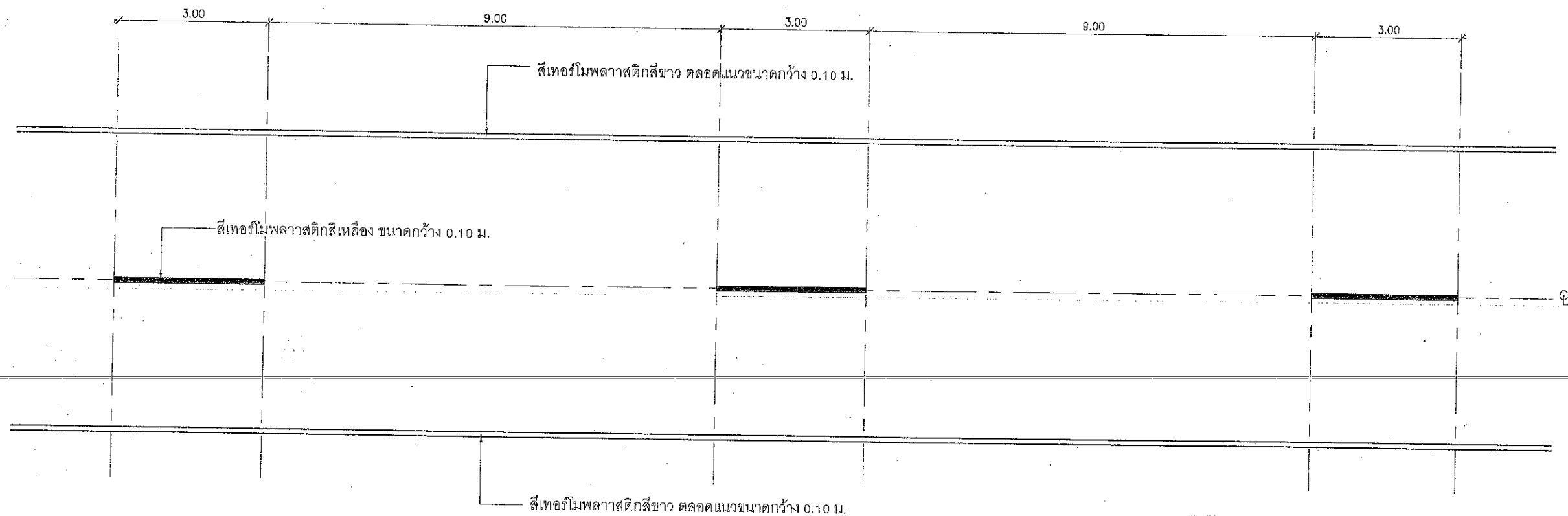
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น สิตหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น สิตหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$  $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$  $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง  $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง  $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

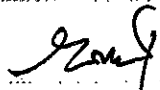


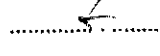

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 128 / 2567  
ลงวันที่ 17 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 7/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52	



#### รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 128 / 2567	
ลงวันที่ 17 ต.ค. 2567	
แบบแปลนเลขที่ 7/66	
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ