

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ ๑๕ จากบริเวณ
บ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านซับหวาย (ถนนเส้นหลังอำเภอ)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรด
๓. วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๑๘,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๗๒๐ ตารางเมตร พร้อมลงไหล่ทาง พร้อมป้ายจำนวน ๑ ป้าย ตามรูปแบบและรายการ
ก่อสร้างเทศบาลตำบลหนองหัวแรด เลขที่ ๔๒/๒๕๖๖
๕. ราคากลาง ๔๑๘,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางฯ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการฯ จำนวน ๒ แผ่น
 - ๖.๔ รายการคำนวณฯ จำนวน ๒ แผ่น
 - ๖.๕ ตารางค่าขนส่ง จำนวน ๒ แผ่น
 - ๖.๖ ข้อมูลคอนกรีต จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๗ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวิระ ปราณิตพลกิจ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิราภรณ์ คารมปราชญ์	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ
๗.๓ นางปณิสรา โพธิ์เงิน	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 144.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านซับห้วย (ถนนเส้นหลังอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 42/2566

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	304,207.50	1.3624	414,452.30	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 6.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			414,452.30	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	ปรับยอด		414,000.00	
	(สี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.144 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 575.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่15.สิงหาคม.2566.....

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชระ ปราณีตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางจิราภรณ์ คารมปราชญ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางปณิสรา โพธิ์เงิน)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านจันทรวาย (ถนนเส้นหลังอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 144.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	720.00	11.56	8,323.20	1.3624	15.75	11,339.53	
3	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-		-	-	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	36.00	521.35	18,768.60	1.3624	710.29	25,570.34	
5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15	ตร.ม.	720.00	349.17	251,402.40	1.3624	475.71	342,510.63	
6	Expansion Joint	ม.	5.00	251.22	1,256.10	1.3624	342.26	1,711.31	
7	Contraction Joint	ม.	60.00	117.22	7,033.20	1.3624	159.70	9,582.03	
8	Longitudinal Joint	ม.	144.00	63.23	9,105.12	1.3624	86.14	12,404.82	
9	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	28.80	288.85	8,318.88	1.3624	393.53	11,333.64	
				304,207.50			รวม	414,452.30	
				ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)		ปรับยอด		414,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

304,207.50

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ความยาวถนน 0.144 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ = 575.00 บาท

(ลงชื่อ)

(นายวิชระ ปราณิตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานฯ

(ลงชื่อ)

(นางจิราภรณ์ คารมปราชญ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางปานิสรา โพธิ์เงิน)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

กรรมการ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

มเหล็ก สายทาง บ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณตลาดใหม่สามัคคี ถึง บ้านซับหวาย(ถนนเส้นหลังอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัด
ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรต เลขที่ /2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	144.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 144.00 = 864.00 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 144.00 \times 0.05 = 36.00 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 144.00 = 720.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (144.00/100.00) - 1 = 1.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25])-1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 5.00 \times 1.00 = 5.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม. } [28]=[9]$$

$$\text{- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม. } [29]$$

$$\text{- ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม. } [30]$$

$$\text{- หาจำนวนเหล็ก} = 2.50 / 0.50 = 5.00 \text{ ท่อน } [31]=[27]/[30]$$

$$\text{- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม. } [32]$$

$$\text{- หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 5.00 \times 0.50 = 2.50 \text{ ม. } [33]=[31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก} = 2.23 \text{ กก. } [34]$$

$$\text{...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม.หนัก} = 2.50 \times 2.23 = 5.58 \text{ กก. } [35]=[33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 5.00 \text{ ชุด } [36]=[31]$$

หา JOINT FILLTER

$$\text{- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม. } [37]$$

$$\text{- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม. } [38]$$

$$\text{- พื้นที่ Joint Filler} = 2.5 \times (0.15 - 0.025) = 0.25 \text{ ตร.ม. } [39]=[28] \times ([3]-[38])$$

หา JOINT SEALER

$$\text{- ปริมาณ Joint Sealler} = 2.5 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 3.13 \text{ ลิตร } [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

$$\text{- ปริมาณไม้แบบ} = 2.5 \times 0.15 = 0.38 \text{ ตร.ม. } [41]$$

4.4 CONTRACTION JOINT

$$\text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} = 10.00 \text{ ม. } [42]$$

$$\text{- จำนวน CONTRACTION JOINT} = [(144.00 / 10.00) - 1] - 1.00 = 12.00 \text{ ช่วง } [43]=\{([2]/[42]) - 1\} - [26]$$

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00×12.00	=	60.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว		0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50×2.230	=	5.58 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	144.00 ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00×0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	0.888 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 10.00×0.888	=	8.88 กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหล่ทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 144.00 \times 2.00$	=	28.80 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6. งานพื้นทางหินคลุก			
- ปริมาณงาน = $((0.50 \times ((4+(0.5 \times 2)) + ((4+(0.5 \times 2)) + (((0.15+0.05) \times 2) \times 2)))) \times 0.15 \times$ $\times 0.15 \times 144.00$	=	138.24 ลบ.ม.	

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณตลาดใหม่สามัคคี ถึง บ้านซับหวาย(ถนนเส้นหลังอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัด
ตามแบบ /2566

งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ผิว AC 5 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 11.56 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 11.56 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 50.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= 32.68 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่าขนส่ง 18.00 กม. รถ 10 ล้อ

$$= 66.43 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 149.11 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

ส่วนยุบตัว 149.11 x 1.60

$$= 238.57 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} &= 56.21 \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 294.78 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ย

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำไหล่ทาง โดยการนำหินคลุกมาลงพร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

$$= 247.50 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

ค่าขนส่ง 18.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= 41.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 288.85 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

ส่วนยุบตัว 288.85 x -

$$= 288.85 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

$$= - \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 288.85 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 480.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

ค่าขนส่ง 18 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= 41.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 521.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

ส่วนยุบตัว 521.35 x -

$$= 521.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$\begin{aligned} &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) \times 75\%} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 521.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาด กว้าง 2.50 x 10.00 ม.

$$= 25.00 \text{ ตร.ม.}$$

ปริมาณงานทั้งโครงการ 720.00 x 0.15 ม.

$$= 108.00 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 ลบ.ม.

$$= 30.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง + ค่าผสม : 1,843.00 + 30.00 + 0

$$= 1,873.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

คิดจากพื้นที่

$$= 25.00 \text{ ตร.ม. [2]}$$

ปริมาณคอนกรีต = 25.00 x 0.15 ม.

$$= 3.75 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ความหนา(ม.)}}$$

ค่าคอนกรีต = 3.75 ลบ.ม. @ 1,873.00

$$= 7,023.75 \text{ บาท [4]=[3] \times [1]}$$

ค่าขนส่ง 0.036 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = 15.18 บาท)

= 3.75 x 0.036 x 15.18

$$= 2.05 \text{ บาท [5]=[3] \times \text{ระยะทาง} \times \text{ค่าขนส่ง}}$$

ค่าตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 33.15

$$= 828.75 \text{ บาท [6]=[2] \times \text{ค่าตะแกรงเหล็ก}}$$

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 5.00

$$= 125.00 \text{ บาท [7]=[2] \times \text{ค่าแรงวางตะแกรง}}$$

ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	20.60	=	206.00	บาท	[8] = ความยาว/แผงค่าดำเนินการ
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	12.21	=	305.25	บาท	[9] = [2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าบ่มผิวทาง	25.00	x	9.54	=	238.50	บาท	[10] = [2] x ค่าดำเนินการบ่ม
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท	[11] = [2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,729.29	บาท	[12] = [4] + [5] + ... + [10] + [11]
ค่างานต้นทุน	8,729.29	/	- 25.00	=	349.17	บาท/ตร.ม	[13] = [12]/[2]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 2 เลน ยาว 0.085 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	26.18	บาท	=	146.08 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	10.00	บาท	=	50.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	400.00	บาท	=	100.00 บาท [4]
JOINT SEALER	3.13	ลิตร @	45.00	บาท	=	140.85 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	14.99	บาท	=	37.47 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00 บาท [7]
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	338.62	บาท	=	128.67 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	628.07 บาท [9] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7] + [8]
ค่างานต้นทุน	628.07	/	2.50		=	251.22 บาท/ม. [10] = [9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@ 400.00 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	26.18	บาท	=	146.08 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม. @	23.87	บาท	=	59.67 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	4.00	บาท	=	20.00	บาท [4]	20.00
JOINT SEALER	0.94	ลิตร @	45.00	บาท	=	42.30	บาท [5]	
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00	บาท [6]	1.20 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	293.05	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
ค่างานต้นทุน	293.05	/	2.50		=	117.22	บาท/ม. [10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก. @	25.33	บาท	=	224.93	บาท [2]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.87	บาท	=	238.70	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)	
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	168.75	บาท [4]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	632.38	บาท [5]=[2]+[3]+[4]	
ค่างานต้นทุน	632.38	/	10.00		=	63.23	บาท/ม. [6]=[5]/[1]	

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

คิดจากพื้นที่					=	25.00	ตร.ม. [2]	
ปริมาณคอนกรีต =	25.00	x	0.15	ม.	=	3.75	ลบ.ม. [3]=[2]xความหนา(ม.)	
ค่าคอนกรีต =	3.75	ลบ.ม. @	1,902.95	(คอนกรีตผสมเสร็จ)	240.00	กก./ตร.ซม.	=	7,136.06 บาท [4]=[3] x [1]
ค่าขนส่ง 0.045	กก. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต =				15.18	บาท)		
=	3.75	x	0.045	x	15.18	=	2.56 บาท [5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง	
ค่าตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม. @	33.15		=	828.75 บาท [6]=[2] x ค่าตะแกรงเหล็ก		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม. @	5.00		=	125.00 บาท [7]=[2] x ค่าแรงวางตะแกรง		
ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	20.60		=	206.00 บาท [8]=ความยาว/แผงxค่าดำเนินการ		
ค่า PAVES (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	12.21		=	305.25 บาท [9]=[2] x ค่าดำเนินการปูผิว		
ค่าบ่มผิวทาง	25.00	x	9.54		=	238.50 บาท [10]=[2] x ค่าดำเนินการบ่ม		
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	25.00	ตร.ม. @	-		=	- บาท [11]=[2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,842.12 บาท [12]=[4]+[5]+...+[10]+[11]		
ค่างานต้นทุน	8,842.12	/	25.00		=	353.68 บาท/ตร.ม [13]=[12]/[2]		

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณตลาดใหม่สามัคคี ถึง บ้านซึ้งบวราย(ถนนเส้นหลักอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 144.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ให้ทางข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในพื้นที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตแม่โขง ราคาไม้เนื้ออ่อน 32.00 - 32.99 บาท

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก 0 % 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล้า (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,574.98	52.00	84.16	80.00	4,400.00	28,139.14	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	22,193.92	52.00	84.16	80.00	3,600.00	25,958.08	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	24,259.08	52.00	84.16	80.00	3,600.00	28,023.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,088.84	52.00	84.16	80.00	3,600.00	27,853.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	22,923.64	52.00	84.16	80.00	3,100.00	26,187.80	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,575.31	52.00	84.16	80.00	3,600.00	25,339.47	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,410.05	52.00	84.16	80.00	3,600.00	25,174.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
10	เหล็ก Wire mash dia 4 มม.# 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	33.15	-	-	-	-	33.15	-	บริษัทสยามโกลบอลเฮาส์จำกัด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	87.25	-	-	-	-	87.25	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ไฮโดรลิก	บ./ตัน	2,507.48	52.00	84.16	50.00	-	2,641.64	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	391.50	18.00	41.35	-	-	432.85	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.50	18.00	41.35	-	-	288.85	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
15	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	480.00	18.00	41.35	-	-	521.35	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
16	ลูกกรง	บ./ลบ.ม.	50.00	18.00	66.43	-	-	116.43	รถ 10 ล้อ	ในพื้นที่ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
17	ทรายหยาบรองพื้น	บ./ลบ.ม.	480.00	18.00	41.35	-	-	521.35	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	18.00	66.43	-	-	76.43	รถ 10 ล้อ	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	730.99	-	-	-	-	730.99	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
27	ไม้อัดยาง ขนาด 4 มม.	แผ่น	250.00	-	-	-	-	250.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณตลาดใหม่สามัคคี ถึง บ้านซับหวาย(ถนนเส้นหลักอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 144.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.
อยู่พื้นที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาจำหน่ายให้ค่า ณ อำเภอเมือง 32.30 - 32.99 บาท
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	623.79	-	-	-	623.79	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
29	ไม้ค้ำยัน ศก. 3" ยาว 3.00 ม.	ต้น	50.00	-	-	-	50.00	-	ในพื้นที่หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
30	ไม้ค้ำยัน ศก. 3" ยาว 4.00 ม.	ต้น	80.00	-	-	-	80.00	-	ในพื้นที่ หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
31	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	60.00	-	-	-	60.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
32	กระดากขานอ้อยชุบน้ำมัน	แผ่น	288.00	-	-	-	288.00	-	ราคาแนะนำของกรมบัญชีกลาง
33	ท่อ พีวีซี แข็ง ปลายธรรมดา ขึ้น 8.5 @ 1"	ท่อน	66.36	-	-	-	66.36	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
34	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รด 10 ล้อ + ลากพ่วง
35	คอนกรีตเสริมเหล็กอุบาคก 240 ก.ก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,902.95	10.00	-	-	1,902.95	-	ในพื้นที่ หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

- หมายเหตุ
- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ตัว เป็นการสำหรับยอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เปอร์เซนต์ส่วนลดเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และ จะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองรับคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแตกไคด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.48
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

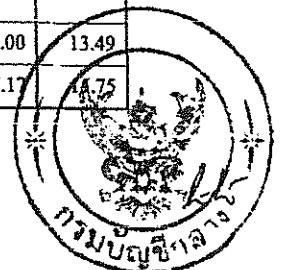


ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวใหม่ได้	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวเก่าได้	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างคิวดำยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าครอยต่อคอนกรีต และหยอดคยา	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดคยารอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แ่ง	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แ่ง	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แ่ง	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แ่ง	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75

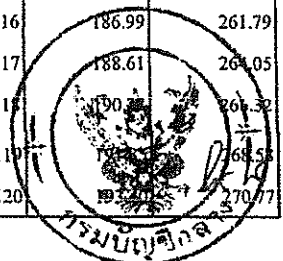


ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.47	270.77



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รอบบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.08	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	340.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	354.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1.61 2.25 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

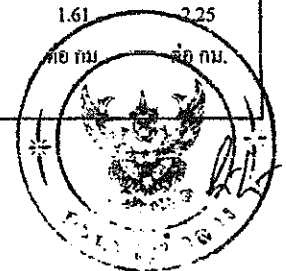
1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าบริการขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร



ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมพัลล์แห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,641.64	=	2,773.72	1,109.48	970.80	887.59	804.37	665.69
2	ทราย	1.20	x	521.35	=	625.62	328.00	357.49	373.13	387.88	325.32
3	หิน	1.15	x	432.85	=	497.77	362.30	366.21	380.43	360.88	433.05
4	ค่าแรงผสม					202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม						2,002.04	1,896.76	1,843.41	1,755.39	1,626.32	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,641.64	= 2,773.72	1,109.48	970.80	887.59	804.37	665.69
2	ทราย	1.20	x	521.35	= 625.62	327.82	357.85	372.86	387.88	325.32
3	หิน	1.15	x	432.85	= 497.77	362.37	366.35	380.29	360.88	433.05
4	ค่าแรงผสม					202.26	202.26	0.00	202.26	202.26
5	ค่าแรงเท					-	-	202.26	-	-
รวม						2,001.93	1,897.26	1,843.00	1,755.39	1,626.32

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขั้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	730.99	บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	623.79	บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้น @	50.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	60.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	948.12 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	948.12	/	4.00		=	237.03 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	380.03 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	730.99	บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	623.79	บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้น @	50.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	60.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	948.12 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	948.12	/	5.00		=	189.62 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	338.62 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

- (1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น
- (2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น
- (3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กกม.และปริมาณ

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



เมืองนครราชสีมา

สิงหาคม



2566



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	นครราชสีมา Diesel B20	นครราชสีมา Diesel	นครราชสีมา Diesel B7	นครราชสีมา E85	นครราชสีมา E20	นครราชสีมา Gasohol 91	นครราชสีมา Gasohol 95
12-08-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	37.96	37.51	39.55	39.82
09-08-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	37.26	36.81	38.85	39.12
05-08-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	36.96	36.51	38.55	38.82
03-08-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	37.36	36.91	38.95	39.22

ก่อนหน้า



ถัดไป

แบบผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว

นโยบายการใช้คุกกี้

CAREER

เว็บไซต์ BOR

เอกสารประกอบ: รายงานข่าว, ข่าวประชาสัมพันธ์, ข่าวสาร (ในวงเล็บ)

เอกสารประกอบ: รายงานข่าว, ข่าวประชาสัมพันธ์, ข่าวสาร (ในวงเล็บ)

รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง (Terms of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ ๑๕
จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านซับหวาย (ถนนเส้นหลังอำเภอ)

๑. ความเป็นมา

ตามที่ เทศบาลตำบลหนองหัวแรตได้รับเงินจัดสรรโครงการชุมชนกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ตามมาตรา ๙๗(๓) ประเภทกองทุนขนาดเล็ก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กองทุนพัฒนาไฟฟ้าจังหวัด นครราชสีมา ๑ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ ๑๕ จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านซับหวาย (ถนนเส้นหลังอำเภอ) ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร พร้อมลงไหล่ทาง พร้อมป้ายจำนวน ๑ ป้าย ตามรูปแบบและรายการก่อสร้างเทศบาลตำบล หนองหัวแรต เลขที่ ๔๒/๒๕๖๖ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๘,๐๐๐.- บาท ตามหนังสือสำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๒/ว๙๒๐๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความ เรียบร้อย

๒.๒ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่และการ บริหารงานของเทศบาลตำบลหนองหัวแรต ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็น ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งสละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๑๒๕,๔๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลหนองหัวแรตเชื่อถือ ในสัญญาเดียว

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง หรือคุณลักษณะเฉพาะ ที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

๔.๑ แบบรูป ขนาดเอสาม	จำนวน ๔ แผ่น
๔.๒ รายการประมาณราคา	
๔.๒.๑ สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๔.๒.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางฯ	จำนวน ๑ แผ่น
๔.๒.๓ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน ๒ แผ่น
๔.๒.๔ รายการคำนวณฯ	จำนวน ๒ แผ่น
๔.๒.๕ ตารางค่าขนส่ง	จำนวน ๒ แผ่น
๔.๒.๖ ข้อมูลคอนกรีต	จำนวน ๑ แผ่น
๔.๒.๗ ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๓ แผ่น
ซึ่งได้ดำเนินการออกแบบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ ๑๕ จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านซับห้วย (ถนนเส้นหลังอำเภอ) ให้แล้วเสร็จตามกำหนดภายใน จำนวน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดงานจำนวน ๑ งวด

๖. งวดงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลหนองหัวแรต จะจ่ายค่าจ้าง โดยแบ่งงวดงานจำนวน ๑ งวด กำหนดเวลาแล้วเสร็จ จำนวน ๙๐ วัน

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

เทศบาลตำบลหนองหัวแรต พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยพิจารณาจากราคารวม

๘. วงเงินงบประมาณ

- งบประมาณตั้งไว้ ๔๑๘,๐๐๐ บาท

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้าง หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลหนองหัวแรต จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้าง ช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลหนองหัวแรต ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดี ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุด

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
หมวดที่ ๓ งานทาง

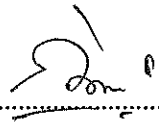
๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWELBAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้น คอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Lt/Lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

๑๒.๑ ขณะทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องมีความคุมงาน ดังนี้

- วิศวกรประเภทภาควิศวกรโยธา จำนวน ๑ คน
- ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง ระดับไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ คน

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำแบบรูปฯ
(นายกิตติ พลแหลม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ