

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิค ขับเคลื่อน ๑ เพลา จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลคึกคักเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดูแลรักษาระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ด้วยในปัจจุบันมีประชากรหนาแน่นมีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วรวมทั้งการเคลื่อนย้ายประชากรเข้ามาทำงานในพื้นที่มีประชากรเข้ามาประกอบอาชีพต่างๆเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเจริญเติบโตและขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีการปลูกสร้างอาคารบ้านเรือนมีตลาดชุมชนเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจของเทศบาลตำบลคึกคัก และเป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑ หน้า ๑๒ เทศบาลตำบลคึกคัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแล บริการและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จึงจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ในการจัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ๔ จังหวะ ๔ สูบ ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๓ ตัน/เมตร พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส วัดจากพื้นดินถึงกระเช้ามีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร มีรีโมทควบคุมเครนแบบไร้สาย จำนวน ๑ คัน ขึ้น โดยสภาเทศบาลตำบลคึกคัก ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา (กองช่าง) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสองแสนบาทถ้วน) ตามการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลคึกคัก
- ๒.๒ เพื่อรองรับในการฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถบรรทุกฯ
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการตัดแต่งกิ่งไม้ออกจากสายไฟฟ้าตัดกิ่งไม้ในเขตพื้นที่ข้างทางสาธารณะในความรับผิดชอบ ให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน
- ๒.๔ เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ปฏิบัติงาน
- ๒.๕ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนต่อการปฏิบัติงานของเทศบาลที่จะมุ่งหวังให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา(เพิ่มเติม)

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบความสูงรวมทั้งหมดรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์เครนไฮดรอลิค สัญญาณไฟฉุกเฉินมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการประกอบกระเบและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆและได้รับรองระบบงานบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕



(นายประจิม ถั่วทอง)
ประธานกรรมการฯ



(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
กรรมการ



(นายกมล สุขเกษม)
กรรมการ/เลขานุการ

ต้องอยู่ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมแซมเป็นของตนเอง เพื่อสะดวกต่อการซ่อมแซม(เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ) และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมโรงงาน ISO ๑๔๐๐๑ หรืออุตสาหกรรมสีเขียว หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงแนบเอกสารดังกล่าวและเอกสารมาตรฐานด้านต่างๆเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔ รถยนต์และเคลนไฮดรอลิค ยี่ห่อ รุ่นที่เสนอราคามีศูนย์บริการรถยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดที่ประกาศหรือจังหวัดใกล้เคียง ระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๕ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนของผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกสำหรับติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสโดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ รายละเอียดทั่วไป

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน (รวมพนักงานขับรถ) สามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์เป็นรถยนต์ที่ผลิตโดยโรงงานในประเทศไทยโรงงานผู้ผลิตกระเบจะต้องมี ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ หรือ อุตสาหกรรมสีเขียว

๔.๒ ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า

๔.๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๔.๒.๔ ระบบขับเคลื่อนเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๕ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

๔.๒.๖ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกินกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง มีถุงลมนิรภัย

๔.๒.๘ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ถังน้ำมันบรรจุเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน



(นายประจิม ถั่วทอง)
ประธานกรรมการฯ



(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
กรรมการ



(นายกมล สุขเกษม)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๒.๑๑ ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ๒๔ โวลต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓ กระบะบรรทุก

๔.๓.๑ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มอก. ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนแผงข้าง กระบะมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวกระบะสามารถ เปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๓.๒ ความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างภายในกระบะบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร ความสูงของแผงข้างและแผงท้าย ๖๐๐ มิลลิเมตร มีเครื่องป้องกันด้านข้างและด้านหลังรถ ตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก

๔.๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบกระบะบรรทุก มาให้คณะกรรมการพิจารณา ในวันยื่น เสนอราคา

๔.๓.๔ มีกล่องสำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีความยาวเท่ากับความกว้างภายในของกระบะ และมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร มีความสูงเท่ากับความสูงของ แผงข้างกระบะ(รวมฝาปิด) มีฝาปิดแยกเป็น ๒ ชั้นกันน้ำเข้าได้

๔.๓.๕ กระบะบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจาก สำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และมาตรฐาน สิ่งแวดล้อมโรงงาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ อุตสาหกรรมสีเขียว ทั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์ของทางราชการและบริการหลังการขาย โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงและหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายให้นำหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา


๔.๔ ระบบเครนไฮดรอลิก


๔.๔.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนไฮดรอลิกชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่าง ห้องคนขับและกระบะท้าย เป็นเครนไฮดรอลิกผลิตและออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN 13001 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรมในระดับสากล ISO 9001 โดยผู้เสนอราคา ต้องแนบเอกสารมาตรฐานการผลิต ISO 9001 ของผู้ผลิตหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องแนบใบแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายมา เพื่อประกอบการพิจารณาโดยแนบหนังสือแต่งตั้งของบริษัทฯ ผู้ผลิต ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือ หากเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องมีผู้จัดจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และมีศูนย์บริการ เครนไฮดรอลิก ในภาคใต้ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง เพื่อความสะดวก

ในการบำรุงรักษาในภายหลัง โดยแนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔.๒ ความสามารถในการยก

๔.๔.๒.๑ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบ ๖ เหลี่ยม สามารถยืดเข้า - ออก แบบTELESCOPIC ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน


(นายประจิม ถั่วทอง)
ประธานกรรมการฯ


(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
กรรมการ


(นายกมล สุขเกษม)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๔.๒.๒ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LOINE TYPE) ทำงานพับและกางออก ด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๔.๔.๒.๓ มีขาหยั่ง(เท้าช้าง) จำนวน ๑ คู่ ติดตั้งบริเวณฐานเครน สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ โดยขาหยั่ง(เท้าช้าง) ขนาดกว้าง เหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น ลงด้วย ระบบไฮดรอลิก ยึดออกโดยใช้มือดึง และมีขาหยั่ง จำนวน ๑ คู่ ติดตั้งบริเวณด้านท้ายของรถโดยขาหยั่ง (เท้าช้าง) โดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๔.๒.๔ ฐานเครนเป็นแบบเหล็กหล่อขึ้นเดียวมีระบบการหมุนแบบฟันเฟือง (RACK AND PINION) หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๕ องศา หมุนได้ทั้งซ้ายและขวา จุดหยุดหมุนอยู่ด้านหน้าของตัวรถ

๔.๔.๒.๕ มีชุดควบคุมตำแหน่งเหมือนกันทั้ง ๒ ด้านของเครน (CROSS MOUNTED CONTROL) ติดตั้งที่ฐานเครน สามารถสั่งงานได้ไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชัน โดยก้านควบคุมการทำงานเรียงตัวอยู่ในแนวระนาบ (HORIZONTAL) ง่ายต่อการใช้งานทั้งสองด้านของเครนและมีความปลอดภัย ไม่ควบคุมฟังก์ชันผิด ขณะเครนทำงาน และมีชุดรีโมทควบคุมการทำงานของเครน ไม่น้อยกว่า ๔ ฟังก์ชันแบบคลื่นวิทยุ (RadioRemote Control) ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครน เพื่อความสะดวกในการใช้งานและเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงาน

๔.๔.๒.๖ ความยาวของแขนเครน ไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยึดออกด้วยไฮดรอลิกและมีพิสัยการยก (Lifting capacity) ไม่น้อยกว่า ๗.๓ ตัน/เมตร (tm)

- ที่ระยะ ๓.๑๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๓๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๗๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๙.๔๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหรือแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติเครนไฮดรอลิก (Technical data) และกราฟแสดงระยะ น้ำหนักในการยกหรือขณะใช้งาน (Load diagram) จากผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก ในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔.๓ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก

- วาล์วตัดน้ำมันหลัก ที่ชุดควบคุม ป้องกันการยกเกินพิสัย (MAIN PRESSURE RELIEF VALVE)
- วาล์วควบคุมความเร็วในการยกของเครนให้มีความสม่ำเสมอ (CONSTANT FLOW

VALVEAT INNER / OUTER CYLINDER SYSTEM)

- วาล์วตัดน้ำมันป้องกันไม่ให้แขนเครนยกน้ำหนักเกินพิสัย (PORT RELIEF VALVEAT INNER / OUTER CYLINDER SYSTEM)

- วาล์วป้องกันแขนเครนตกและขาเท้าช้างทรุด เมื่อสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดหรือรั่ว (HOSE FAILURE VALVE)

(นายประจิม ถั่วทอง)
ประธานกรรมการฯ

(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
กรรมการ

(นายกมล สุขเกษม)
กรรมการ/เลขานุการ

- วาล์วดันน้ำมันเมื่อหมุนจนจนถึงจุดสุดท้าย (PORT RELIEF VALVE FOR EACH SLEWING SYSTEM L&R)

- มีชุดล๊อคขาข้างกับช่องเก็บ (SAFETY CATCHES)

๔.๔.๔ เครนไฮดรอลิกเมื่อติดตั้งบนรถบรรทุกและพับเก็บมีความสูงถึงจุดสูงสุดและมีความกว้างทั้งหมดไม่เกินกฎหมายกำหนด

๔.๕ ชุดกระเช้า

๔.๕.๑ ชุดกระเช้ามีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๕.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าสูง จากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

๔.๕.๓ ชุดกระเช้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส โดยต้องแนบแบบขนาดของกระเช้า มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๔.๖.๒ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

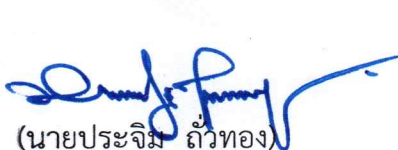
๔.๖.๓ ติดแถบสะท้อนแสงและอุปกรณ์สะท้อนแสงและมีอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านหลัง ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งกำหนด

๔.๗ ระบบไฟสัญญาณ/ ไฟส่องสว่าง

๔.๗.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบ LED สีเหลือง ฐานของสัญญาณไฟทำจากอลูมิเนียม ปลอดภัยพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร สูงรวมขาตั้งไม่เกินกว่า ๘ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด มีชุดควบคุมไฟปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ มีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแนบในวันยื่นเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีใช้ผู้จำหน่ายหรือผู้ผลิตสินค้าโดยตรง

๔.๗.๒ ติดตั้งไฟราวพร้อมขายึดบริเวณตอนบนหลังคาหัวเก๋ง (สีเขียว) จำนวน ๔ ดวง

๔.๗.๓ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ด้านบนหัวเก๋งแบบเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีความกว้างแบบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถก้ม - เงยได้ไม่ และควบคุมรีโมทคอนโทรลไร้สาย ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ มีแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา



(นายประจิม ถั่วทอง)
ประธานกรรมการฯ



(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
กรรมการ



(นายกมล สุขเกษม)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๗.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องด้านข้างตัวรถทั้งซ้ายและขวา ไว้ใช้งานขณะถอยเวลา
กลางคืน มีสวิทช์ เปิด-ปิด อยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๔.๘ อุปกรณ์ประจำรถ

- ๔.๘.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๔.๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ
- ๔.๘.๓ กระบอกอัดจารบี
- ๔.๘.๔ สายยกของ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๔ เส้น
- ๔.๘.๕ หมวกนิรภัย มาตรฐาน มอก. จำนวน ๔ ใบ
- ๔.๘.๖ กรวยจราจร จำนวน ๖ อัน
- ๔.๘.๗ หมอนหนุนล้อ ชนิดยางแข็ง จำนวน ๒ อัน
- ๔.๘.๘ เครื่องอัดจารบีช่วงล่างแบบอัตโนมัติจำนวน ๑ ชุด
 - เป็นระบบสายหรือท่อทางเดินจารบีต่อจากเครื่องอัดจารบีโดยตรงไปยังหัวอัดจารบีทุกจุด (Multi line) ใช้จารบี NLGi ๒ มีความจุถังจารบี ๑.๙ กิโลกรัม
 - มีระบบกวนจารบี ก่อน แล้วรีดอัดผ่านไปยังหัวจ่าย หัวจ่ายสามารถกำหนดปริมาณจารบีได้ ตั้ง ๐.๕๐, ๐.๒๕, ๐.๑๕, ๐.๑๐, ๐.๐๕ ซีซี
 - ระบบตั้งเวลาการทำงานได้ ตั้งแต่ ๓๐ นาที ถึง ๘ ชั่วโมง
 - มีระบบสั่งงานแบบแมนนวลและไฟแสดงสถานะการทำงานภายในห้องพนักงานขับรถ
 - มีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแนบในวันยื่นเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีผู้ใช้จำหน่ายหรือผู้ผลิตสินค้าโดยตรง
- ๔.๘.๙ เลื่อยโซ่ แบบใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๘ โวลท์ จำนวน ๒ ก้อน พร้อมชุดชาร์จ เป็นยี่ห้อที่มีความนิยมทั่วไปในท้องตลาดและมีศูนย์บริการในจังหวัดที่ประกาศหรือจังหวัดใกล้เคียงจำนวน ๑ ชุด แนบเอกสารต่างๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙ กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

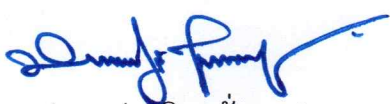
ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากลงนามในสัญญา

๔.๑๐ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๔.๑๑ ราคากลาง

ราคากลาง ๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็นราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ โดยสืบราคาจากผู้เสนอราคา ๔ ราย และเว็บไซต์ ๑ ราย ดังนี้ (รายละเอียดตามใบเสนอราคาแนบท้าย)



(นายประจิม ถั่วทอง)
ประธานกรรมการฯ



(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
กรรมการ



(นายกมล สุขเกษม)
กรรมการ/เลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดพัสดุที่จะซื้อ	จำนวน หน่วย (รายการ)	บริษัท แสงรุ่ง ภูเก็ต จำกัด	บริษัท มิตรแลนด์ ภาคใต้ (ภูเก็ต) จำกัด	บริษัท กวง เล้ง อโต้ เซอร์วิส จำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.สุ ระ ชัพพลาย	www.phuket- vichit.go.th	ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๑	-รถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ๔ จังหวะ ๔ สูบ ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า ติดตั้ง เครนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๓ ตัน/เมตร พร้อมกระเช้าไฟ เบอร์กลาส วัสดุจากพื้นดินถึง กระเช้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร มีรีโมทควบคุมเครนแบบไร้ สาย	๑ คัน	๕,๒๐๐,๐๐๐.-	๕,๓๐๐,๐๐๐.-	๕,๒๕๐,๐๐๐.-	๕,๕๐๐,๐๐๐.-	๕,๒๐๐,๐๐๐.-	๕,๒๐๐,๐๐๐ .-
รวม								๕,๒๐๐,๐๐๐.-

*ราคานี้ เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) เป็นเงิน ๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ (ห้าล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็นราคาที่ต่ำสุด

๔.๑๒ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสองแสนบาทถ้วน)

๔.๑๓ งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้รับการตรวจรับพัสดุ และได้โอนกรรมสิทธิ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๔.๑๔ อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา

๔.๑๕ กำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้ขายรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบให้ใช้คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดังกล่าว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายประจิม ถั่วทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายกมล สุขเกษม)