



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเครื่องจักรกล กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร. ๐ ๕๕๔๘ ๗๗๑๘ ต่อ ๓๑๕
ที่ พล ๕๑๐๐๕/ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ
ติดตั้งเครนไฮดรอลิก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๙๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้ง
เครนไฮดรอลิก

บัดนี้ คณะกรรมการได้จัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
รถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอพร้อม
กำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑. ร่างขอบเขตจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด
ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

๓. ดำเนินการตรวจสอบพัสดुरายการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้ง
เครนไฮดรอลิก ข้างต้นแล้ว ปรากฏว่าเป็นพัสดุที่มีผลิตในประเทศ ตามแนวทางคู่มือปฏิบัติงานแนบท้ายหนังสือ
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/๗๘
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑.๑.๑ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือ
กำหนดรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามวัตถุประสงค์การใช้งานและเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๔. ราคากลาง ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรกฤษ เพ็งสลุ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยมะตร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครื่องยนต์โรตอลิก คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดพัสดุและกำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาข้อเสนอและกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๑๕

(นายชิตพล มั่นปาน)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

สิบเอก

(ชาญศักดิ์ มีแฮม)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายปิโยรส บุญญฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓๓ ก.ค. ๒๕๖๘ 240

อนุมัติ

๑๕

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

21 ก.ค. 2568

๑๖

(นายเอกพงษ์ กุลเจริญ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๑๘ ก.ค. ๒๕๖๘

(นางสีไพร โกรธรรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๘ ก.ค. ๒๕๖๘

(นางสาวศรีสุรางค์ จูทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- 7 ก.ค. 2568


“องค์กรอัจฉริยะ พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต สร้างความเป็นธรรมสู่ความยั่งยืน”

จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ งานจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ของกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก ระยะเวลาในการส่งมอบ ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายพิจารณาตัดสินด้วย (/) เกณฑ์ราคา () เกณฑ์อื่นๆ แหล่งที่มาของรายละเอียด ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ตรวจสอบ MIT		หมายเหตุ
					ไม่มี	มี	
๑.	รถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮ ดรอลิก	๑ คัน	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	๖,๐๐๐,๐๐๐.-		/	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หกล้านบาทถ้วน)				๖,๐๐๐,๐๐๐.-			

ดำเนินการตรวจสอบพัสดुरายการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ข้างต้นแล้ว ปรากฏว่าเป็นพัสดุที่มีผลิตในประเทศ ตามแนวทางคู่มือปฏิบัติงานแนบท้ายหนังสือคณะกรรมการ วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๓๓ (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑.๑.๑ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือกำหนด รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามวัตถุประสงค์การใช้งาน และเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายจักรกฤษ เพ็งสลุต)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายปิยมะศร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท/คัน จำนวน ๑ คัน รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้
๔.๑ ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย
๕.๑ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
๕.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร พลัส จำกัด
๕.๓ บริษัท มาสเตอร์ เทค วิคลิเมนต์ จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายชิตพล มั่นปาน	ประธานกรรมการ	๑ 4
๖.๒ นายจักรกฤษ เพ็งสลุ	กรรมการ	
๖.๓ นายปิยะเมศร์ เดชบุญ	กรรมการ	

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ประกอบด้วย

- ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ คำชี้แจงหน้า ๘๐๔ ข้อ ๐๐๕ ค่าจัดซื้อรถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก (กองช่าง) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ คันๆ ละ ๖,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เพื่อใช้ขนย้ายเครื่องจักรกลที่ออกปฏิบัติงานและภารกิจต่างๆขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ จึงตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ตามราคาท้องถิ่น เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น อบจ.พล (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ หน้า ผ.๐๓/๒๒ ลำดับที่ ๓ จ่ายจากข้อบัญญัติ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ตั้งไว้ ตั้งไว้ ๖,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หกล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการ และกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) จึงลงลายมือไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการจัดซื้อต่อไป

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรกฤษ เพ็งสลุต)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายปิยเมศร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : Tor)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับมอบภารกิจถ่ายโอนทางหลวงชนบท จากส่วนราชการ เพื่อเป็นการกระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ จากกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกสามารถบำรุงรักษาทางหลวงที่ได้รับมอบได้ และตามนโยบายนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกมีนโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยปรับปรุงถนนและซ่อมแซมให้ประชาชนสามารถใช้ ประโยชน์ได้ตลอดปี

๑.๒ ในเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก มีห้วย หนอง คลอง บึง และถนน ที่อยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นยัง มีความเดือดร้อนในด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งยังมีความต้องการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกสนับสนุน เครื่องจักรกล จึงจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรกลขนาดหนักเข้าดำเนินการ เพื่อเน้นให้องค์กรมีศักยภาพในการแก้ไขปัญหา และตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับความต้องการและแนว ทางแก้ไขปัญหาของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกและตามนโยบายของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกมี นโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนให้ประชาชนมีถนนใช้ประโยชน์ได้สะดวกและ ปลอดภัยทั้งปี เป็นไปตามหนังสือกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ มท.๐๘๐๘.๒/ว ๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

จึงจำเป็นต้องจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลัง แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้สำหรับขนย้ายเครื่องจักรกล ได้สะดวกและรวดเร็ว

๓. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา (ตามพระราชบัญญัติฯ มาตรา ๖๔ และระเบียบกระทรวงการคลัง)

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐใน ระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurements-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรณียางงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของยานพาหนะหรือรูปแบบรายการ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการ จำนวน ๕ แผ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

โดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ข้อบัญญัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ คำชี้แจงหน้า ๘๐๔ ข้อ ๐๐๕ ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก (กองช่าง) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านบาทถ้วน)

๘. งบประมาณและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตกลงชำระเงินค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๑ คัน เมื่อได้รับมอบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ครบถ้วนตามสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่สัญญา ผู้เสนอราคาได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๙.๒ การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้เสนอราคาส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้รับส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๙.๓ ในระหว่างที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกัน กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ และถ้าองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้เสนอราคา เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้า/ค่าบริการหลังการขาย เป็นระยะเวลา ๑ ปี (รวมค่าอะไหล่ ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าแรงและค่าเดินทาง)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการ และกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) จึงลงลายมือไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการจัดซื้อต่อไป

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายจักรกฤษ เพ็งสลุต)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายปิยมะตร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก เครื่องยนต์เซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองหรือออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) (ถ้ามี) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๔ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการในประเทศ
- ๑.๕ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๗ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุพร้อมจอแสดงผล มีกล้องส่องเวลาถอยหลัง
- ๑.๘ ติดกล้องบันทึกหน้า-หลัง ความคมชัดระบบ Full HD หรือดีกว่า พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐานยูโร ๓ หรือมาตรฐานยูโร ๕ เป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุด ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคโรคอนเจคชั่น
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๓.๓ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

.....ประธานฯกรรมการกรรมการ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมระบบเสริมแรงเบรก และระบบตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุกท้ายลาด

๑๐.๑ ขานบรรทุกมีโครงสร้างแข็งแรง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๑ มีความยาวรวมทางลาดไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๒ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

๑๐.๓ ส่วนของท้ายลาดมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๔ พื้นส่วนที่รับน้ำหนักปูด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ x ๔ นิ้ว

๑๐.๕ พื้นกระบะบรรทุกท้ายลาดและชุดบังคับโคลนหลัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องมีผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง พร้อมแนบเอกสารรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ

๑๐.๖ มีโซ่สำหรับยึดสะพานในขณะรถวิ่ง

๑๐.๗ สามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๐.๘ ชุดกระบะบรรทุกแบบท้ายลาด ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

๑๑. เครนไฮดรอลิก

- ๑๑.๑ โครงสร้างใช้วัสดุพิเศษสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm^๒)
- ๑๑.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- ๑๑.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ๑๑.๔ ที่ระยะ ๒.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๕ ที่ระยะ ๓.๘ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๖ ที่ระยะ ๕.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๗ ที่ระยะ ๖.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๘ มีคันบังคับทำงานข้างตัวรถได้ทั้ง ๒ ด้าน บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๙ มีวาล์วสำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- ๑๑.๑๐ ชุดขาปรับสมดุลติดตั้งติดกับเครนอยู่หลังเก๋ง หยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้มือดึงและดันของขาหยั่งเข้า-ออกด้านข้างด้วยมือ และเมื่อดึงขาหยั่งเครนออก วัดจากกลางกระบอกลูกขาหยั่งไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อช่วยการทรงตัวและปรับสมดุลให้เหมาะสมในขณะปฏิบัติงาน
- ๑๑.๑๑ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่งทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- เครนขณะพับเก็บเรียบร้อยมีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกิน ๒,๐๕๐ มิลลิเมตร จากฐานเครนและความกว้างวัดรวมเท้าข้างไม่เกิน ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกแก่การเดินทาง
- ๑๑.๑๒ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานไม่เกิน ๑,๐๕๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๑๓ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา
- ๑๑.๑๔ มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิก ประกอบการพิจารณา โดยแนบในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๑๕ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบ ทดสอบตามมาตรฐานสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO.๙๐๐๑

๑๒. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

- ๑๒.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น
- ๑๒.๒ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวงบริเวณด้านท้าย แบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด โดยต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์

- ๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๓ ค้อนปอนด์แบบด้ามยาว จำนวน ๑ ด้าม
- ๑๓.๔ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๓.๕ ชุดจัมสเตอร์ท สำหรับรถบรรทุกขนาด ๑๒-๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๖ ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ถัง
- ๑๓.๗ ประแจแวนข้างปากตาย เบอร์ ๘-๓๘ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑๓.๘ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๙ คีมปากแหลมด้ามหุ้มฉนวนกันไฟฟ้า ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๑๐ คีมปากจิ้งจกด้ามหุ้มฉนวนกันไฟฟ้า ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๑๑ ไขควงแฉกตอกได้ ขนาด ๔ นิ้ว และขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๒ ไขควงแบนตอกได้ ขนาด ๔ นิ้ว และขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๓ เหล็กสกัดปากแบน ขนาด ๒๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๑๔ ประแจค้อนม้าชาเตี๋ย ขนาด ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๑๕ ประแจค้อนม้าชาเตี๋ย ขนาด ๑๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๑๖ ประแจเลื่อน ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๔. การพนัสนีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ รกสีแดง
- ๑๔.๒ พร้อมพณตราสัญลักษณ์ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรหรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตรไว้ที่ประตูด้านหน้าข้างซ้ายและข้างขวา
- ๑๔.๓ ติดสติ๊กเกอร์ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก” บริเวณกระจกบังลมหน้า ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร
- ๑๔.๔ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสี ขนาดตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด มีผิวเรียบพร้อมรีดผนังขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้นฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน
- ๑๔.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เช่น แผงกันกระแทกด้านข้าง ด้านท้าย) ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด (ถ้ามี)

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์บรรทุกท้ายลาด, ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก ยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม โดยแนบเอกสารยืนยันเสนอราคา
- ๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคารถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานในประเทศไทย (Made in Thailand) หรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา

.....ประธานฯกรรมการกรรมการ

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกหรือแบบแปลน (Drawing) ที่แสดงมิติของรถ ของรถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก จากผู้ผลิตมาประกอบการพิจารณา

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดกับตัวรถหรืออุปกรณ์ส่วนควบ โดยมีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบรถ ในกรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายผู้ขายจะต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗ วัน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๕.๕ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำหนังสือแจ้งเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือคณะกรรมการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดูตามความคืบหน้า ตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรืองานทางด้านเทคนิค โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๕.๖ ในวันส่งมอบ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุไว้เต็มถังพร้อมเครื่องมือประจำรถ

๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงในวันส่งมอบ

๑๕.๘ ผู้เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมรถยนต์บรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก และอุปกรณ์ส่วนควบ หรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งบนตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถ เช่น เครนไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก เป็นต้น ภายในจังหวัดหรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดพิษณุโลก ระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร (นับจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก) โดยแนบแผนที่แสดงระยะทาง Google map และต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมพร้อมเอกสารทะเบียนพาณิชย์ และต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการจริง ที่ออกจากผู้มีอำนาจเต็มหรือผู้เป็นเจ้าของศูนย์บริการลงนามโดยตรง นำมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๕.๑๐ เอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย

๑๕.๑๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๑๕.๑๒ สถานที่ส่งมอบพัสดุ สถานที่ส่งมอบพัสดุบริเวณศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๑๕.๑๓ ผู้เสนอราคาหรือผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบต่อการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมายสิทธิบัตรหรือลิขสิทธิ์หรือกฎหมายการค้าระหว่างประเทศทุกฉบับทุกประเภทของบุคคลที่สาม ต่อเอกสารที่ยื่นเสนอและสินค้าที่ผลิตหรือนำเข้าหรือวิธีการอื่นใด ที่ได้รับมอบส่งมอบต่อหน่วยงานของราชการ รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการฟ้องร้องและค่าเสียหายที่จะเกิดขึ้นทั้งหมดจากการใช้เอกสารที่เป็นเท็จ พร้อมต้องยื่นหนังสือรับรองการใช้เอกสารของผู้ผลิตผู้เสนอราคาเป็นจริงและไม่เป็นเท็จและลงนามพร้อมต้องยื่นและลงนามกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมประทับตราบริษัท

จำนวน ๑ คัน คันละ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมจำนวนเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- (หกล้านบาทถ้วน)

พร้อมนี้คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการและกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) จึงลงลายมือชื่อไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการจัดซื้อต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

นายจักรกฤษ เพ็งสลด
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(นายปิยเมศร์ เดชบุญ)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน