

แบบสรุปการประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

• ส่วนราชการ กองช่าง อบ.ค.กุดบง องค์การบริหารส่วนตำบลกุดบง
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 ประเภทงาน ขยายผิวจราจร ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน
 สถานที่ก่อสร้าง สายภายในหมู่บ้าน หมู่ที่10 ตำบลกุดบง อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย
 ระยะทางดำเนินการ 0.947 กิโลเมตร
 วันที่ประมาณราคา 2 พฤษภาคม 2568

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	357,536.74	1.3848	495,116.88	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	0.00			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					พื้นที่ ผนตกซูก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			495,116.88	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			495,116.88	
ตัวอักษร	(ต้นแบบกำหนดพื้นที่หนึ่งร้อยสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์)				

ความยาวถนน 0.947 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 522,826.69 บาท (รวมสะพาน / ท่อลอดเหลี่ยม คสล.(ถ้ามี))





แบบสรุปการประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

• ชื่อโครงการ ขยายผิวจราจร ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

สายทาง สายภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10 ตำบลกุดชุมบง อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย

หน่วยงาน กองช่าง อบต.กุดชุมบง องค์การบริหารส่วนตำบลกุดชุมบง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ปริมาณงาน ขนาด กว้าง 5 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร

2 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ค่างานก่อสร้าง
	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (Removal Of Existing Structures)							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (ความหนา 4 ซม.) (ขมทิ้ง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (ความหนา 10 ซม.) (ขมทิ้ง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.3	งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
1.4	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
1.5	งานแผ่นเหล็กปิดฝารางระบายน้ำ หนา 6 มม.	กก.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน (EarthWork)							
2.1	งานวางป่าและชุดคอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2	งานปรับแก้ดินแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	947.00	1.82	1,723.54	1.3848	2.52	2,386.76
2.3	งานตัดคันทาง (Roadway Excavation)							
-	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.4	งานดินคันทาง (Embankment)							
2.4.1	งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)							
-	งานถมดิน (ดินจากงานตัดดิน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
-	งานถมดิน (ดินจากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.4.2	งานทรายถมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (Subbase and Base Courses)							
3.1	งานรองพื้นทาง (Subbases Courses)							
-	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
-	งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	45.80	449.34	20,579.77	1.3848	622.25	28,498.87
3.2	งานพื้นทาง (Base Courses)							
-	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
-	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกถิกเฉลี่ย 0.2 ม.							
-	(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่) (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
-	- Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
-	- งานหินคลุกปรับระดับ (หกลม)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
-	- งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่							
-	(Scarification & Reconstruction of Existing Base)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง (Surface Courses)							
4.1	งานผิวทาง + Widening							
4.1.1	งานไพรเมอร์โค้ด และแทคโค้ด (Prime Coat & Tack Coat)							
-	- Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
-	- Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.1.3	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)							
-	- ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
-	- ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.1.4	งานผิวทาง Porouse Asphalt Concrete หนา 15.00 ซม.							
-	- ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.1.4	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
-	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.							

ลำดับ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ค่างานก่อสร้าง
	(Portland Cement Concrete Pavement)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	916.00	333.76	305,724.16	1.3848	462.19	423,366.82
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	4.00	192.47	769.88	1.3848	266.53	1,066.13
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	185.00	138.13	25,554.05	1.3848	191.28	35,387.25
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling							
	- (Recycling 3 cm. + AC. 3 cm.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.2	งานไหล่ทาง							
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวไหล่ทาง							
	- Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)							
	- ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานไหล่ผิวทาง Porouse Asphalt Concrete หนา 15.00 ซม.							
	- ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ผิวไหล่ทางถูกรังอัดแน่น	ถ.บ.ม.	34.35	92.73	3,185.34	1.3848	128.42	4,411.06
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling							
	- (Recycling 3 cm. + AC. 3 cm.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อกลม ก.ศ.ถ. (R.C. Pipe Culverts)							
	5.3.1(6) TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เส้นจราจรบนผิวทางเดิม (รวมค่ากะเทาะสีเดิม)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ติดเส้นจราจรช่วงปรับเปลี่ยนความกว้างผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (Optical Speed Bar)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ข้อความบนผิวทาง (ลดความเร็ว) (1 แห่ง = 5.23 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ข้อความบนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) (1 แห่ง = 7.95 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ทางม้าลาย (1 แห่ง = 12.0 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.35 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม							
	รวมค่างานทั้งสิ้น							495,116.88