



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก่ง กองช่าง

ที่ อบ ๕๐๕/๐๓๗/

วันที่

๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

จำนวน ๓ ช่วง หมู่ที่ ๓

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก่ง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก่ง ที่ ๒๐๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๓ ช่วง หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๒๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๑๒๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบที่อบต.หนองแก่งกำหนด) หมู่ที่ ๓ บ้านขาด ตำบลหนองแก่ง อำเภอสว่างเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๔๙๙,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว และนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดจ้าง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางของตามโครงการขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๓ ช่วง หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๒๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๑๒๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบที่อบต.หนองแก่งกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ บ้านขาด ตำบลหนองแก่ง อำเภอสว่างเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๕๐๓,๒๑๓.๒๒.- บาท (ห้าแสนสามพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์) ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ พิมพ์พงษ์) กรรมการ (นายสุเมธ สิมพวงค์) ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ) (นางสาวชญาภา เอกนาม) กรรมการ

ความเห็นของ ผอ.กองคลัง.....

(นายธนภุช ผิวศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ศึกษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก่ง.....

(นายธนภุช ผิวศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ศึกษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก่ง

พิจารณาแล้ว

☒ อนุมัติดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบต่อไป

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายศราวุธ เพ็ญพิภคร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก่ง

บัญชีแสดงปริมาณเงินจาก ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองม่วง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายไหล่ทาง คลอง หมู่ที่ 3 จำนวน 3 ช่อง สายทางหน้าโรงเรียนบ้านเขาตาช้างชุม

ช่วงที่ 1 ผิวจราจร คสล.กว้าง 1.20 เมตร ยาว 224.00 เมตร พน 0.15 เมตร

ช่วงที่ 2 ผิวจราจร คสล.กว้าง 1.20 เมตร ยาว 122.00 เมตร พน 0.15 เมตร

ช่วงที่ 3 ผิวจราจร คสล.กว้าง 3.00 เมตร ยาว 75.00 เมตร พน 0.15 เมตร

งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด คก. 0.40 ม. X 1.00 ม. จำนวน 73 ท่อน และบ่อพักน้ำ จำนวน 8 แห่ง ตามแบบที่ อบต.หนองม่วงกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลหนองม่วง อำเภอศรีมอห้อย จังหวัดอุบลราชธานี

ประมาณราคาโดย นายสมศักดิ์ พิมพ์รัง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ประมาณราคา สิงหาคม 2566

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)			
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	Factor F	รวมค่าทำ
หมวดงานทั่วไป							
1	งานถมดินไหล่ทางเดิม	ตร.ม.	618.60	11.14	6,891.20	1.3642	9,400.98
2	งานดินถมคันดินแบบ	ตร.ม.(แบบ)		83.00		1.3642	
3	งานหล่อท่อคูน้ำ	ตร.ม.(แบบ)	50.00	160.10	8,005.00	1.3642	10,920.42
4	ทรายรองพื้น	ตร.ม.	30.93	599.70	15,765.02	1.3642	21,506.64
5	งานผิวทางคอนกรีต						
	5.1 ผิวจราจร คสล.หนา 0.15 ม. ก. 1.20 ม. ย.224.00 ม.	ตร.ม.	246.80	392.82	96,947.98	1.3642	132,256.43
	5.2 ผิวจราจร คสล.หนา 0.15 ม. ก. 1.20 ม. ย.122.00 ม.	ตร.ม.	146.40	392.82	57,508.85	1.3642	78,453.57
	5.3 ผิวจราจร คสล.หนา 0.15 ม. ก. 3.00 ม. ย.75.00 ม.	ตร.ม.	225.00	392.82	88,384.50	1.3642	120,574.13
6	Longitudinal Joint	ม.	421.00			1.3642	
7	Expansion Joint	ม.	30.00	138.32	4,149.60	1.3642	5,660.88
8	Contraction Joint	ม.	222.00	71.09	15,781.98	1.3642	21,529.78

9	ท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ปอติกรับน้ำสำเร็จรูปใต้น้ำคอนกรีต ขนาด Ø 0.40 ม. เข้า-ออก	ม. พ่ง	73.00 8.00	608.95 2,247.00	44,453.35 17,976.00	1,3642 1,3642	60,643.26 24,522.86
10	งานปูอิฐ เหล็ก L 50X50X3 มม. เหล็กแบริ่ง 50X4.5 มม. ข้อ พิวซี 2"	เส้น เส้น พอน	- 5.00 22.00 10.00	- 375.64 317.92 155.00	- 1,878.20 6,994.24 1,550.00	1,3642 1,3642 1,3642	2,562.24 9,541.54 2,114.51
11	การพืด ขนาด 250 กรัม	กระเบื้อง	2.00	141.59	283.18	1,3642	386.31
12	งานฉาบอิฐก่อโครงสร้างแบบที่ อบต.พรมแดง(กำหนด)	ป้าย	1.00	2,300.00	2,300.00	1,3642	3,137.66
13	รวมราคาต้นทุนงานทาง			368,869.10		1,3642	503,211.22
ยอดรวมทั้งหมด				368,869.10		1,3642	503,211.22

ตัวอักษร (เป็นแบบกำกับหน้าขึ้นหรือลงตามประเภทที่ติดบนกระดาษ)

ประมาณราคา

(นายสมศักดิ์ พิมพ์จง)

คณะกรรมการวัดหนองศาลากลาง

ลงชื่อ ..... (นายสมเด็จ สันติวงศ์) ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ ..... (นายสมศักดิ์ พิมพ์จง) ..... กรรมการ

ลงชื่อ ..... (นางสาวชญาภา เอกงาม) ..... กรรมการ

**ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
(ใช้ราคาเฉลี่ยบ้าน 32.5 ไร่ค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการขยายโหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง สายทางหน้าโรงเรียน-บ้านช้างชุม หมู่ที่ 3 บ้านขาด ตำบลหนองแฝง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี  
ตามแบบ อบรม, หนองแฝงอำเภอด

**งานถางป่าและขุดลอก (Clearing and Grubbing)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : ถางป่าขุดลอกขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{3.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{3.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]}$$

หมายเหตุ:

งานถางป่าขุดลอกขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดลอกขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและป่าต้นน้ำดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดลอกขนาดหนัก มีการตัดไม้ยืนต้นไว้ ขุดลอก ถางถางวัชพืชและป่าต้นน้ำดินเดิมออกด้วย

**งานปรับดินเบื้องต้นทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำได้ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]}$$

**งานขุดหรือคันทางเดิมแถมผิวทับ (ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]}$$

**งานขุดหรือคันทางเดิมแถมผิวทับ (หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.40 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{14.40 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]}$$

**งานรื้อผิวลาดทางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถบดอัดผิวลาดและคันบดบด คือรถบดอัดบดผิวลาดด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความถี่และทำงานเหมือนพื้นทาง  
แต่ค่าเฉลี่ยของเครื่องรองพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักที่รถบรรทุก ค่าตักบรรทุก  
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าตักและตักดินลู

คิดจากความสามารถขุดผิวลาดของรถโครคราด = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ = ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมขนาด 5 ซม.

$$= \frac{11.56 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{11.56 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]}$$

ปริมาณหรือดูที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินลู)

$$= 0.08 \times 41.26 = 3.30 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(รายละเอียดให้พิจารณาตามความเป็นจริงหรือขึ้นจกเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{14.86 \text{ บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]}}$$

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันบดบดและคันบดบดเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดำเนินการและตักดินลู

คิดจากความสามารถขุดผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม.}$$

[1]

ปริมาณหรือดูที่รื้อออก

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.}$$

[2] = [1] x พื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย

$$= 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม.}$$

[3] = [2] x ส่วนขยาย 1.7

ค่าขุดคอนกรีตเดิม

$$= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

[4]

ค่าขุดคอนกรีต

$$= 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5] = [3] x [4]}$$

[5] = [3] x [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินลู)

$$= 0.25 \times 41.26 = 10.31 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

[6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

[7]

(รายละเอียดให้พิจารณาตามความเป็นจริงหรือขึ้นจกเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{110.31 \text{ บาท/ตร.ม. [8] = [5] + [6] + [7]}}$$

#### งานรื้อท่อลอดเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำการ : ขุดรื้อท่อลอดเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อลอดเดิมที่มีการฝังให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้แทนต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.84	=	65.52	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขุดท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งต่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งถาวรเวลาละ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือสร้างงานดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คิดต้นทุนรวมก่อนและตัดขึ้นแบบบรรทุกใบตอง โดยใช้วิธีตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=	8.44	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.

=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
---	------	------------------------------

(ระยะขนที่ไปให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงหรือขึ้นจนจุดหลุมและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

=	8.44	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
---	------	----------------------

ส่วนขยายตัว 8.44 x 1.25

=	10.55	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

=	21.84	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	-------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน

=	32.39	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
---	-------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

=	1.15
---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

=	1.25
---	------

#### งานตัดดิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คิดต้นทุนรวมก่อนและตัดขึ้นแบบบรรทุกใบตอง โดยใช้วิธีตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

=	41.26	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	-------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.

=	14.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
---	-------	------------------------------

(ระยะขนที่ไปให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงหรือขึ้นจนจุดหลุมและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

=	55.42	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
---	-------	----------------------

ส่วนขยายตัว 55.42 x 1.60

=	88.67	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
---	-------	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

=	0.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน

=	88.67	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
---	-------	----------------------

#### งานตัดดินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือสร้างงานดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
---	---	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

=	21.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	-------	----------------------------------

รวม

=	21.84	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
---	-------	----------------------

ส่วนขยายตัว 21.84 x -

=	21.84	บาท/ลบ.ม [4]
---	-------	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบิโนด

=	8.24	บาท/ลบ.ม [5]
---	------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	----------------------------------

ค่างานต้นทุน

=	30.08	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
---	-------	--------------------------

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตัดขึ้นแบบบรรทุกด้วยรถบรรทุกมาไว้ที่คันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=	-	บาท/ลบ.ม [1]
---	---	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	-------	----------------------------------

ค่าขนส่ง - กม.

=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
---	------	------------------------------

รวม

=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
---	-------	--------------------------

ส่วนขยายตัว 22.20 x 1.10

=	24.42	บาท/ลบ.ม [5]
---	-------	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบิโนด

=	-	บาท/ลบ.ม [6]
---	---	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	46.84	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	-------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน

=	71.26	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]
---	-------	--------------------------

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบตัวรถหรือรถยนต์ทาง	1.40	1.45
ดินดินบดทรายถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แพง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

#### งานรองพื้นทางวัสดุอนุกรม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังชุดที่ขึ้นรอบรรทุกด้วยรถชุดคันมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	73.60	บาท/ลบ.ม [4]=([1]+[2]+[3])
ส่วนอุบตัว 73.60 x 1.60	=	117.76	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดพื้น)	=	56.21	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินทุน	=	173.97	บาท/ลบ.ม [7]=([5]+[6])

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำคันทาง มีการคลุกคล้าหินคลุกด้วยรถบดเขี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากโรงโม่(รวมค่าตัว)	=	220.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 150.00 กม.	=	541.15	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	761.15	บาท/ลบ.ม [3]=([2]+[1])
ส่วนอุบตัว 761.15 x 1.50	=	1,141.72	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดพื้น)	=	88.88	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินทุน	=	1,255.60	บาท/ลบ.ม [7]=([4]+[5]+[6])

#### งานไหล่ทางวัสดุอนุกรม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังชุดที่ขึ้นรอบรรทุกด้วยรถชุดคันมาใช้ในการไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	73.60	บาท/ลบ.ม [4]=([1]+[2]+[3])
ส่วนอุบตัว 73.60 x 1.20	=	88.32	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดพื้น)	=	72.38	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินทุน	=	160.70	บาท/ลบ.ม [7]=([5]+[6])

#### งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาแพงรวมค่าชุดคันแล้ว)มาถมถมและกดทับให้ได้หนา ระดับ และรูปทรงตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	205.61	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	225.82	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	431.43	บาท/ลบ.ม [3]=([1]+[2])
ส่วนอุบตัว 431.43 x 1.10	=	474.57	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดพื้น 75%)	=	35.13	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)(75%)
ค่างานดินทุน	=	509.70	บาท/ลบ.ม [6]=([4]+[5])

#### ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.00 x 10.00 ม.			
ปริมาณงานที่โครงการ	637.80	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งคอนกรีต	150,000.00	/	28,000.00
ค่าคอนกรีต + ค่าขนส่ง	2,034.09	+	202.26
		=	5.35 บาท/ตร.ม.
		=	2,236.34 บาท/ลบ.ม.



คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องแสม =	20.00	x	5.35	=	107.00 บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องแสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,236.34	=	6,709.02 บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	3.00	x	0.03	x	15.18	[4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	33.64	=	672.80 บาท	[5]
วัสดุผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	12.21	x	10.00	=	122.10 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVES	12.21	x	20.00	=	244.20 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าฉาบ	-	x	20.00	=	- บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,856.48 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	7,856.48	/	20.00	=	392.82 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

#### หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานที่มีโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ขาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชิ้นแล้ว
- เหล็กเสริมมีวางหอยกิริส

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

#### รายละเอียดขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 กก. @	25.55 บาท	=	113.95 บาท	[2]
CAP + ทาสี + ทราย	4.00 ชุด @	- บาท	=	- บาท	[3]
JOINT FILLER	0.25 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	9.72 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.25 ลิตร @	30.00 บาท	=	37.50 บาท	[5]
ค่าขนส่งยาง	2.00 ม. @	14.99 บาท	=	29.98 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	- บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	285.00 บาท	=	85.50 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	276.65 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	276.65 /	2.00	=	138.32 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

#### หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)

Joint Sealer	ลิตร	๑	30.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตร	๑	- บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	- บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

#### รอยต่อเพื่อหดตัวขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	2.78 กก. @	25.88 บาท	=	71.94 บาท	[2]
ค่าลิต JOINT และพอยคยา	2.00 ม. @	23.87 บาท	=	47.74 บาท	[3] (จากตารางค่าต้นทุนการรา)
ทาสี + จาระบี	4.00 ชุด @	- บาท	=	- บาท	[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร @	30.00 บาท	=	22.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	- บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	142.18 บาท	[7] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6]
ค่างานต้นทุน	142.18 /	2.00	=	71.09 บาท/ม.	[10] = [9] / [1]

#### หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ลิต JOINT ลิต (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิต)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

#### รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	25.04 บาท	=	395.63 บาท	[2]
ค่าลิต JOINT และพอยคยา	10.00 ม. @	23.87 บาท	=	238.70 บาท	[3] (จากตารางค่าต้นทุนการรา)
JOINT SEALER	- ลิตร @	30.00 บาท	=	- บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	634.33 บาท	[5] = [2] + [3] + [4]
ค่างานต้นทุน	634.33 /	10.00	=	63.43 บาท/ม.	[6] = [5] / [1]

#### หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ลิต JOINT ลิต (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิต)	0.00

#### งานท่อระบายน้ำเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

จุดคืน	1.12 สบ.ม. @	21.84 บาท	=	24.46 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	413.55 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	20.49 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและยกกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. =	0.07 สบ.ม. @	431.43 บาท	=	30.20 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. =	0.07 สบ.ม. @	๑๑๑๑.๑๑ บาท	=	130.73 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	598.50 บาท/ม.	[7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานต้นทุน	598.50 /	1.00	=	598.50 บาท/ม.	[8] = [7] / ความยาวท่อ

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 วัน



$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่งขึ้น} &= 300 \text{ บาท} \\ \text{ค่าขนส่ง} &= 20.00 \text{ กม.} = \left( \frac{52.59}{13} \times 13 \right) + 300 = \frac{983.67}{\text{บาท}} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{983.67}{48} = \frac{20.49}{\text{บาท / ม.}} \end{aligned}$$

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.40	ม.			
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	30.57	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.				=	429.01	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ				=	9.57	บาท/ม. [3]
ค่าวางและยกกลับ				=	140.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 431.43	=	30.20	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,867.60	=	130.73	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	608.95	บาท/ม. [7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานคืนทุน	608.95	/	1.00	=	608.95	บาท/ม. [8] = [7] / ความยาวท่อ
<b>หมายเหตุ</b>						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน						
ค่าขนส่งขึ้น - 300 บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม. = ( - x 13 ) + 300	=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00 / 32	=	9.37	บาท / ม.	

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.60	ม.			
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	51.54	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.				=	752.34	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ				=	12.50	บาท/ม. [3]
ค่าวางและยกกลับ				=	345.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 431.43	=	34.51	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 1,867.60	=	149.40	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,161.38	บาท/ม. [7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานคืนทุน	1,161.38	/	1.00	=	1,161.38	บาท/ม. [8] = [7] / ความยาวท่อ
<b>หมายเหตุ</b>						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน						
ค่าขนส่งขึ้น - 300 บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม. = ( - x 13 ) + 300	=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00 / 24	=	12.50	บาท / ม.	

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.80	ม.			
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	82.11	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.				=	-	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ				=	16.66	บาท/ม. [3]
ค่าวางและยกกลับ				=	421.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.09	ลบ.ม. @ 431.43	=	38.82	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.09	ลบ.ม. @ 1,867.60	=	168.08	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	519.77	บาท/ม. [7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานคืนทุน	519.77	/	1.00	=	519.77	บาท/ม. [8] = [7] / ความยาวท่อ
<b>หมายเหตุ</b>						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน						
ค่าขนส่งขึ้น - 300 บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม. = ( - x 13 ) + 300	=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00 / 18	=	16.66	บาท / ม.	

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 1.00	ม.			
ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	112.47	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.				=	-	บาท/ม. [2]

ค่าขนส่ง					=	30.00	บาท/ม.	[3]
ค่ารวมและยกกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @ 431.43	=	47.45	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @ 1,867.60	=	205.43	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม					=	652.47	บาท/ม.	[7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานต้นทุน	652.47	/	1.00		=	652.47	บาท/ม.	[8] = [7] / ความยาวท่อ

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง = ( - ) กม. = ( - ) x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 10 = 30.00 บาท / ม.

#### งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	136.50	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลอ.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่ง					=	37.50	บาท/ม.	[3]
ค่ารวมและยกกลับ					=	573.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 431.43	=	51.77	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 1,867.60	=	224.11	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	749.00	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	749.00	/	1.00		=	749.00	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง = ( - ) กม. = ( - ) x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 8 = 37.50 บาท / ม.

#### งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	189.37	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลอ.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่ง					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่ารวมและยกกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	431.43	=	60.40	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,867.60	=	261.46	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม					=	1,206.43	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,206.43	/	1.00		=	1,206.43	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง = ( - ) กม. = ( - ) x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่ารวมและยกกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18

Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	365	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

Unit Cost B/B



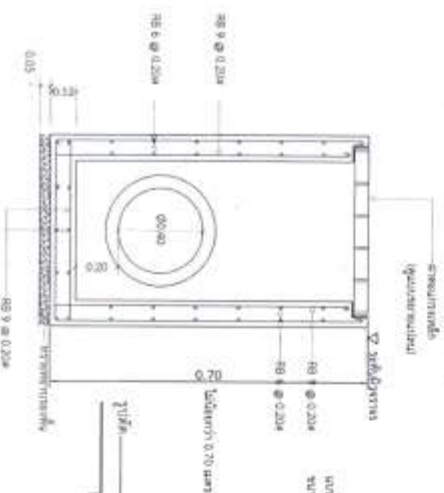
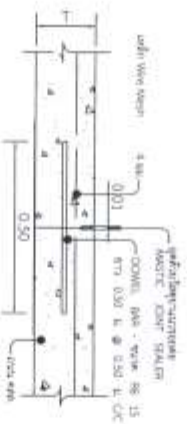
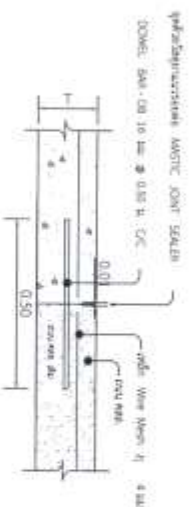
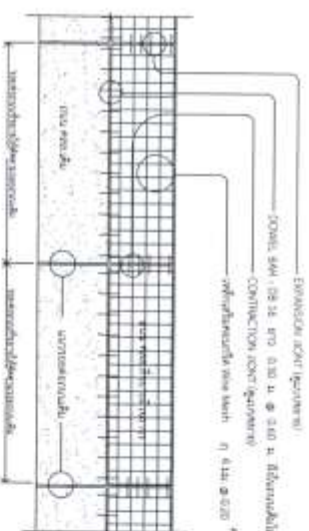
ମୁକ୍ତିଦାୟକ

ປະຊາຊົນທຸກໆ ຄົນ. ທຸກໆ 3 ລ້ານ໓ ລ້ານ

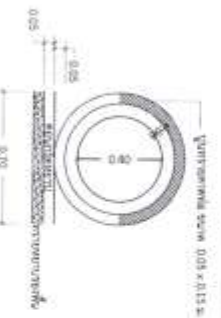
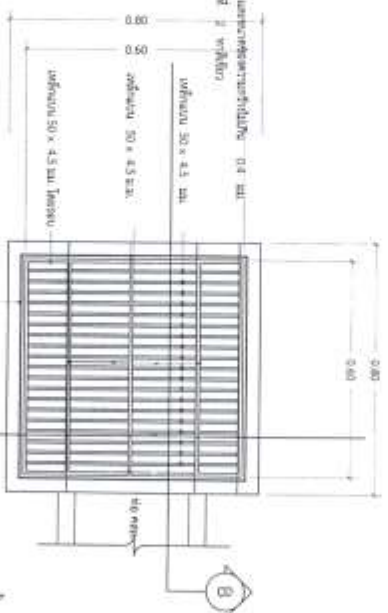
**အခြေခံကျန်းမာရေးနှင့် အားကစား**

3. ปรากฏการณ์การเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์

แบบมาตรฐานคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

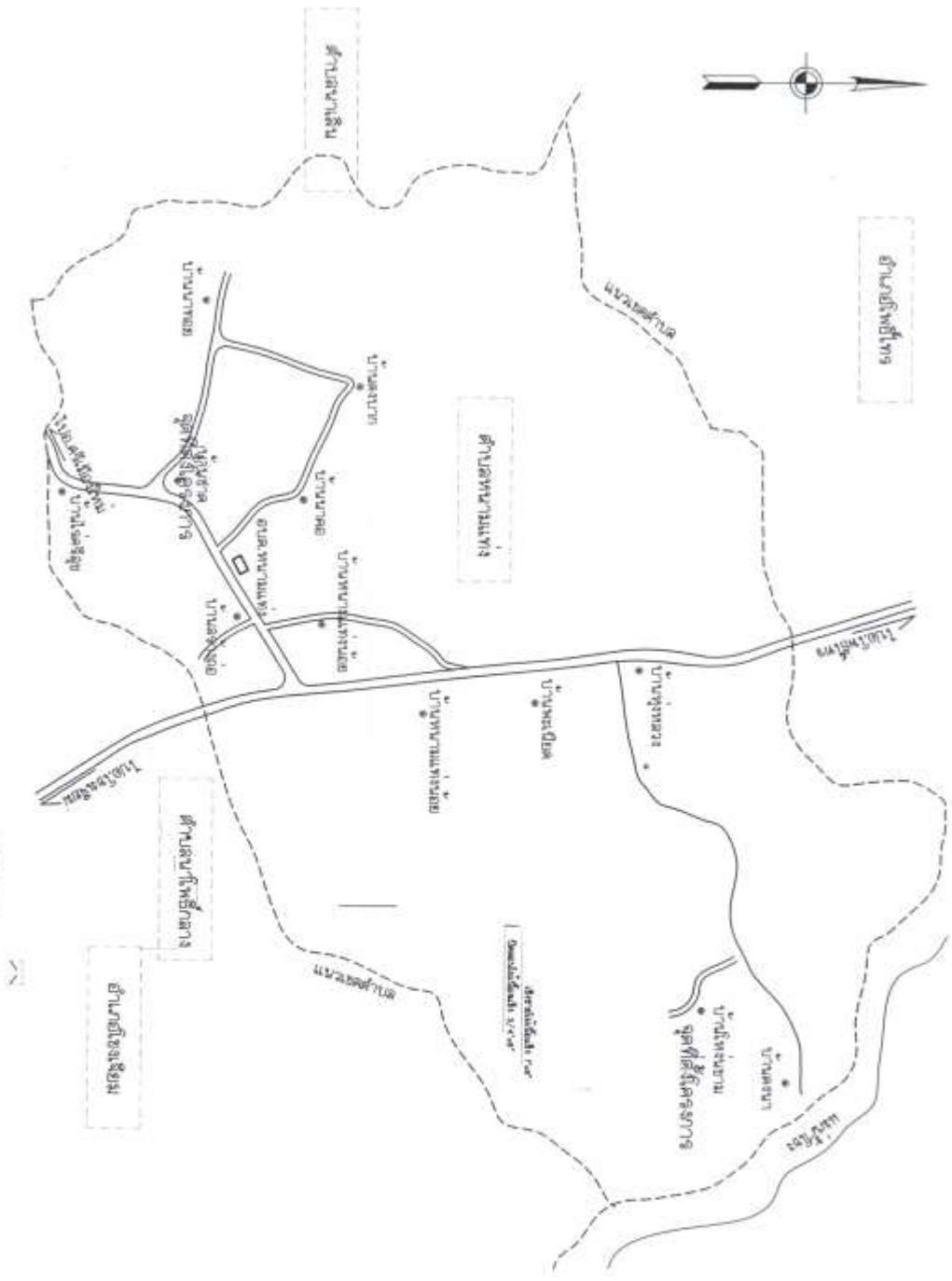


1.  $\frac{1}{2} \log 1000 = \frac{1}{2} \log 10^3 = \frac{3}{2} \log 10 = 1.5$
2.  $\frac{1}{2} \log 100000 = \frac{1}{2} \log 10^5 = \frac{5}{2} \log 10 = 2.5$
3.  $\frac{1}{2} \log 100000000 = \frac{1}{2} \log 10^8 = 4 \log 10 = 4$
4.  $\frac{1}{2} \log 100000000000 = \frac{1}{2} \log 10^{11} = \frac{11}{2} \log 10 = 5.5$
5.  $\frac{1}{2} \log 100000000000000 = \frac{1}{2} \log 10^{14} = 7 \log 10 = 7$

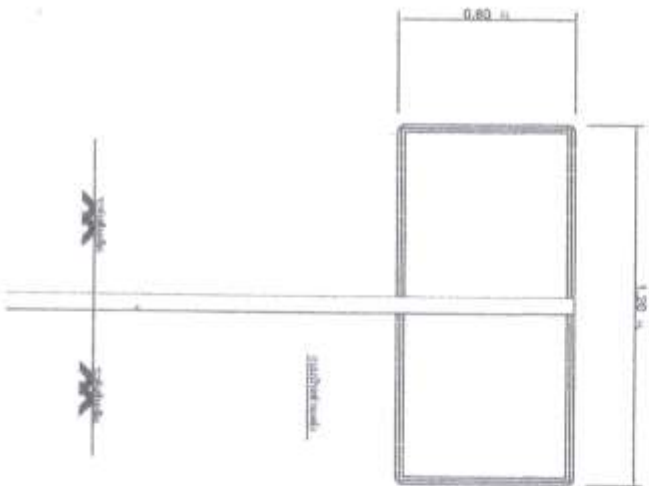
[illegible]

แผนผังโครงการบริหารจัดการสวนตำบลหนองแกทางพืดลุ่มน้ำ

ภาพ 4-100  
มาตรา 1 : 50







ขนาดของโครงสร้างอาคาร

- โครงสร้างอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยไม่เกิน 0.80 ตารางเมตร

- ขนาดของโครงสร้างอาคาร

- ขนาดของโครงสร้างอาคาร

- โครงสร้างอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยไม่เกิน 0.80 ตารางเมตร

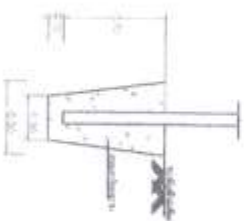
- ขนาดของโครงสร้างอาคาร

- ขนาดของโครงสร้างอาคาร

- ขนาดของโครงสร้างอาคาร

- โครงสร้างอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยไม่เกิน 0.80 ตารางเมตร

- ขนาดของโครงสร้างอาคาร



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



For more information, visit [www.illinois.gov](http://www.illinois.gov).

1172006-0000

**Abstract**

environmental health

Department of Mathematics

U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

45506-45507

**အသံစုံကဏ္ဍ**

**Ergebnisse:**

1. *Phylogenetic relationships*

**Abstract**

2

2

3

www.elsevier.com/locate/jmb

100

[illegible]

100

[illegible]

0-2017

1997

---

しんちんきんちん