

ขอบเขตของงาน(Term Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คันประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รายการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน แหล่งงบประมาณจากเงินจัดสรรจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการ บริหารจัดการขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทุกพื้นที่ ไม่มีขยะตกค้าง พื้นที่ที่มีความสะอาด

๒.๒ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเต็มที่และทันทั่วทั้งที่ ตลอดจนจนเป็นการสร้างความประทับใจและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร ตามภารกิจของ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุรัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP)ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะแบบอัตรท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มี กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไป ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกกระบะ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ลักษณะทั่วไปของรถยนต์

๕.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๑.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๕.๑.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไปที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒ ,๘๐๐ รอบต่อนาที

๕.๑.๔ ระบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา

๕.๑.๕ รถยนต์มีคุณสมบัติตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้บังคับ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่าโดยให้แนบเอกสารหรือหนังสือรับรองมาตรฐานแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๕.๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ตราอักษรตัวรถยนต์ต้องเป็นตราโรงงานผู้ผลิต และต้องเป็นอักษรชนิดเดียวกับเครื่องยนต์

๕.๑.๗ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษระดับยูโร ๕ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓

๕.๒ ตัวรถยนต์

๕.๒.๑ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๒.๒ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๕.๒.๓ เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๒.๔ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๒.๕ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน

๕.๒.๖ ตัวรถยนต์ต้องผลิตประกอบไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันเสนอราคา และต้องส่งใบรับรองการผลิต ประกอบรถยนต์จากผู้ผลิตเจ้าของผลิตภัณฑ์ในวันเสนอราคา

๕.๒.๗ ความยาวของช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

๕.๒.๙ ระบบเบรก/ระบบห้ามล้อ เป็นแบบลมล้วน พร้อมเบรกมือในขณะห้ามล้อหรือจอด

๕.๒.๑๐ ระบบส่งกำลัง เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง๑ เกียร์ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วย ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ให้เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๕.๒.๑๑ ระบบช่วงล่างและระบบกันสะเทือน

๑) กระทะล้อชนิดอูมิเนียมหรืออูมิเนียมอัลลอยหรือวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ใช้ขนาดยางรถยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๐.๐๐-๒๐.๐๐ ชนิดผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า๑๖ นิ้ว พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๑๒ ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๕.๒.๑๓มาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดต้องประกอบด้วยมาตรวัดและสัญญาณต่างๆ อย่างน้อยดังนี้

๑) มาตรวัดความเร็ว

๒) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

๓) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๔) มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน

๕) มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือสัญญาณไฟเตือน

๖) มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟเตือน

ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน

๕.๒.๑๔ อุปกรณ์อื่นๆ

๑) กระจกประตูลื่นขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าและล๊อคประตูด้วยรีโมทคอนโทรล

๒) มีชุดปั้มน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน และมีระบบฉีดล้างกระจกระบบอัตโนมัติ

๓) มีกระจกมองข้างติดตั้งด้านซ้าย-ขวา สามารถปรับมุมการมองได้ พร้อมติดกระจกโค้ง

ด้านซ้าย

๔) มีที่บังแดดติดตั้งภายในแก๊งและติดฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมวิทยุและเครื่องเล่น MP๓ /Bluetooth/Flash Drive/AM/FM

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๕.๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๓.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า๓ มิลลิเมตร และพื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตรต้องมีเอกสารการรายงานผลการทดสอบและเอกสารรับรองคุณภาพทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมงจากโรงงานผู้ผลิต หรือจากหน่วยงานราชการที่สามารถรับรองได้ ก่อนทำการติดตั้ง/ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอ

๕.๓.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง ด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ

๕.๓.๔ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๕.๓.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๕.๓.๖ ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล้อยึดและปลดล้อยึดด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๕.๓.๗ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ มาตรฐานการผลิตตามผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๔ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๔.๑ ชุดอัดขยะทำด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๔.๒ ถังรองรับน้ำเสีย ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร สามารถเก็บน้ำเสียจากขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๕.๔.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๔.๔ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ Hydraulic kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๔.๕ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างมีรางรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ด และใบสไลด์ จุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหรือน้ำมันหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๕.๔.๖ กระบอกไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ และISO.๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เมื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๕.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๕.๕.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานโดยแนบเอกสารรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๖ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๕.๖.๑ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๖.๒ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม และสามารถทนแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีลูกปืนรองเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์

๕.๖.๓ กระบอกไฮดรอลิกท่อ สาย และอุปกรณ์ไฮดรอลิกสามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕.๗ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๕.๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแฟลสส์น ฝาครอบภายนอกรูปทรงแบบโค้งมนไม่มีส่วนเหลี่ยมเพื่อลดการต้านลม ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๑๒ ดวง ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตด้านบนของเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความสว่างและความเข้มของแสง สัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดความกว้าง ๒๐ เซนติเมตร ยาว ๔๐ เซนติเมตร สูง ๑๔ เซนติเมตร ใช้ไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ออกแบบให้มีขีดยึดแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง

๕.๗.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระปริดชนิดหลอด LED ด้านท้ายชุดอัดขะ โดยตัวฝาครอบไฟฉุกเฉินทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ทนความร้อน มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๗๕ มิลลิเมตร ความสูงขนาด ๑๗๐ มิลลิเมตร สามารถใช้ได้กับกระแสไฟ ๕-๓๖ โวลต์ ทนทาน กันน้ำ และกันกระเทือนได้ดี ฐานออกแบบให้ใช้งานได้ง่ายด้วยแม่เหล็ก และมีรูสำหรับยึดน็อตได้

๕.๗.๓ มีสัญญาณเตือนขะถอยหลัง เพื่อความปลอดภัยของบุคคลและยานพาหนะที่อยู่โดยรอบ ขณะยานพาหนะกำลังถอยหลัง เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ โครงสร้างผลิตจาก ABS หล่อขึ้นรูปอย่างดี โดยเสียงจะดังขึ้นทันทีเมื่อผู้ขับเข้าเกียร์ถอยหลัง ให้ความดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล ในระยะการทดสอบ ๑ เมตร ตัวเครื่องสามารถใช้ได้กับกระแส DC ขนาด ๑๒-๒๔ โวลต์ พร้อมขั้วต่อ บวก - ลบ แบบขันน็อตเพื่อความสะดวกในการใช้งาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบการป้องกันฝุ่นและน้ำ ตามมาตรฐาน IP๕๔,มอก. ๕๑๓-๒๕๓๓

๕.๗.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๕.๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดียังน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง (สีเหลือง) ชนิดสีโพลียูเรเทนอย่างน้อย ๒ ชั้น

๕.๘.๒ การพ่นสีบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ไต้บังโคลนหน้าและไต้บังโคลนหลังด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๘.๓ พันทราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ไร้วาดข้างประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมพ่นข้อความตัวอักษรตราหน่วยงานตามที่ราชการกำหนด

๕.๘.๔ บริเวณกระจกด้านหน้าบนสุดติดสติ๊กเกอร์ (สีขาว) ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร (ชื่อ) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

๕.๘.๕ ตู้บรรทุกขยะติดสติ๊กเกอร์ตามองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกกำหนด

๕.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์อื่นๆ

๕.๙.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด

๕.๙.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๙.๓ คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการอย่างละจำนวน ๑ ชุด

๕.๙.๔ สายพวงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

๕.๙.๕ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๕.๙.๖ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)

๕.๙.๗ กริ่งสัญญาณด้านหลังรถ เพื่อให้สัญญาณแก่พนักงานขับรถ จำนวน ๑ ชุด

๕.๙.๘ มีสัญญาณไฟ และแถบสะท้อนแสง ถูกต้อง ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก

๕.๙.๙ ติดตั้งเครื่องเสียง พร้อมชุดกระจายเสียงที่พุดขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๕.๑๐ เงื่อนไขในการรับประกัน

๕.๑๐.๑ การประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑

๕.๑๐.๒ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หากมีการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๑ ข้อกำหนดอื่นๆที่เป็นประโยชน์ ต่อหน่วยงาน

๕.๑๑.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก เป็นเวลา ๒ วัน หรือจนกว่าจะมีความเข้าใจในการปฏิบัติงาน

๕.๑๑.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จัดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย

๕.๑๑.๓ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะเพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๕.๑๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

แหล่งงบประมาณจากเงินจัดสรรจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะ
ได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖ ๘ งบประมาณ
๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. งดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้กับผู้ขาย/ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขาย/ผู้รับจ้างได้ส่งมอบของ/งานจ้างให้กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกครบถ้วน ถูกต้องตามใบสั่งซื้อ/สั่งจ้างเรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระ
ค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้างตามสัญญา