

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนสายทาง พร.ถ.1-0020

ข้อสายทาง บ้านตำหนักธรรม - บ้านน้ำร้อน อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่
กม.2+890 ถึง กม.4+050

ขนาดกว้าง 6.00 - 6.50 เมตร ยาว 1,160.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

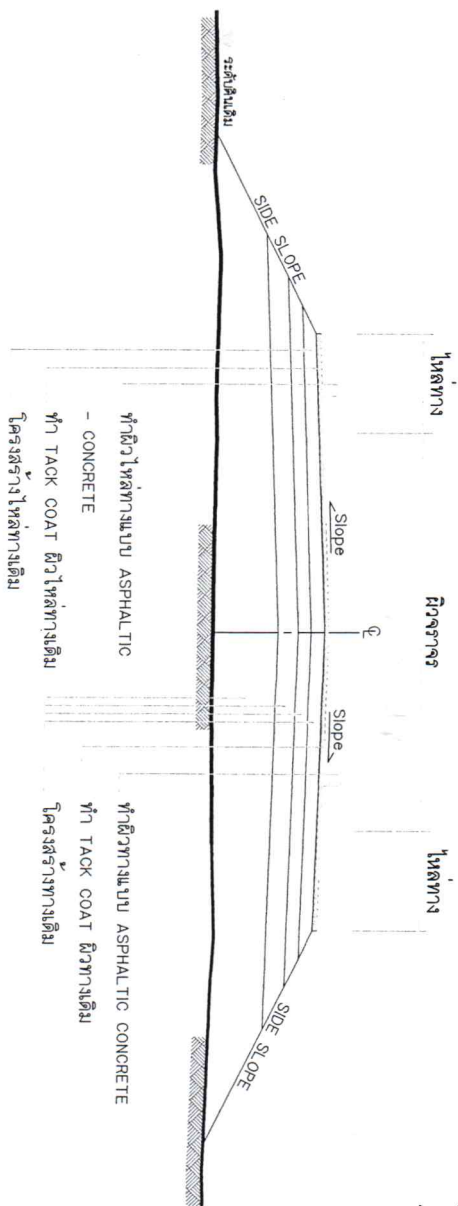
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,235.00 ตารางเมตร

พิกัดเริ่มต้น E 628366 N 2019400 พิกัดสิ้นสุด E 627251 N 2019589

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|----------------|--------------------------------------|-------|-----------|-----------|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | งาน รื้อผิวทางเดิมลงบนต้น | ตร.ม. | 7,235 | สัก 5 ซม. |
| 2 | SKIN PATCH | ตร.ม. | - | |
| 3 | งาน PAVEMENT IN - Place Recycling | ตร.ม. | - | |
| 4 | งาน PRIME COAT ผิวทาง | ตร.ม. | - | |
| 5 | งาน TACK COAT ผิวทาง | ตร.ม. | 7,235 | |
| 6 | ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน PRIME COAT) | ตร.ม. | - | 5 ซม. |
| 7 | ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน TACK COAT) | ตร.ม. | 7,235 | 5 ซม. |
| 8 | ใส่ทรายในเพลสติก | ตร.ม. | 278 | |
| 9 | Rumble Strips | ตร.ม. | - | |
| 10 | ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | ชุด | - | |
| 11 | ป้ายโครงการ | ป้าย | - | |
| 12 | Guard Rail | เมตร | - | |
| 13 | งานคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะปากท่อ | จุด | - | |

จุดประสงค์โครงการ



๖ ขอคำพหุในภาวสุตติมเวลาตยาฆอสพัลลติกคอนุกรรณ

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|---|--|
| 1 | ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE | <ul style="list-style-type: none"> • ยางแข็ง • มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE มท.230-2562 |
| 2 | TACK COAT | <ul style="list-style-type: none"> • ยางแข็ง • มาตรฐานงานทาเคลือบ (TACK COAT) มท.227-2562 |
| 3 | เส้นแบ่งทิศทางจราจร | <ul style="list-style-type: none"> • ยางแข็ง • มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและสีจราจร มท.228-2562 |

๕. ผลของการศึกษานี้สามารถนำไปใช้ศึกษาต่อไปได้

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถูหรือขัดผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้เรียบ ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยต่อเสียก่อน
3. ทา TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และติดตั้งบ่มผิวทางจากรอย

พจนานุกรม

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามวัตถุประสงค์และแบบโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทำอยู่ในจุดสนใจของผู้เฝ้าระวังการดำเนินงาน
2. ภายในช่วงหลักที่โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามวัตถุประสงค์ตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการให้ทำการสอบไว้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ทำการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับทางหลวงหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าห้าพันกิโลเมตรหลักกิโลเมตรไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ดูแลงานทาง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักที่โครงสร้างทางที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการใช้งานช่วงหลักที่โครงสร้างทางภายในสายทางตามความเหมาะสมกับพื้นที่โดยผู้ดูแลผู้ดำเนินการดำเนินการผู้เฝ้าระวังการดำเนินงาน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับงบประมาณตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาแน่นผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบและสายทางหลักที่ย่อแบบและหลักใหม่ หรืองานตัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักระยะ และ กมส. จะกำหนดไว้ในแบบและสายทางที่ขอจัดทำให้อยู่ในหลักที่เรียบร้อยแล้ว
7. แบบที่ใช้ร่วมกันแบบหลักที่ บจ-102

[illegible]