




องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ  
บ้านเรื่อน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 5.50 - 6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน  
โครงการก่อสร้างตามงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
งบประมาณที่ตั้งไว้ 13,276,000.00 บาท

สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทรร)   
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบเลขที่  
อบจ.ลพ./ท/  
009/2568

แผ่นที่

1  
20

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	หมายเหตุ
ปก	1	
สารบัญแบบ , รายการประกอบแบบก่อสร้าง	2	
แผนที่ตั้งโครงการ , แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	3	
แผนที่สายทางโดยสังเขป	4-6	
จุดติดตั้งแผงกันจราจรบนรถน้ำ (แบรีเออร์ ) และสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ๓72	7	
แปลนแนวดน	8-11	
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	12	แบบเลขที่ ทด-7-401
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	13	แบบเลขที่ ทด-7-601
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	14	แบบเลขที่ ทด-7-602
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	15	แบบเลขที่ ทด-7-603
แบบสัญญาณไฟกระพริบ	16	
แบบป้ายจราจร	17	แบบเลขที่ ทด-3-101
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง	18	แบบเลขที่ ทด-3-110
แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	19	แบบเลขที่ ทด-3-113
แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	20	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง


1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงาน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) การทดสอบและพิจารณานุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมอก.) สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม (มอก.) ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อของทางราชการและเอกชน
4. กรณีมีการกำหนดค่าระดับ ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบ (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง และ/หรือผู้แทนของ อปท.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทล.(ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคกับการจราจรและไม่ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เป็นของผู้รับจ้าง

10. ตำแหน่งการก่อสร้างซ่อมแซมผิวจราจร กำแพงกันดิน ขอบถนน คลล เครื่องหมายจราจร ฯลฯ อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยจะต้องไม่ทำให้ปริมาณภาพรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในสัญญาจ้าง ทั้งนี้จะต้องทำถูกต้องหลักตามวิชาการ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
11. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการข้างที่ตีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรไฟฟ้าหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน
14. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา โดยเฉพาะเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

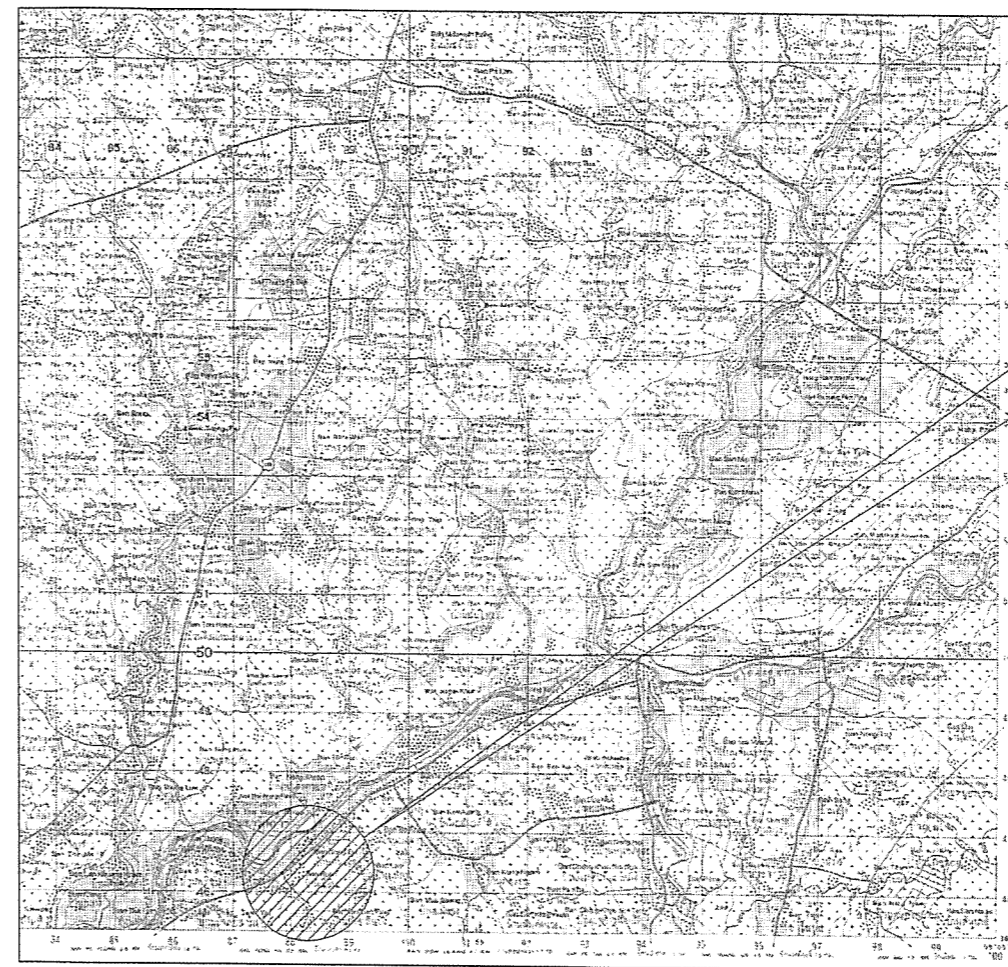
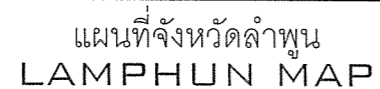
สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <p>สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ</p>	โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling, สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำขาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนะ)	<div>คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง</div> <div><div>(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div><div>(นางสาวอรอนงค์ จุมพองค์) ผู้ช่วยผู้ว่าจ้างเขียนแบบ</div><div>(นายคิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</div></div>	วิศวกร	<div>(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div> <div>(นายสุกิจ ปิ่นตาส้อย) ผู้ควบคุมก่อสร้าง</div> <div>(นายธีรภัทร ใจรุ่งม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง</div>	ตรวจ	<div>(นายธีรภัทร ใจรุ่งม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง</div> <div>(นางสาวอรอนงค์ จุมพองค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div> <div>(นางสาววราดิณี สิงห์พร) รองปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัด</div>	อนุมัติ	<div>(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์</div> <div>(นายอภิรักษ์บริหารส่วนจังหวัดลำพูน)</div> <div>สารบัญแบบ</div> <div>รายการประกอบแบบก่อสร้าง</div> <div>บัญชีแสดงปริมาณงาน</div>	แบบเลขที่	อบจ.ลพ/ท/009/2568
	รายละเอียด	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำขาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนะ)		ตรวจ	(นายสุกิจ ปิ่นตาส้อย) ผู้ควบคุมก่อสร้าง	เน้นขอบ	(นางสาววราดิณี สิงห์พร) รองปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์			แผ่นที่	2
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำขาง จังหวัดลำพูน		ตรวจ	(นายคิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		(นางสาววราดิณี สิงห์พร) รองปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์				20
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3.930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23.355 00 ตารางเมตร).									

ผิวจราจรกว้าง 5.50 - 6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

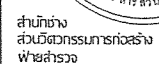


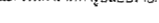



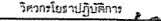




พิกัดเริ่มต้นที่ 2036844 31 m. N 487858.80 m. E  
พิกัดสิ้นสุดที่ 2045197 97 m. N 487752.21 m. E

พิกัดตำแหน่งที่ตั้ง

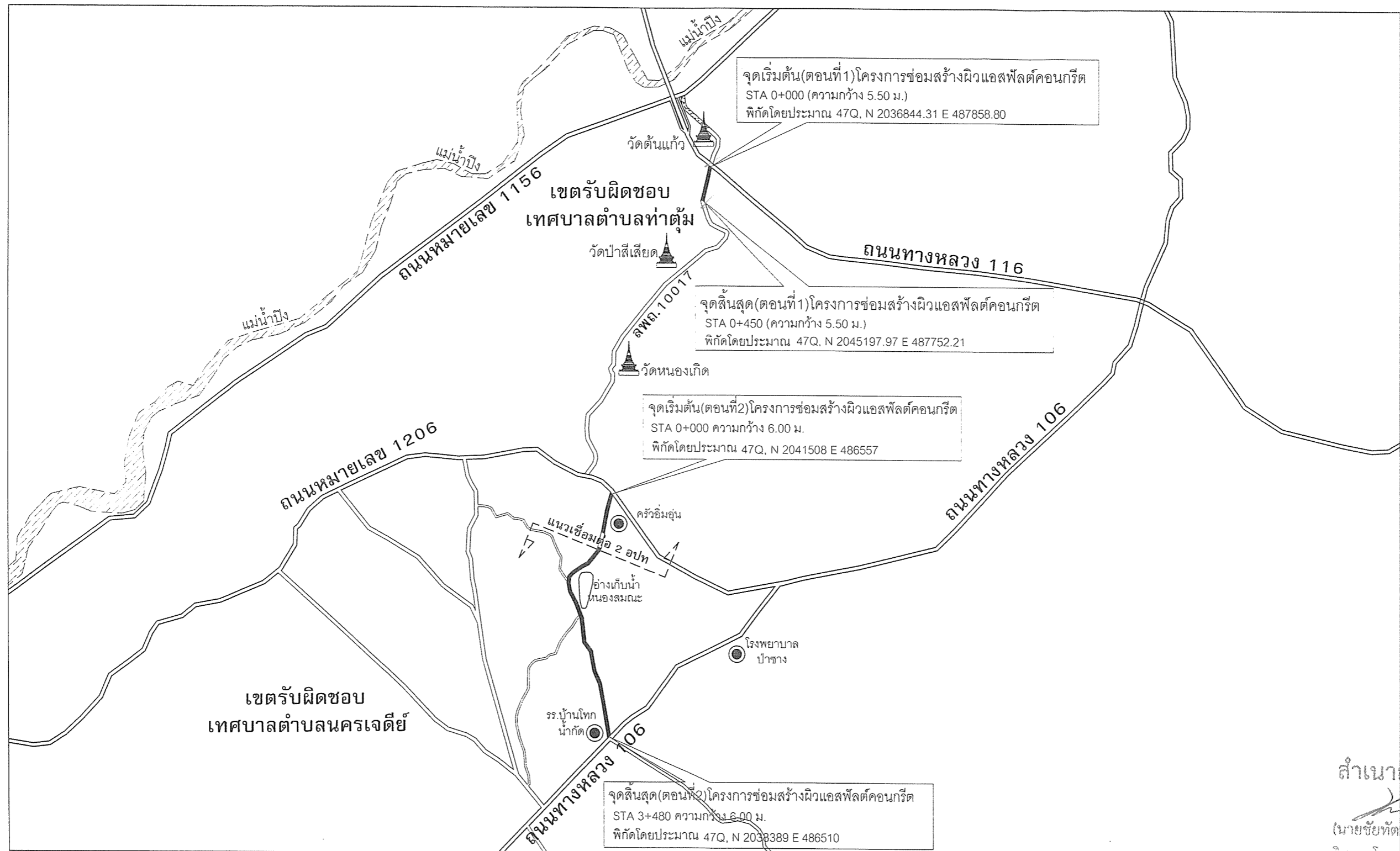
(นายชัยทัต จันทรรักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

4746 IV	4746 I	4846 N
4746 III	4746 II	4846
4746 IV	4746 I	4846 N



โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยโชนะ)	คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง  (นายชัยทัต จันทร์ครุ) ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นางสาวสุนทร ณัฐมุงค์) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	วิศวกร  (นายชัยทัต จันทร์ครุ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตรวจ  (นายสุกิจ ปิ่นตาสุข) วิศวกรนำผู้ตรวจ ตรวจ  (นายสมิทธิชัย ไน่ม่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกองช่าง รักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการส่วน ผู้อำนวยการส่วนจังหวัดลำพูน	อนุมัติ  (นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แบบเลขที่ อบจ.ลพ./พ 009/2568
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยโชนะ)				แผนที่ 3 20
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน	 (นายกิตติศักดิ์ เกษมเมือง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	 (นายถวิลภรณ์ ทรัพย์รุ่ง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ  (นางสาววราดิศร สิงห์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาความปลอดภัย ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)				

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ  
 บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอิน)



สำเนาถูกต้อง  
 (นายชัยทัต จันทร์คร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

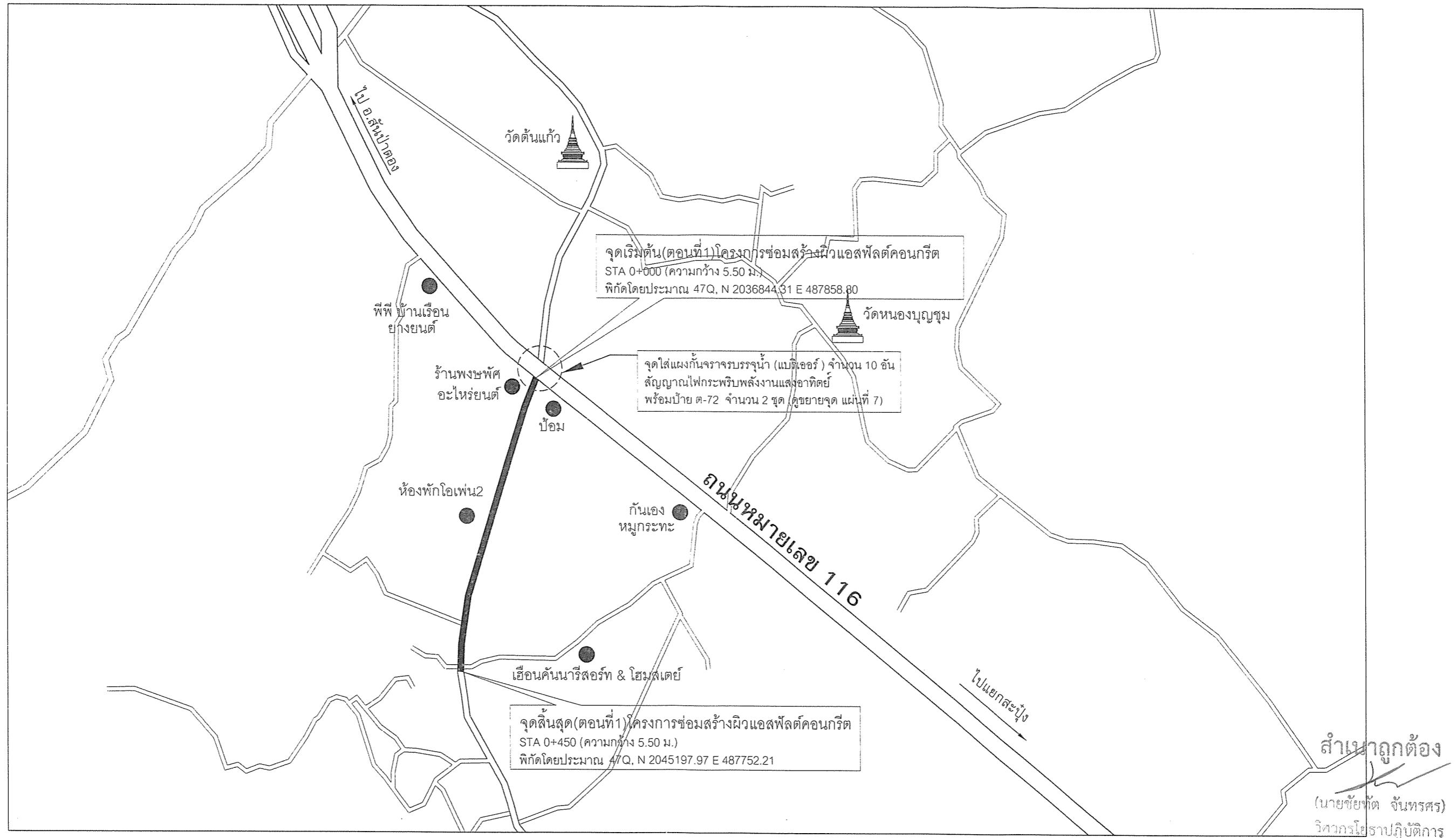


สำนักงาน  
 ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง  
 พายสำรวจ

โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอิน)
รายละเอียด	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอิน)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอนุภรณ์ ชุมภูพงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปันดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ.พ 009/2568
(นายศักดิ์ศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุภกรานต์ เพ็งทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุกิจ ปันดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาวรวรา คณิน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แผนที่	4 20

(ตอนที่ 1) สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ  
บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอินท)



สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทรร)   
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

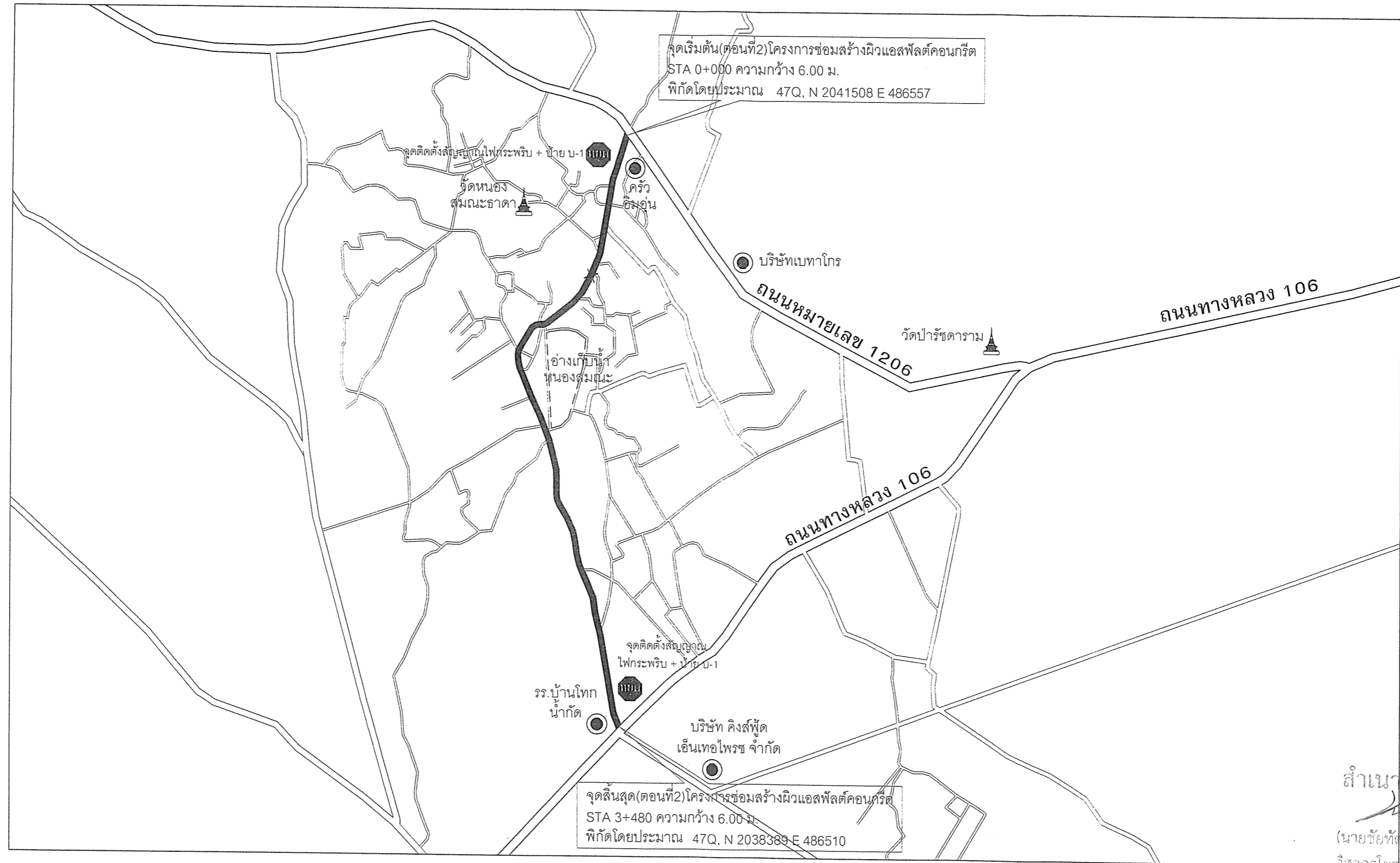


สำนักงาน  
ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง  
ฝ่ายสำรวจ

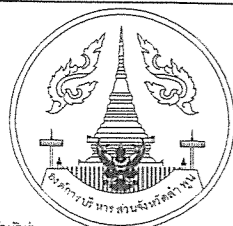
โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอินท)
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอินท)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวสมรณี ชุมพวง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสมฤทธิ์ โหม่ง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน	(นายวิชัย บุญอุดม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ./พ 009/2568
(นายศักดิ์ศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ ทัพพงษ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุกิจ ปันดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ	แผนที่สายทางโดยสังเขป	แผนที่
		(นายสมฤทธิ์ โหม่ง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	(นางสาวราชนิธิ์ สุนทร) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน		5 20

(ตอนที่ 2) สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ  
บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)



สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

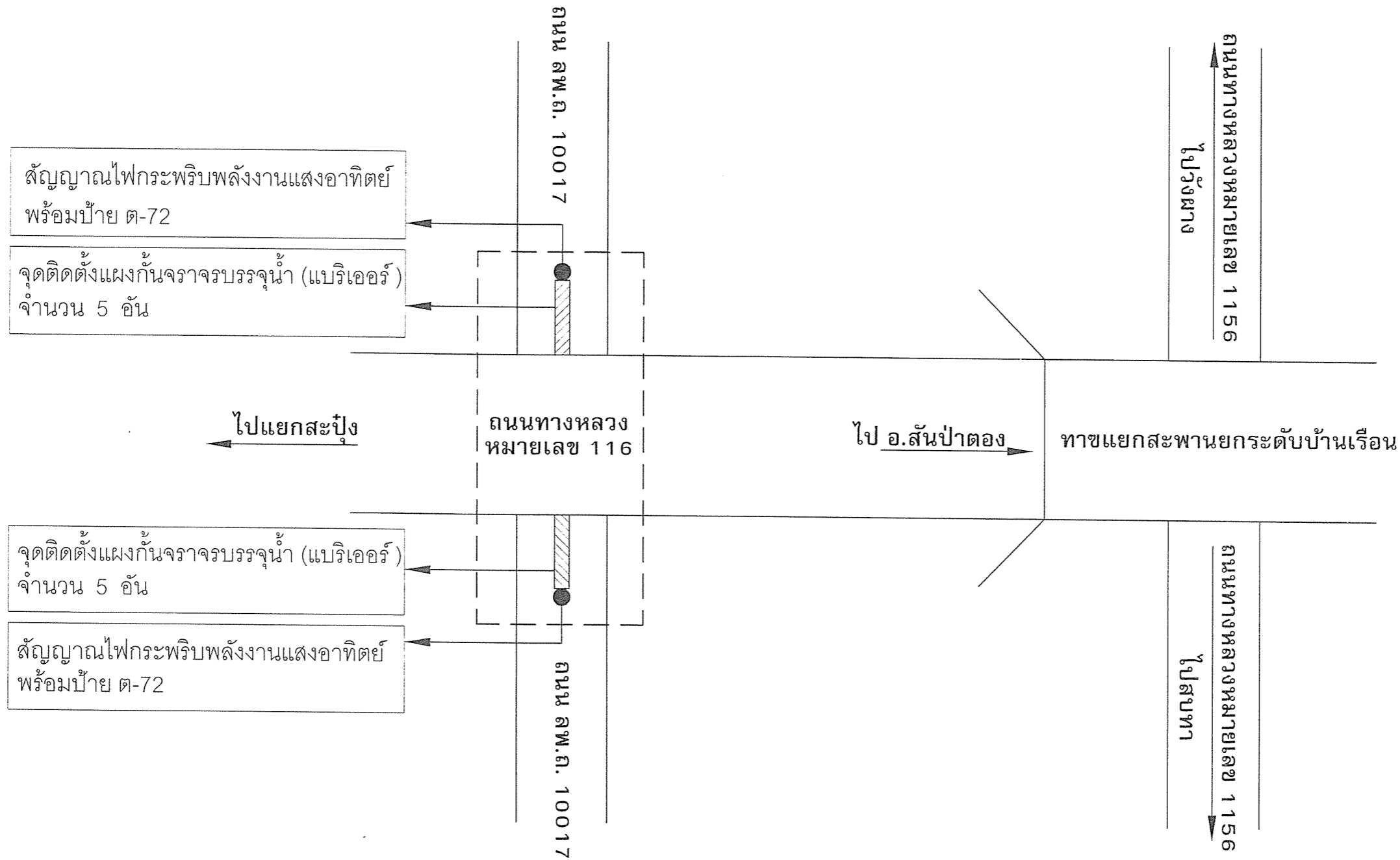


สำนักงาน  
ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง  
ฝ่ายสำรวจ

โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
สถานพักก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)


คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวพรหมณี จอมพวง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสมิทธิ์ ไหมพุ่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักฯ	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ/ท/ 009/2568
(นายกิตติศักดิ์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ เทพธัญญ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุกิจ ปันตาดูบ) หัวหน้ากองสำรวจ	(นายสมิทธิ์ ไหมพุ่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	(นางสาวราศิณี ลุงพร) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แผนที่
				แผนที่สายทางโดยสังเขป	6 20

(ตอนที่ 1) สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ  
บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)



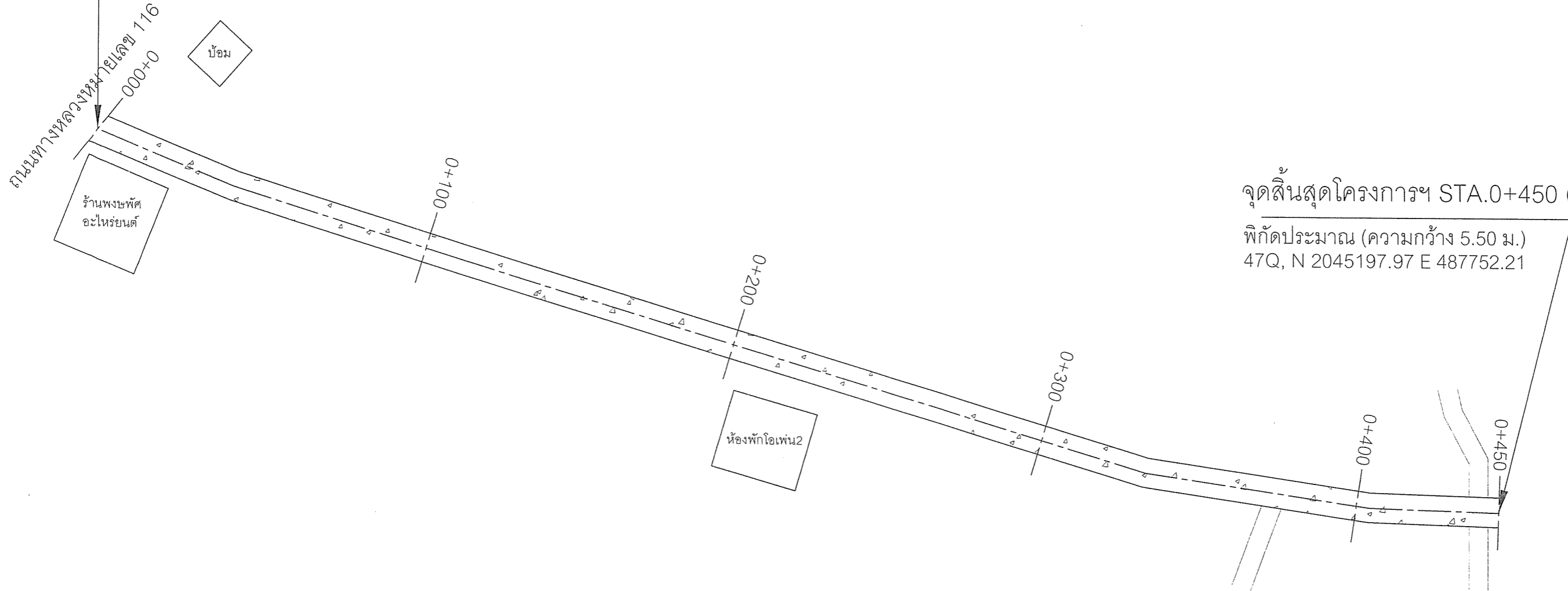
- จุดติดตั้งแผงกั้นจราจรบรรจุน้ำ (แบรีเออร์) จำนวน 10 อัน
- สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์พร้อมป้าย ต-72 จำนวน 2 ชุด

สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทรวงศ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <p>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง พัชสารว</p>	โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)	คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)	<p>(นายชัยทัต จันทรวงศ์) ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นางสาวกมลรัตน์ ชุมพวงค์) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p> <p>(นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p> <p>(นายสมเกียรติ เพ็ญพงษ์) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>		<p>(นายชัยทัต จันทรวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุกิจ ปันตาสกุล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสมเกียรติ เพ็ญพงษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>(นายสมเกียรติ เพ็ญพงษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นางสาวกมลรัตน์ ชุมพวงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายก อบ.ลำพูน ปฏิบัติราชการแทน นายก อบ.ลำพูน</p> <p>(นางสาวราตรีณี ชุมพวงค์) รองนายก อบ.ลำพูน ปฏิบัติราชการแทน นายก อบ.ลำพูน</p>	<p>อบ.จ.ลพ.พ/ 009/2568</p> <p>แผ่นที่</p>
	สถานพักก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน						7
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)					จุดติดตั้งแผงกั้นจราจรบรรจุน้ำ (แบรีเออร์) และสัญญาณไฟกระพริบ - ป้าย	20

จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+000 (ตอนที่ 1)

พิกัดประมาณ (ความกว้าง 5.50 ม.)  
47Q, N 2036844.31 E 487858.80



รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตอนที่ 1)

ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม(เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร	Pavement in-Place Recycling ลึก 20 ซม.
0+000 - 0+450	5.50 ม.	2,475.00 ม <sup>2</sup>	2,475.00 ม <sup>2</sup>

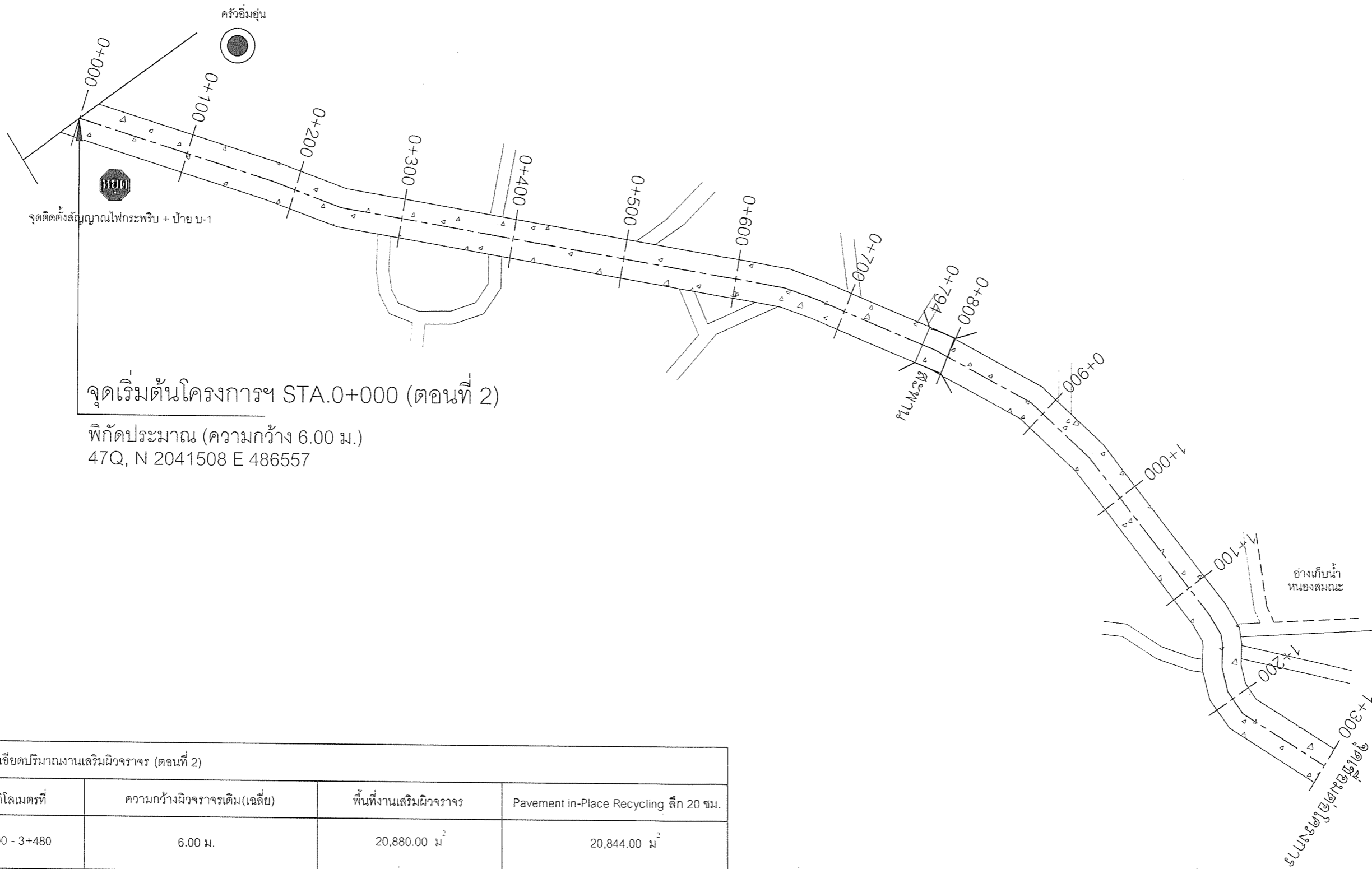
สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทร์ศรี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักช่าง  
ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง  
ฝ่ายสำรวจ

โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ.10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
ชื่อสัญญา	สายทาง ลพ.ถ. 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง	วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทร์ศรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุภัท จันทรศรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุภัท จันทรศรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ./พ/ 009/2568
(นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาววราภรณ์ จันทวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุภัท จันทรศรี) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาววราภรณ์ จันทวงค์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แผนที่
			แบบแปลนถนน	8 20



จุดเริ่มต้นโครงการฯ STA.0+000 (ตอนที่ 2)

พิกัดประมาณ (ความกว้าง 6.00 ม.)  
47Q, N 2041508 E 486557

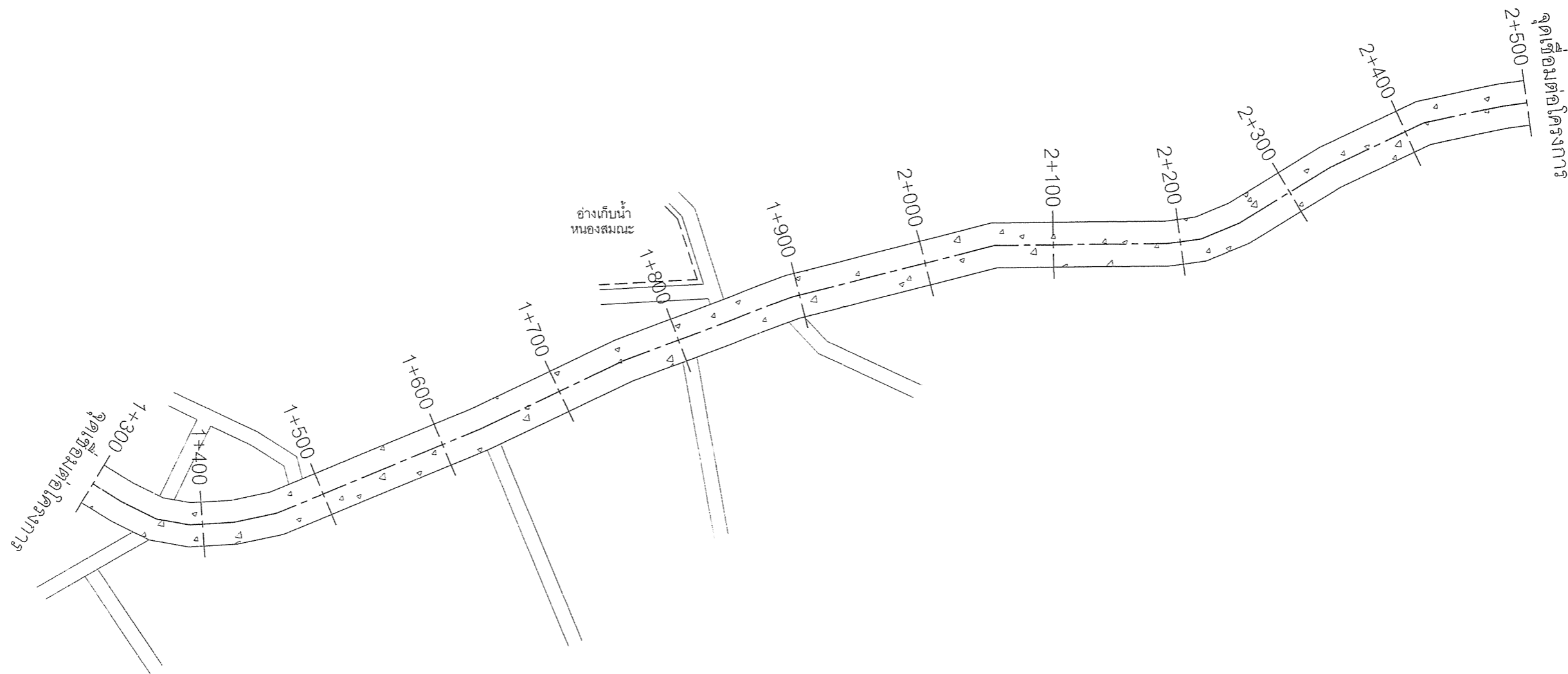
รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตอนที่ 2)			
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม(เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร	Pavement in-Place Recycling ลึก 20 ซม.
0+000 - 3+480	6.00 ม.	20,880.00 ม <sup>2</sup>	20,844.00 ม <sup>2</sup>

สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทรร)   
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



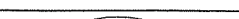
โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)		
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล. 1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)		
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน		
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3.930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23.355.00 ตารางเมตร)		

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลพ/ท/ 009/2568 แผนที่ <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="text-align: center;">9 20</div> </div>
 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แบบแปลนถนน



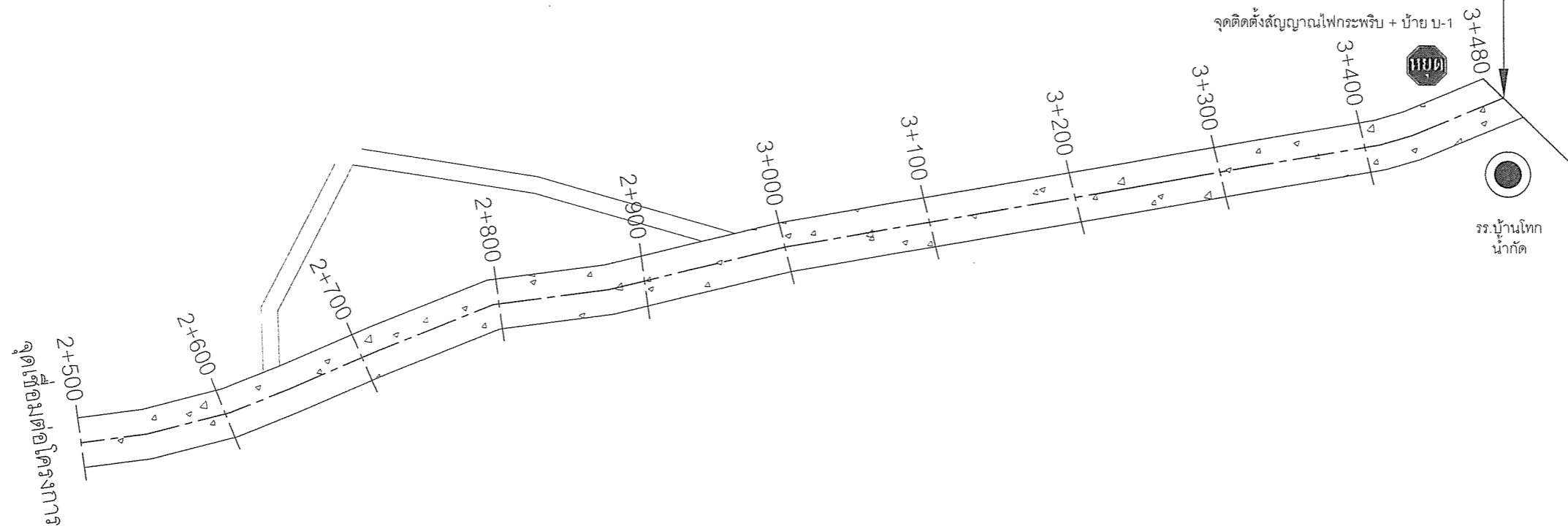
รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตอนที่ 2)			
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม(เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร	Pavement in-Place Recycling ลึก 20 ซม.
0+000 - 3+480	6.00 ม.	20,880.00 ม <sup>2</sup>	20,844.00 ม <sup>2</sup>

สำเนาถูกต้อง  
  
 (นายชัยทัต จันทรร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <div>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง พัทยาสารว</div>	โครงการ		คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่ อบจ.สพ./พ/ 009/2568 <div>แผ่นที่ 10 20</div>
	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอิน)		<div>(นายชัยทัต จันทรร)</div> <div>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div> <div>(นางสาวอรอนงค์ ชุมภูพวงค์)</div> <div>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</div>		<div>(นายสุกิจ ปันตาสกุล)</div> <div>วิศวกรโยธาชำนาญ</div> <div>(นายสมฤทธิ์ ไชยมุ่ง)</div> <div>ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง</div>	<div>(นายสมฤทธิ์ ไชยมุ่ง)</div> <div>ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง</div> <div>(นายสมฤทธิ์ ไชยมุ่ง)</div> <div>ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง</div>	<div>(นายวิชัย บุญสูงเนิน)</div> <div>รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นักวิชาการชำนาญ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</div>	
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอิน)	<div>(นายศักดิ์วิทย์ แก่นเมือง)</div> <div>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</div> <div>(นายสงกรานต์ หงษ์ทอง)</div> <div>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</div>					
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน						
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)					แบบแปลนถนน	

จุดสิ้นสุดโครงการฯ STA.3+480 (ตอนที่ 2)

พิกัดประมาณ (ความกว้าง 6.00 ม.)  
47Q, N 2038389 E 486510



รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตอนที่ 2)			
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม(เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร	Pavement in-Place Recycling ลึก 20 ซม.
0+000 - 3+480	6.00 ม.	20,880.00 ม <sup>2</sup>	20,844.00 ม <sup>2</sup>

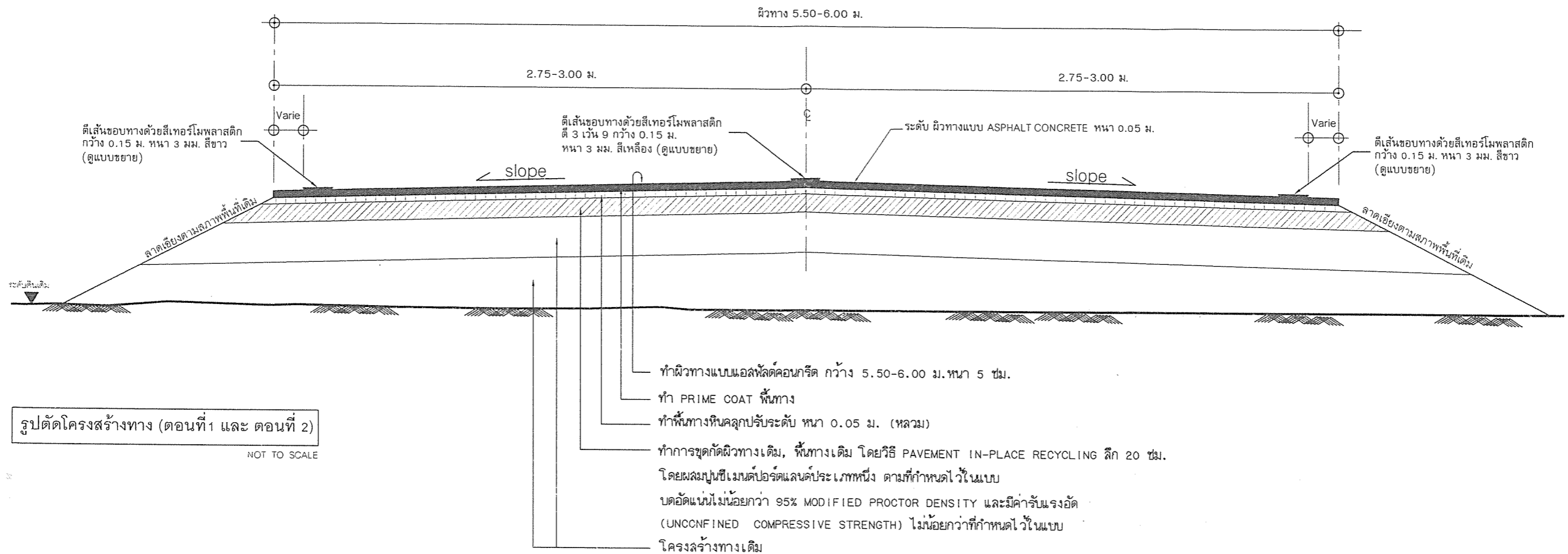
สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรศร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการ		ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
สายทาง		สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ	
บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอินฯ)			
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยอินฯ)		
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน		
		ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)	

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาววราดิณี ไหมคุ้ม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลพ/ว/009/2568
(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาววราดิณี ไหมคุ้ม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผ่นที่
(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาววราดิณี ไหมคุ้ม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	11
(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาววราดิณี ไหมคุ้ม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	20



รูปตัดโครงสร้างทาง (ตอนที่ 1 และ ตอนที่ 2)  
NOT TO SCALE

- ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.50-6.00 ม.หนา 5 ซม.
- ทำ PRIME COAT พื้นทาง
- ทำพื้นทางหินคลุกปรับระดับ หนา 0.05 ม. (หลวม)
- ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก 20 ซม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- โครงสร้างทางเดิม

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทอ.230-2562
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทอ.308-2550
3	การเติมน้ำมันจารจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " แบบเลขที่ ทอ-3-110(1) - 110(4)

รายการ	พื้นที่ผิวทางรวม
<p>งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING</p> <p>(ตอนที่ 1) STA.0+000 - STA.0+450 กว้าง 5.50 ม ยาว 450.00 ม.= 2,475.00 ตารางเมตร.</p> <p>(ตอนที่ 2) STA.0+000 - STA.0+794, STA.0+800 - STA.3+474 กว้าง 6.00 ม.ยาว 3,474.00 ม = 20,844.00 ตารางเมตร.</p>	23,319.00 ตารางเมตร
<p>งาน Asphaltic Concrete หนา 5 Cm.</p> <p>(ตอนที่ 1) STA.0+000 - STA.0+450 กว้าง 5.50 ม ยาว 450.00 ม.= 2,475.00 ตารางเมตร.</p> <p>(ตอนที่ 2) STA.0+000 - STA.0+794, STA.0+800 - STA.3+474 กว้าง 6.00 ม.ยาว 3,474.00 ม = 20,844.00 ตารางเมตร.</p> <p>(ตอนที่ 2) STA.0+794 - STA.0+800 กว้าง 6.00 ม.ยาว 6.00 ม.= 36.00 ตารางเมตร. (บริเวณสะพาน)</p>	23,355.00 ตารางเมตร

สำเนาถูกต้อง  
(นายชัยทัต จันทระศรี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

<p>สำนักงาน อธิบดีกรมการก่อสร้าง ทางหลวง</p>	<p>โครงการ</p> <p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling</p> <p>สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ</p> <p>บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)</p>	<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง</p> <p>(นายชัยทัต จันทระศรี) ประธานคณะกรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>				<p>วิศวกร</p> <p>(นายชัยทัต จันทระศรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายสุวิทย์ งามเมือง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ.ลพ.ท/009/2568</p> <p>แผ่นที่</p> <p>12</p> <p>20</p>
	<p>รายละเอียด</p> <p>สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)</p>								
	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน</p>								
	<p>รายละเอียด</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)</p>								


# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

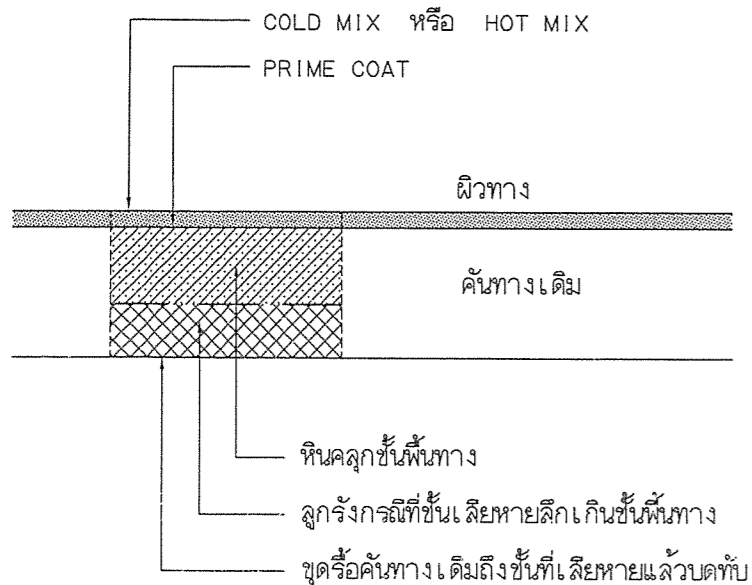
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทล. 201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทล.202-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
  - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทล.203-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทล.225-2562
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทล. 227-2562
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทล.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทล.227-2562 ก่อน
  - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบตาม มทล. (ท) 607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดพื้นผิวหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างหรือจำนวน จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่ากำหนดไว้ในแบบ
  - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

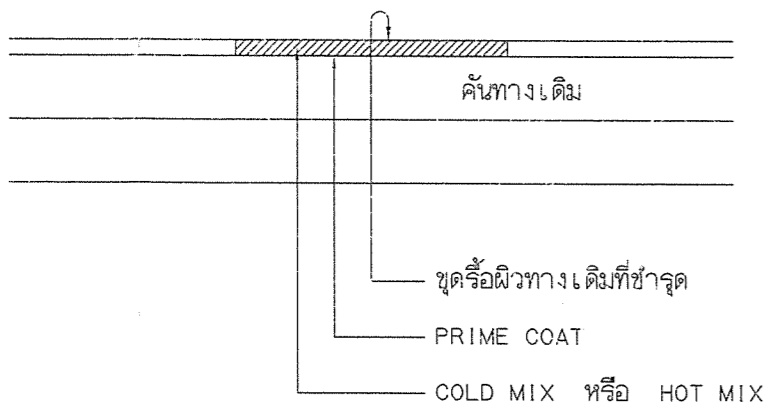
สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

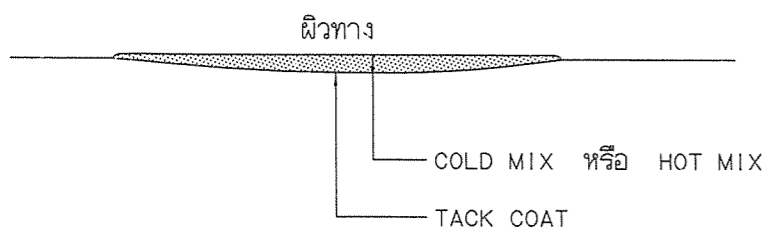
 <p>สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมจราจร พัชรบุรี</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร		ตรวจสอบ		แบบเลขที่	
	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		(นายสมฤทธิ์ โนนสุข) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร		อบจ.ลพ.ท/ 009/2568	
	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)		(นางสาวสุภาวดี บุญทอง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		(นายสุกิจ ปันตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		ผู้ชำนาญการด้านจราจร		แผ่นที่	
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3.930.00 เมตร (หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)	(นายศักดิ์ศักดิ์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		(นายสมฤทธิ์ โนนสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		(นายสมฤทธิ์ โนนสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		13 20	



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

## รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆโดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

- วิธีการก่อสร้าง
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
  2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
  3. ทำ PRIME COAT
  4. ปูวัสดุผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
  5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
  6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซิลหรือเสริมผิวลาดยางแอลฟัลท์คอนกรีต (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

- วิธีการก่อสร้าง
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
  2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
  3. ทำ TACK COAT
  4. ปูวัสดุผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
  5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นหรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
  6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทระ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอลฟัลท์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวรอินท)
รายละเอียด	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวรอินท)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3.930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23.355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดรูปแบบรายการก่อสร้าง	วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลพ.พ/009/2568
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผ่นที่
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	14
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	20

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาลงหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่สำนักปฎิบัติทางกำหนด
- ทำการชุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
- กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทดุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบรอยที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดรื้อชั้นทางเดิมทำให้รวมขุยมั้มกับคลุกเคล้าให้เข้ากันวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือลารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ไ้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสม เข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบดทับเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มบรีดออกมา
  - การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน
    - ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่าง สูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลานาน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 303-2545 วิธีการทดสอบเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE TEST) โดยอนุโลม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมรวมผสมของปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบไว้ได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)
    - การทดสอบหาค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ค่ากว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากหลุมจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่ากาปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดถ้าผล การทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ไ้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เอกจากใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ไ้ตามข้อกำหนด
    - การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 %MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ไ้จากการทดสอบตัวอย่าง วัสดุรวมรวมผสมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
    - ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในหลุม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
    - การถมและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ ภายหลังการก่อสร้างให้เพิ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอดช่วงเวลากาถมขึ้นตลอดเวลาคิดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลากาถม
  - PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข.225-2545
  - ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ตาม มทข.230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร และเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม ( CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม มถ.306-2550 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท ( PRIME COAT ) " มถ.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มถ.313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับมณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละลายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้ง เครื่องหมายจราจรหลักกิโลเียงหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละลายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

สำเนาถูกต้อง

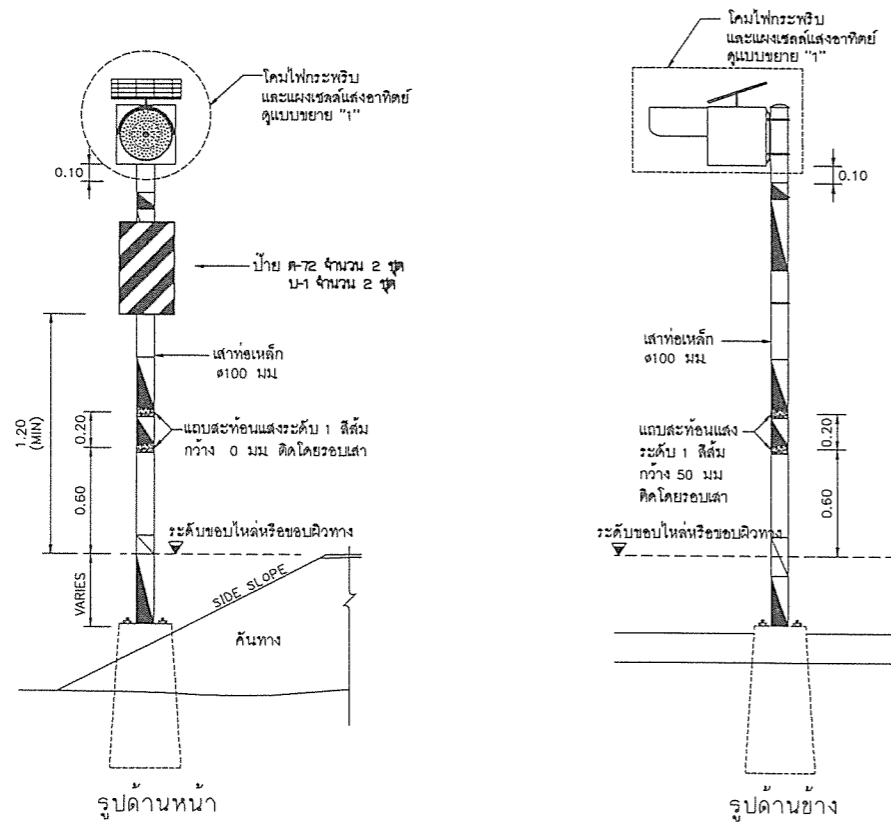
(นายชัยทัต จันทคร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกา

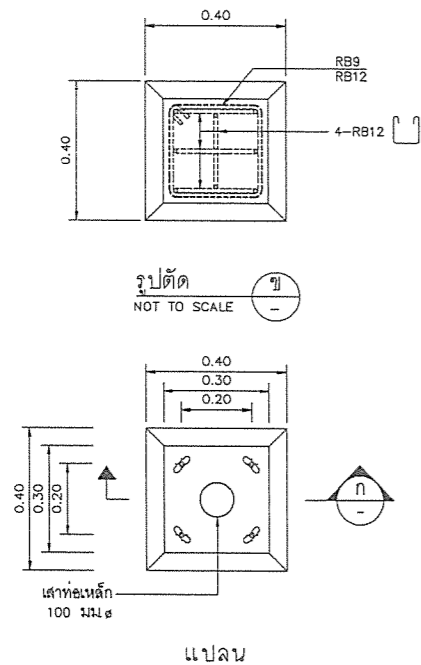


โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถายอินท)
รายละเอียด	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถายอินท)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

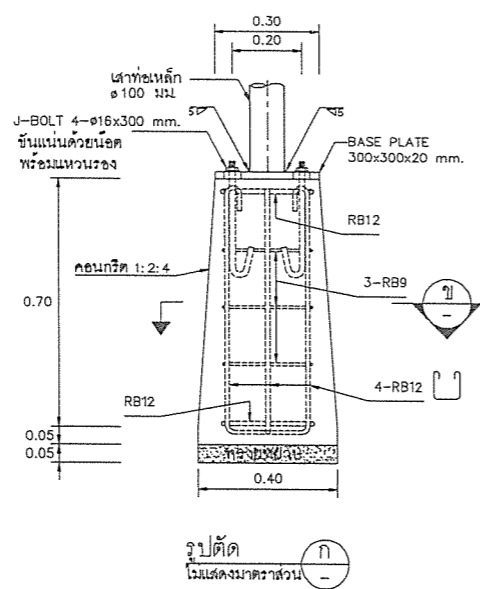
คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกา	(นางสาวธนาพร ชุมภูทอง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกา	(นายสมิทธิ ไชยชุม)	(นายวิชัย บุญชุมพร) รองนายกเทศมนตรีจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ.พ/ 009/2568
(นายสมิทธิ ไชยชุม)	(นายสมชาย ชื่นแบบ)	(นายสุกิจ ปันตสุข) หัวหน้าฝ่ายช่าง	(นายสมชาย ชื่นแบบ)	ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	แผนที่
(นายสมิทธิ ไชยชุม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสมชาย ชื่นแบบ)	(นายสมิทธิ ไชยชุม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสมิทธิ ไชยชุม) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	15 20



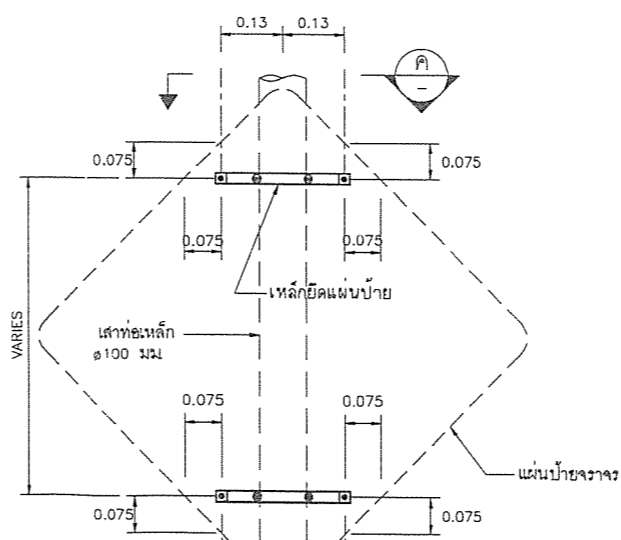
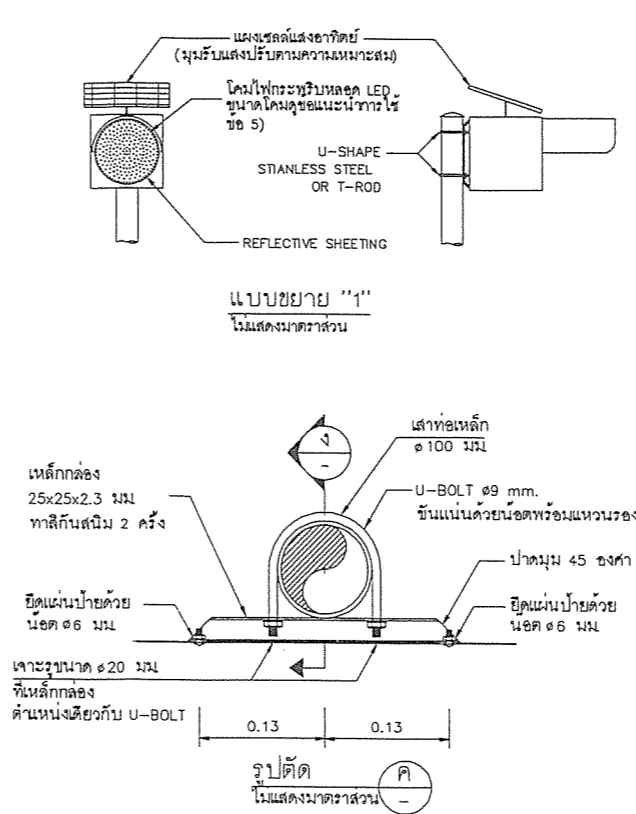
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)  
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลน



รูปตัด  
ไม่แสดงมาตราส่วน



## ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการยึดแผ่นป้าย ตามแบบเลขที่ ๑-114 ถึง ๑-115
- เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด ๑210 มม หรือ ๑300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนชั้นทรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 450,000 ชม.
  - สำหรับโคมขนาด ๑210 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
  - สำหรับโคมขนาด ๑300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกการประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังคับแสดงในเอกสารวันและสำหรับรวมแสงในเอกสารวัน
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมการจราจรพิจารณา
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความทนทานไม่น้อยกว่า 12 วัตต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีการใช้งาน
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมทึบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า ๑100 มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีฟ้าขาว เป็นช่วงละ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
- ผู้รับจ้างต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งขึ้น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจสอบการติดตั้งให้สัญญาณจนสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งขึ้นชำรุดคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยแล้วตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ไว้เปลี่ยนแทนหลอดไฟชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ใช้งาน

## ข้อแนะนำการใช้

- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่เห็นป้ายหยุด
- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายให้ลดความเร็วและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่เห็นป้ายเตือน
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทางที่ผู้ขับขี่อาจเป็นผู้นำรถในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำหรับรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๑210 มม ให้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๑300 มม ให้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทระ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

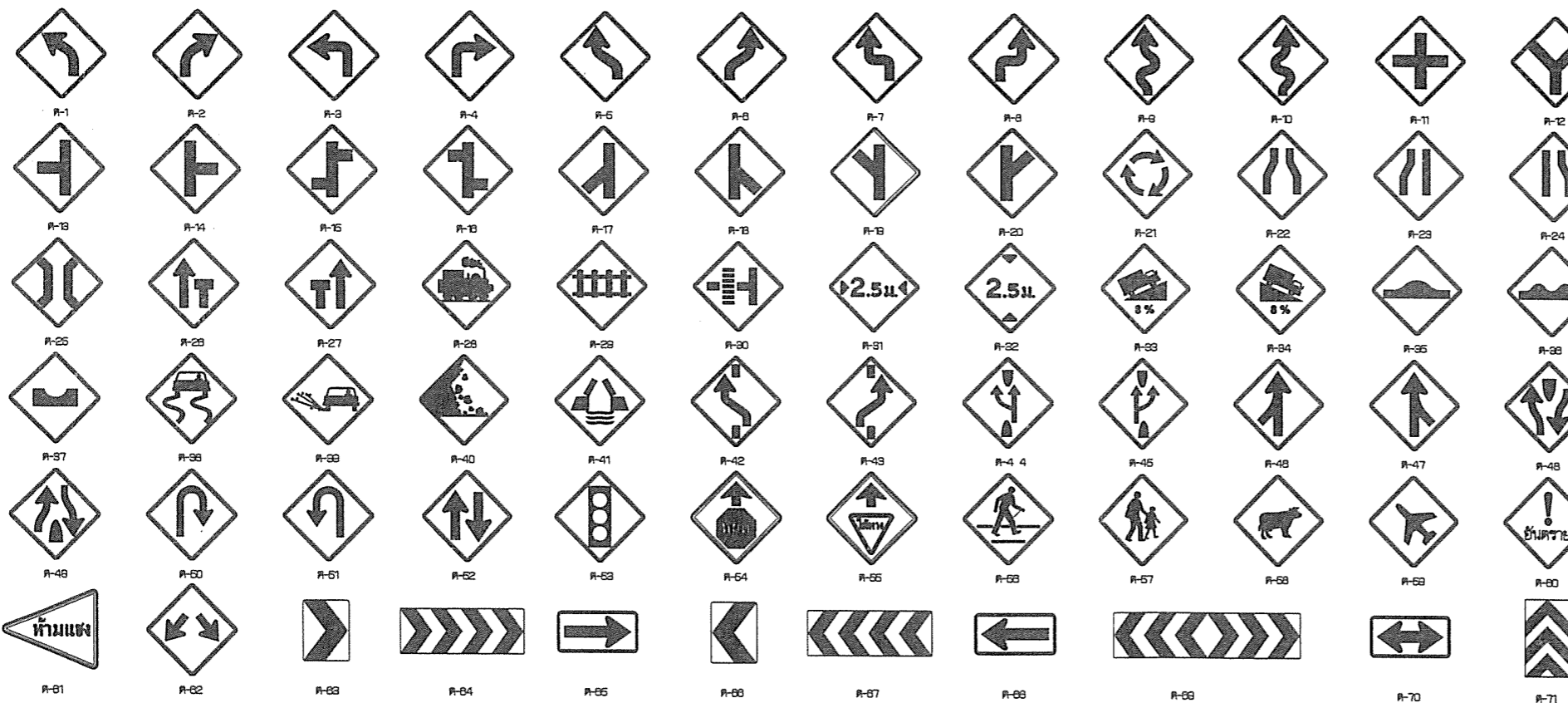


โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)
รายละเอียด	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3.930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง	วิศวกร	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลพ.ท/ 009/2568
(นายเกียรติศักดิ์ จันทร์เมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายเกียรติศักดิ์ จันทร์เมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	แผ่นที่
(นายเกียรติศักดิ์ จันทร์เมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายเกียรติศักดิ์ จันทร์เมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	16
(นายเกียรติศักดิ์ จันทร์เมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายเกียรติศักดิ์ จันทร์เมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	20



ประเภทป้ายเตือน (บ)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42-43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42 ถึง บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46-47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46 ถึง บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50-51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50 ถึง บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ค-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ค-23
24	ทางแยกด้านขวา	ค-24
25	สะพานคน	ค-25
26	ช่องจราจรด้านซ้าย	ค-26
27	ช่องจราจรด้านขวา	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟ	ค-30
31	ทางแยก	ค-31
32	ทางแยก	ค-32
33	ทางแยก	ค-33
34	ทางแยก	ค-34
35	เตือนรถบรรทุก	ค-35
36	เตือนรถบรรทุก	ค-36
37	ทางแยก	ค-37
38	ทางแยก	ค-38
39	ทางแยก	ค-39
40	ระวังคนวิ่ง	ค-40
41	สะพานคน	ค-41
42-43	ทางแยก	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยก	ค-44
45	ทางแยก	ค-45
46-47	ทางแยก	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยก	ค-48
49	ทางแยก	ค-49
50-51	ทางแยก	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยก	ค-52
53	ทางแยก	ค-53
54	ทางแยก	ค-54
55	ทางแยก	ค-55
56	ทางแยก	ค-56
57	ทางแยก	ค-57
58	ทางแยก	ค-58
59	ทางแยก	ค-59
60	ทางแยก	ค-60
61	ทางแยก	ค-61
62-73	ทางแยก	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยก	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ทางแยก	ค-76
77	ทางแยก	ค-77
78	ทางแยก	ค-78

ป้ายจราจรบังคับ และ ป้ายเตือน

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทระ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงาน  
ส่วนวิศวกรรมจราจร  
ฝ่ายสำรวจ

โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอิน)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอนันต์ ฐนภักดิ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ เก่งทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร

(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ เก่งทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

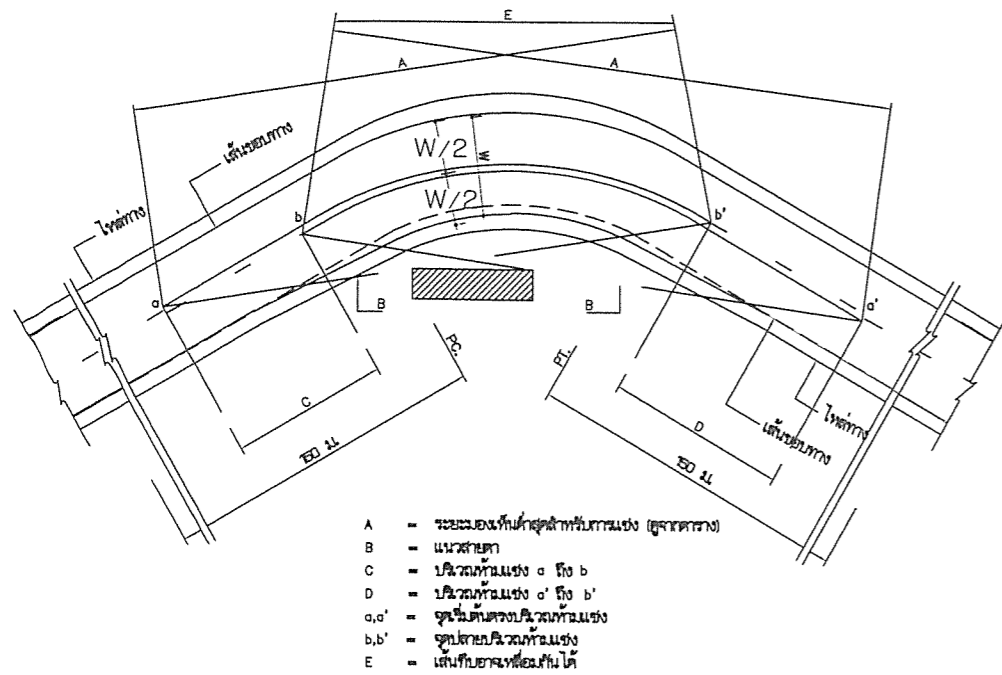
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ เก่งทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นายศักดิ์ชัย คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ เก่งทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบเลขที่

อบจ.ลพ.ท/	009/2568
แผ่นที่	17
	20

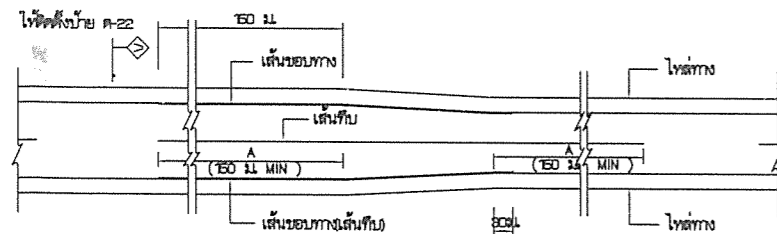


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ (ดูจากตรง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นกั้นทางเพื่อไม่ให้

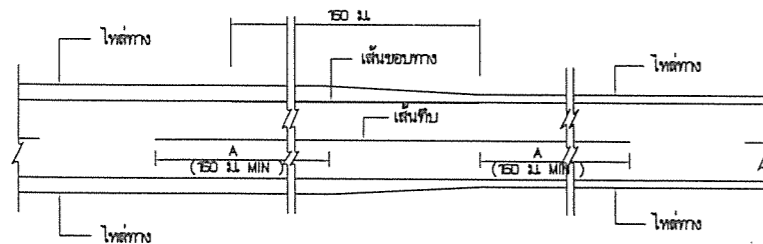
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ สำหรับการเว้นระยะจราจร

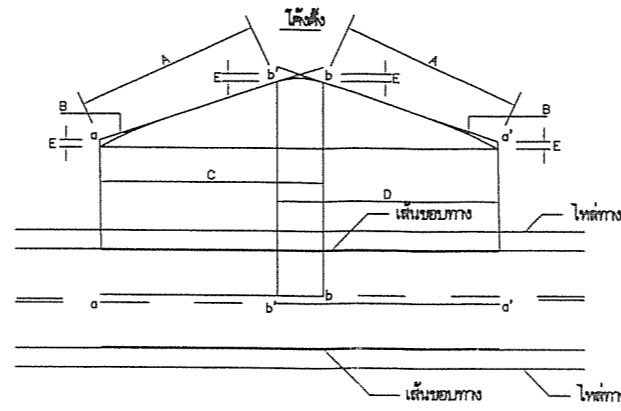
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

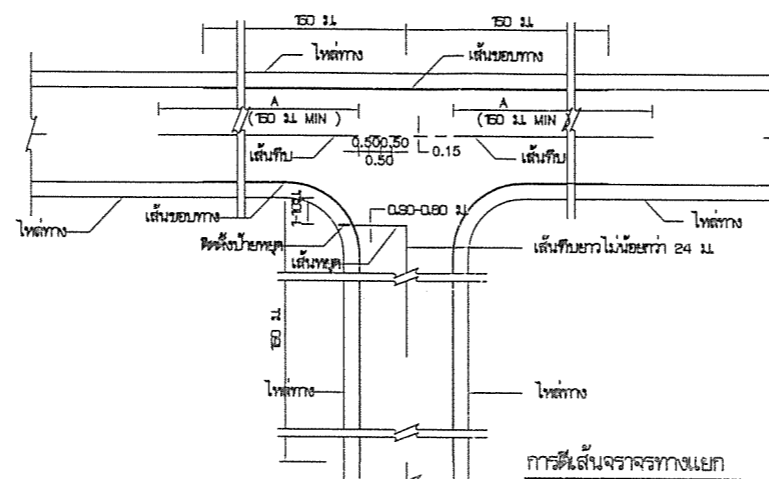


การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ (ดูจากตรง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

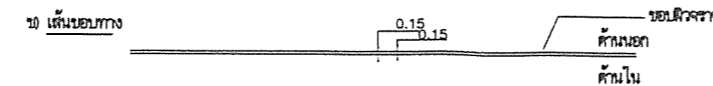
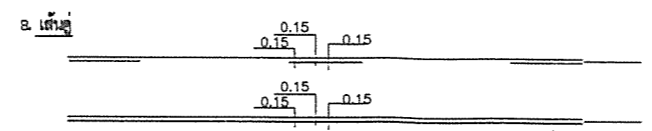
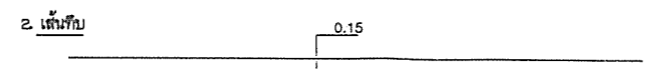
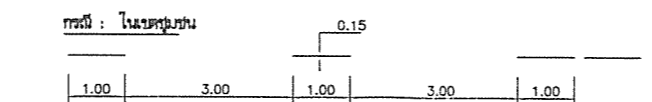
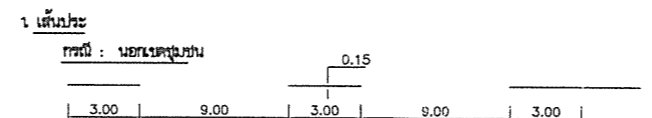
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งตั้ง



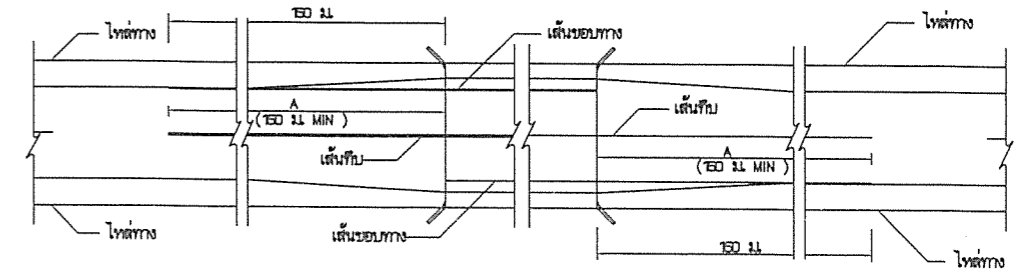
การเว้นระยะจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

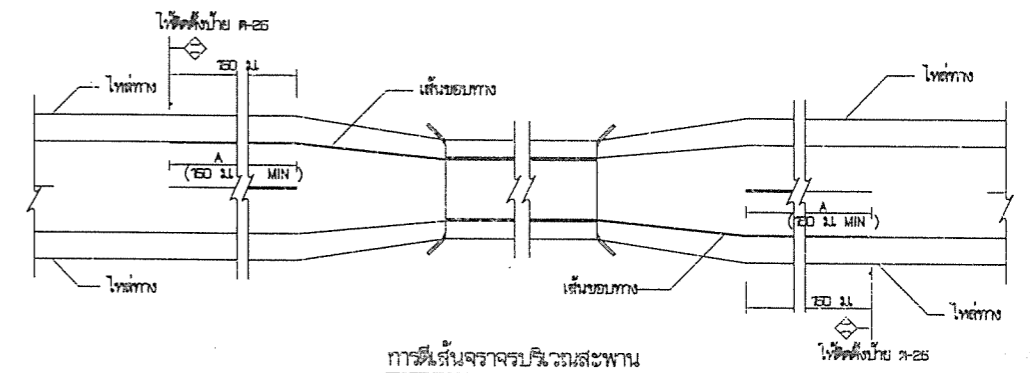
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การเว้นระยะจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีด่าง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ให้เส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้าได้ตลอดทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทแบบ 3 ช่องจราจร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - เส้นกั้นผิว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประคู่เส้นกั้น เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองทางกันทำกันความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นกั้นคู่เส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้ใช้เส้นกั้น ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้ใช้เส้นประ
  - การเว้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนสร้าง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคหยุดยั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทึบผิวจราจรบนผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาโพลีเอสเตอร์ ตาม มอก. 642 ทนทานไม่น้อยกว่า 3 ปี

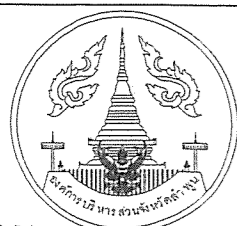
หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทส-3-ทส/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทร์คร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

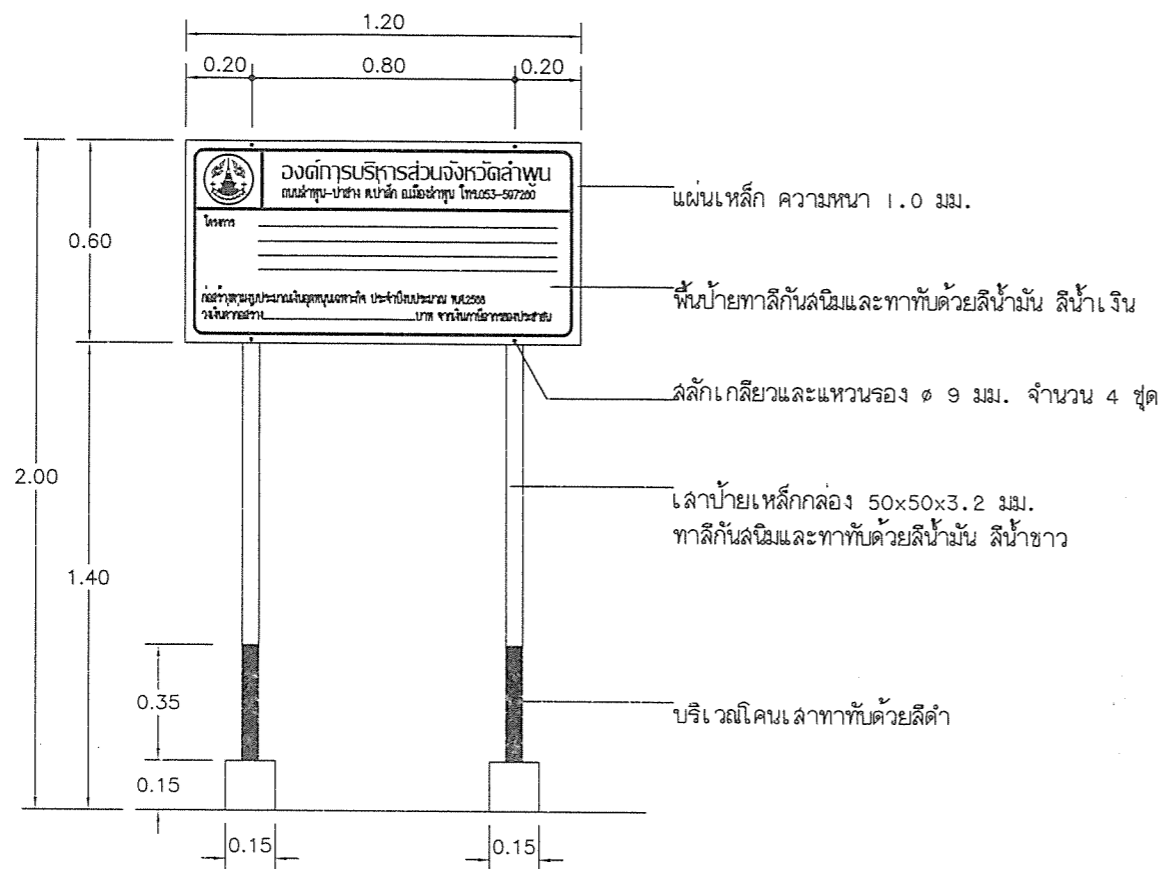


สำนักงาน  
ส่วนวิศวกรรมจราจร  
ฝ่ายจราจร

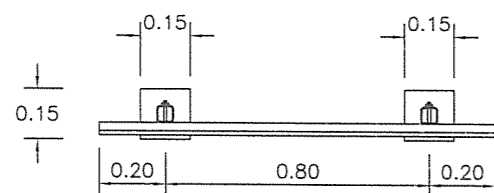
โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
สายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ
บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)	
จุดสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง	วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลพ./พ 009/2568
(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผ่นที่
(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	18
(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	20

โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายอินนา)		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
			(นายชัยทัต จันทร์พร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ จุ่มภูงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทร์พร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสันติฤทธิ์ ไหมงุ่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง รักษาการฯตามแผน ผู้อำนวยการสำนักงาน	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ./พ/ 009/2568
รายละเอียด	สายทาง ลพ.ถ 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายอินนา)		(นายศักดิ์ เทพเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ เทพเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายศักดิ์ เทพเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสันติฤทธิ์ ไหมงุ่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการฯตามแผน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แผ่นที่
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)						ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น	19 20



แบบรูปด้านหน้า



แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก

ขนาด 0.60x1.20 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน

**องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน**  
ถนนลำพูน-ป่าซาง ต.ป่าสัก อ.เมืองลำพูน โทร.053-597260

โครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
สายทาง ลพ.ด 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ  
บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)  
ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

ก่อสร้างตามงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท จากเงินภาษีอากรของประชาชน

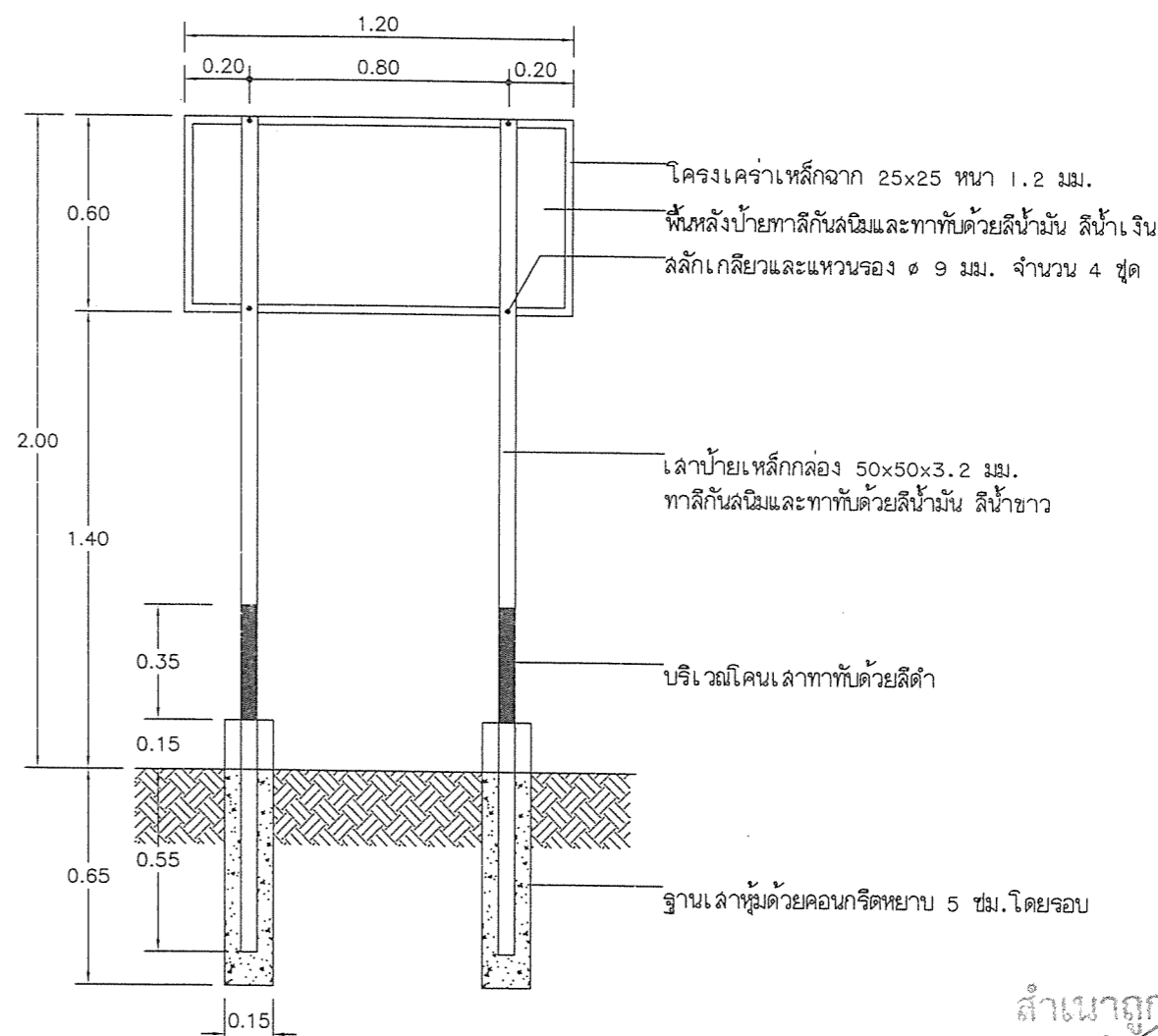
ตัวหนังสือสีขาว หรือลวดตีกเกอร์สีขาว  
รูปแบบตัวอักษรใช้ตัวอักษรมาตรฐาน  
หรือใกล้เคียง

พื้นหลังสีน้ำเงิน

ขอบป้ายสีขาว ขนาด 1"

แบบขยายข้อความรายละเอียดงานก่อสร้าง

ไม่แสดงมาตราส่วน



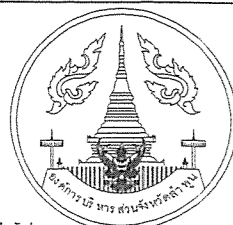
รายละเอียดการประกอบติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทร์สร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักช่าง  
ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง  
ฝ่ายสำรวจ

โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ลพ.ด 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ด 10017 สายทางแยก ทล.1156 - บ้านหนองสมณะ บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเรือน หมู่ที่ 3 - บ้านหนองสมณะ หมู่ที่ 2 ตำบลนครเจดีย์ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50-6.00 เมตร ยาว 3,930.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,355.00 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง		วิศวกร	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทร์สร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอุบลรัตน์ ชุมภูพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายชัยทัต จันทร์สร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ บินตาสุข) หัวหน้าช่างสำรวจ	(นายวิรัช บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ.ลพ./ 009/2568
(นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสงกรานต์ ๗พิจอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุกิจ บินตาสุข) หัวหน้าช่างสำรวจ	(นางสาววราดิษฐ์ สุนทร) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (แบบถาวรติดตั้งถาวรก่อสร้างแล้วเสร็จ)	แผ่นที่ 20 20