

## รายละเอียดและแบบแปลน

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ตอนกิริต รหัสทางหลวงท้องถิ่น

ชก.ก. 125-1 1 ถนนสายบ้านโนนข่า-โนนทัน หมู่ที่ 6 บ้านโนนทัน ตำบลโนนข่า

ช่วงที่ 1 กว้าง 5.5 เมตร ยาว 275 เมตร หมา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,512.50 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 2 กว้าง 5-6 เมตร ยาว 155 เมตร หมา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 827 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 3 กว้าง 5.5 เมตร ยาว 303 เมตร หมา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,666.50 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนข่า อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น



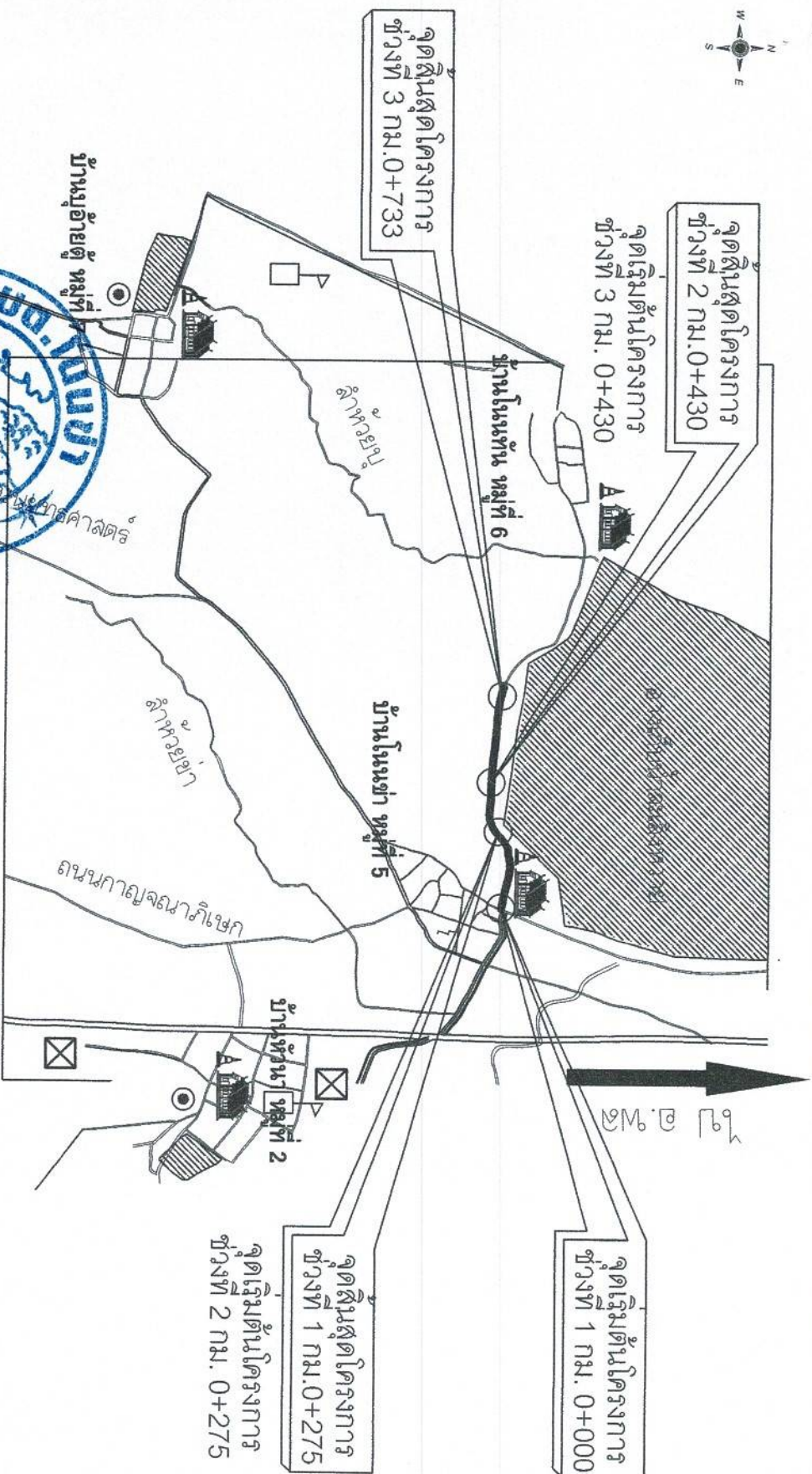
(นายกองสิน วิเศษศิลปธร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนข่า

สถานที่ก่อสร้าง


ถนนเลียบอ่างเก็บน้ำละเลิงหวายบ้านโนนข่า - บ้านโนนทัน หมู่ที่ 6  
ตำบลโนนข่า อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น





| ลำดับ | ชื่อโครงการ | ปีงบประมาณ | งบอุดหนุน (ล้านบาท) | งบดำเนินงาน (ล้านบาท) | งบลงทุน (ล้านบาท) | งบกลาง (ล้านบาท) | งบดำเนินงาน (ล้านบาท) | งบลงทุน (ล้านบาท) | งบกลาง (ล้านบาท) |
|-------|-------------|------------|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| 1     | โครงการ...  | 2562       | 0.275               | 5.50                  |                   |                  | 1,512.50              |                   |                  |
| 2     | โครงการ...  | 2562       | 0.155               | 5.6                   |                   |                  | 827                   |                   |                  |
| 3     | โครงการ...  | 2562       | 0.303               | 5.50                  |                   |                  | 1,666.50              |                   |                  |
|       | รวม         |            | 0.733               |                       |                   |                  | 4,006                 |                   |                  |

1. ผู้ใช้ที่ดินนั้นโครงการตามข้อกำหนดการวาง ร ะยะเขตช่วงกิโลเมตรที่ดินนั้นการ
2. วางน. กน. จตุรทิศ และ กน. จตุรทิศ ของแต่ละช่วงที่ดินนั้นการ ให้มีขึ้นกับพื้นที่ที่ดินนั้นการแล้ว และจะอยู่ในระหว่างการประกันสัญญา
3. ภายในระยะเวลาที่จะทางตลอดสัญญา อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม
4. ส่วนบริเวณทางซึ่งอยู่เหนือสถานที่มีอาคาร อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทางนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงมิเช่นนั้น รวมอยู่ในสัญญา
5. การเพิ่มที่ดินส่วนอื่นในการ ใช้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมตลอด
6. ตลอดกับสภาพพื้นที่ที่ได้รับรู้ความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
7. การปฏิบัติงานต่างๆ ให้ถือปฏิบัติตาม "มาตรฐานทางางลงท้องถิ่น พ.ศ. 2562" มาบท.225-2562
8. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องรักษาและติดตั้งเครื่องกั้นทางธร ธรณีสถิตตามพื้นที่ความ
9. ปลดออกซึ่งสัญญา ภายใต้งานการจราจรจะถูกละเว้นตามข้อตกลงระหว่างสำนักงาน หากเกิดความเสียหายไม่ว่าการผู้ใด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



อ.ป. โปษะวิทย์  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ประเทศไทย

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างร่วมกับทางถนนลาดเขาออกพื้นที่  
คอมมูนิตี้มอลล์ทางหลวงท้องถิ่น

พ.ศ. 125-1 ถนนลาดเขาลงเขาในเขต-ในหมู่บ้าน  
หมู่ที่ 6 บ้านโพนแพง ตำบลโพนแพง

|  |   |
|--|---|
| <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ถนนลาดเขาในหมู่บ้านโพนแพง<br/>บ้านโพนแพง หมู่ที่ 6 บ้านโพนแพง-ในเขต-ในหมู่บ้าน<br/>ต.โพนแพง อ.โพนแพง จ.หนองบัว</p> | <p>สำรวจ/ควบคุมงาน</p> <p>(นายวิชา นิลกลาง)<br/>นายวิชา นิลกลาง<br/>[Signature]</p> |
| <p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายวิฑูรย์ นวลตี่)<br/>ผู้อำนวยการช่าง<br/>[Signature]</p>  | <p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายวิฑูรย์ นวลตี่)<br/>[Signature]</p>                           |
| <p>อนุมัติ</p> <p>(นางวิไลรัตน์ นาน้อย)<br/>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนแพง<br/>[Signature]</p>  | <p>นายวิชา นิลกลาง</p>  |
| <p>แบบแปลน</p> <p>- แบบที่ส่งขอโครงการ<br/>- รายละเอียด</p>  | <p>นายวิชา นิลกลาง</p>  |
| <p>มาตรฐาน</p>   | <p>แบบก่อสร้าง</p>  |

วันที่/เดือน/ปี

21/2/68

หน้า

1/9





แบบก่อสร้าง  
ก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ที่  
คอนกรีต ระหว่างทางหลวงท้องถิ่น  
ชก.ก. 125-11 ถนนเลียบบ้านโนนระ-โนนทัน  
หมู่ที่ 6 บ้านโนนทัน ตำบลโนนระ

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนเลียบอ่างเก็บน้ำคลองเสียว  
บ้านโนนระ หมู่ที่ 6-7 บ้านโนนทัน หมู่ที่ 6  
ต.โนนระ อ.พล จ.ขอนแก่น

สำรวจ/จัดออกแบบ  
(นายชวลา ปิ่นกลาง)  
นายช่างโยธา อรรถไธ

ตรวจสอบ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

ตรวจสอบ  
(นางวิมลรัตน์ น้อยคำ)  
ปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

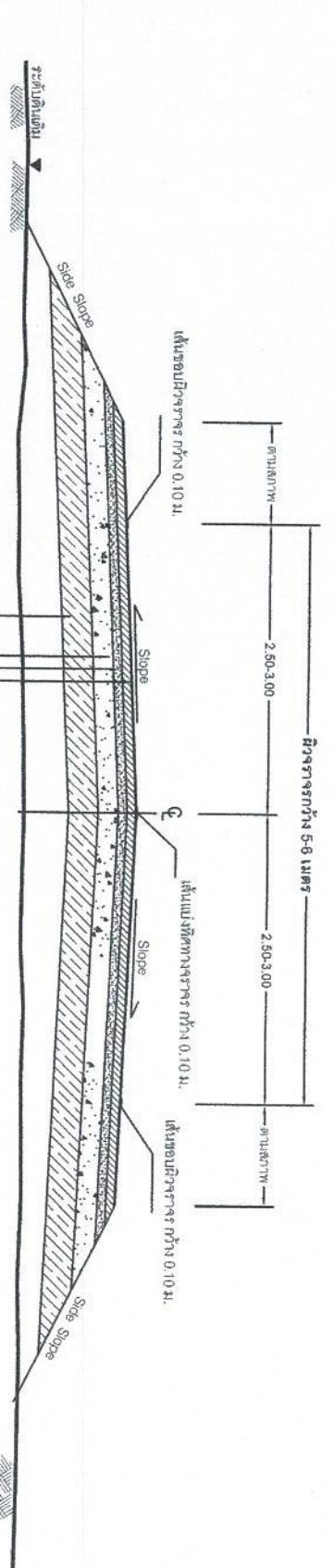
อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น

อนุมัติ  
(นายอรรถวิชัย สิมพาล)  
รองปลัด อบจ.ขอนแก่น



หน้าตัดที่กำหนด  
งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE  
งาน TACK COAT ด้วย RC,RS-2K  
อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ตารางเมตร  
ผิวจราจรเดิม  
โครงสร้างเดิม  
โครงสร้างเดิม ยาวรวม 155.00 เมตร  
รูปตัดตามยาวโครงสร้าง  
NOT TO SCALE

หน้าตัดทาง ASPHALTIC CONCRETE  
NOT TO SCALE

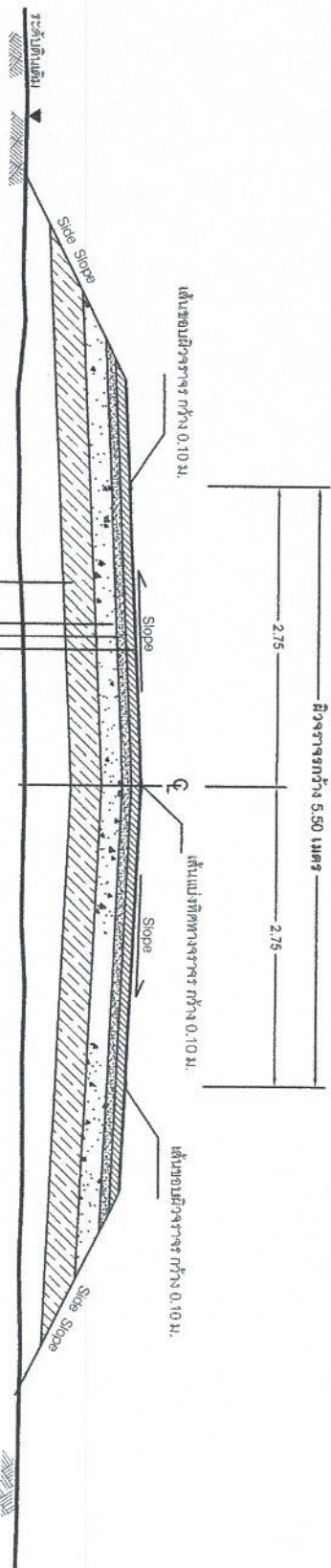
บัญชีปริมาณงาน

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ | จำนวนครุฑ     |
|-----|--|-------|--------|---------------|
| 1   | งาน Pavement In-Place Recycling                              | ตร.ม. | -      | -             |
| 2   | หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                                      | ตร.ม. | -      | -             |
| 3   | ซ่อมแซมผิวจราจรเดิมด้วยคอนกรีต หรือ Asphalt Concrete         | ตร.ม. | -      | -             |
| 4   | DEEP PATCH   | ตร.ม. | -      | -             |
| 5   | งาน Prime Coat ผิวทาง  | ตร.ม. | 827    | มทอ. 227-2562 |
| 6   | งาน Tack Coat ผิวทาง   | ตร.ม. | 827    | มทอ. 230-2562 |
| 7   | งาน Asphalt Hot Mix In-place Recycling (Recycling 2 cm+3 cm) | ตร.ม. | -      | -             |
| 8   | งาน Asphalt Concrete ผิวทาง ขนาด 5 ซม. (Prime Coat)          | ตร.ม. | -      | -             |
| 9   | งาน Prime Coat ผิวใต้หลุม                                    | ตร.ม. | -      | -             |
| 10  | งาน Tack Coat ผิวใต้หลุม                                     | ตร.ม. | -      | -             |
| 11  | งาน Asphalt Concrete ผิวใต้หลุม (Prime Coat)                 | ตร.ม. | -      | -             |
| 12  | งาน Asphalt Concrete ผิวใต้หลุม (Prime Coat)                 | ตร.ม. | -      | -             |
| 13  | งาน Asphalt Concrete ผิวใต้หลุม (Prime Coat)                 | ตร.ม. | -      | -             |
| 14  | งาน Asphalt Concrete ผิวใต้หลุม (Prime Coat)                 | ตร.ม. | -      | -             |
| 15  | งาน Asphalt Concrete ผิวใต้หลุม (Prime Coat)                 | ตร.ม. | -      | -             |
| 16  | งาน Asphalt Concrete ผิวใต้หลุม (Prime Coat)                 | ตร.ม. | -      | -             |



นายอรรถวิชัย สิมพาล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนระ



ทำผิวทางแบบ Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 0.05 ม.  
 ทำการปูผิวทางและให้ทางเดิมโดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 กว้าง 5.50 เมตร ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง  
 ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนักกับบิตูเมนไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density  
 โครงสร้างทางเดิม ยาวรวม 578.00 เมตร

○ รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง  
 NOT TO SCALE

**บัญชีปริมาณงาน**

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ | อ้างอิงมาตรฐาน |
|-----|--|-------|--------|----------------|
| 1   | งาน Pavement In-Place Recycling                              | ตร.ม. | 3,179  | มทก. 242-2562  |
| 2   | หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                                      | ลบ.ม. | -      |                |
| 3   | ซ่อมแซมผิวจราจรเดิมด้วยคอนกรีต หรือ Asphalt Concrete         | ตร.ม. | -      |                |
| 4   | DEEP PATCH   | ตร.ม. | -      |                |
| 5   | งาน Prime Coat ผิวทาง  | ตร.ม. | 3,179  | มทก. 226-2562  |
|     | งาน Tack Coat ผิวทาง   | ตร.ม. | -      |                |
|     | งาน Asphalt Hot Mix In-place Recycling (Recycling 2 cm+3 cm) | ตร.ม. | -      |                |
|     | งาน Asphalt Concrete ผิวทาง หน้า 5 ซม. (แบบ Prime Coat)      | ตร.ม. | 3,179  | มทก. 230-2562  |
|     | งาน Prime Coat ผิวให้ทาง                                     | ตร.ม. | -      |                |
|     | งาน Tack Coat ผิวให้ทาง                                      | ตร.ม. | -      |                |
|     | งาน Asphalt Concrete ผิวให้ทาง (แบบ Prime Coat)              | ตร.ม. | -      |                |
|     | งาน Asphalt Concrete ผิวให้ทาง (แบบ Tack Coat)               | ตร.ม. | -      |                |
| 14  | งานติดตั้งเส้นจราจร (Thermoplastic)                          | ตร.ม. | 155.8  | มทก. 241-2562  |
| 15  | RUMBLE STRIP   | ตร.ม. | -      |                |
| 16  | งานติดตั้งป้ายจราจร  | ชุด   | -      |                |
|     | งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง                  | LS    | 1.00   |                |



**แบบก่อสร้าง**  
 ก่อสร้างซ่อมแซมผิวจราจรและผิวทางเดิมด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 คอนกรีต รันให้ทางหลวงของถนน  
 ชก.ก. 125-11 ถนนสายบ้านโนนสะอาด-โนนทัน  
 หมู่ที่ 6 บ้านโนนทัน ตำบลโนนสะอาด

สถาปัตย์  
 ถนนเส้นสายกับแนวถนนเดิม  
 บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 6-บ้านโนนทัน หมู่ที่ 6  
 ต.โนนสะอาด อ.พล จ.ขอนแก่น

สำรวจ/จัดทำแบบ  
 (นายวิชาญ นิลกลาง)  
 นายวิชาญ นิลกลาง

ตรวจสอบ  
 (นายวิชาญ นิลกลาง)  
 นายวิชาญ นิลกลาง

ตรวจสอบ  
 (นายวิชาญ นิลกลาง)  
 นายวิชาญ นิลกลาง

อนุมัติ  
 (นางวิชาญ นิลกลาง)  
 นางวิชาญ นิลกลาง

แบบแสดง  
 (นายวิชาญ นิลกลาง)  
 นายวิชาญ นิลกลาง

แบบแสดง  
 (นายวิชาญ นิลกลาง)  
 นายวิชาญ นิลกลาง

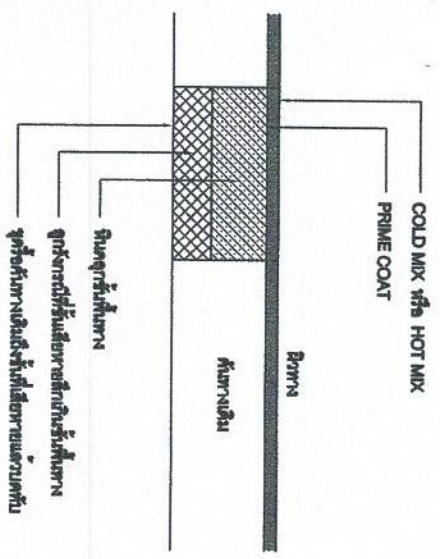
แบบแสดง  
 (นายวิชาญ นิลกลาง)  
 นายวิชาญ นิลกลาง

วันที่ 21/2/68  
 หน้า 3/9



นายวิชาญ นิลกลาง วิชาญ นิลกลาง  
 นายวิชาญ นิลกลาง วิชาญ นิลกลาง





รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและชั้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ด้วยการนำวัสดุที่แข็งแรงมาถมและบดอัดแน่นให้มีความหนาแน่นเท่ากับชั้นเดิม
- 1.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดลอกผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดเกลี้ยง
2. ขุดลอกผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดเกลี้ยง
3. ทำการถมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวัสดุที่แข็งแรง
4. ลงวัสดุถมที่ใหม่ให้มีความหนาแน่นเท่ากับชั้นเดิม
5. เกลี่ยผิวถมให้เรียบเสมอกัน

DEEP PATCH

6. เกลี่ยผิวถมให้เรียบเสมอกัน
7. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย

1. ทำการขุดลอกผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดเกลี้ยง
2. ขุดลอกผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดเกลี้ยง
3. ทำ PRIME COAT
4. เกลี่ยผิวถมให้เรียบเสมอกัน
5. นวดผิวถมให้เรียบเสมอกัน
6. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย

SKIN PATCH

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นการปรับระดับผิวทางเดิมให้เรียบเสมอกัน

1. ทำการขุดลอกผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดเกลี้ยง
2. ขุดลอกผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดเกลี้ยง
3. ทำ PRIME COAT
4. เกลี่ยผิวถมให้เรียบเสมอกัน
5. นวดผิวถมให้เรียบเสมอกัน
6. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย

LEVELLING



นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย



นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย

นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย

นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย

นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย

นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย

นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย

นายกองสิน วิเศษศิลป์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย



อภิต. โฉมใหม่

- | ลำดับ | รายการ   | ข้อกำหนด  |
|-------|--|---|
| 1     | หินงอก   | ต้องเป็นหินนิ่มๆ ( CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม มอก. 2562 ค่า L ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P <sub>i</sub> ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความชื้นรวมไม่ต่ำกว่า 40% มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 80%        |
| 2     | น้ำ  | ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และสิ่งที่มีสีขุ่น หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม   |
| 3     | ปูนซีเมนต์   | จะป็นปูนซีเมนต์ยี่ห้อคุณภาพการผสม มอก. 16 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์   |
| 4     | การควบคุมค่าความชื้น, ที่บ่มทาง และพื้นที่ต่างเนื่อง โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) | อ้างถึง : รายการประกอบแบบงานสร้างผิวทางและผลิตที่ปรึกษาบริษัท โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) และมาตรฐานทางเทคนิคที่ปรึกษาบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มอก.242-2562 |

- |   |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| 5 | PRIME COAT                           | ชาห์ลิง "มาตรฐานงานผิวมันโค้ท ( PRIME COAT )" มท.225-2562            |
| 6 | ผิวทางและในทาง<br>ASPHALTIC CONCRETE | ชาห์ลิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มท.230-2562 |
| 7 | เติมมันที่ผิวทางจราจร                | ชาห์ลิง "มาตรฐานงานเติมผิวมันจราจรและผิวรองจราจร" มท.241-2562        |

- [illegible]

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



แบบก่อสร้าง  
ก่อสร้างซ่อมสร้างตามตลาดขาย-เชลล์ฟิลท์  
คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น  
ช.ก. 125-1 ถนนสายบ้านโนนชัย-โนนทัน  
หมู่ที่ 6 บ้านโนนชัย ตำบลโนนชัย

ถนนเลียบอ่างเก็บน้ำละแวกห้วย  
บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ ๕-บ้านโนนทัน หมู่ที่  
๓ โพนสว่าง อ.พล จ.ขอนแก่น

นางสาวปัทมาพร (นางสาวปัทมาพร)  
นางสาวปัทมาพร (นางสาวปัทมาพร)

(นายอัครวิทย์ นาสศิริ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นาย) ๕๕๕  
 (นาง) ๕๕๕  
 (นางสาว) ๕๕๕  
 (นาย) ๕๕๕  
 (นาง) ๕๕๕  
 (นางสาว) ๕๕๕

(นางสาวลดาวัลย์ นพายุธะก)

ปัสด้อยค้ดการบริหารส่วนค้ดปัสด้อยในค้ด

๑๖ มิถุนายน

(นายทองสิริ น. วิเศษศิริปสร)

มยอชค้ดการบริหารส่วนค้ดปัสด้อยในค้ด

แบบแรก ๑

๑. รายการประกอบแบบงานซ่อมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE  
RECYCLING)

|               |           |
|---------------|-----------|
| วันที่รับเข้า | วันที่ออก |
| 21/2/68       | 5/9       |



卷之四

- 8.5 คุณสมบัติของสารผสมเคลือบที่ศึกษาจะมีระยะเวลาการคงทนเมื่อถูกแสงแดดประมาณ 14 °C แต่หลังจากผ่านไปกว่า 120 °C จะเกิดการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของสารเคลือบ

5. 11.11 ผู้ประกอบการควรพิจารณาถึงผลกระทบที่เกิดจากการขาดแคลนแรงงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการเกษตร การประมง การบริการ และการท่องเที่ยว ซึ่งอาจส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมได้

การละทิ้งของสงฆ์หรือความเลวหลายอย่างที่เกิดขึ้นในหมู่ปะกาศ  
ทั้งนี้ ส่วนหนึ่งมีลักษณะใกล้เคียงกับกรณีเหล่านี้

8.8 การทดสอบภายหลังการปลูกพืชเพื่อศึกษาการปนเปื้อนของสารเคมีในดินที่เก็บจากบริเวณรอบแปลงที่  
2 หรือ 3 ของพื้นที่นาข้าวประมาณ 8-10 ไร่ จำนวน 2 แปลง และเก็บตัวอย่างดินจากพื้นที่นา

ตอนที่ 2 คือ อีกครึ่งหนึ่ง

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะขึ้นอยู่กับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดขี้ที่

[illegible]

9.2 ความหนาของผิวทางและพื้นที่ผิวถนนที่ขึ้นอยู่ระดับความกว้างทางทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ตอน ด้วยอง ความหนาไม่ต่ำกว่าที่คำนวณได้แบบ หากความหนาที่คำนวณได้ขึ้นอยู่ระดับความ

จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแบบร่างจากที่ถนน และก้อนตัวอย่างจะตั้งห่างจากกันน้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความหนาของตัวอย่างที่ตั้งขึ้นและขนาดของพื้นที่ดินและจะพิจารณาหาขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม

ค่าเฉลี่ยความหนาแน่นของไม้มียาวที่ต่างกันคือ 1.1 มม/บ

เกือบร้อยละ ๖๖ ของประชากรในเขตเมืองอาศัยอยู่ในเมืองที่มีประชากรน้อยกว่า ๑ ล้านคน ในขณะที่เมืองที่มีประชากรมากกว่า ๑ ล้านคนมีเพียงร้อยละ ๓๔ ของประชากรทั้งหมดเท่านั้น

9.4.  $\rho_{\text{max}}$  — максимальная плотность грунта, г/см<sup>3</sup>;  $\rho_{\text{max}}$  — максимальная плотность Marshall Density

ที่จะประสมคละและให้เกิดขึ้นจนกระทั่งอุณหภูมิมากกว่า 120 °C ให้วิธีแบบเดียวกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

การรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างภาคีเครือข่าย คณะกรรมการการเลือกตั้งภาคีเครือข่าย  
ในการประชุมคณะกรรมการการเลือกตั้งภาคีเครือข่าย โดยยึดถือหลักการของกฎหมายว่าด้วยการ  
การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภา

จะหึงงันและควบคุมการจราจรไม่ให้มีความวุ่นวายเกินไป จนทำให้เกิดการงัดข้อกันตามท้องถนน

ระยะเวลาในการศึกษาวิจัยอยู่ในระดับใดของชุมชน

พื้นที่ ๑๖๖ ไร่

1

จำนวน

5

ປະຊາທິປະໄຕ

V

10

2000 (2000)

✓

วิเศษศิลป์

01123

—

1

1471499











# รายการประกอบแบบ

1. เสา, ผนังป้ายหาสีเขียวทั้ง 2 ด้านโยธินำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. ก้อนบาส์จริงให้ทำสีกันฝนก่อน 2 ครั้ง
6. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

## หมายเหตุ

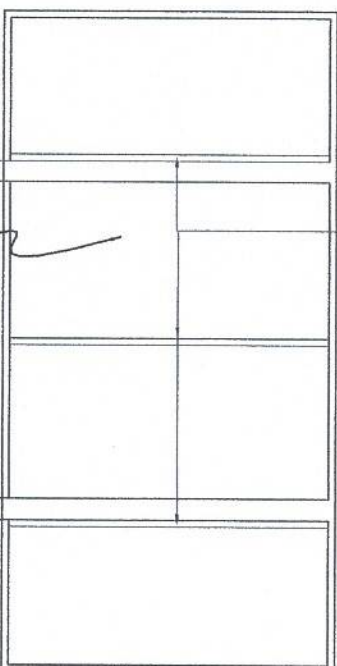
ป้ายประชาสัมพันธ์ ติดตั้งหลังจากทำสัญญาจ้าง  
ป้ายประชาสัมพันธ์วางรอติดตั้งหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ  
ตามหนังสือ ที่ มท 0808.2/ว 2808 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547



แผ่นเหล็กหนา 1/16"

เหล็ก ๒ "x1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนยาง  
โครงการก่อสร้าง .....  
งบประมาณ .....  
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท จายจากเงินอุดหนุนทั่วไป  
ผู้รับจ้าง.....ที่อยู่.....  
ระยะเวลาที่ได้รับจ้างประมาณกี่ชั่วโมง ชั่วโมงหรือประมาณกี่วัน  
ผู้ควบคุมงาน ..... องค์การบริหารส่วนตำบลโนนยาง  
คณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง.....



แผ่นเหล็กหนา 1/16"

ช่องเหล็กกลม 2.5 นิ้ว

แสดงรูปด้านหลัง  
มาตราส่วน 1 : 25

ระดับดินเดิม

ระดับดินเดิม

ระดับดินเดิม

แสดงรูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1 : 25



0.30

0.30

0.30

0.30

2.40

2.40



แบบก่อสร้าง  
ก่อสร้างเสร็จส่งมอบงานตามสัญญา  
โดยมีหลักฐานการรับมอบงาน  
จาก ก. 125-11 ถนนสายบ้านโนนยาง-โนนทัน  
หมู่ที่ 6 บ้านโนนทัน ตำบลโนนยาง

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านโนนยาง-โนนทัน  
บ้านโนนยาง หมู่ที่ 6 บ้านโนนทัน หมู่ที่ 6  
ตำบลโนนยาง อำเภอโนนยาง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ/จัดออกแบบ

(นายวิชาญ ปิงกลาง)

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ปิงกลาง)

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ปิงกลาง)

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ปิงกลาง)

อนุมัติ

(นายวิชาญ ปิงกลาง)

นายวิชาญ ปิงกลาง

นายวิชาญ ปิงกลาง

วันที่ 21/2/68

99



ក្នុង២២ប្រការនៃសេចក្តីចូលរួម២២៤២នៃក្របខណ្ឌ

[illegible]

ក្នុងករណីដែលមានសេចក្តីសង្ស័យ ឬការបំភ្លឺច្រើន អំពីការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនេះ អ្នកប្រើប្រាស់អាចប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនេះបានដោយសេរី ដោយមិនមានការរារាំង ឬការបំភ្លឺច្រើន ឡើយ។

នៃបេសកកម្មនេះគឺជាការរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងការពង្រីកទីផ្សារក្នុងស្រុក។

[illegible]

ឧបនិមន្តប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ១២

១. ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

១០០នាក់រៀបចំ កម្មវិធីសិក្សាប្រចាំឆ្នាំ ប្រ.ជ

កម្រិតនៃការបង្កើនចំណូលសរុបរបស់រដ្ឋសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១២ គឺ ១១,១២២,២២២,២២២ រៀល ឬ ១១,១២២,២២២,២២២ ដុល្លារអាមេរិក ឬ ១១,១២២,២២២,២២២ ដុល្លារអឺរ៉ូ ឬ ១១,១២២,២២២,២២២ ដុល្លារប្រាក់បៀវត្ស។

ក្រសួង (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) លេខ ០០០/២៥៦/២០២៤ រដ្ឋបាលស្រុក (រដ្ឋបាលស្រុកស្រែចម្ការ)

លេខប្រទេស ០១

កម្ពុជាក្រុងស្រីសោភ័ណ មណ្ឌលស្រីសោភ័ណ ក្រុមប្រឹក្សាស្រីសោភ័ណ ក្រុមប្រឹក្សាស្រីសោភ័ណ

ឧបករណ៍អ្នកប្រើប្រាស់អាចដកចេញបានពីប្រព័ន្ធអ្នកប្រើប្រាស់ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអ្នកប្រើប្រាស់មិនបានប្រើប្រាស់ក្នុងរយៈពេលយូរ។

રાજ્યભવનના (Terms of Reference : TOR)



[illegible]

๔๐๘๖ การแก้ไขกฎกระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานควบคุมการจราจร (๑)

ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម អនុរដ្ឋលេខាធិការរងជំនាញប្រៃសណីយ៍កម្មាធិការ ពន្ធដារក្រសួងពន្ធដារ អនុលេខាធិការរងជំនាញ ១២.៣

ក្រឹត្យលេខ៤៤នៃអាកាសចរណ៍ក្រុងភ្នំពេញនាថ្ងៃទី២២ខែសីហាឆ្នាំ២០២២ របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រុងភ្នំពេញ (១)

ក្រុមហ៊ុនបេឡូមីហ្វេស៊ិន ឡានបេឡូមីហ្វេស៊ិន កម្ពុជា គម្រោងស្រុកស្រែក្រវាត់ ក្រុងកំពង់ចាម កំពង់ចាម ២០២០

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទីស្នាក់ការកណ្តាលរាជរដ្ឋាភិបាល ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២២ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០២២

(Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រកាសព័ត៌មាន

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

ប្រយោជន៍នៃការពង្រឹងសេចក្តីស្រឡាត់ស្រឡាយរវាងប្រជាជនក្នុងតំបន់ និងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក (១)

[illegible][illegible][illegible]

៤៨០៧ ហិរញ្ញវត្ថុក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) ០១២០១២ ២០១២

សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការសិក្សា និងការងារផ្សេងៗ

ក្រសួងពាណិជ្ជកម្មខ្មែរ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

- ୭ -







ค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุใน ๕ ปี ระหว่างปี ๒๕๔๖-๒๕๕๐ เฉลี่ยเท่ากับ ๑๖.๖๖ ครั้งต่อปี

$$P = \frac{1}{2} \left( \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$$
$$P = (P_O) \times (K)$$
[illegible]

ឈ្មោះ រមេស ឌីណា ភេទ ប្រុស កំណើត ១៩៩១ ឈរលេខ ៥៧ ក្នុងក្របខណ្ឌប្រជាជន

[illegible]

ក្រុង១២៥៤បន្ទីរ២៧ កណ្តាល

[illegible]

សេចក្តីថ្លែងប្រកាសរបស់សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី ២៣

www.nonkha.go.th : ๐๒-๖๒๖๖๖๖๖๖

စွဲဝှက် ၀၀၃၉ ၀ ဖြေရလျှင် မူပိုင်မှု ၇၂၁

០៧២០២ ក្រុមហ៊ុន

[illegible]

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

การนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์อื่นที่มิใช่เพื่อวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ข้างต้น กรุณาแจ้งให้ผู้นิพนธ์ทราบโดยด่วน

[illegible][illegible]

តំបន់ប្រកបដោយភាពស្រស់ស្អាត និងមានប្រជាជនរស់នៅតិចតួច ។ ១១

[illegible]

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ០២

(ស្រីក្រីក្រក្បែរសាលាស្រីក្រីក្រ ភូមិ ០៧ ក្រុមស្រីក្រីក្រស្រីក្រីក្រ)

[illegible][illegible]

ឆ្នាំ២០០២ ប្រតិបត្តិការក្នុងឆ្នាំ ២០០២ ឆ្នាំ ២០០២ ឆ្នាំ ២០០២

(๓) ผู้ว่าราชการยง ASPHALT CONCRETE หนา 0.๐๕ เมตร ของงานผิวจราจรและรองทาง กว้าง

ප්‍රතිපාදන පිළිබඳව

(๑) TACK COAT ของงานปูผิวจราจรและงานปูทางเท้า ๕-๖ เมตร ๑๕๐ ตร.ม. หรือมากกว่า

ප්‍රකාශනවලට අමතරව ලැබූ

(๑) PRIME COAT ของงานทาสีอาคารและงานไม้ทาสีงาน ทั่วๆ ไป เช่น ฝ้าเพดาน ประตู หน้าต่าง ราวบันได และงานไม้ทาสีงาน ทั่วๆ ไป

[illegible]



งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ใช้สูตร (K.๒.๑)

$$K = 0.030 + 0.010 It/Io + 0.040 Et/Eo + 0.020 Ft/Fo$$

งานผิวทาง PRIME COAT (ใช้สูตร (K.๓.๑)

$$K = 0.030 + 0.040 At/Ao + 0.020 Et/Eo + 0.010 Ft/Fo$$

งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE (ใช้สูตร (K.๓.๓)

$$K = 0.030 + 0.010 Mt/Mo + 0.040 At/Ao + 0.010 Et/Eo + 0.010 Ft/Fo$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณต้นทุนที่ใช้กับสัญญาจ้างปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = Escalation Factor

It = ดัชนีราคาผู้รับจ้างของประเภทวัสดุในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้รับจ้างของประเภทวัสดุในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Ft = ดัชนีราคาต้นทุนค่าขนส่งในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาต้นทุนค่าขนส่งในปีก่อนปีงบประมาณแต่ละงวด

(ลงชื่อ)

(นายวิชาญ ใจใส)  
ผู้อำนวยการ

(ลงชื่อ)  
นายวิชาญ ใจใส  
ผู้อำนวยการ

(นางสาวปณิศา ใจใส)  
นายวิชาญ ใจใส  
ผู้อำนวยการ

(ลงชื่อ)  
นางสาวปณิศา ใจใส  
นายวิชาญ ใจใส  
ผู้อำนวยการ