

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

ชื่อพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖)

คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย หรือผู้ประกอบการ SMEs ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
๓. ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอย ซึ่งมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔. ด้านท้าย ตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๕. เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบติดตั้งต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่าง ๆ”
๖. ติดตั้งสัญญาณไฟวาวบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่าง สำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน
๗. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลงหัวเก๋ง
- ๑.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โดยโรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย
- ๑.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๕ รถยนต์มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน
- ๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสียูวี ตามมาตรฐานขนส่งทางบก
- ๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศสำหรับรถยนต์ (ภายในหัวเก๋ง)
- ๑.๘ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๙ มีแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ (EURO๓) หรือดีกว่า หรือมาตรฐานล่าสุด โดยตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน

๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล

๒.๔ ปริมาตรกระบอกสูบขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลັชเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่มีความเหมาะสม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๘.๒ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๘๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๘.๓ ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า

๙. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

๙.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ. กรมการขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

๙.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงานสามารถปรับระดับได้

๙.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LED บนตู้บรรทุกขยะ ด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า

/๙. สัญญาณไฟ.....

๑๐. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒ ผนังด้านข้างและผนังด้านบน ผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ หรือสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๑๐.๓ ส่วนพื้น ผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กชุบซิงค์ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพเหล็ก ทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง จากส่วนราชการหรือจากโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายแนบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วย และยื่นแสดงก่อนทำการติดตั้ง/ผลิต ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบเห็นชอบอีกครั้ง
- ๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๑๐.๕ มีพื้นที่ยื่นปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว
- ๑๐.๖ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (สัญญาณ) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถยนต์
- ๑๐.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำให้เพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๘ ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยโดยสามารถทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๑๐.๙ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ประกอบ ผลิตจากโรงงานหรือสถานประกอบการที่ได้รับมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ฯลฯ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔)

๑๑. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอย มีการควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยการใช้มือโยกสั้งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงาน ของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร (เหล็กชุบซิงค์)
- ๑๑.๔ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยแผ่นสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

- ๑๒.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓ แผ่นตันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจขยะ
- ๑๒.๕ ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมแนบหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิค

- ๑๓.๑ ชุดส่งกำลังทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊มไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน ผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น ชุดปั๊มไฮดรอลิคและกระบอกไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๓.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๑๓.๓ ปั๊มไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๑๓.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิคที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔. ระบบกล้องมองหลัง

- ๑๔.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อย ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียมหรือดีกว่าที่มีน้ำหนักเบา แข็ง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงคงทนเหมาะสม
- ๑๔.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้
- ๑๔.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐ Pixels หรือดีกว่า
- ๑๔.๔ จอภาพติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นชัดเจนและเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ

๑๕. การพ่นสีและข้อความ

- ๑๕.๑ การพ่นตราเครื่องหมาย หน่วยงานเทศบาลตำบลวังศาลา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงานติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน
- ๑๕.๒ การพ่นสีภายนอก (สีรถยนต์) เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด และพ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลังห่อด้วยบอดี้ชู้ตและแท็คโคิต หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า
- ๑๕.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรจขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๑๖.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๖.๓ ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๔ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร
- ๑๖.๕ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด
- ๑๖.๖ คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๗ ปืนฉีดทำความสะอาด เครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยา ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
- ๑๖.๘ กระจกบอกรถจอดพร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๙ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)
- ๑๖.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๑๑ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๑๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานเทศบาล

- ๑๗.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรมหรือฝึกหัด การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้กับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเป็นเวลา ๒ วัน
- ๑๗.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๑๗.๓ ในการผลิต การประกอบ หรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลวังศาลาล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกทุกขยอะดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตู้บรรทุกทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย(ติดตั้งระบบไฮดรอลิค) หรืออุปกรณ์ฯฯ โดยทำการตรวจสอบ ๒ ช่วง ดังนี้
 - ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคชชี หัวแก่ง(ของใหม่) และการขึ้นโครงตัวถังและพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย (โดยตรวจสอบเอกสารการจัดซื้อใบสั่งซื้อรถยนต์ หัวแก่ง แคชชี จากโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนผู้ผลิต)
 - ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮดรอลิค ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั้มไฮดรอลิคต่าง ๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ (โดยตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น เอกสารการจัดซื้ออุปกรณ์ที่นำมาติดตั้ง (เป็นของใหม่) ว่าซื้อจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์นั้น ๆ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจัดหาอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งหรือประกอบฯ)
- ๑๗.๔ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษาปั้มและกระบอกไฮดรอลิคหรือระบบอื่น ๆ ในชุดอัดขยะทุก ๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี
- ๑๗.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ/การติดตั้งปั้มหรือระบบไฮดรอลิค โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ เพื่อให้เทศบาลตำบลวังศาลา ประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนติดตั้งหรือประกอบ
- ๑๗.๖ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

- ๑๗.๗ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกทุกขยยะ เพื่อให้รถบรรทุกทุกขยยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑๗.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีเอกสารยืนยันการได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (ตามแนวทางการปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนองาน ของหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓)
- ๑๗.๙ กรณีรายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นภาษาต่างประเทศ ให้ทำการแปลเป็นภาษาไทยโดยถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๘. ศูนย์บริการมาตรฐานหรือศูนย์ซ่อมแซม

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนผังหรือสถานที่ตั้ง “ศูนย์บริการมาตรฐาน” รถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ และศูนย์ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ แยกเป็น ๒ ลักษณะคือ

๑๘.๑ ศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติ รถยนต์ยี่ห้อ นั้นของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการลูกค้า ผู้ซื้อรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ เป็นการเฉพาะ สำหรับบำรุงรักษาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือบำรุงรักษาทั่วไป ตามคู่มือรถยนต์

๑๘.๒ ศูนย์ซ่อมบำรุงหรือโรงงานซ่อมบำรุง สำหรับซ่อมแซมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้ง เช่น ถังบรรทุกขยยะ ระบบปั๊มไฮดรอลิค ระบบอัดขยยะ หรือระบบอื่น ๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งนอกจากตาม ข้อ ๑๘.๑ ข้างต้น โดยให้มีหนังสือเอกสารแต่งตั้งหรือยินยอมเป็นตัวแทน หรือเป็นศูนย์ซ่อมอุปกรณ์ และผู้ได้รับแต่งตั้ง จะต้องเป็นโรงงานหรือศูนย์ซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับถังบรรทุกขยยะ ฯลฯ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับรถยนต์บรรทุกขยยะ แสดงแผนผังหรือสถานที่ตั้งชัดเจนในเขตจังหวัดกาญจนบุรี หรือเขตปริมณฑล

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายวิจิต บัวบาน)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางรัชฎา จิตติชัย)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางกนกวล รัตนกุสุมภ์)

รองปลัดเทศบาล