

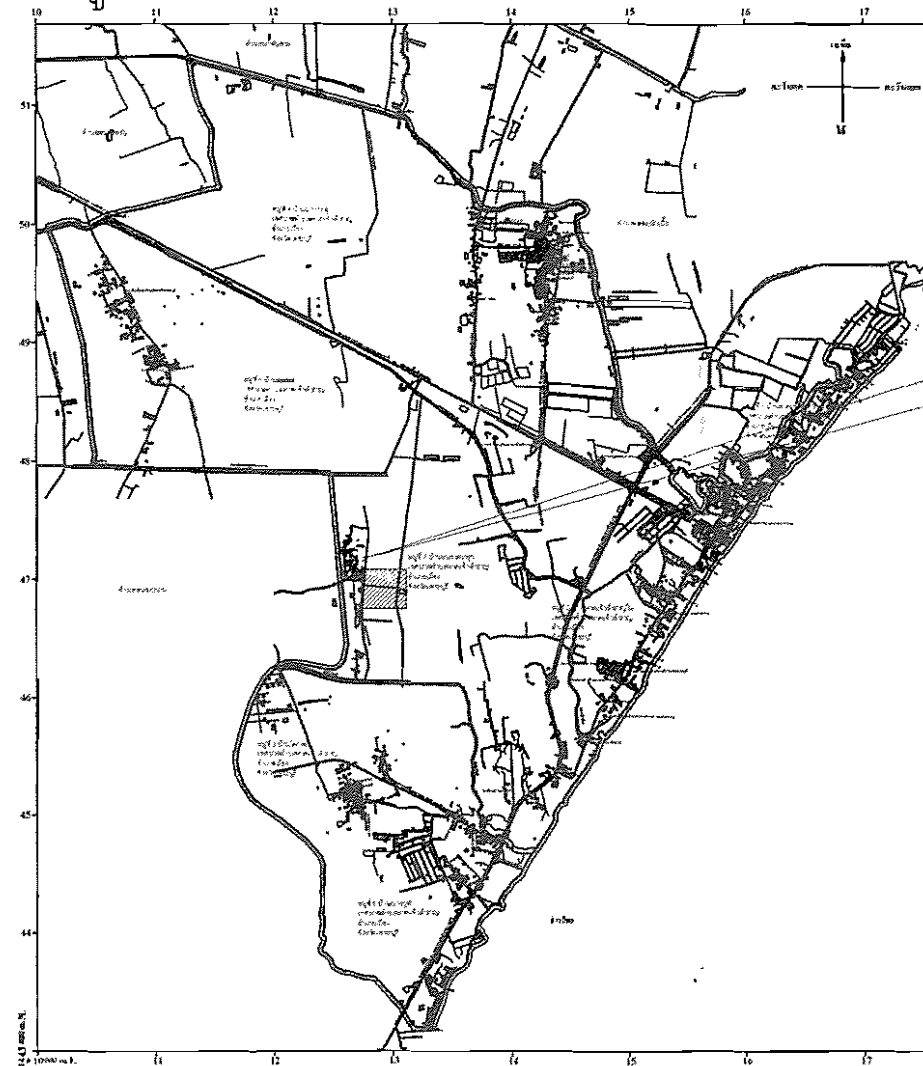
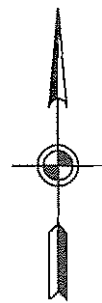
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนมดตะนอย - บริเวณแยกเทศบาล 7 ซอย 1

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 200 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 50.00 ตร.ม.

รายละเอียดตามแบบแปลน

หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี



บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ

แผนที่โครงการโดยสังเขป

(นายวิทย์ จระจันทร์) กรรมการ

(นางสาวอรรณพ ละดา) กรรมการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

(นายสุวัฒน์ ปรีชา) ประธาน

(นายสมภพ หอมคำ) กรรมการ

(นายอานนท์ สังวรวงษ์) กรรมการ
(สย. 4227)

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนมดตะนอย - บริเวณแยกเทศบาล 7 ซอย 1

ม. 7 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ. เพชรบุรี

ผู้รับราชการ

(นายสุวัฒน์ ปรีชา)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

(นายสุวัฒน์ ปรีชา)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

(นายสุวัฒน์ ปรีชา)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

(นายสุวัฒน์ ปรีชา)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

แผ่นที่ 1

แบบเลขที่

9

รายการประกอบแบบ

- เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างโครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนมิตตะนอย - บริเวณแยกเทศบาล 7 ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ

รายละเอียด ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.

รายละเอียด ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 50.00 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาล

- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไข ต่อไป

- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงการคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลน และรายการสัญญาจ้างทุกประการ

- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล

ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน

- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกองค์
ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรฯ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี (หรือเป็นไปตามลักษณะงานตามข้อกำหนด)ซึ่งจะต้องควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ต่อไป

- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกัน, ป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบคดีใช้ทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้จ้างไม่ได้

- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด

- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้

- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด

- งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 320 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15 x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด

(3 ก่อน) แต่ละโครงสร้างเพื่อทดสอบ

- กำลังคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยสถานที่เชื่อถือได้ ผู้รับจ้างจะต้องบ่มคอนกรีตเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตกำลังได้ตามที่กำหนด

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา

- ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

- งานตีเส้นขอบทางที่ขนาดกว้าง 0.10 ม. (สีขาว)

- งานติดตั้งป้ายจราจร ตามแบบแปลน

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 ป้าย ดังนี้

1. ระยะเวลาสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำ “ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง” จำนวน 1 ป้าย

2. ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้รับจ้างจัดทำ “ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ” จำนวน 1 ป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้าง

(นายวรวิทย์ ละครุฑรัตน์) กรรมการ

(บางคำอาจถูกแก้ไข ละต่างจาก) กรุณาการ

(ហេតុអ្វី? ហើយ) ប្រការ

(မြန်မာ့အလင်း) ကနေဒါ

(นายสมศักดิ์ อภัยวงศ์) กรรมการ

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนตะนาว-
บริเวณซอยเทศบาล 7 ซอย 1

ม.7 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

๒๕๕๕ : ๒๕๕๕
 ๒๕๕๕ : ๒๕๕๕

(นายสุทัศน์ ชุ่มใจ)
ปลัดเทศบาลตำบลเขาชะเมา

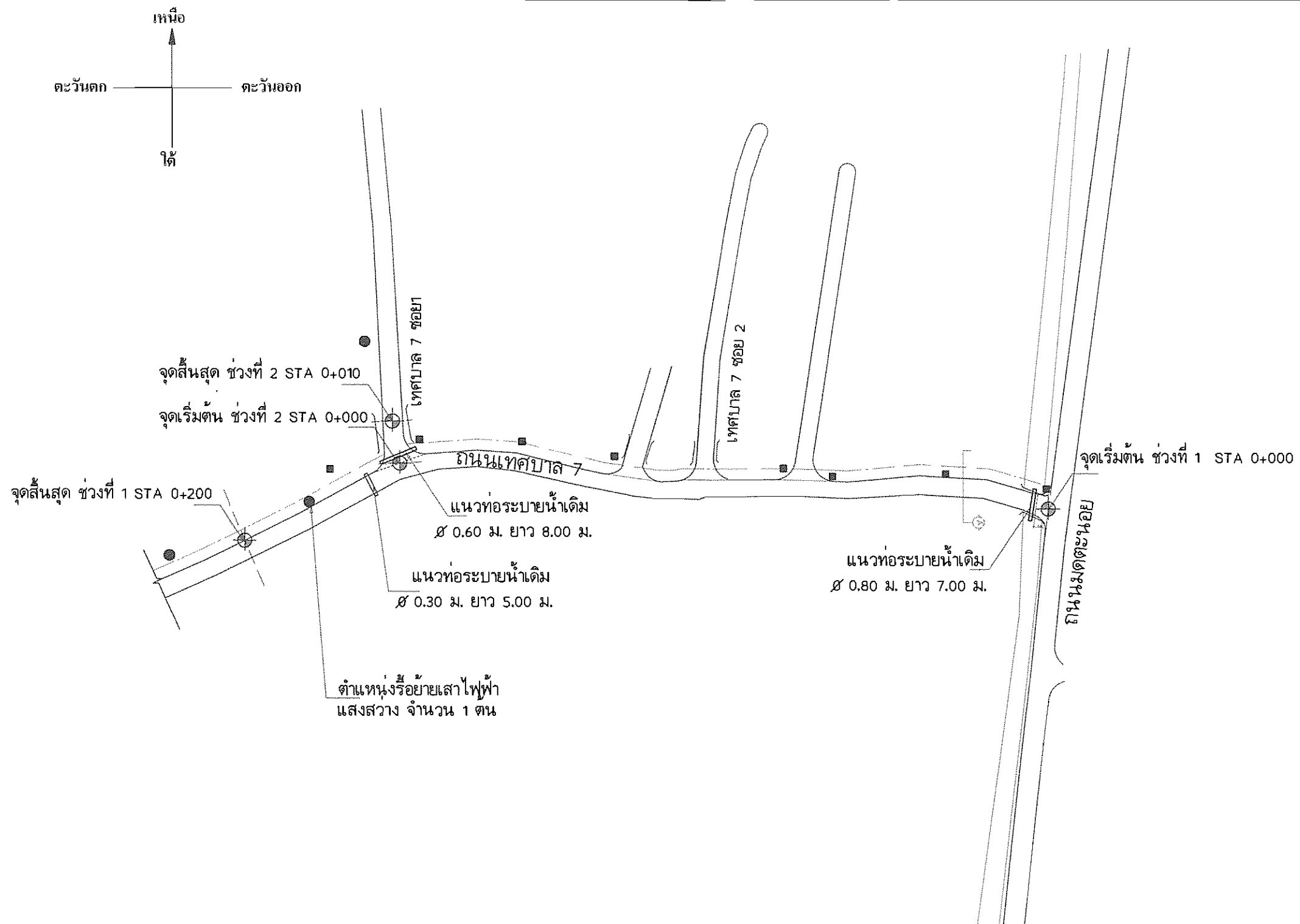
แก้ไขข้อบกพร่อง

นายแพทย์สมศักดิ์ อภัยราษฎร์
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเจ้าพระยา

(นางศิริรัตน์ ทรงขวัญดี)

แม่ก็ 2

แบบเลขที่



-หมายเหตุ

สัญลักษณ์

- เสาไฟฟ้าส่วนภูมิภาค <ในกรณีเสาไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจรให้ผู้รับจ้างทำการแจ้งย้ายเสาไฟฟ้า>
 - เสาไฟฟ้าส่องแสงสว่าง <ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายแนวติดตั้งใหม่ พร้อมเดินสายไฟและท่อร้อยสาย>
- สาย 2x10 NYY ท่อร้อยสายไฟเป็น HDPE Ø 32 mm. พร้อมเชื่อมต่อบนสายไฟเดิม

แปลน สภาพเดิม
Scale 1:1,100

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง ฯ

(นายวรวิทย์ ละครจันท์) กรรมการฯ

(นายสุวัฒน์ ปรีชโชติ) ประธานฯ

(นายสมเทพ หอมสีนิล) กรรมการฯ

(นางสาวอัญชลิน สละตางาม) กรรมการฯ

(นายอานนท์ สิงฆวงษ์) กรรมการฯ
(2564. 4227)

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนลัดตะเอย-
บริเวณซอยเทศบาล 7 ซอย 1

ม.7 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ว่าราชการฯ

(นายสุวัฒน์ ปรีชโชติ)

นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

(นายสมเทพ หอมสีนิล)

นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

(นางสาวอัญชลิน สละตางาม)

นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

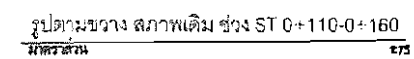
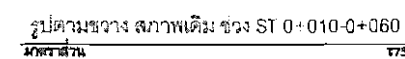
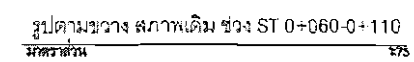
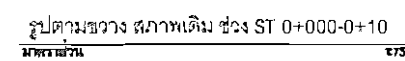
แผ่นที่

3

9

แบบเลขที่

9



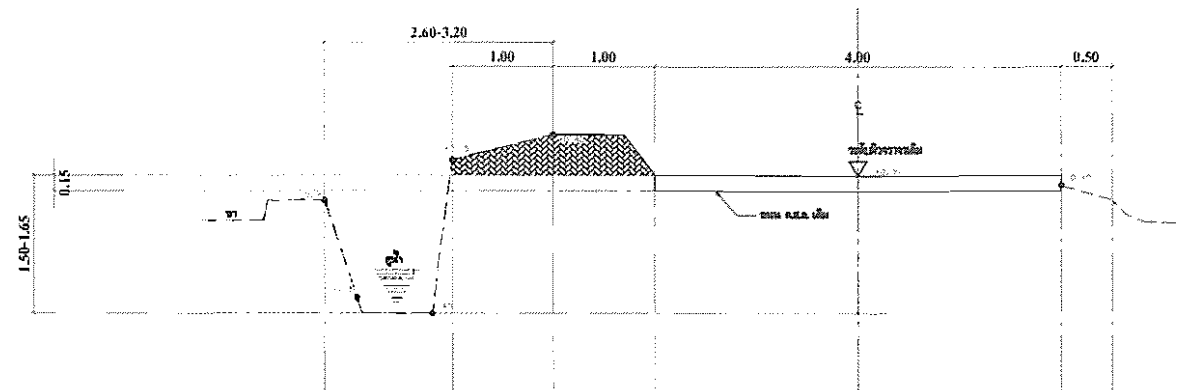
(นางสาวอัญชลีย์ ละตาขาม) กรรมการฯ

(นายอานนท์ สิงวนวงศ์) กรรมการฯ
(สย. 4227)

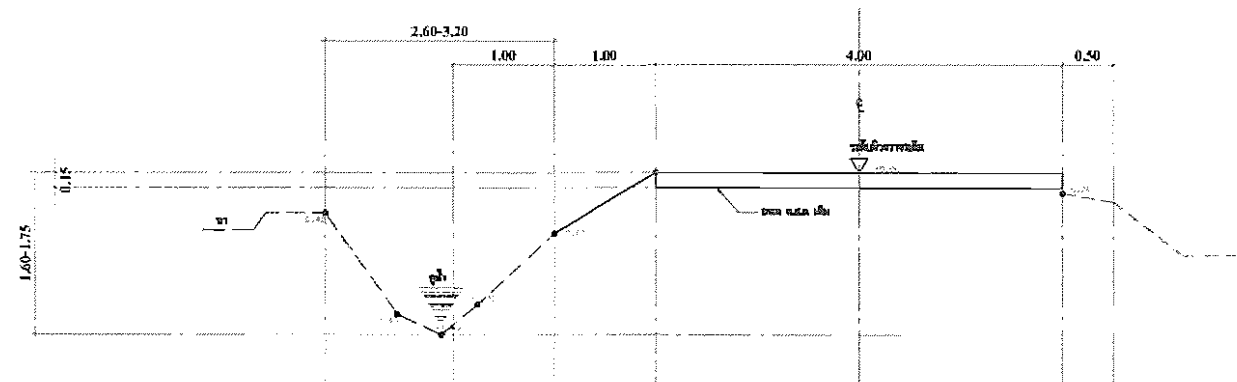
(นางศิริรัตน์ ทรงความดี)
นายกเทศมนตรีตำบลเขาฉกรรจ์

الحمد لله

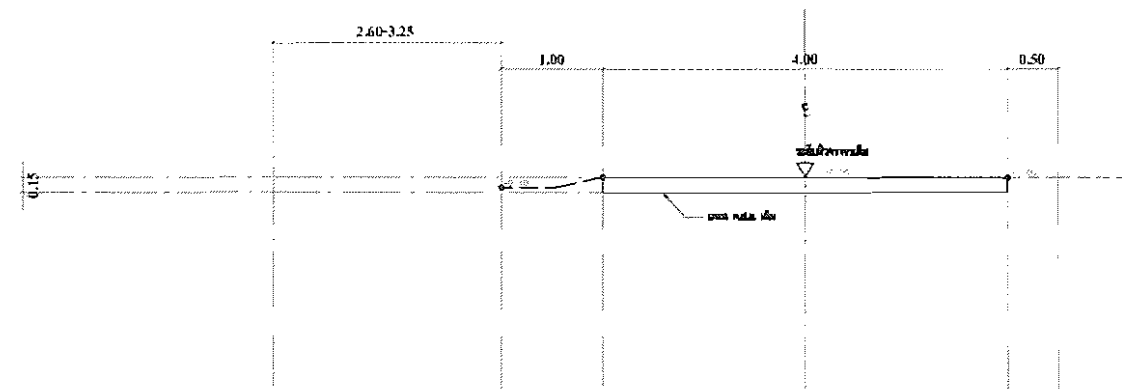
ឧបសគ្គ



รูปตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+160-0+190
มาตราส่วน 1:75



รูปตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+190-0+200
มาตราส่วน 1:75



รูปตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+000-0+005 (ช่วงที่ 2)
มาตราส่วน 1:75

(นายวรวิทย์ ละครจันท์) กรรมการฯ

(นางสาวอริศรณีย์ ละดางาม) กรรมการฯ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการก่อสร้าง ฯ

(นายสุวัฒน์ ปรีชญ์) ประธานฯ

(นายสมเทพ หอมสีนิล) กรรมการฯ

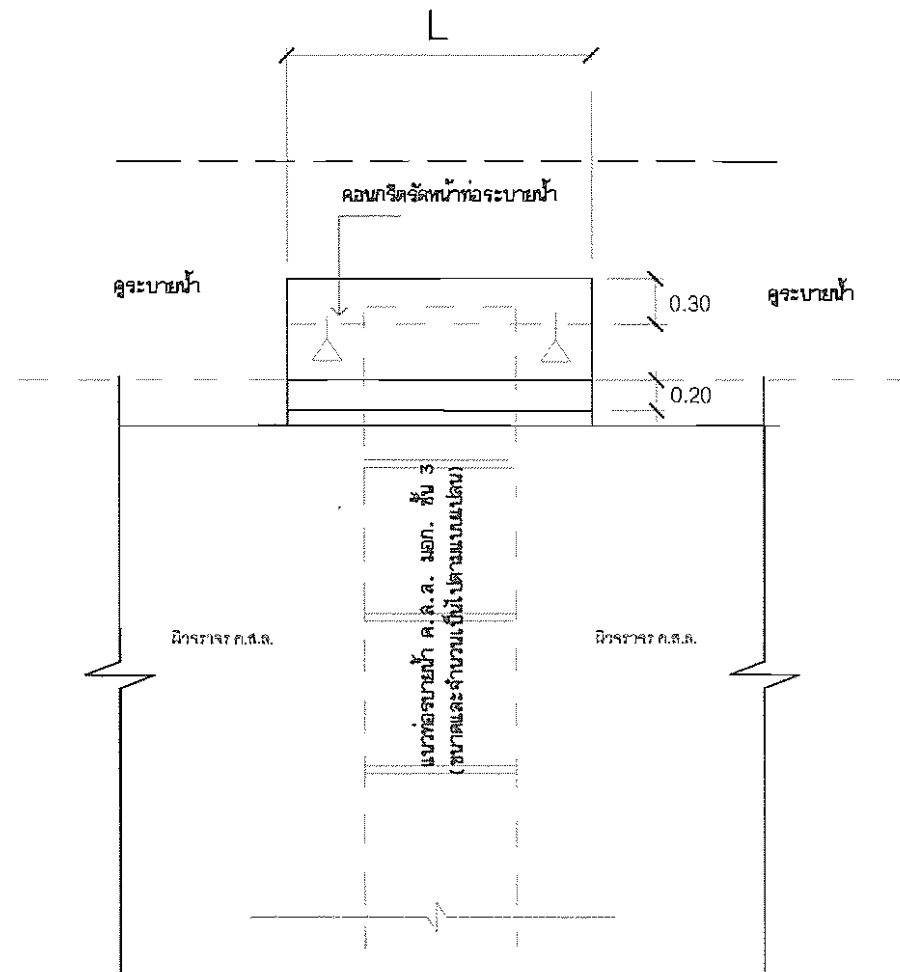
(นายอนันต์ สิงนวนชัย) กรรมการฯ
(สย. 4227)

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

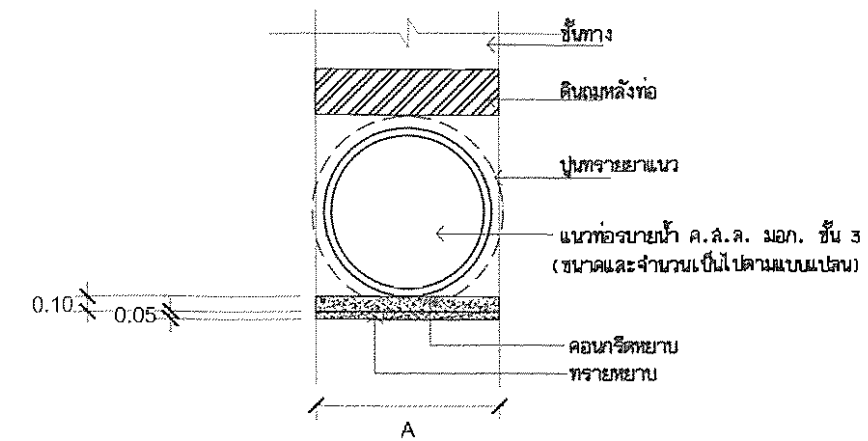
โครงการปรับปรุงถนน ค.ล.ล. ลายเส้นบด 7 จากแยกถนนสมเด็จระน้อย-
บริเวณซอยเทศบาล 7 ซอย

ม. 7 ต.หาดเจ้าสำราญ อ. เมือง จ. เพชรบุรี

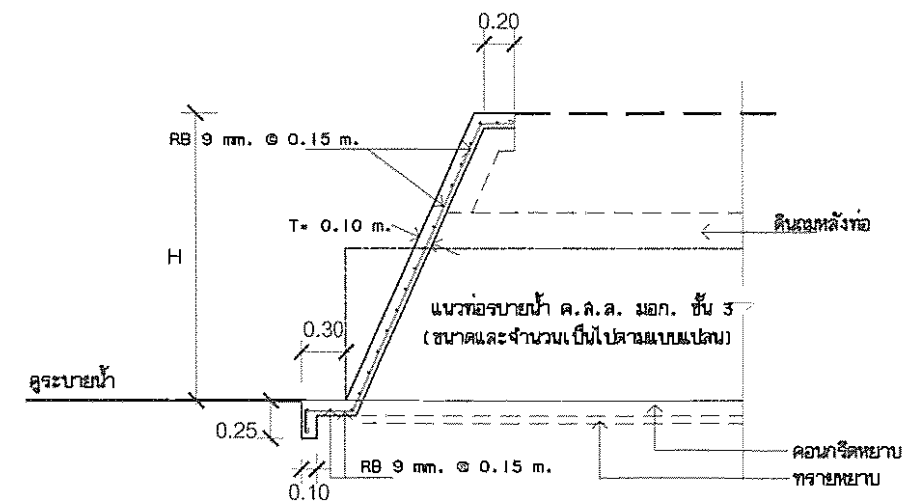
ผู้ดำเนินการ	พิจารณา
	(นายสุวัฒน์ ปรีชญ์) ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ
	(นายสมเทพ หอมสีนิล) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
	(นางอริศรณีย์ ละดางาม) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
หน้า 5	เลขที่ 9



แบบขยาย คอนกรีตริตหน้าท่อ (2ด้าน)
มาตราส่วน 1:50



แบบขยายการวางท่อระบายน้ำ ค.ล.ล.
มาตราส่วน 1:50



แบบขยายคอนกรีตริตหน้าท่อ
มาตราส่วน 1:50

-หมายเหตุ
ขนาดคอนกรีตริตหน้าท่อ

ท่อระบายน้ำ (ขนาด)	L	H/ไม่น้อยกว่า	A	หน่วย
Ø 0.40	1.25	0.95	0.65	ม.
Ø 0.80	1.60	1.30	1.00	ม.
Ø 1.00	1.74	1.44	1.14	ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้าง ฯ

(นายวรวิทย์ สะครุฑไทร์) กรรมการฯ

(นางสาวอัฐพรชัย สะตางาม) กรรมการฯ

(นายสุวัฒน์ ปรีชญ์) ประธานฯ

(นายฉันท พอมลพิท) กรรมการฯ

(นายอานนท์ สว่างวงศ์) กรรมการฯ (ฉย. 4227)

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการปรับปรุงถนน ค.ล.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนเขตตะนาว-
บึงเขมพูเขตเทศบาล 7 ซอย

ม. 7 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ชำนาญการ

(นายสุวัฒน์ ปรีชญ์)
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

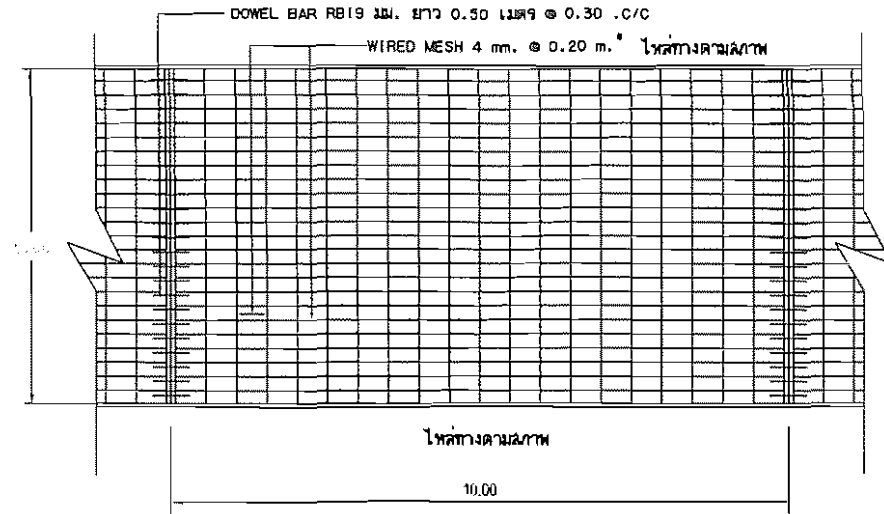
(นายสุวัฒน์ ปรีชญ์)
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

(นายสุวัฒน์ ปรีชญ์)
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

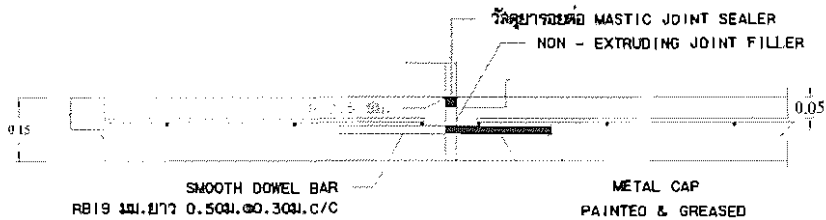
หน้า 8

แบบเลขที่ 9

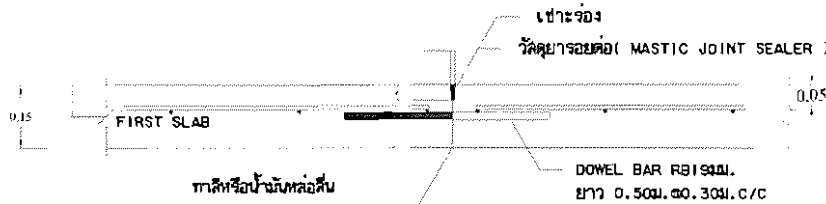
ถนนคอนกรีตเดิม



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็ก
สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
ตัดขวาง ทุกระยะ 0.00 เมตร



ทาสีหรือน้ำยาเคลือบผิว

กรณีเป็น CONTRACTION JOINT รอยต่อจะไม่ตัดขาด

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
ตัดขวาง ทุกระยะ 0.00 เมตร

ก. รายการก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมทข. 201 - มทข. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0-50 ม.
3. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบอัดฉีดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (MGN - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาดชาน้อยๆ ตามมตตาม มอก. 1041
5. งานผิวจราจรคอนกรีต ที่มีค่ากำลังอัดประลัยคอนกรีต 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ให้เป็นไปตาม มทก. 231 : มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
6. ส่วนชนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร. ซม. หรือตามที่แบบกำหนด ถ้าแท่งตัวอย่างคอนกรีตใดมีกำลังอัดต่ำกว่ากำหนด กำลังอัดเฉลี่ยทั้ง 3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และผลต่างของกำลังอัดที่มีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ 10
7. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนเอาคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากทางเท้าคอนกรีตจริงในหน่วยงานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนดทั้งนี้ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
8. หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของผลการทดลองดังกล่าว ไม่เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางที่ 2 (ตามเอกสารอ้างอิง) หรือตามที่แบบกำหนด ผู้รับจ้างต้องลงกัหรือรื้อส่วนที่ทดสอบไม่ได้แล้วนำออกเสียแล้วจัดการหล่อใหม่โดยใช้คอนกรีตซึ่งมีคุณภาพได้กำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2 (ตามเอกสารอ้างอิง) หรือตามที่แบบกำหนด หรือผู้รับจ้างจะต้องใช้วิธีตรวจสอบให้ได้ว่าจ้างเห็นชอบ ความเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการหล่อคอนกรีตใหม่ หรือการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างส่วนนั้นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น
9. การทดสอบค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
10. เอกสารอ้างอิง มาตรฐานที่ มทข. 101 - 2561 มาตรฐานงานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Work) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
11. การม้คอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน
12. เหล็กเสริมใช้ให้ห้มาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
13. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กคานเกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
14. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
15. มีด่างา พื้นลงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
16. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
17. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้บั้งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่ใกล้เคียงต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
18. การสีเส้นจราจร ให้สีเฉพาะเส้นบ่งขอบทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการสีเส้นบ่งทิศทางจราจรจรรยาจร ตามแบบเลขที่ ทส.-3-109/45
19. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกับน้ำได้
20. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
21. กรณีติดตั้งป้ายจราจรลงเฉพาะที่ใช้แบบรายการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐาน มทข.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

(นายวรวิทย์ ละครจักร์) กรรมการ (นายสุวัฒน์ ปิรัชิต) ประธาน

(นายอรรถ วัฒนศิริ) กรรมการ

(นางสาวอัญญา ละครจักร์) กรรมการ (นายอานนท์ คงวรวัช) กรรมการ (สย. 4227)

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (S = 1,200 Ksc)		WIRED MESH (S = 2,750 Ksc)	
(เหล็กเส้นกลม SR 24)		(เหล็กเส้นคานเกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)
6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่เกิน 15 ตัน

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการปรับปรุงถนน ค.ล.ล. สายเทศบาล 7 จากแยกถนนรัตนตรัย-บริเวณซอยเทศบาล 7 ซอย

ม. 7 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ว่าราชการ

ผู้ช่วย

(นายสุวัฒน์ ปิรัชิต) ประธาน

(นายอรรถ วัฒนศิริ) กรรมการ

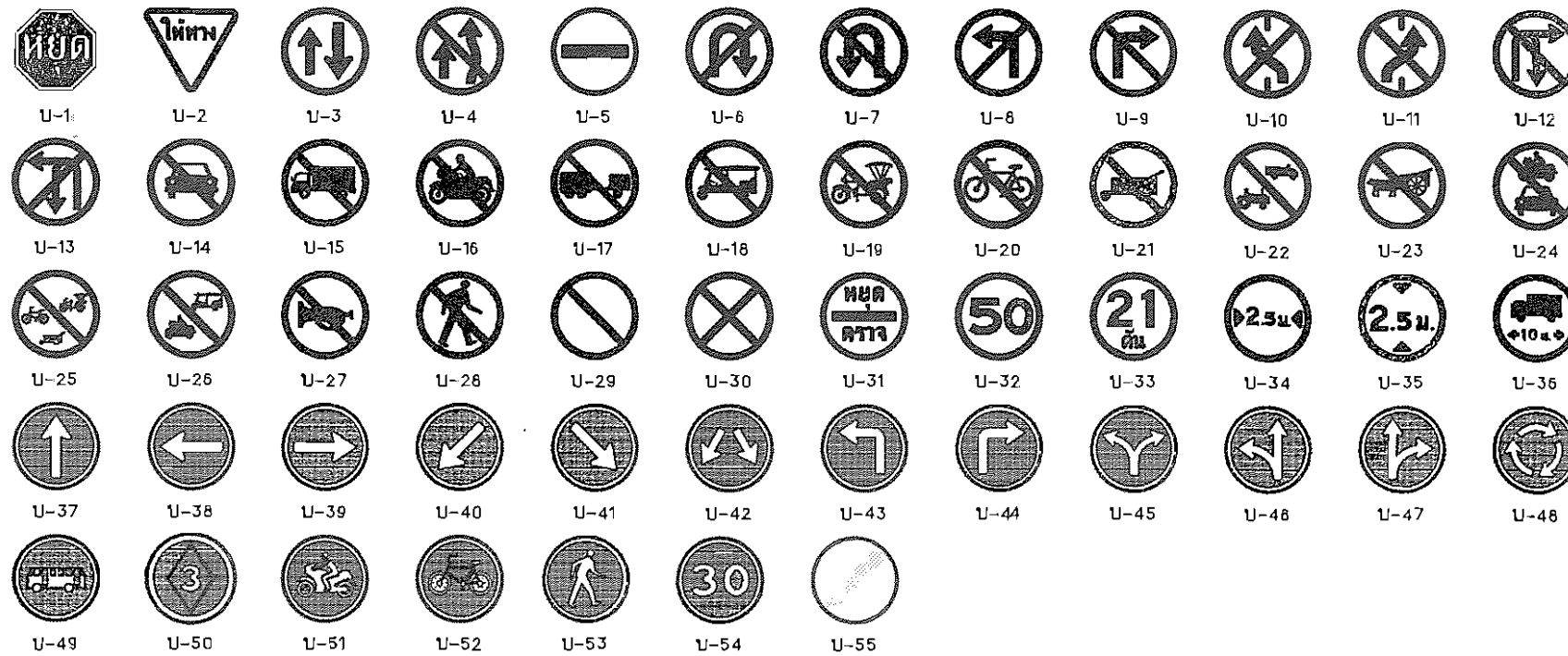
(นางสาวอัญญา ละครจักร์) กรรมการ

(นายอานนท์ คงวรวัช) กรรมการ (สย. 4227)

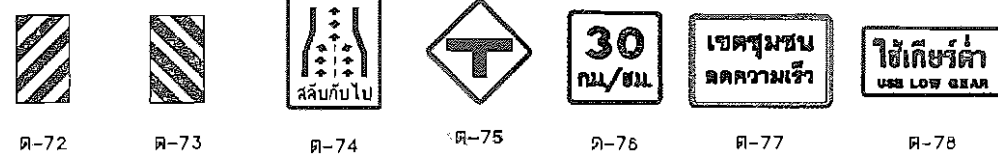
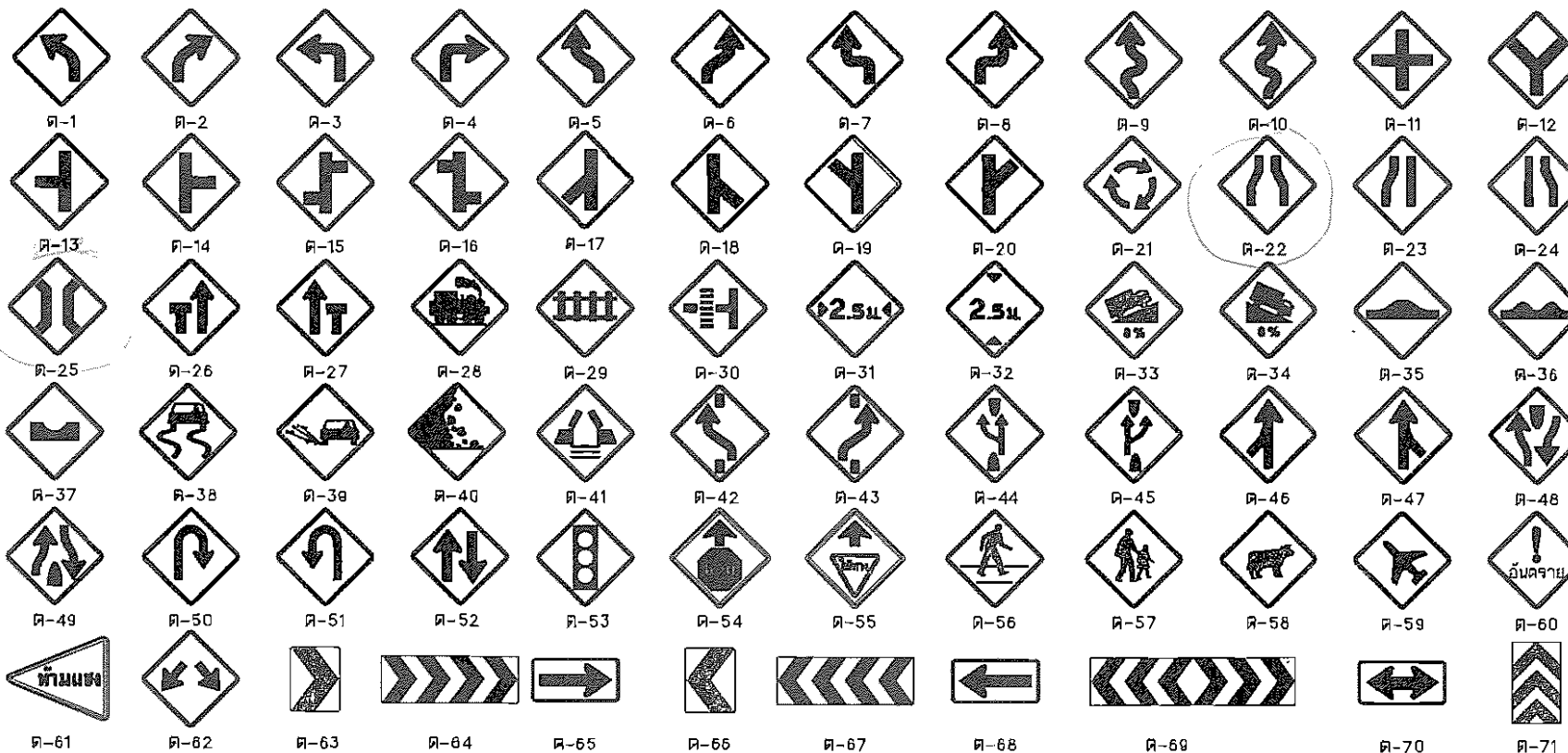
หน้า 9

แบบเลขที่ 9

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ด.)



ด-77 และ ด-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้วงสามทางหน้าก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามหลบ	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความระมัดระวัง	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด.)

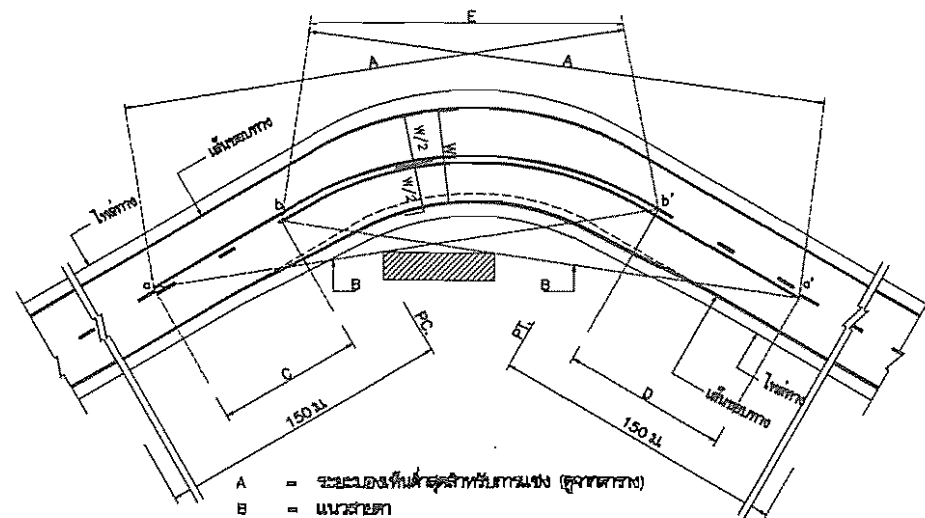
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้าน	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกด้าน	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางลดค่า	ด-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางเปลี่ยว	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางขรุขระ	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางคู่ทางหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังรถข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระมัดระวัง	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังรถบรรทุก	ด-59
60	ระวังรถบรรทุก	ด-60
61	เขตห้ามแซง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางการจราจร	ด-62 ถึง ด-73
74	สลัดกับใบ	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทส.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

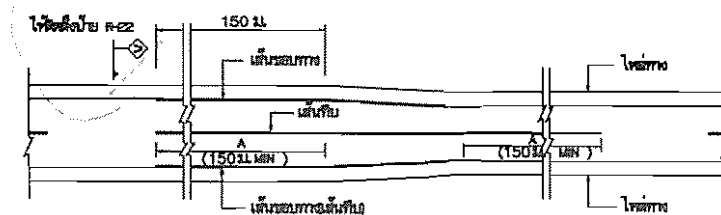


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับทางตรง (ดูจากตรงกลาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นทแยงมองเห็นได้

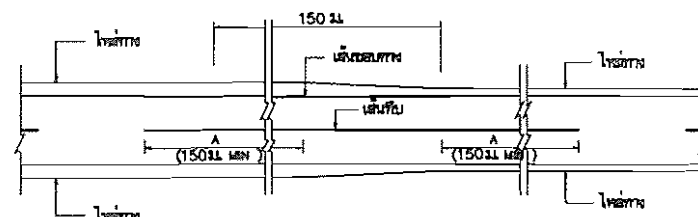
การตั้งสัญญาณจราจรวงโค้ง

ตาราง : ระยะทางมองเห็นด้านซ้ายกับทางตรงที่ความเร็วต่าง

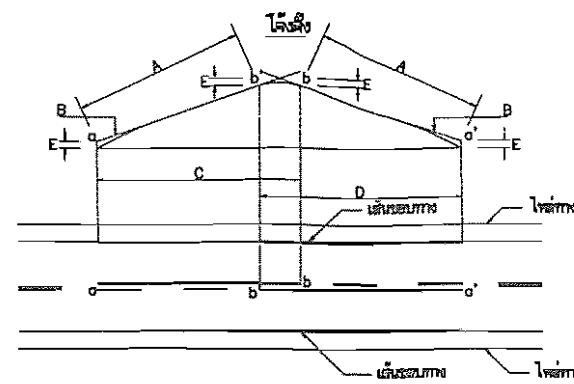
ความเร็ว (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับทางตรง (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
80	276
100	376



การตั้งสัญญาณจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

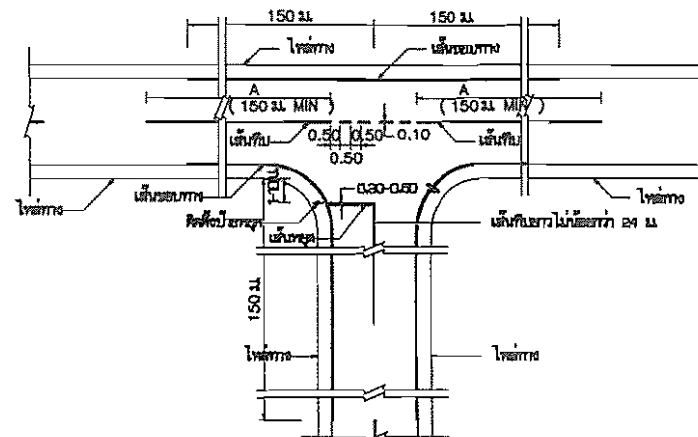


การตั้งสัญญาณจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับทางตรง (ดูจากตรงกลาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตั้งสัญญาณจราจรวงโค้ง

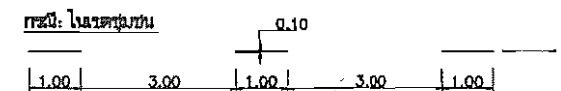
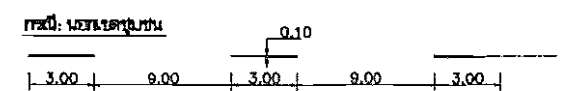


การตั้งสัญญาณจราจรทางแยก

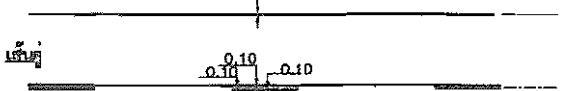
ขนาดและระยะของสัญญาณจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

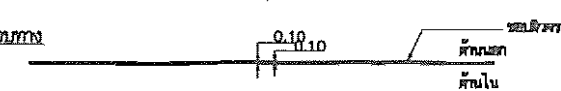
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



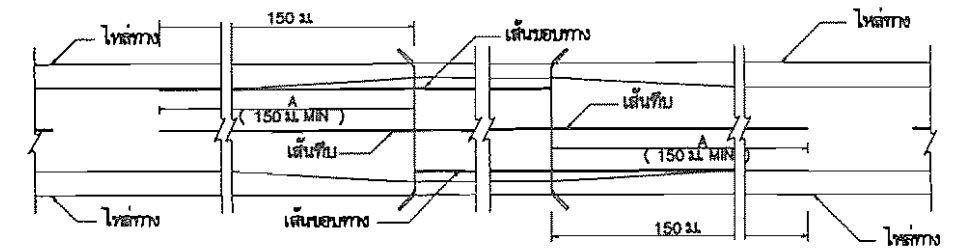
3. เส้นคู่



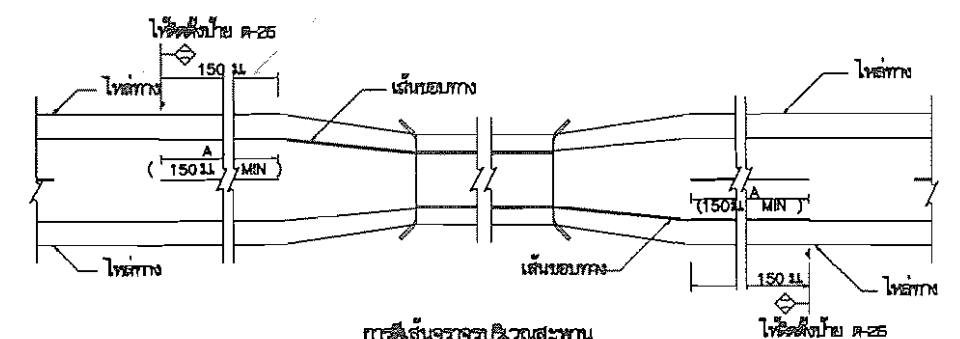
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งสัญญาณจราจรบนสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นเป็นอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑ ซม. พื้นสีที่วางลงผิวจราจรลดขนาด
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้แซงซึ่งขึ้นหน้าขึ้นด้านหลังได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทเส้นหนา เส้นยาว 8 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 9 ม
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณย้อนถึงทางแยกโดยบริเวณย้อนถึงทางแยก ห้ามแซงเปลี่ยนช่องจราจรจนกว่าจะผ่านกับต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันเท่ากับบริเวณกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงซึ่งมีระยะทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านหลังแซงหน้าได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
- 2.4 การตั้งเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งนวดังให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยของจุดบอดมองก่อนสร้าง
- 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่ได้ไหล่ทาง ไม่จำเป็นต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นประบริเวณที่เป็นบริเวณที่ย่อยง่าย บริเวณห้ามแซง ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 80 เมตร ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีจุดอันตรายอื่นๆ
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง ๑ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์ , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาโพลีเอสเตอร์ สด นวล 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 ปี

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

