

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง ประเภท รถดินตะขาบเหล็กพร้อมพ่วงลากจูง จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ -
เป็นเงิน ๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท เมเท็ค เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ราคา ๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
 - ๕.๒ บริษัท เอ็น พี พี แมชชีนเนอรี่ จำกัด ๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
 - ๕.๓ บริษัท พัฒนกิจ เอ็นโซล จำกัด ๑,๗๕๐,๐๐๐.- บาท
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	
๖.๒ นางสาวชลิดา โพธิ์สะอาด	ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	
๖.๓ จำสับุตรธวัณน์ พ่วงรอด	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	



358
16 ก.ย. 2568
16.19 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก.....

ที่ พล ๗๗๘๐๓ / -วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘.....

เรื่อง ขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รถชุดดินตะขาบเหล็กพร้อมพ่วงลากจูง

ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล

เรื่องเดิม

๑. คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล ที่ ๔๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถชุดดินตะขาบ ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา กำหนดราคากลาง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับคำสั่งตั้งตั้งนั้น

๒. บันทึกข้อความ กองช่าง ที่พล ๗๗๘๐๓/- ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถชุดดินตะขาบ ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) รถชุดดินตะขาบเหล็กพร้อมพ่วงลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน เป็นรถชุดไฮดรอลิคดินตะขาบหมุนได้รอบตัวแล้วเสร็จ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อกฎหมาย/ระเบียบ

คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล ที่ ๔๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถชุดดินตะขาบ ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ข้อพิจารณา

๑. เห็นควรจัดส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รถชุดดินตะขาบเหล็กพร้อมพ่วงลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ให้กองคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. เห็นควรดำเนินการประกาศร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รถชุดดินตะขาบฯ เพื่อรับฟังคำวิจารณ์และเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปเสนอแนะและวิจารณ์ไม่น้อยกว่า ๓ วัน

ประธานกรรมการ

(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)

ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานฯ

กรรมการ

(นางสาวชลิดา โพธิ์สะอาด)

นิติกรชำนาญการ

เจ้าสิบตรี

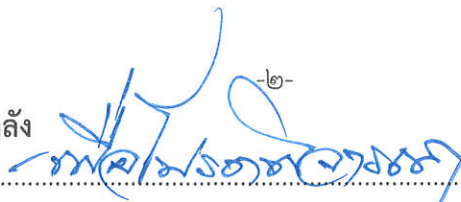
(ธนวัฒน์ พ่วงรอด)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ความเห็นผู้....

ความเห็นผู้อำนวยการกองคลัง

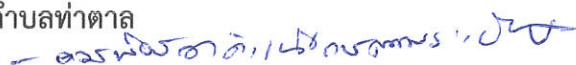
-๒-



(นายธนะชัย คนไวย)

ผู้อำนวยการกอง

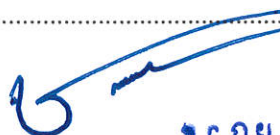
ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล



(นายบัณฑิต หุ่นบัณฑิตกุล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล



๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘

(นายเชียน แสงเดือน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รถชุดตีนตะขาบล้อพร้อมพ่วงลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน เป็นรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบล้อ
หมุนได้รอบตัว ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล อำเภอบางกระพุ่ม จังหวัดพิษณุโลก จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์
ก่อสร้าง รถชุดตีนตะขาบล้อพร้อมพ่วงลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน เป็นรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบล้อ
หมุนได้รอบตัว ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ตามข้อบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่า
ครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง งบประมาณ จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติงานด้านต่างๆ ตามภารกิจของ กองช่าง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและมีประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติงานเครื่องจักร ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล เช่น งานก่อสร้าง ซ่อมแซม ขุดลอกคลอง ขุดดิน
ตักดิน เคลื่อนย้ายวัสดุ กำจัดวัชพืช และป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ที่จำกัด

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาขายจะต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตและ/หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถชุดตีนตะขาบล้อ
ยี่ห้อที่เสนอในประเทศไทยปัจจุบัน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา
(หากผู้เสนอราคาขายมิใช่ผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต จะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่าย
จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารมาเพื่อประกอบการพิจารณา)


๓.๒ ผู้เสนอราคาขายจะต้องเสนอรถชุดตีนตะขาบล้อ ที่มีสาขา และ/หรือศูนย์บริการ เพื่อบริการหลังการขายใน
ประเทศไทยปัจจุบัน และมีศูนย์บริการอยู่ในเขตจังหวัดพิษณุโลกหรือจังหวัดข้างเคียง โดยจะต้องเป็นศูนย์หรือสาขา
ของโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถชุดตีนตะขาบล้อ ยี่ห้อที่เสนอเท่านั้น

๔. เอกสารประกอบการเสนอราคา

๔.๑ รถชุดตีนตะขาบล้อ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปจาก โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ
มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยต้องยื่นเอกสารหลักฐานแหล่งผลิตในวันเสนอราคา

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อก (Catalog) ของรถชุดตีนตะขาบล้อจากโรงงานผู้ผลิตต้องเป็น
แคตตาล็อกที่สามารถสืบค้นได้ จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งมีไว้เพื่อแจกจ่ายให้สาธารณชน ใช้เป็นข้อมูลในการจัดซื้อ
และรายละเอียดต่างๆ ที่แสดงสมรรถนะของรถชุดตีนตะขาบล้อและอุปกรณ์ประกอบตามคุณลักษณะเฉพาะเป็น
ภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษและต้องมีข้อมูลสอดคล้องกับแคตตาล็อกที่ยื่น

๔.๓ ผู้เสนอราคาขายต้องมีหนังสือตัวจริงยืนยันการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต/หรือ
ตัวแทนจำหน่าย ลงวันที่ก่อนวันเสนอราคาไม่เกิน ๑๕ วัน แนบมาพร้อมกับหลักฐานแสดงคุณสมบัติ

		
ประธานกรรมการ	กรรมการ จำลิตร์	กรรมการ
(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)	(นางสาวชลิดา โพธิ์สะอาด)	(ชนวัฒน์ พ่วงรอด)
ผู้อำนวยการกองช่าง	นิติกร ชำนาญการ	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๕.๑.๑ เป็นรถขุดดินตะขาบ (Track Excavator) บั๊งกี้ขุดควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๑.๒ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ ต้องเป็นรถใหม่มีไชลร์เก่าเก็บ (สามารถตรวจสอบได้) และเป็นรุ่นล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานทันที และต้องมีน้ำมันเต็มถังในขณะทำการส่งมอบ

๕.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๒.๑ คุณสมบัติทางเทคนิค

๑. เครื่องยนต์: ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ซีซี
๒. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร
๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง : แบบ Hydrostatic สามารถเลือกความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ
๔. ระบบสวิต : แบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที
๕. ระบบขับเคลื่อน : เป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๓ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีแรงฉุดลาก(Tractive effort)ไม่น้อยกว่า ๒๗ กิโลนิวตัน
๖. ความยาวช่วงล่าง ไม่เกิน ๒,๒๖๐ mm.
๗. ระบบเบรก (Brake System) : แบบ Power Brake หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. ดินตะขาบ เป็นแบบเหล็กมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร
๙. น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) : อยู่ในระหว่าง ๓,๒๐๐ - ๓,๘๐๐ กิโลกรัม เพื่อสะดวกในการเข้าพื้นที่แคบ และพื้นที่มีรับน้ำหนักได้น้อย
๑๐. ระบบไฮดรอลิก : เป็นปั๊มไฮดรอลิกแบบลูกสูบ มีแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๕ บาร์

๕.๒.๒ บั๊งกี้ขุด

๑. ชุดแขนขุดติดตั้งอยู่ด้านหน้าควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถสวิตได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๕ องศา
๒. ขนาดความกว้างของบั๊งกี้ขุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓. ความจุของบั๊งกี้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔. ระยะขุดไกลสุดจากจุดหมุน (Max. reach from swing centre at ground line) : ไม่น้อยกว่า ๕,๐๔๐ มม.
๕. ขุดลึกสุด (Max. digging depth) : ไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ มม.
๖. แรงที่บั๊งกี้ (Bucket digging force or Bucket breakout force or Bucket tearout force) : ไม่น้อยกว่า ๒๗ กิโลนิวตัน



(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นางสาวชลิตา โพธิ์สะอาด)
นิติกร ชำนาญการ



(ชนวัฒน์ พ่วงรอด)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๕.๒.๓ มีใบมีดดันดิน (Dozer blade)

๑. มีใบมีดดันดิน (Dozer blade) มีความสูงของใบมีดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ มิลลิเมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๐ มิลลิเมตร
๒. มีใบมีดดันดิน (Dozer blade) สามารถยกขึ้นได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ มิลลิเมตร สามารถยกลงได้ต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๓๑๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๔ ตัวรถและหลังคา

๑. ห้องพนักงานคนขับ (Cab) : มีหลังคากันแดดแบบ Rops หรือ Fops และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มาจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. สีตัวรถและหลังคาเป็นสีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๒.๕ ระบบไฟ

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
๒. ภายในห้องโดยสารจะต้องมีแผงควบคุม พร้อมมีอุปกรณ์แสดงค่าสถานะต่าง ๆ ผ่านเครื่องยนต์ และแจ้งเตือนด้วยระบบ OBD II โดยติดตั้งจอแสดงผล เมนูภาษาไทย ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟังก์ชัน พร้อมตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เพื่อความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ โดยยื่นแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่น เสนอราคา
๓. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซองเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากล อันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM,IATF,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕.๒.๖ อุปกรณ์ประกอบ

๑. มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
๒. เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
๓. มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
๔. มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
๕. มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
๖. แม่แรงไฮดรอลิค ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด
๗. หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด



(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นางสาวชลิตา โพธิ์สะอาด)
นิติกร ชำนาญการ



(ธนวัฒน์ พ่วงรอด)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๘. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
๙. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
๑๐. ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มม. จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก
๑๑. ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาดตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๒๔ มม.จำนวน ๑ ชุด
๑๒. มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๓. หนังสือคู่มือจำนวน ๑ ชุดประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการส่งอะไหล่ (Parts Book)

๕.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์เสริมประจำตัวรถชุดตีนตะขา

๕.๓.๑ ชุดรถพ่วงลากจูง

๑. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓.๐ ตัน และเหมาะสมกับรถชุดตีนตะขาบรรทุกทุกขนาด
- เทรลเลอร์พ่วงลากจูงไม่น้อยกว่า ๑.๙๐ x ๓.๕๐ เมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. กระทะล้อพร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ เป็นยางใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. ปูพื้นด้วยแผ่นเหล็กสลายกันลื่นขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต มีสะพานขึ้นลง มีโซ่คล้องสะพาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมจุดยึดเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๔ จุด
๔. โครงสร้างแชสซีเหล็กทรงน้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต
๕. คอลากเพลขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
๖. ชุดหูลากรถ สำหรับติดตั้งท้ายรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ติดตั้งไฟตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔ สีและเครื่องหมาย

๕.๔.๑ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๕.๔.๒ ด้านซ้าย-ขวาของตัวรถพื้นสีตราหน่วยงานขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และด้านล่างตราหน่วยงานพื้นสีชื่อเต็มหน่วยงาน ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

**หากหน่วยงานสืบทราบได้ว่าเอกสารที่ผู้เสนอราคานำมาใช้นั้นเป็นเอกสารปลอม หรือทำเอกสารอันเป็นเท็จขึ้น เพื่อนำมายื่นเพื่อให้ผ่านคุณสมบัติตามที่หน่วยงานกำหนด ทางคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ ละหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายสูงสุดต่อไป

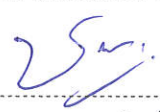
๖. การทดสอบ


ผู้ขายจะต้องทำการทดสอบสมรรถนะการทำงานของรถชุดตีนตะขา

๗. การอบรม

ผู้ขายจะต้องส่งช่างเทคนิค และผู้ชำนาญการเกี่ยวกับรถชุดตีนตะขา มาให้การอบรมวิธีใช้งานและการบำรุงรักษา ให้กับเจ้าหน้าที่เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจรับ โดยวิทยากรที่ทำการอบรมต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิต


.....
(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง


.....
(นางสาวชลิตา โพธิ์สะอาด)
นิติกร ชำนาญการ


.....
(ธนวัฒน์ พ่วงรอด)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างเดือน สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๘

๙. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน ๑ งวด เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาซื้อขาย และผู้ขายต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาลก่อน จึงจะชำระเงิน และผู้ขายต้องออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ราคากลาง ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

๑๒. เกณฑ์ในการพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๑๓. ราคามาตรฐานหรือราคากลาง

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. บริษัท เมเท็ค เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
๒. บริษัท เอ็น พี พี แมชชีนเนอรี จำกัด
๓. บริษัท พัฒนกิจ เอ็นโซล จำกัด



ประธานกรรมการ

(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)

ผู้อำนวยการกองช่าง



(นางสาวชลิดา โพธิ์สะอาด)

นิติกรชำนาญการ



กรรมการ จำสับตรี กรรมการ

(ชนวัฒน์ พ่วงรอด)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ตารางเปรียบเทียบราคาครุภัณฑ์ก่อสร้างรถชุดดินตะขาบเหล็กพร้อมพ่วงลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน
เป็นรถชุดไฮดรอลิคดินตะขาบ หมุนได้รอบตัว ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ
ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

รายการ	จำนวน	บริษัท เมทีค เอ็น เตอร์ไพรส์ จำกัด	บริษัท เอ็น พี พี แมชชีนเนอรี จำกัด	บริษัท พัฒนกิจ เอ็นโซล จำกัด	ราคากลางที่ กำหนด
รถชุดดินตะขาบเหล็กพร้อมพ่วง ลากจูง ขนาด ๓ ตัน เป็นรถชุดไฮ ดรอลิคดินตะขาบ หมุนได้รอบตัว ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลัง เครื่องยนต์ขั้นต่ำ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน	๑ คัน	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม วิจาร์ณ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับงานดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร
หรือทางเว็บไซต์ มายังหน่วยงาน โดยเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อมูลข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ หรือมีความเห็น
ตามที่อยู่ด้านล่างนี้

ที่อยู่ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตาล

: หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าตาล อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๑๐

โทรศัพท์ : ๐๕๕-๐๐๙-๗๖๑

โทรสาร : ๐๕๕-๐๐๙-๙๓๔

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลางฯ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวศิริพร เปี้ยจั่น)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวชลิดา โพธิ์สะอาด)

นิติกรชำนาญการ

(ลงชื่อ) จำสับตรี.....กรรมการ

(ธนวัฒน์ พ่วงรอด)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน