

งบประมาณปี พ.ศ. 2568

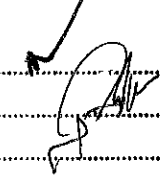
แบบเลขที่ 26/67



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

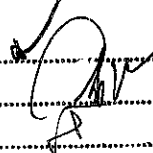
ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	765 / 2568
ลงวันที่	11 สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลข	26/2564
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ

สารบัญแบบ

[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 769 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข. 261 2564

 ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

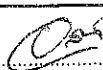

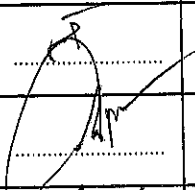
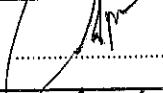


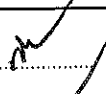





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายจรัมรมณี แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ ลูษะตัน) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ ลูษะตัน) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นายทิตยพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชัยฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการฯ

แบบแสดง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
สารบัญแบบ

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

แบบเลขที่

แผ่นไม้

01

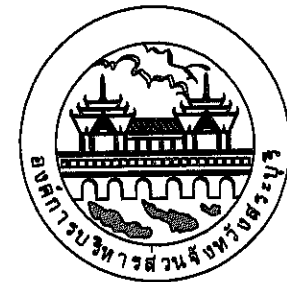
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์บรรทุกทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มต.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สำหรับอุปกรณ์และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมทำงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 261 2564

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรยุทธ ศรีโสม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีโสม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบงาน		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมภายใน
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการสำรวจ
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวก) 0405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้
จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงขึ้นหิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอภิศกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
สำรวจ		นายธีรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายธีรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวีระวัฒน์ แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิศ ตันสุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นางสรวิศ ตันสุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นายพิชิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรัชญาพยอม) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รายการประกอบแบบ

แบบแสดง

NO SCALE

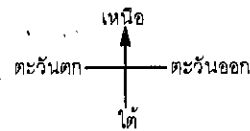
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

03

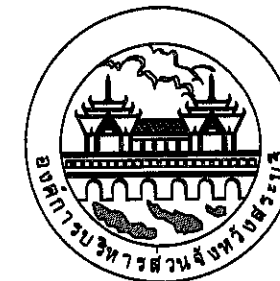


แผนที่โดยสังเขป



โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง
สถานที่ หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,300.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม.
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,500.00 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 26/67

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 2612567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

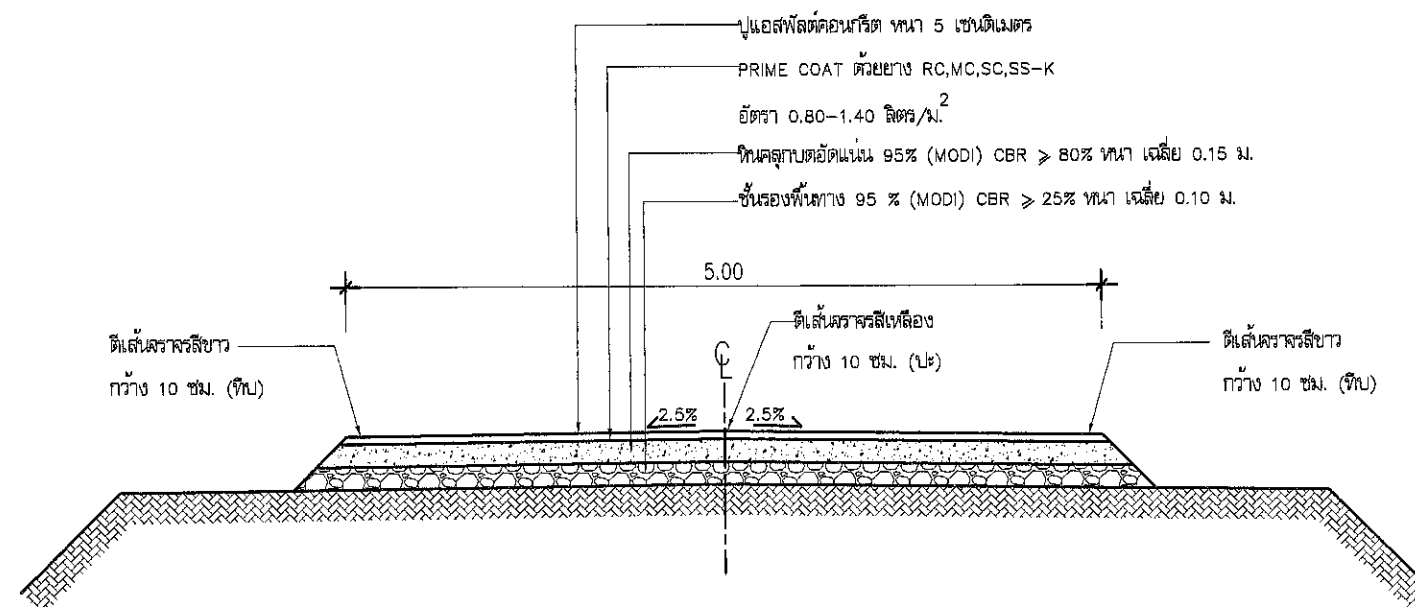
ก่อสร้างถนนลาดยาง
หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการหัวหน้าแผนกหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการหัวหน้าแผนกหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการหัวหน้าแผนกหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง
มาตราส่วน NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่
แผ่นที่ 05

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๖๕ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ 11 มีนาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๖/๒๕๖๗

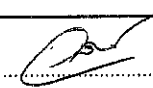
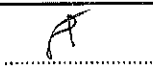
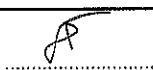
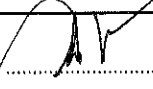
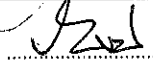
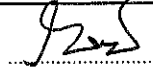
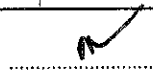
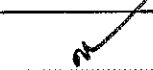

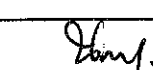
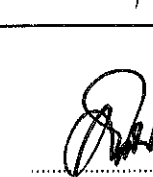
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

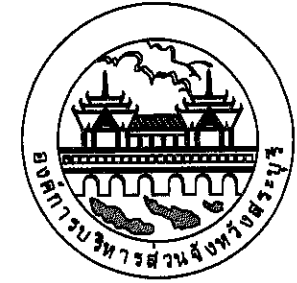
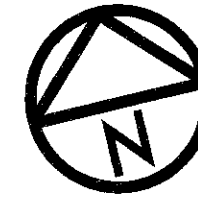
1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing , รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้ส่งมอบจะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้แจ้งเจ้าหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
ก่อสร้างถนนลาดยาง		
หมู่ที่ 6 ต. วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรุทธิ์ ศรีจิณ นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายวิรุทธิ์ ศรีจิณ นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรัชญานาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06	

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี



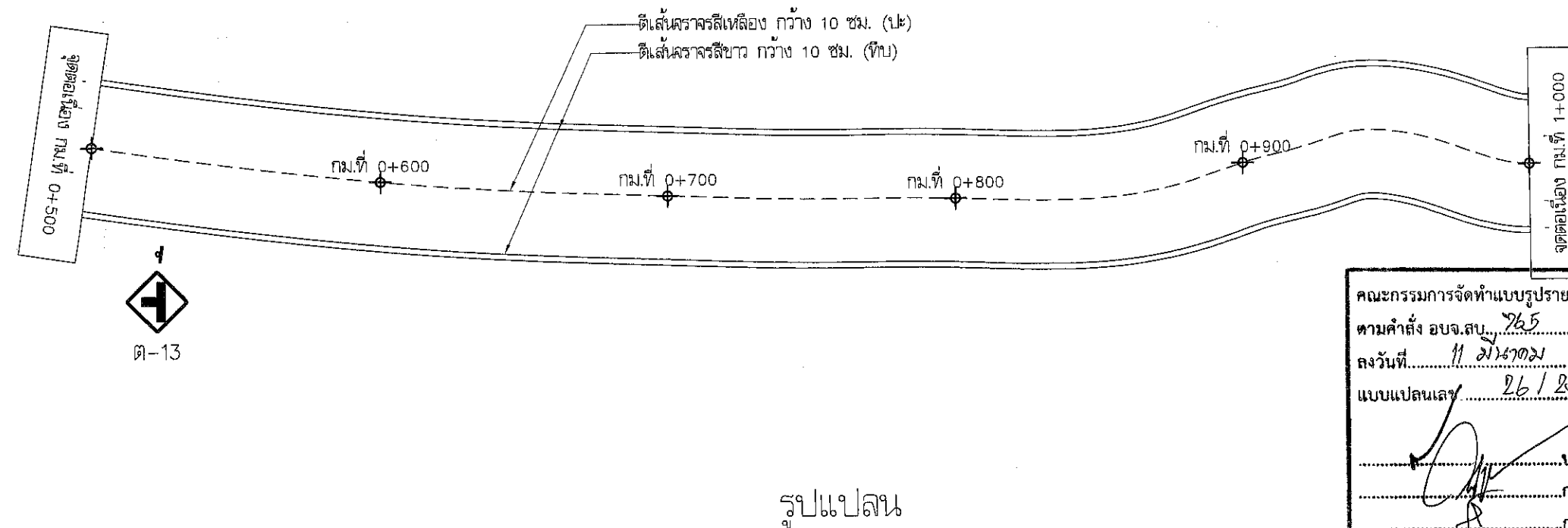
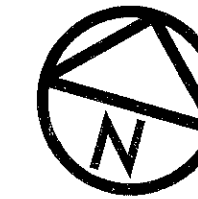
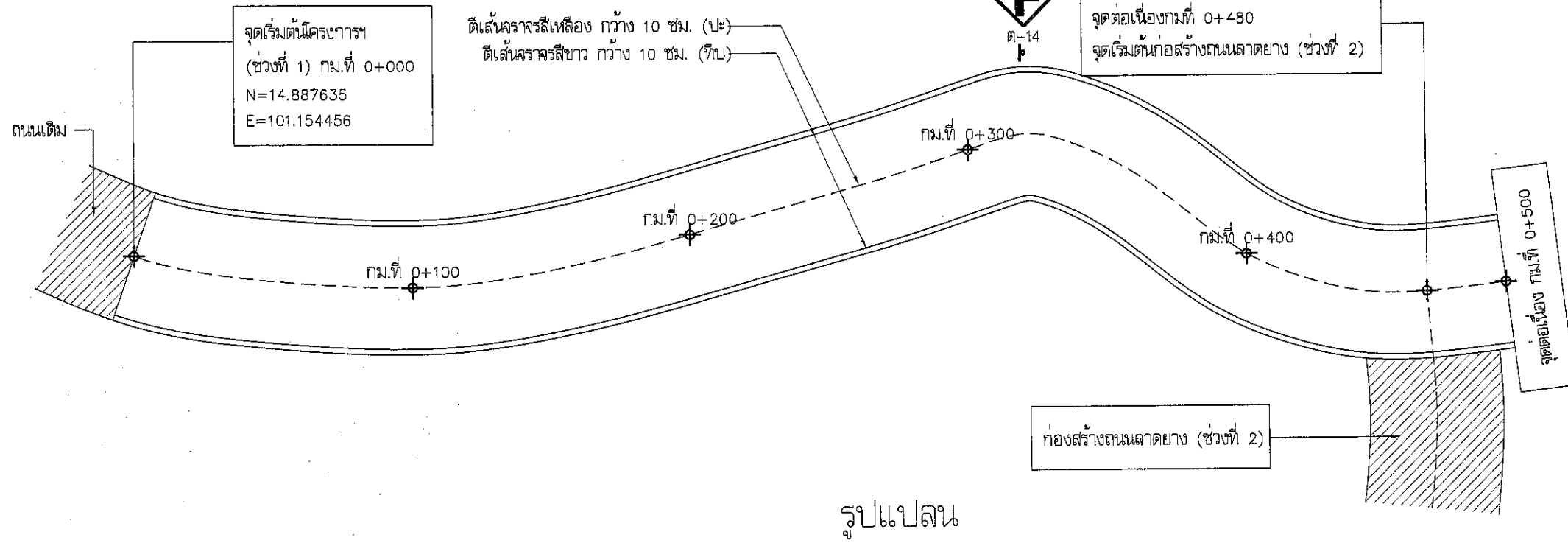
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอดุลกรณ์ นาคบุรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาสถาบันการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาววิรัตน์ สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสาววิรัตน์ สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววันภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

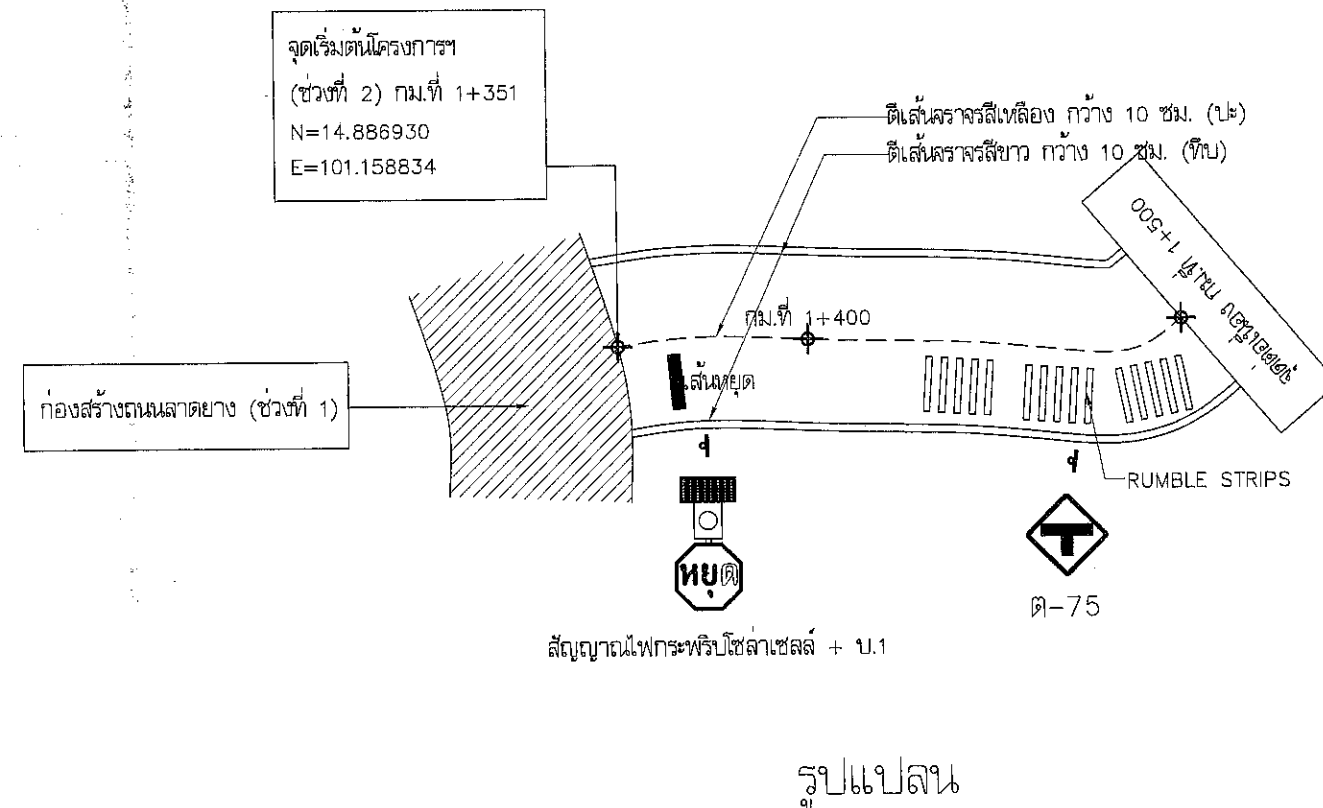
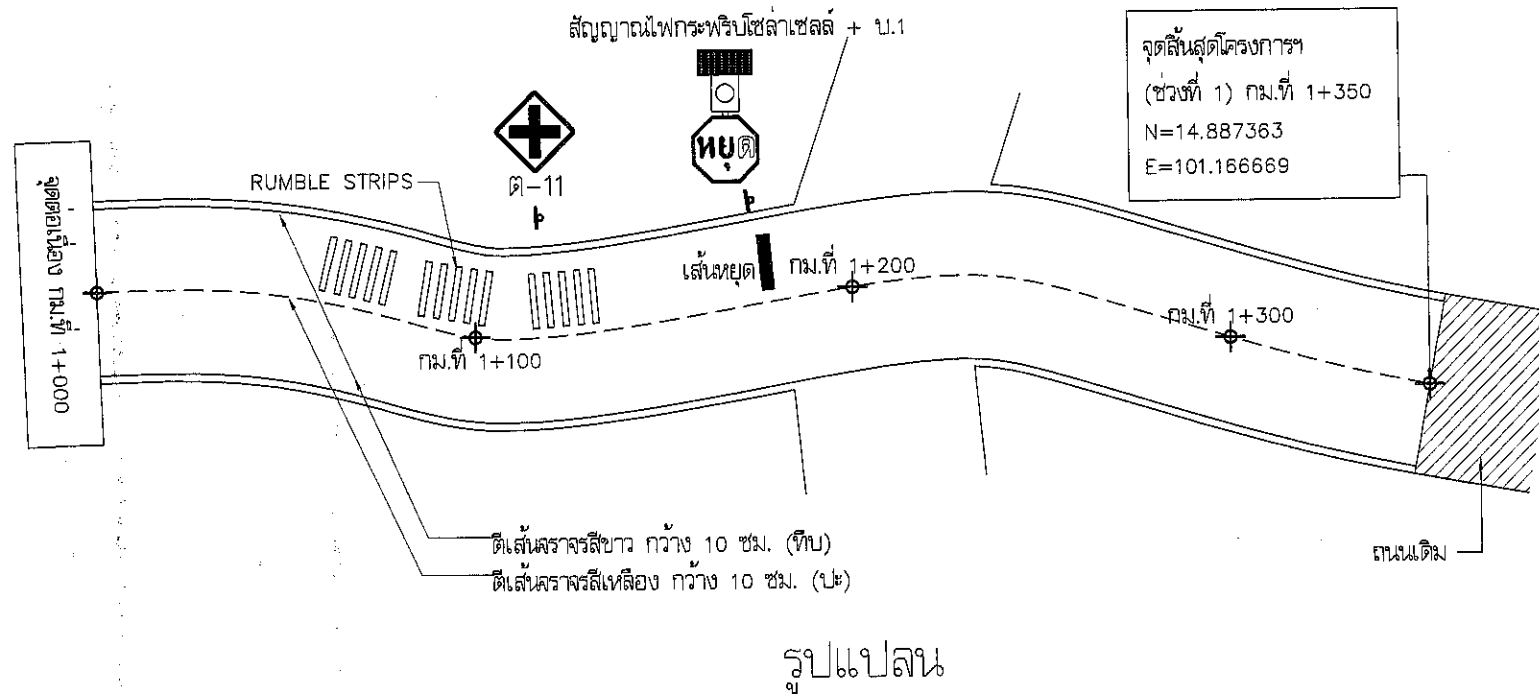
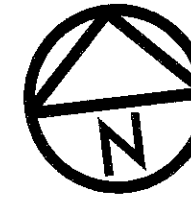


คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2568
แบบแปลนเลข 26 / 2567

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

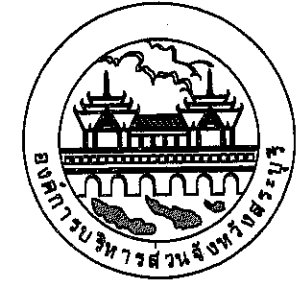
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปแปลน
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 2612567

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

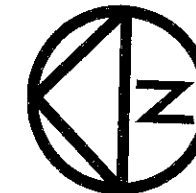
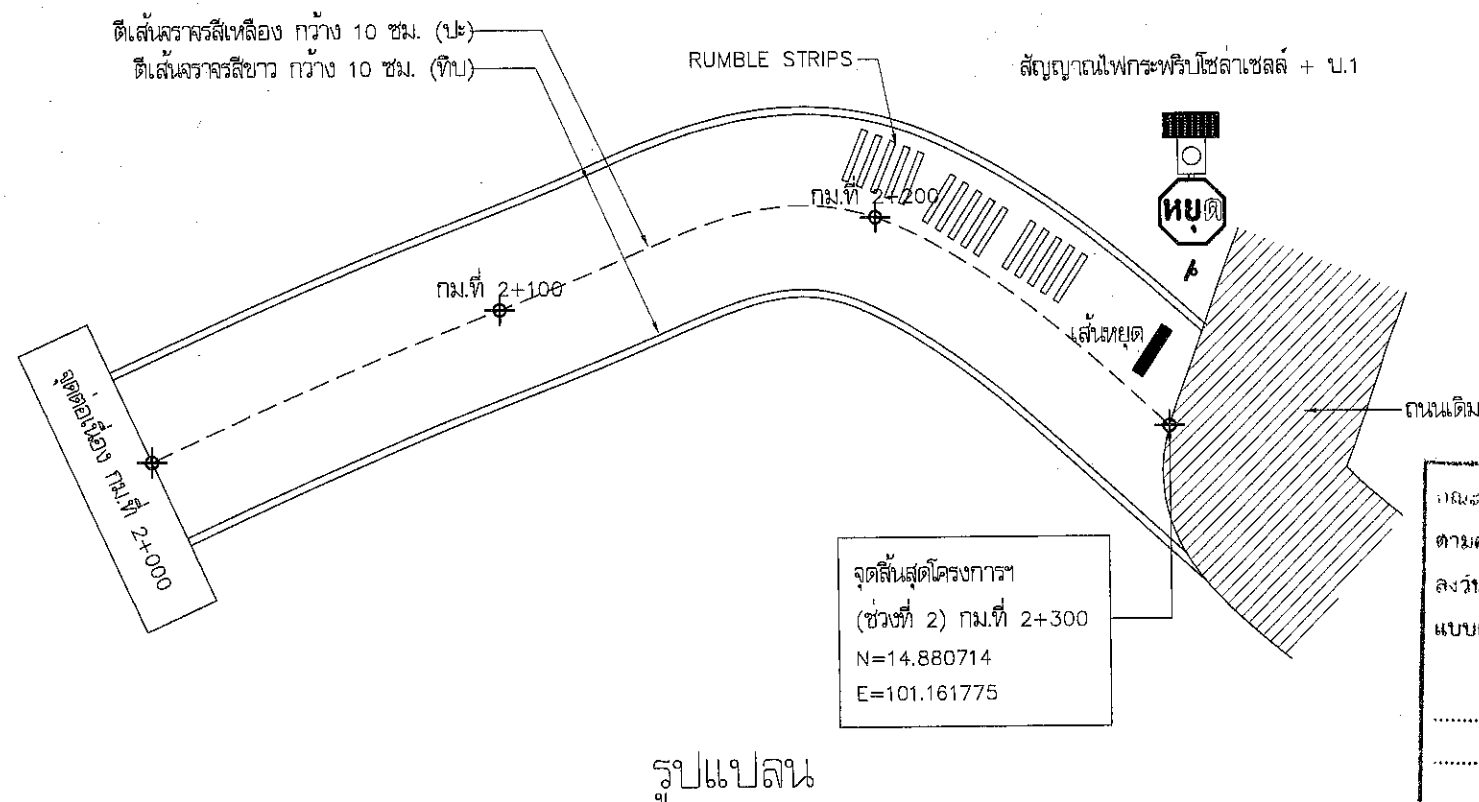
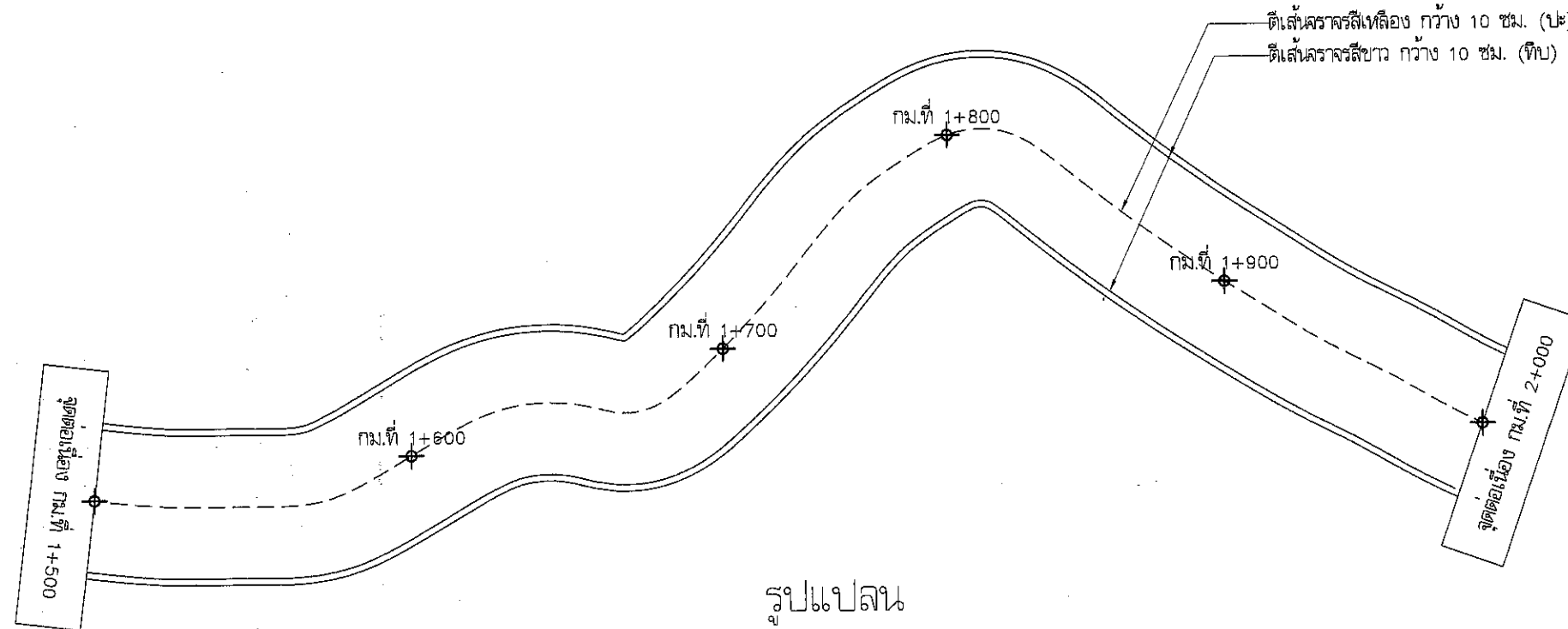
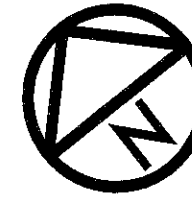
นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รูปแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 08

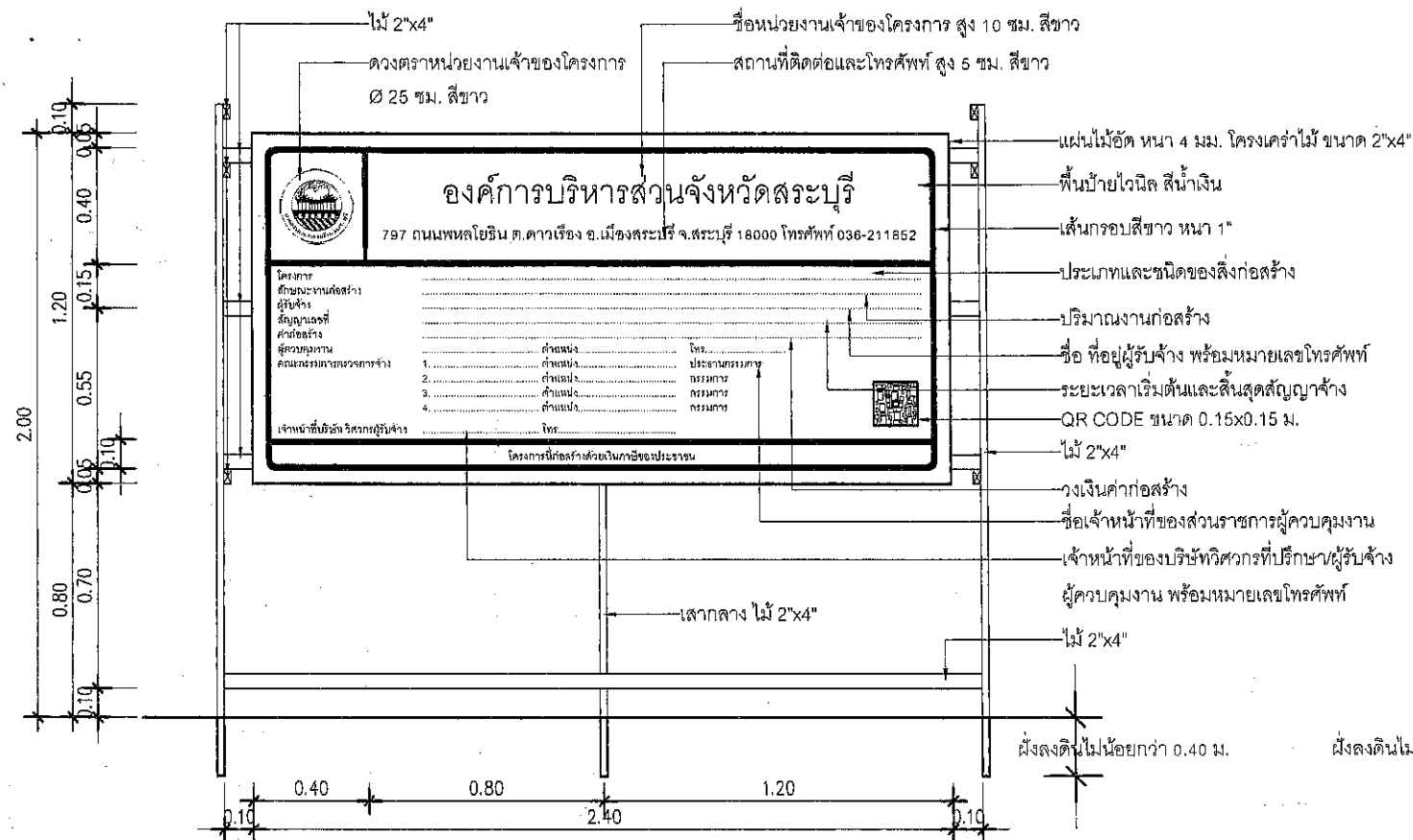
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี



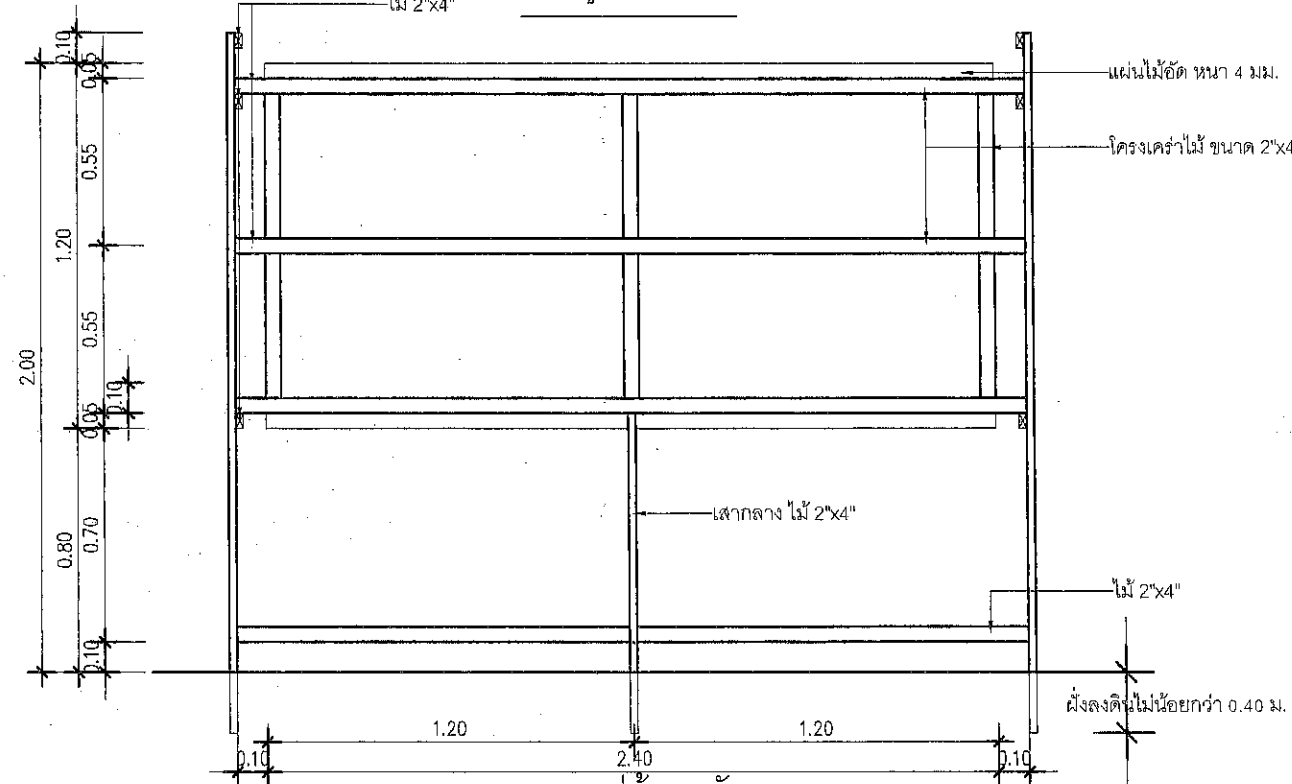
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายสิริยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายสิริยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานานาชาติ
ตรวจสอบ		(นายเชษฐากร ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายเชษฐากร ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุโขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุโขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชัยพนา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	
นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	รูปแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 09	

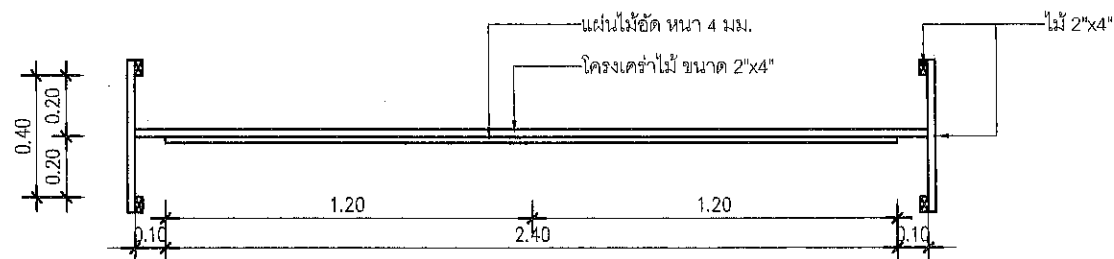
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการทางเพื่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 26/2568
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



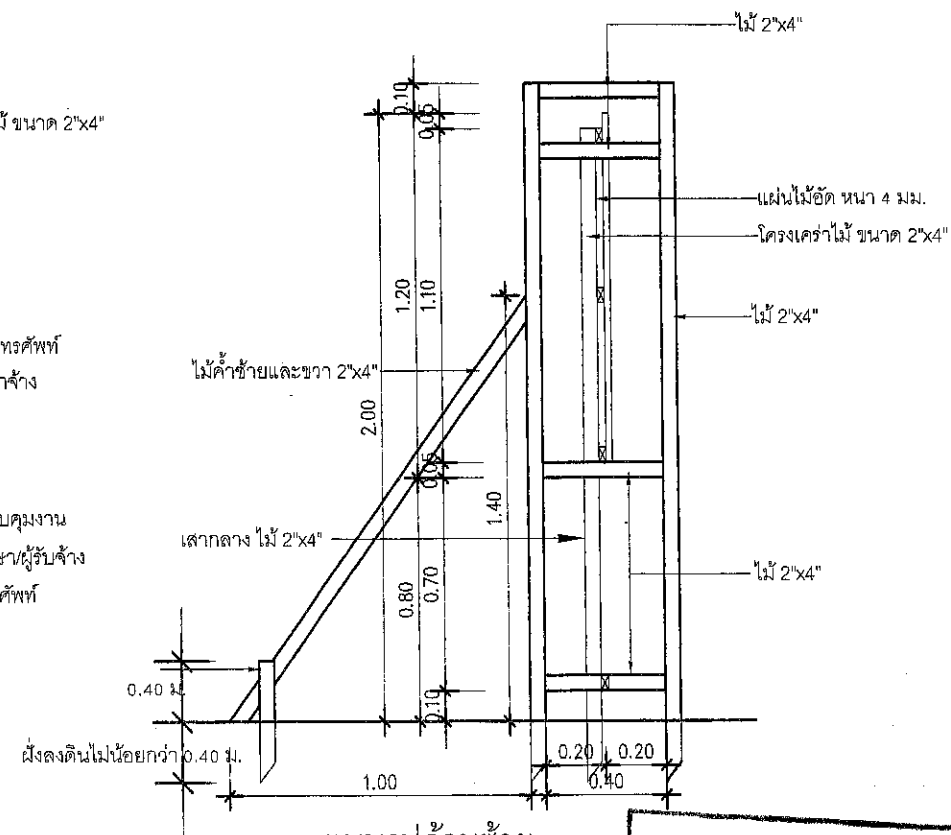
แบบรูปด้านหน้า



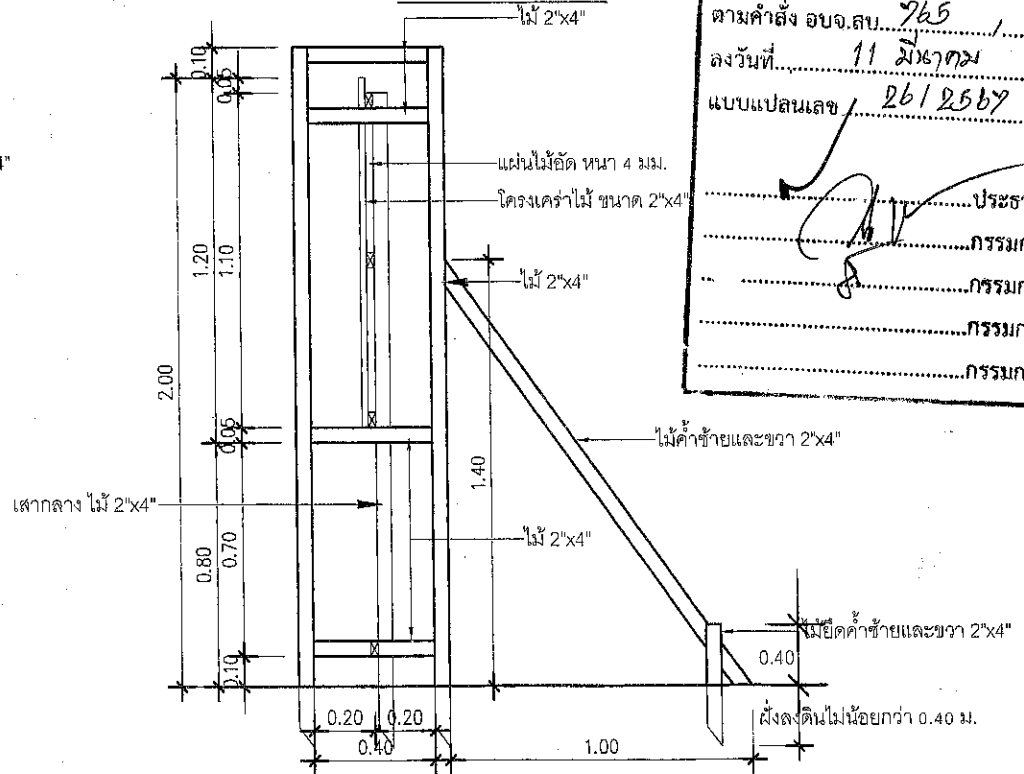
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



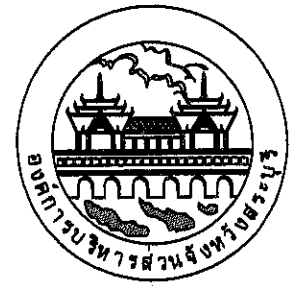
แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ)งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
		(นางสาวรัตน สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
		(นางสาวรัตน สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชันพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

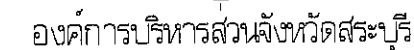
อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แบบแสดง
ขนาด 1.20x2.40 ม.

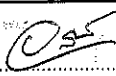
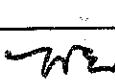
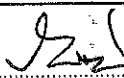
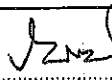



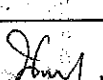
มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่
แผ่นที่ 01

**โครงการ**

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังชั้น) วิศวกรโยชำนานุกาการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุริยะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุริยะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แบบแสดง	แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)	
มาตราส่วน	ขนาด 1.20x2.40 ม.	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	02

—ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

—ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

—สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

—แผ่นไม้อัดหนา 4 มม.

โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"

—พินัยไฉน สิ้นน้ำเงิน

เส้นรอบสี่ขาว หน้า 1"

—ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

—ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

សំណួរទាំង

—QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

—วงเงินค่าก่อสร้าง

—ข้อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

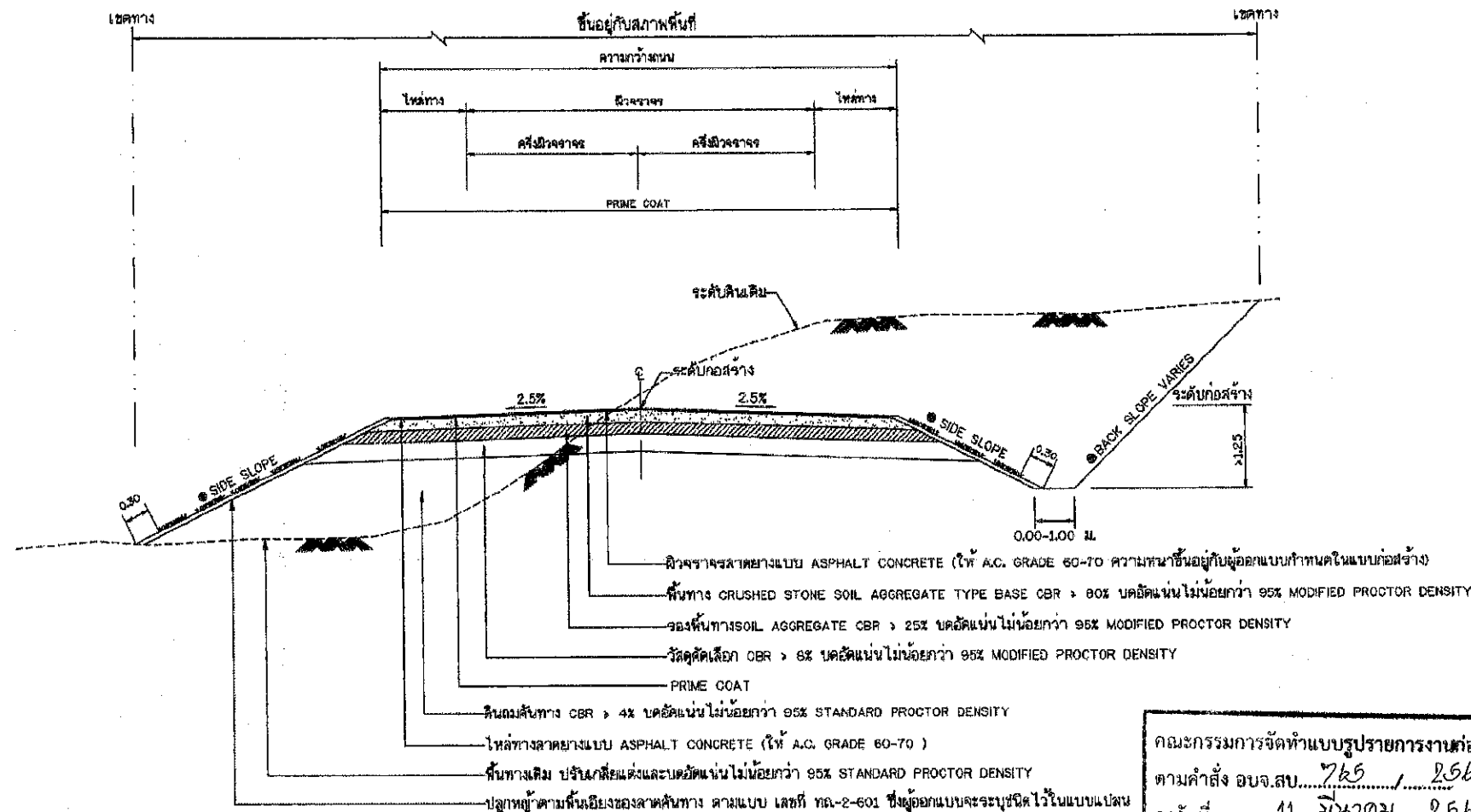
2.40

—เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานเพื่อ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๕ / ๒๕๕๘
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘
แบบแปลนเลข ๒๖ / ๒๕๕๗
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

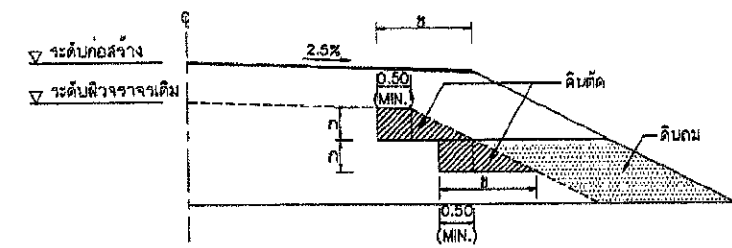
- อัตราส่วนใบตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบดอัดในชั้นรองพื้นขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

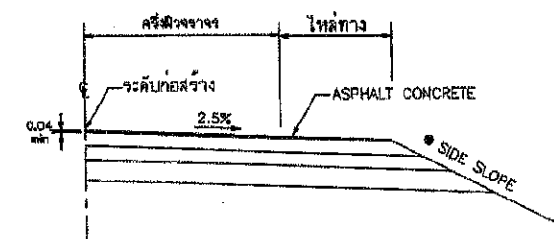
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นค้ำยัน)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นค้ำยัน)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25



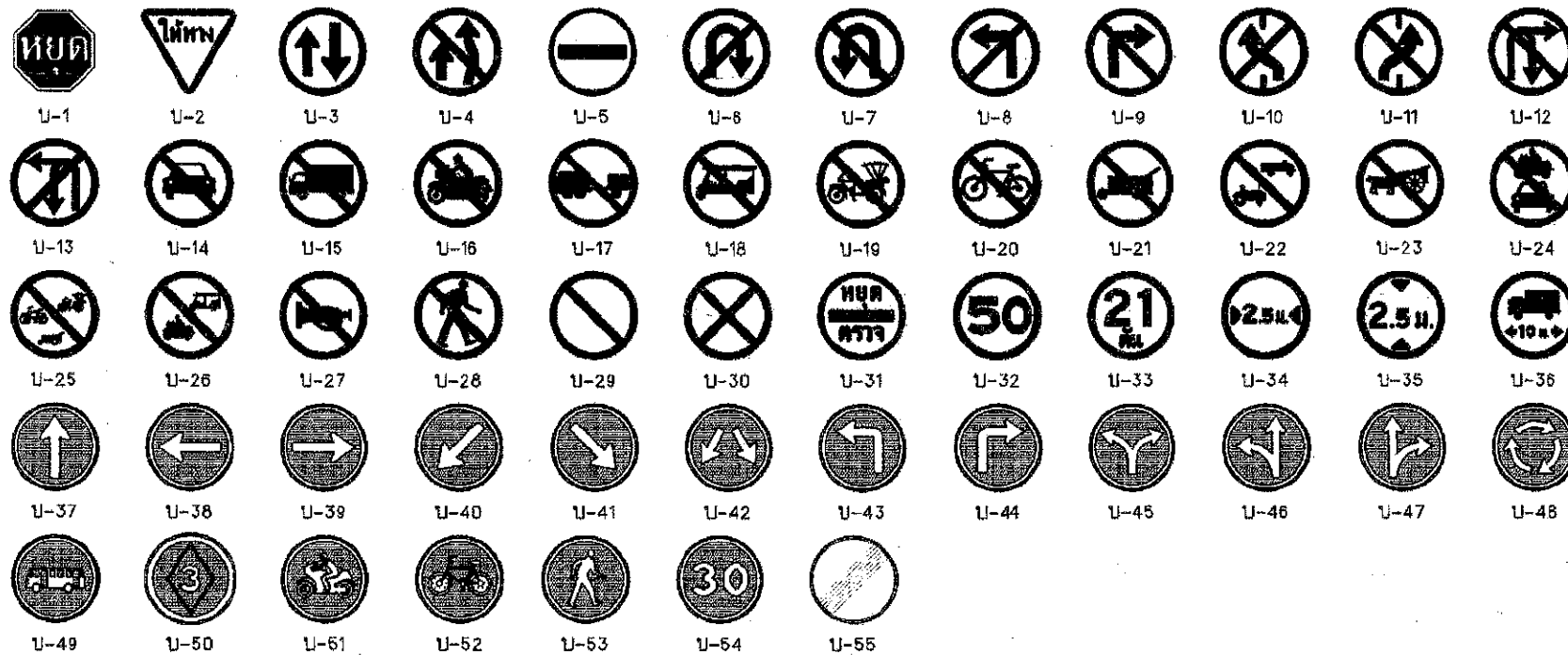
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

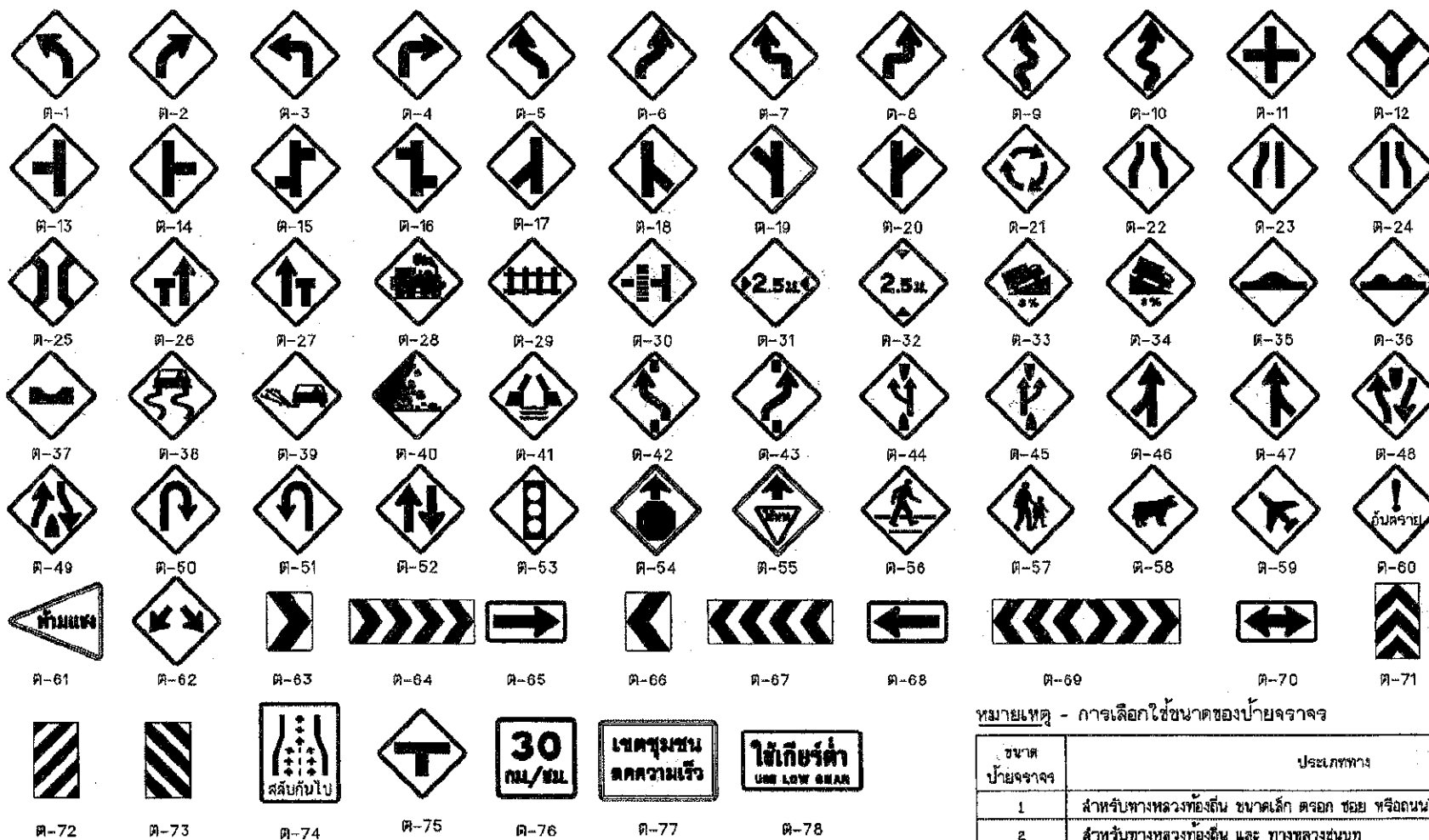
แบบเลขที่ ทล-2-303

แผ่นที่ 23

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-4
5	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟที่ติดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเปลี่ยว	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกทางม้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถบรรทุก	ต-56
57	ระวังรถบรรทุก	ต-57
58	ระวังรถบรรทุก	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถบรรทุก	ต-60
61	เขตห้ามเลี้ยง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับเลนไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.3-101/45

ขอกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๖ / ๒๕๖๘
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	0.5	17.25	0.5	15.5	3.75	
2	30	26	15	12.8	23	0.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	16.75	16	26.75	1	23.75	6	
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5	

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	6.9	16.5	8.9
2	30	26	6.9	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.3	11.6	27.5	11.6
4	45	39	9.9	13.9	33	13.9

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	8.4	1.6	3.75			
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5			
3	37.5	32.5	24.8	28.5	15.7	2.6	6.0			
4	45	39	29.5	33.4	18.9	3.1	7.5			

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7	
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	9.4	7.8	9.3	
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.8	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7	
4	45	39	25	4.8	27	10.9	32.3	7.5	2.8	14.1	11.4	14	

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	15	8.8	5.7	5.8	3.8	2.9	1.7	0.8				
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.8	7.5	5.1	3.5	2.3	1.3	1			
3	37.5	32.5	29	18.5	21.6	9.3	9.5	9.3	6.3	4.5	2.8	1.3	1.3			
4	45	39	35.3	22.6	25.9	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	1.6	1.5			

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	22.5	19.5	6.5	0.6	5.7	5.3	16.4	4.5	0.8	2.8	
2	30	26	8.7	0.8	7.1	21.9	6	1.2	3.5		
3	37.5	32.5	11	1.1	9.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.1	1.3	11.4	32.9	9	1.8	5.7		

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3	16.1	
2	30	26	15.3	2.4	15	17.7	20.1	
3	37.5	32.5	18.9	3.1	18.7	22.1	25.1	
4	45	39	23.9	3.7	22.4	28.6	30.1	

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	5	0.75	15	10.5	1.125					
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5					
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25					
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25					

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	5	0.75	15	10.5	1.125					
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5					
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25					
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25					

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	5	0.75	15	10.5	1.125					
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5					
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25					
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25					

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	5	0.75	15	10.5	1.125					
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5					
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25					
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25					

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	5	0.75	15	10.5	1.125					
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5					
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25					
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25					

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	8.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.6	11	1.9	
2	30	29	27	22.00	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.3	18.9	1	14.3	14.7	2.5	
3	37.5	36.25	34	27.0	17.25	12.5	11.75	0.75	8.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	19.3	3.2	
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	26.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8	

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15.5		
2	30.0	29	27	27.75	6.30	16.5	0.25	0.75	0.75	16.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.67	11	10.33	25.75		
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	0.75	14	13	25.75		
4	45.0	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.8	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31		

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75					
2	30	29	27	20	15	10	0.75	5.5	1					
3	37.5	36.25	34	26	19.75	12.8	0.75	6.75	1.25					
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5					

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	22.5	21.75	20.5	5.1	15.2
2	30	29	27	6.8	20.3
3	37.5	36.25	34	8.8	25.4
4	45	43.5	41	10	30.4

เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

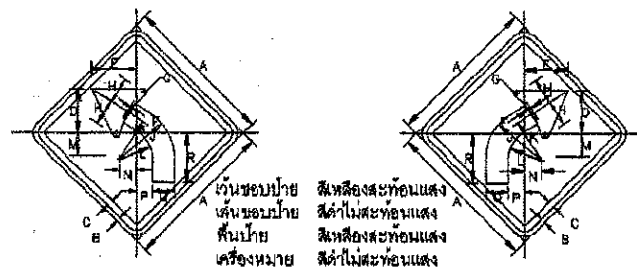
สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	T
1	22.5	21.75	20.5	15.5	6.8	5.3	12.5	1	
2	30	29	27	24.7	9	7	18.7	1.3	
3	37.5	36.25	34	30.8	11.3	8.8	20.8	1.7	
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	26	2	

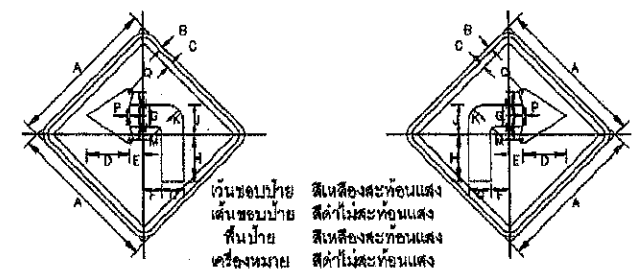
เส้นขอบข่าย
เส้นชี้ตั้ง
เส้นชี้เอียง
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

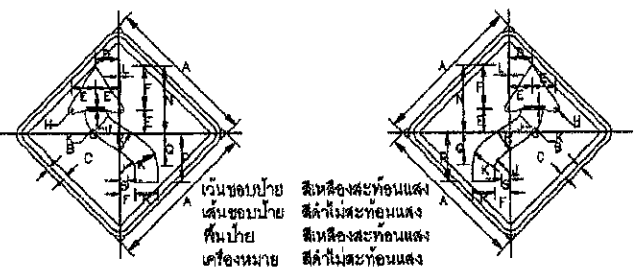
ขนาดป้ายจราจร	A
---------------	---



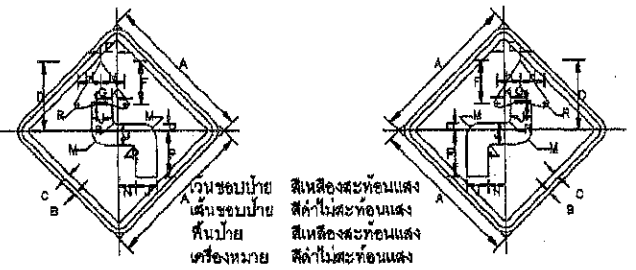
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	6.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18.5	1	1.5	10	20	15.5	11	6.5	4.5	6.5	9	20	
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	25	
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31	



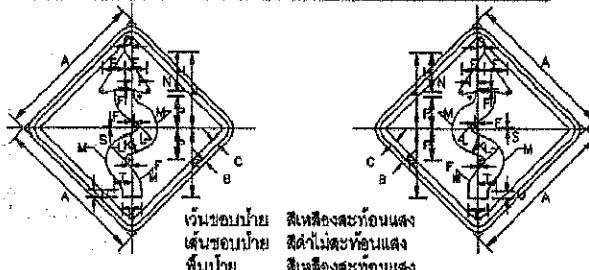
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	6.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18.5	1	1.5	10	20	15.5	11	6.5	4.5	6.5	9	20	
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	25	
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31	



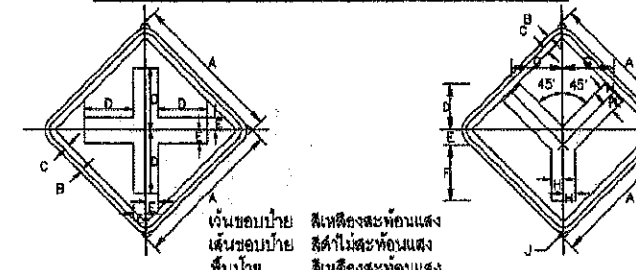
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	8	7.5	13	1.25	1.25	2.75	8.25	0.8	21	16	6.6	8.5	2		
2	60	1.5	2	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	28	20	13	9	3		
3	75	1.75	2.5	10	12.5	22	1.5	2	4.5	16.5	1	35	25	16	11	3.5		
4	90	2	3	12	15	26	2	2.5	6.5	19.5	1.2	42	30	19	13	4		



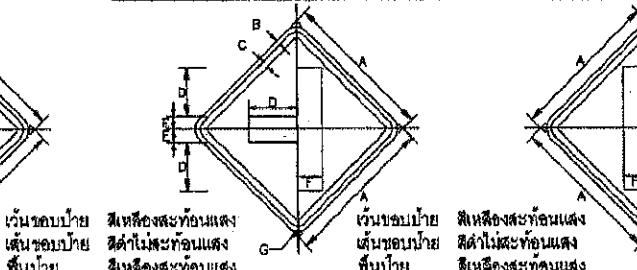
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	20.5	5	13	1	7.5	5.5	17.5	4.5	5.25	15	2	1.25			
2	60	1.5	2	29	7	18	1	10	9	25	8	7.5	20	3	1.5			
3	75	1.75	2.5	36	8.5	22	1.5	12.5	11	3	7.5	9	25	3.5	2			
4	90	2	3	43	10	26	2	15	13	3.5	6	10.5	30	4	2.5			



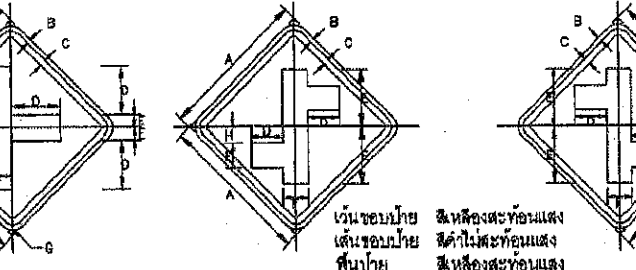
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	5	2	8	2.5	9.5	20.5	0.5	3				
2	60	1.5	2	3	9	1	16	32	8	2	10	3	13	29	0.5	6	4			
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.5	8	5			
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10	6			



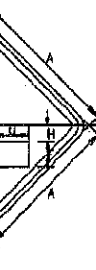
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



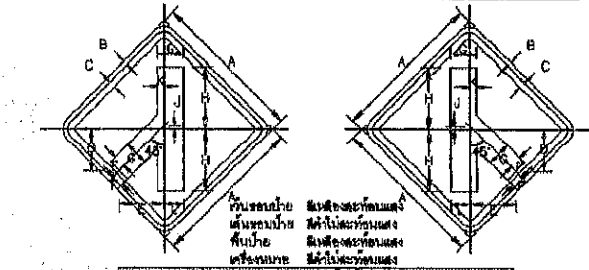
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	45	1	1.5	11	4.5	17	15.5	5.75	3.0	
2	60	1.5	2	15	6	23	21	5	3.5	
3	75	1.75	2.5	19.5	7.5	28.5	26	6	4.5	
4	90	2	3	22	9	34	31	7.5	5.5	



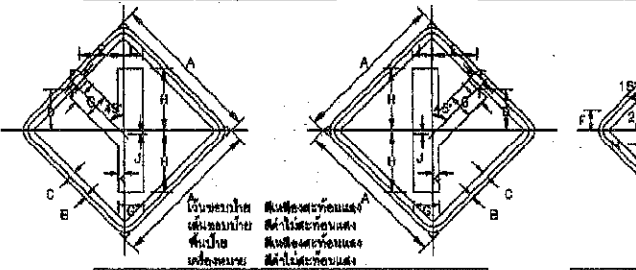
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	3.75	2.5	3.0
2	60	1.5	2	20	5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5



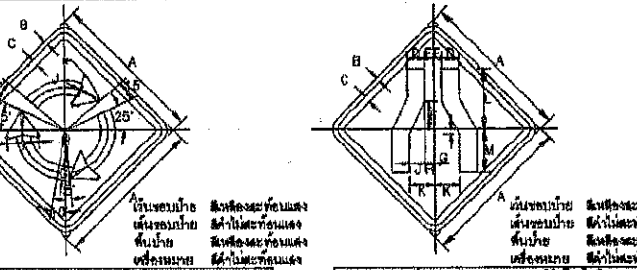
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12.5	24.5	10	8	
2	60	1.5	2	13	25	10	8	
3	75	1.75	2.5	16	31	12	10	
4	90	2	3	19	37	15	12	



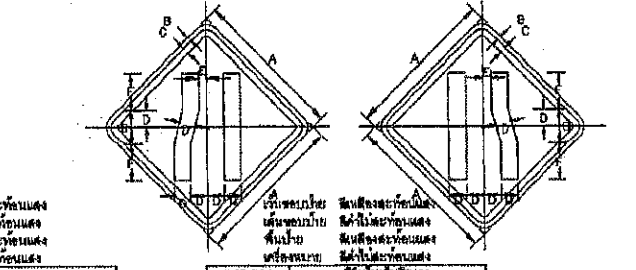
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.8	5.6	
2	60	1.5	2	17	16.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9	
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5	



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.8	5.6	
2	60	1.5	2	17	16.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9	
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5	



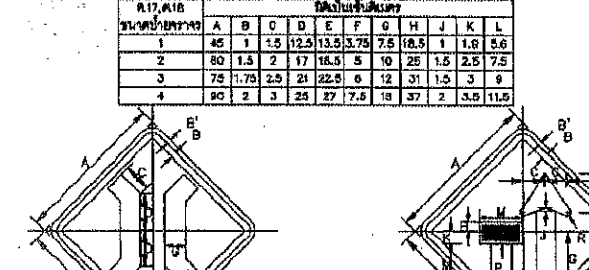
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	8	1	1.35	11.3			
2	60	1.5	2	10	5	6	0.5	1	15			
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	1.5	19.5			
4	90	2	3	18	10	10	1.5	2	22.5			



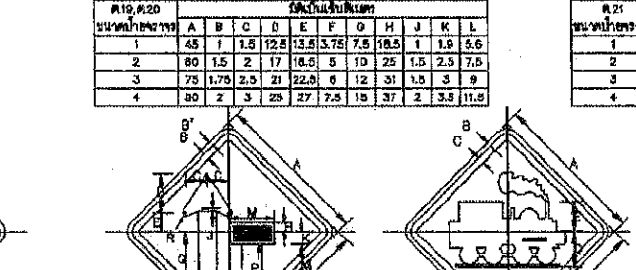
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	45	1	1.5	5	2.75	0.5	1.5	2.75	5	7.75	16	13	
2	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.35	
3	75	1.75	2.5	8.25	4.5	14.25	2.5	4.5	8.25	13	30	21.75	
4	90	2	3	10	5.5	17	3	5.5	10	16.5	36	26	



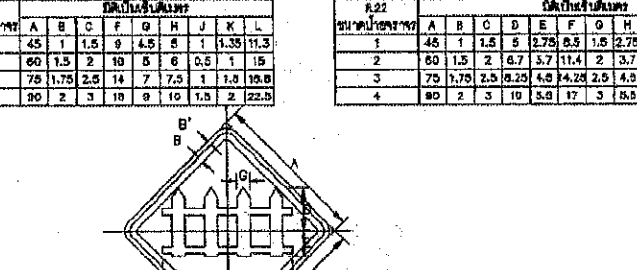
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	4.75	12.5	2.75	2.5
2	60	1.5	2	6.5	17.5	17	10
3	75	1.75	2.5	8	22.5	12.5	15.5
4	90	2	3	10	27.5	15	20



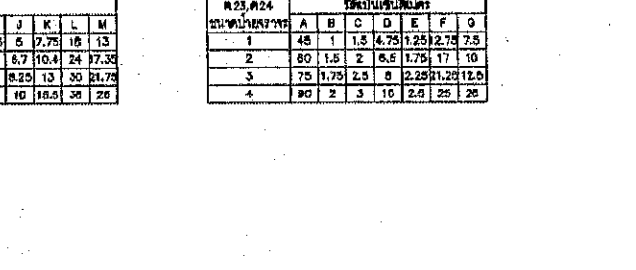
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	0.25	14.25	3.75
2	60	1.5	2	11	15	5
3	75	1.75	2.5	13.75	17.25	10
4	90	2	3	16.5	22.5	12



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	0.5	11.25	5.75	0.25	14.5	2.5	1.2	3.75	2.75	5.5	0.75	1.25		
2	60	1.5	2	0.75	15	7.75	0.5	22	3.5	1.6	5	17	7.5	1	1.5		
3	75	1.75	2.5	10.75	17.75	9.5	0.5	27.5	4.25	1.9	0.25	21.25	11.25	1.25	2		
4	90	2	3	13	22.5	11.5	0.75	33	5.25	2.3	7.5	25.5	11.25	1.5	2.25		



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H
1	45	1	1.5	11.5	11.5	9.25	4.0
2	60	1.5	2	15.5	13	12.5	5.5
3	75	1.75	2.5	19	16.5	15.25	7.5
4	90	2	3	23	19.5	19.5	10



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	10.5	12.5	7.5
2	60	1.5	2	14	17	10
3	75	1.75	2.5	17.5	20.75	12.5
4	90	2	3	21	25	15



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	15	14.5	8	8.25	4.25	1.25	18.25	2	3	6	5	1.75	1.25	0.5	
2	60	1.5	2	20	19.25	10.75	10.75	5.25	1.75	23.25	2.75	4	8	7.75	2.25	1.75	0.75	
3	75	1.75	2.5	25	24.25	13.25	13.25	6.25	2	28.25	3.25	5	10	9.25	3	2	1	
4	90	2	3	30	29	16	16	7.25	2.5	33.25	3.5	6	12	11	3.5	2.5	1.25	

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรซ้ายเดือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ป้ายจราจรซ้ายเดือน

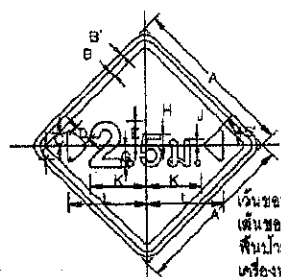
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 765, 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 26/2567

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

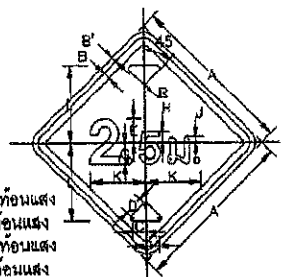
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรซ้ายเดือน

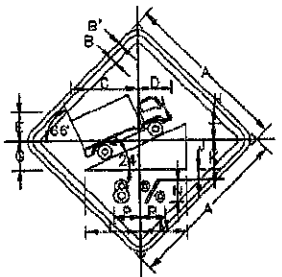
แบบเลขที่ ทด-3-104, แผ่นที่ 43



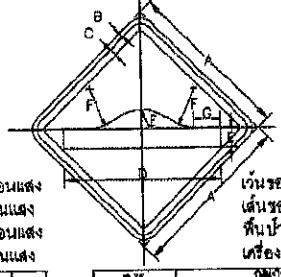
T.M.1, R.32		T.M.1, R.32										
T.M.1, R.32	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R	
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	16	22.5	6.75
2	86	1.5	2	5	7	9.25	3.25	4.25	2	21.5	30	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	28.75	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5



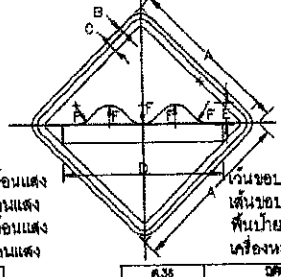
A.33 การนำผลต่าง	อัตราส่วนการกระจาย													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	46	1	1.6	19.5	8.5	5.5	7.75	5	2.76	7.75	14.76	13.5	5.5	1.26
2	60	1.5	2	26	12.76	7.5	10.25	6.75	3.76	10.25	16.76	10.25	7.25	9.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.9	22.75	10.25	10.5
4	90	2	3	36	19	11.25	15.5	10	5.76	15.5	29.5	27.25	11	12.75



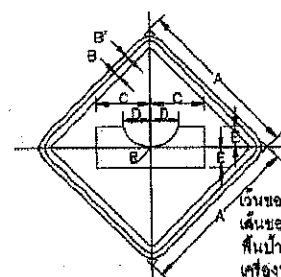
PL34	S.E. H. J. K. L. M. N. P.												
PL34	A	B	B	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.6	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	12.5	5.5	6.25
2	60	1.5	2	15.7	19.20	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	16.75	7.25	8.5
3	75	1.75	2.0	19.5	24	20.75	8.25	4.75	13	24	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	23.55	28.05	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



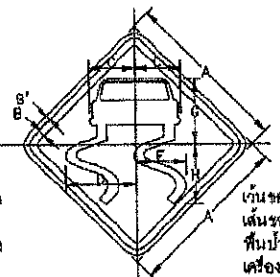
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	12	5.25
2	60	1.5	2	60	7	16	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



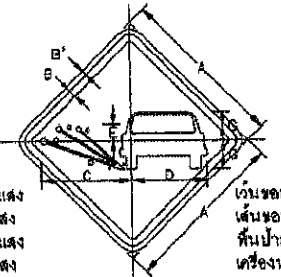
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	5.25	5.25
2	60	1.5	2	60	7	7
3	75	1.75	2.5	75	8	8
4	90	2	3	90	10.5	10.5



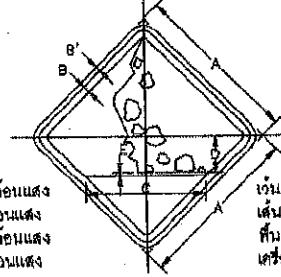
A.37	Differences between					
Actual and Expected	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	7.78	8.25
2	60	1.5	2	20	10.25	11
3	76	1.75	2.5	25	13	13.75
4	90	2	3	30	15.5	16.5



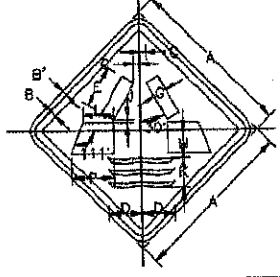
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	ข้อมูลพื้นฐาน							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	16.75
2	60	1.5	2	16.75	23.6	16.6	24	22.28
3	76	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28
4	90	2	3	28.25	38.45	28.25	36	33.5



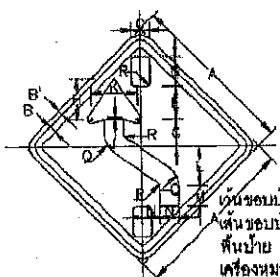
P39 TUMBAHAYAT	SALURAN AIR						
	A	B	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	5	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	15.75



A	B				
	B1	B2	B3	B4	B5
1	45	1.5	1.5	33.75	1
2	60	1.5	2	45	1.5
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75
4	90	2	3	67.5	2.25



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.6	1.75	9.26	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	6.25	12	
2	60	1.6	2	2.25	12.5	16.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16	
3	75	1.75	2.5	3	16.5	19.26	9.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20	
4	90	2	3	3.5	18.75	23.26	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24	



R42,R43		R44,R45,R46,R47													
ขนาดพื้นที่ปลูก	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.22	0.75	12.50	10.75	5.75	5	6	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	6.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	10	1.75
4	90	2	3	10.5	16.5	16	15	22.5	1.5	25.25	20	11.5	10.25	12	2.25

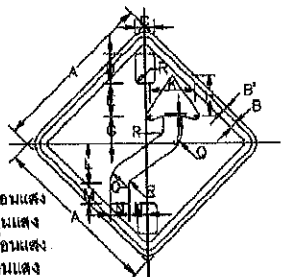
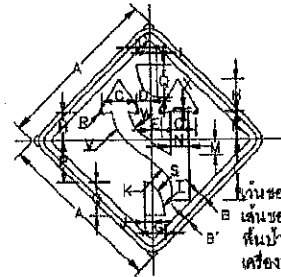
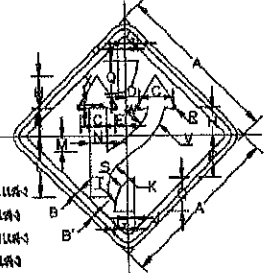


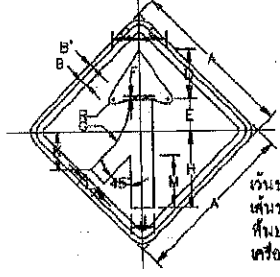
TABLE 18		PERCENTAGE OF THE POPULATION IN THE 15-64 AGE GROUP, BY SEX AND MARITAL STATUS, 1960																			
SEX AND MARITAL STATUS	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.08	3.5	8.75	2	7.75	16.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1
2	80	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	10.25	22.25	6	8.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	1.25	
3	75	1.75	2.5	15.25	6.45	5.13	6	14.75	3.75	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	9.25	17.25	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	6	8.5	25.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.9



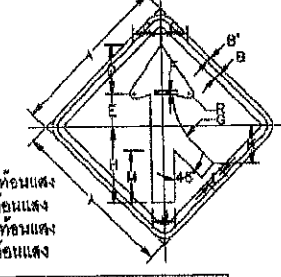
การนำผลคูณ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	45	1	1.5	7.5	13.5	0.75	0.9	18.75	21	6	10.5	6.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	11.75	1.2	25	28	6	13.75	7	19	17	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	1.45	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	1.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



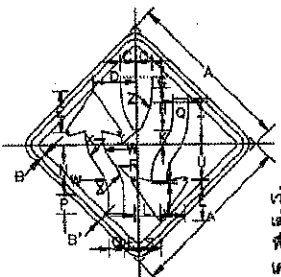
การนำผลคูณ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	45	1	1.5	7.5	13.5	0.75	0.9	18.75	21	6	10.5	6.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	11.75	1.2	25	28	6	13.75	7	19	17	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	1.45	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	1.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



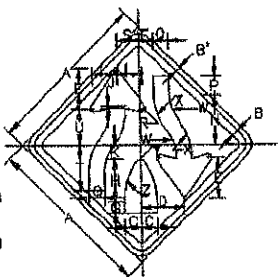
การนำผลคูณ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	45	1	1.5	7.5	13.5	0.75	0.9	18.75	21	6	10.5	6.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	11.75	1.2	25	28	6	13.75	7	19	17	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	1.45	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	1.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



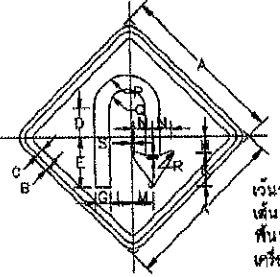
การนำผลคูณ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	45	1	1.5	7.5	13.5	0.75	0.9	18.75	21	6	10.5	6.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	11.75	1.2	25	28	6	13.75	7	19	17	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	1.45	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	1.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



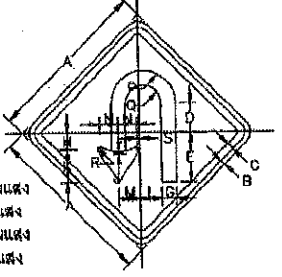
A-B 48		B-C 48																									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z		
1	45	1	1.6	4.6	12	11.6	3.76	1.76	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	8.26	4.5	0.6	6	12.76	9.5	10	14.5	1.8	28.0			
2	60	1.5	2	8	18	15.5	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	16	7	6	1	8	17	32.75	13.3	19.3	2.3	34.7			
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.5	16.75	16.7	16.2	2.9	43.3			
4	90	2	3	8	24	23	7.5	3.25	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	22.5	19	20	29	3.5	52			



A50, A51		D50, D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100															
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	6.5	1	9	5	3.75	5	9	5	0.75	0.75	
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	8.25	1.25	12.25	6.75	7.75	0.75	12.25	6.75	1	1	
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	7.75	0.25	15.25	8.5	1.25	1.25	
4	80	2	3	15	27	8	8.25	2	16.25	10	11.75	10	16.2	10.15	1.5	1.6	



A50, A51		D50, D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100															
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	6.5	1	9	5	3.75	5	9	5	0.75	0.75	
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	8.25	1.25	12.25	6.75	7.75	0.75	12.25	6.75	1	1	
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	7.75	0.25	15.25	8.5	1.25	1.25	
4	80	2	3	15	27	8	8.25	2	16.25	10	11.75	10	16.2	10.15	1.5	1.6	





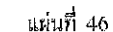
A50, A51		D50, D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100															
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	6.5	1	9	5	3.75	5	9	5	0.75	0.75	
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	8.25	1.25	12.25	6.75	7.75	0.75	12.25	6.75	1	1	
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	7.75	0.25	15.25	8.5	1.25	1.25	
4	80	2	3	15	27	8	8.25	2	16.25	10	11.75	10	16.2	10.15	1.5	1.6	

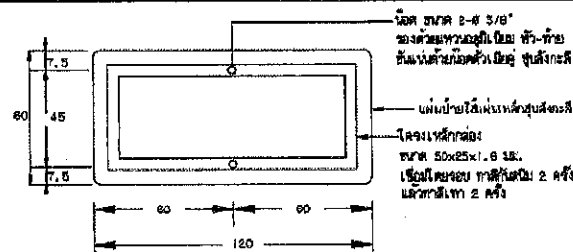
ทฤษฎีบท

แบบท้ายจรรยาบรรณเตือน ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ กช. 3-105/45 ของกรมทางหลวงชนบท

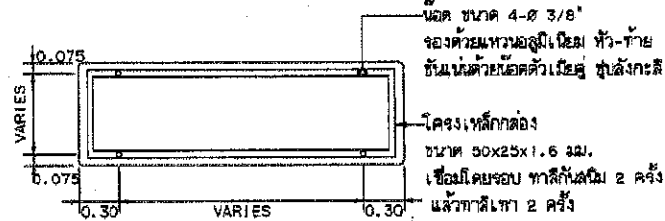
ป้ายจราจรป้ายเตือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง	 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๕ / ๒๕๖๘	
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘	บัณฑิตจารย์เตือน แบบเลขที่ ทด-3-105
แบบแปลนเลข ๒๖/๒๕๖๗	
 ประธานกรรมการ	แผ่นที่ 44
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

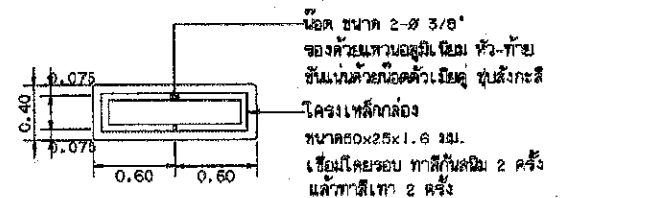




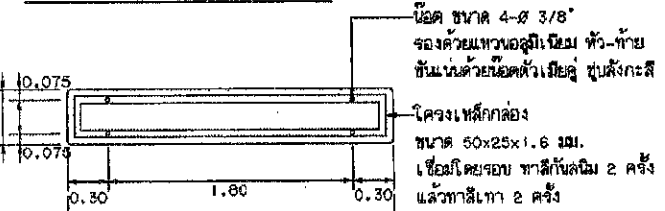
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



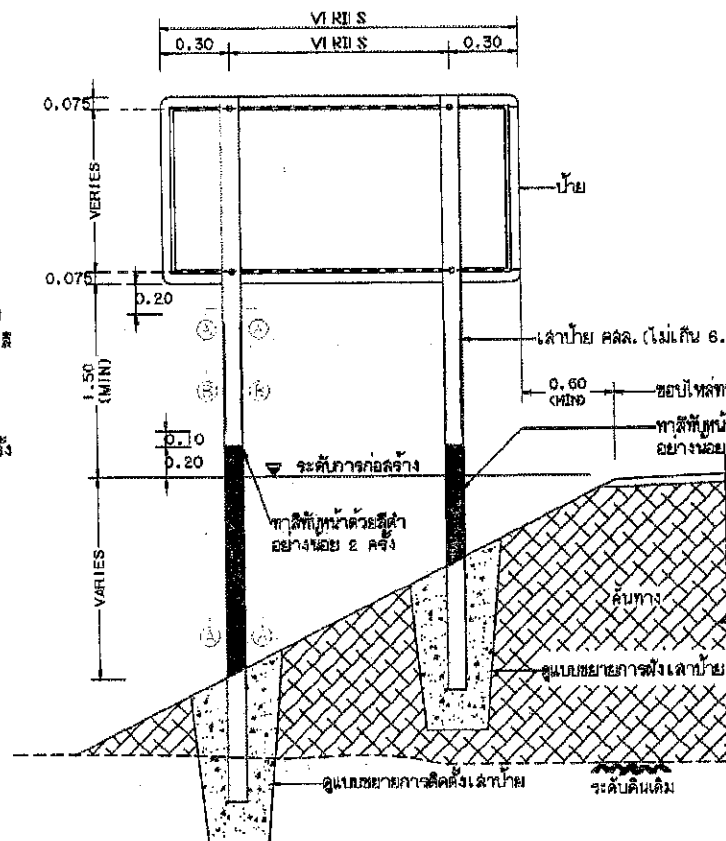
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



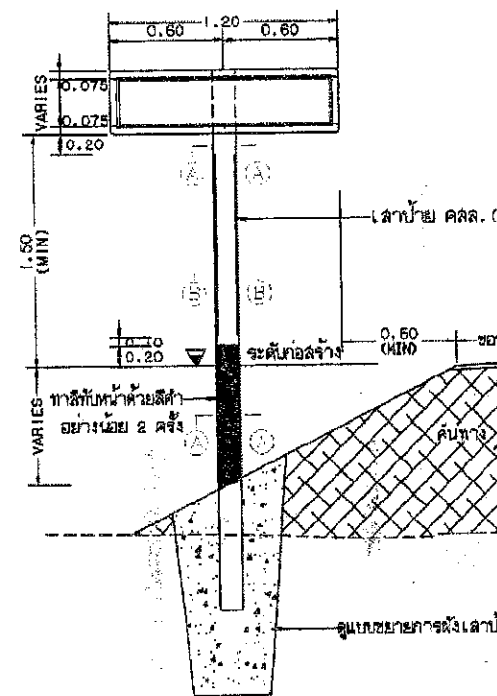
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



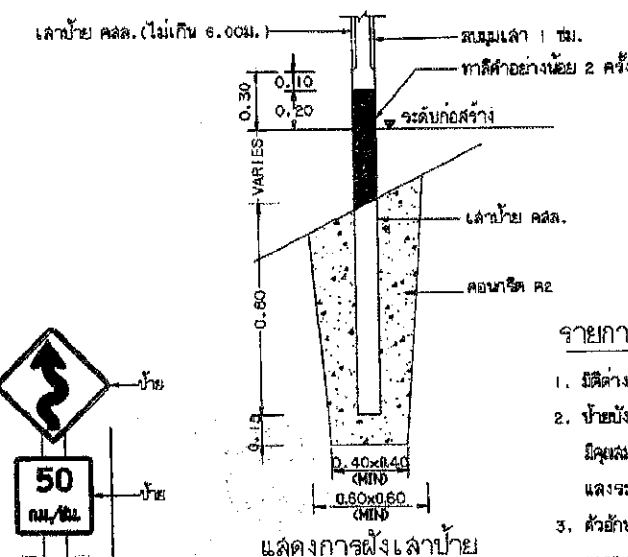
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



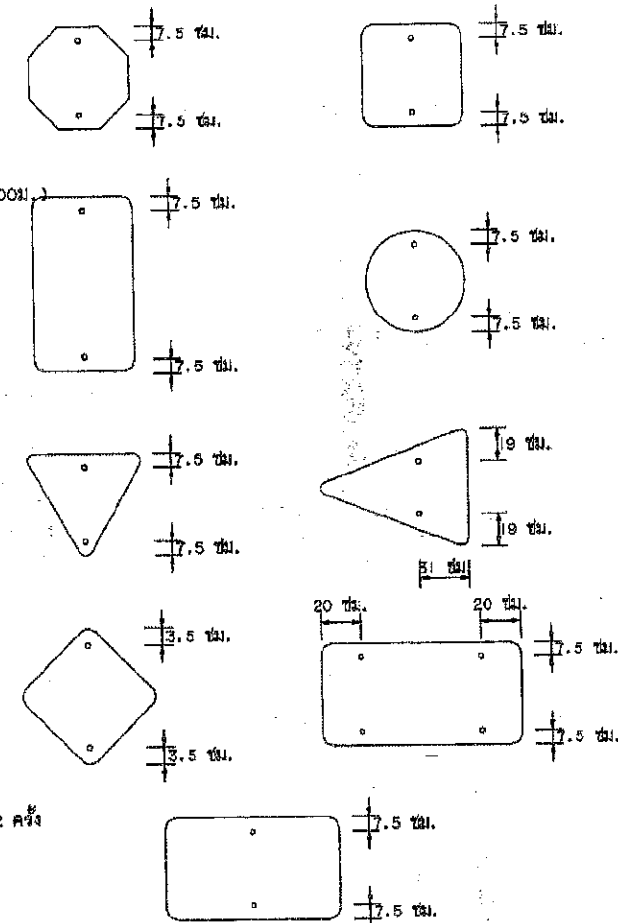
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



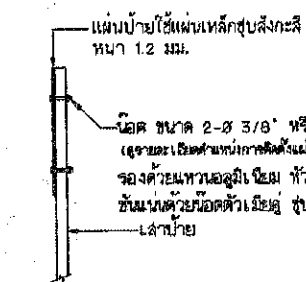
แสดงการฝังเสาป้าย



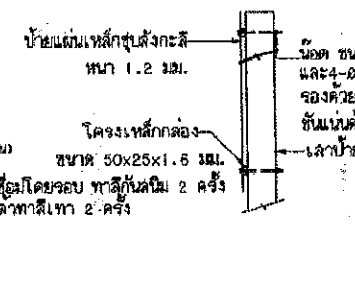
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

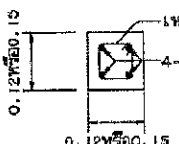
1. มีดัดฐาน ป้ายเป็นแบบ นกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1 ด้านประสิทธิภาพการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 608 ด้านหลังป้ายให้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1 ด้าน
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทด.-3-113
4. เสาติดป้ายให้ใช้ตามแบบและวิธีทำ อย่างน้อย 2 ครั้ง วิธีใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็ววิ่งสูง



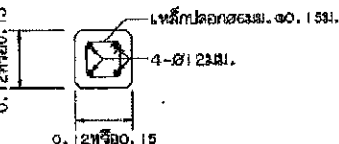
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

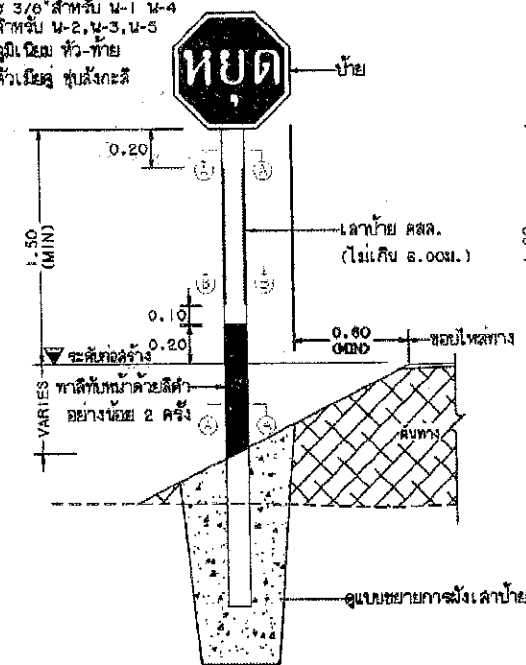


รูปตัด B-B

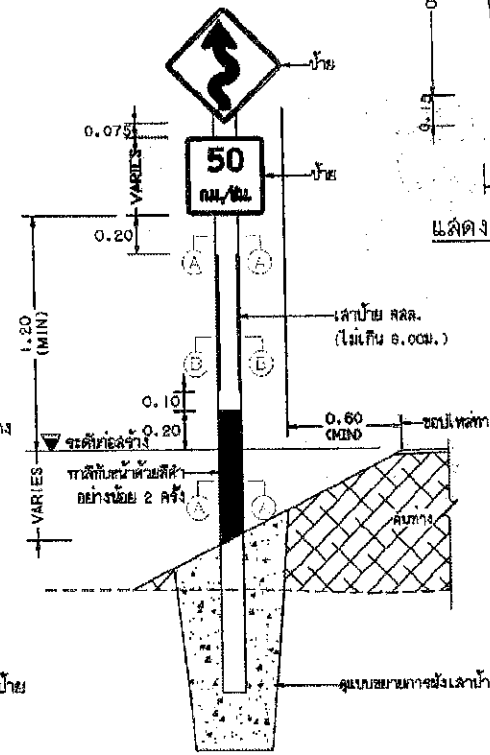
รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

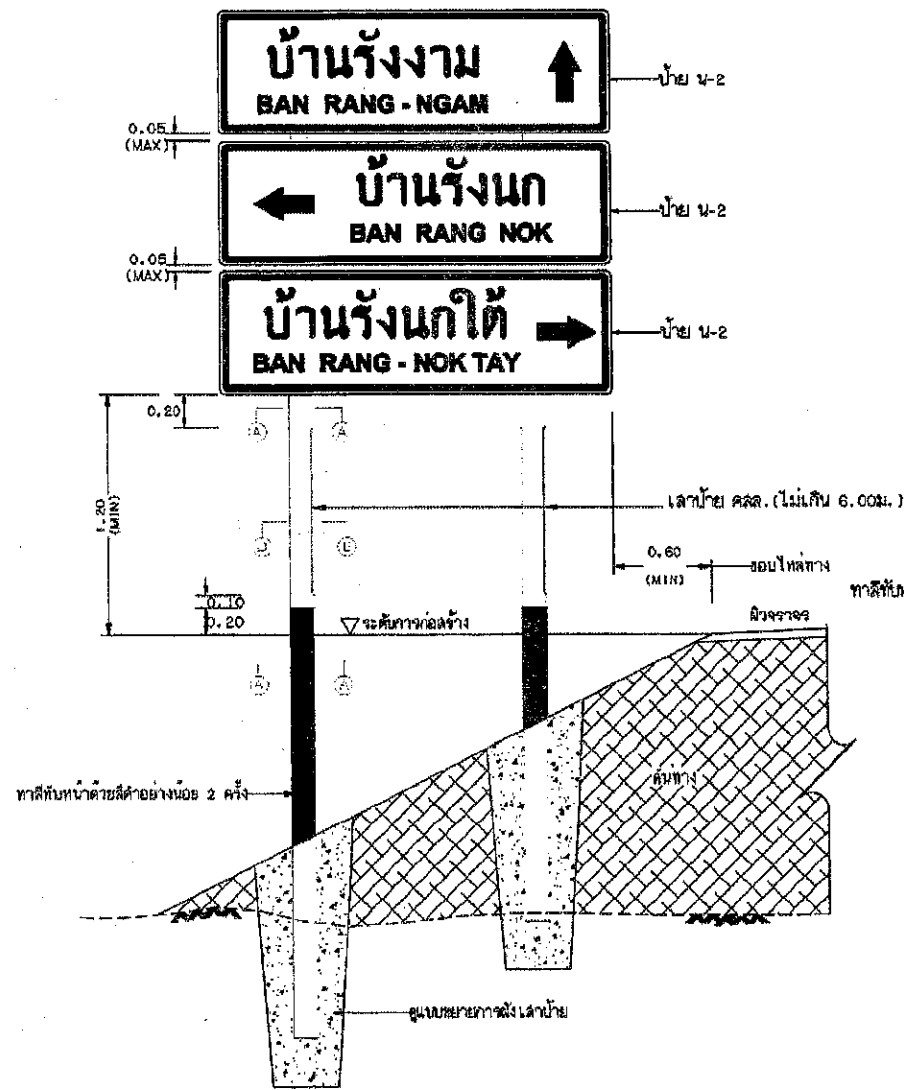


แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

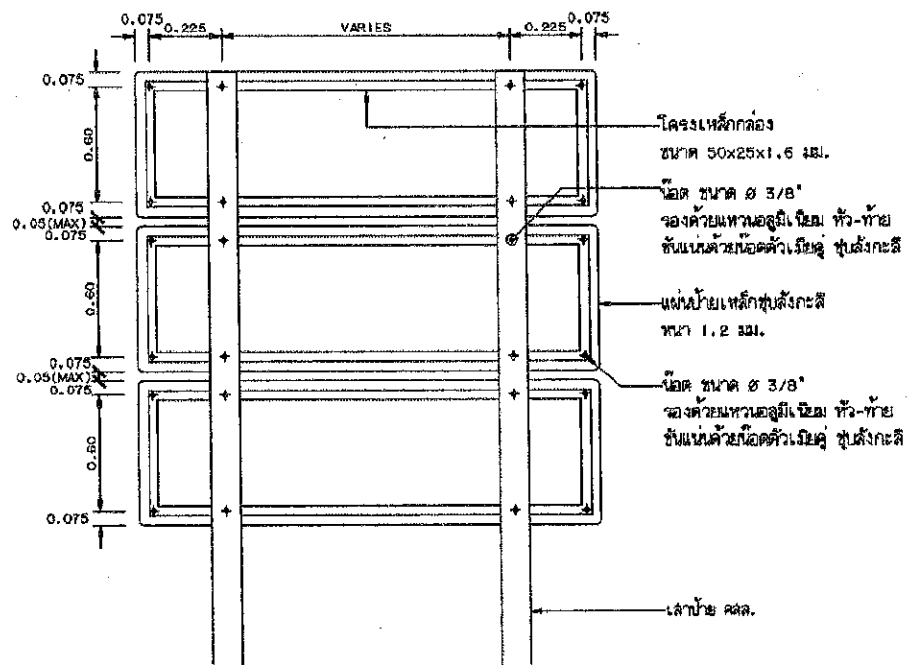


คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 261 2567

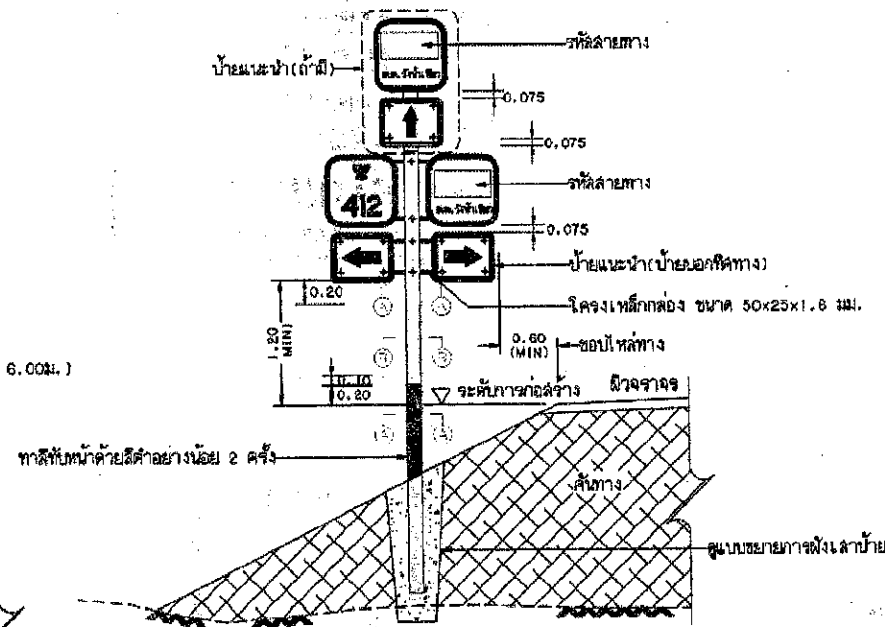
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
แบบมาตรฐานงานทาง	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทช.-3-108
แผ่นที่ 47			



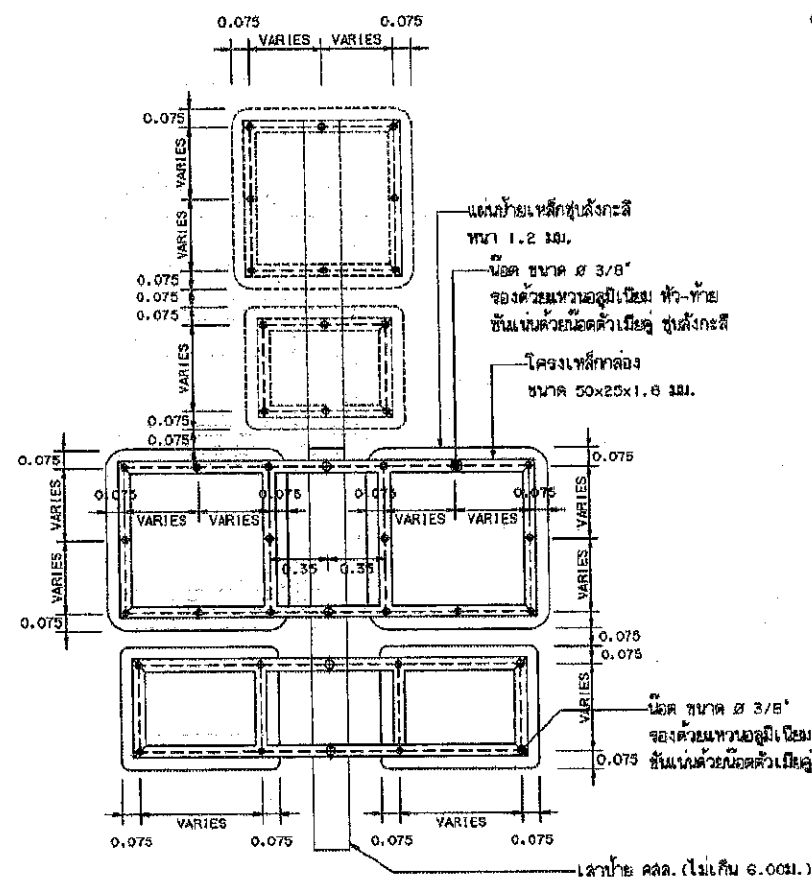
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



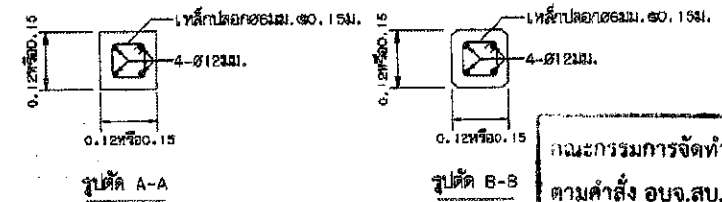
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



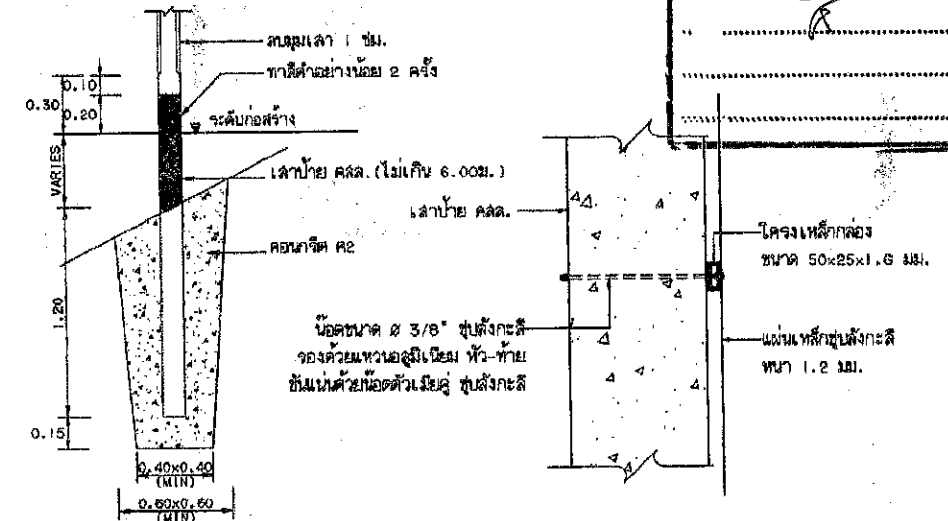
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)




แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

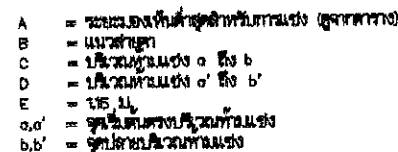
รายการประกอบแบบ

1. กรอบสี่เหลี่ยมทึบทั้งด้านในและด้านนอกของหน่วยงาน ให้ขอบขนาดหน่วยงานที่เกี่ยวเนื่องกันติดตั้ง ป้ายจราจรโดยขนาดและลักษณะการติดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางแยกจะเป็นผู้กำหนดในแบบฉบับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบเป็นจำนวนที่วัด ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
6. VARIES หมายถึง ปริมาตรของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของหน่วยงาน
7. ขนาดของรูสกรูทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเขย่นเป็นทางหลวงท้องถิ่น
8. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

	
แผนมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	
หมายเลขที่ กท-3-109	ฉบับที่ 48



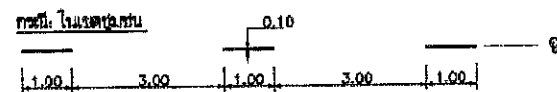
ความถี่ (f _{rel} /200)	ระดับของพื้นที่ป่าที่ปลูก (ไร่)
60	160
80	180
70	210
80	240
80	276
100	316



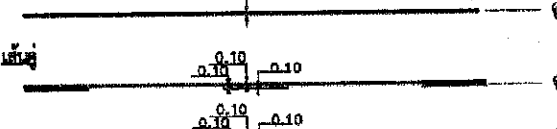
การสนับสนุนงบประมาณ

ก) เก็บรวบรวมข้อมูลทางตรง

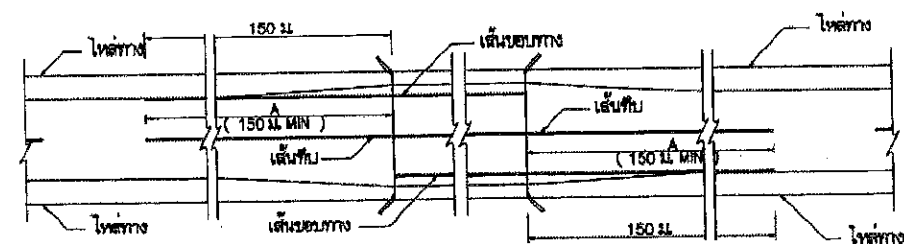
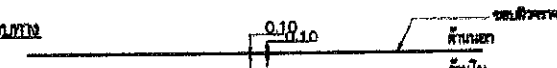
៦. ផ្ទាំងប្រដាប់



2. សេចក្តីផ្តើម



21. REMARKS



การสืบสวนจากบริษัทขนส่งพาณิชย์

1. มีค่างๆ มีทามะเป็นมรดกจากการฉวยเป็นอย่างอื่น
2. เลี้ยงแบบที่สวดจรรยาไร ให้สืบเชื้อหรือ บรมค่างัว ๑๐ คน ขึ้นรับที่ภราดาภิบาลศาลตลอดแนว


21. เส้นทางบินเส้นที่สองของเส้นทางของจราจรในสายทาง 2 ของจราจรในบริเวณที่ย่อมให้วนรอบขึ้นบกกันใต้สองทิศทาง
ขนาด ความยาว และทางวิ่งทั้งสองของเส้นประทศหน้าใต้คือ
- ทางหลวงของเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
22. เส้นทางบินยาว เป็นเส้นบินที่สอง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ย่อมให้วนรอบขึ้นบกกันใต้สองทิศทาง
โดยบริเวณของเส้นทางแบ่ง ท้ายลงเปลี่ยนของจราจรจากเส้นบินต้องบินออกทาง 24 ม.
23. เส้นทางบินเส้นสั้น เป็นเส้นบินที่สอง ตู้นานขึ้นไป โดยเส้นที่สองทางขึ้นบกที่ความกว้างของเส้นระยะ ให้เป็นเส้นบินคู่
กันตั้งแต่ปลายเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ย่อมให้วนรอบขึ้นบกกันใต้สองทิศทางด้วย แต่ยอมให้เส้นที่มาจากทิศทางของขึ้นบกได้ ด้านที่หันมอง
ให้เส้นกับ ส่วนด้านที่ย่อมให้วนรอบให้เส้นระยะ
24. ทางเส้นที่หันมอง บริเวณทางใต้รับและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของตัวชุมชนทางก่อสร้าง
25. ทางเส้นที่วางจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ใส่ทาง ไม่ต้องเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร
ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณที่หันมอง, ระยะ 20 เมตรของเส้นบริเวณดังกล่าว
และบนทางโค้งที่กว้างกว่า 500 เมตร. ระยะ 20 เมตรของเส้นในชุมชนและบริเวณที่มีอยู่ให้หยุดอยู่ด้วย

3. เส้นทางทาง ใต้ใต้ฝั่งแม่น้ำ ทาง 10 กม. ถึง 2 ข้าง ตอนแนว
4. ลักษณะผิวจราจรเป็นแบบทั้งหมด (แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก)
ให้ใช้ท่อระบายน้ำตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

903721

แบบทดสอบทฤษฎีการรวมตัวทาง (คิดค้นจากราช) ปรับปรุงจากแบบฉบับที่พร-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อชว.สบ. 765 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 261/2568
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 <p>กระทรวงศึกษาธิการ สาธารณรัฐเวียดนาม</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>เครื่องหมายจรรยาบรรณวิชาชีพ (ที่เส้นจรรยา)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-110 (1)</p>		<p>แผ่นที่ 49</p>

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวยื่นหรือเกิดการแตกประปรายของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าชนิดใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

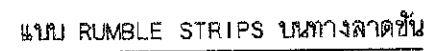
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 745 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 26 / 2568

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

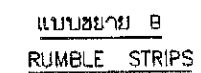
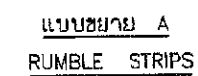
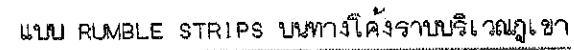
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4) แผ่นที่ 52



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานเพื่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลบ. ๗๕ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๖/๒๕๖๗
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ




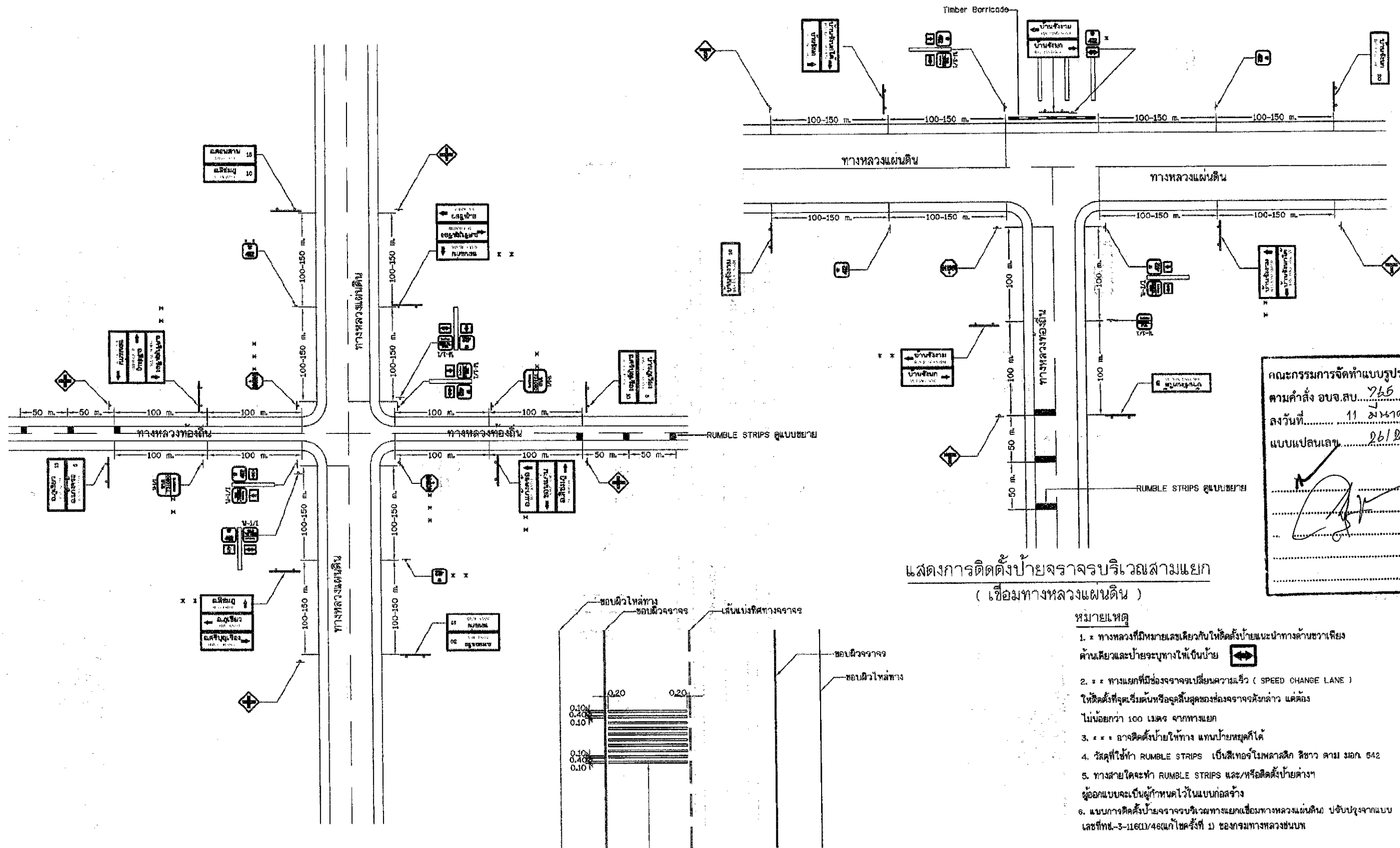
รายการประกอบแบบ

1. มีติดต่าง ๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสัเทอซีแม่เหล็กติด สีขาว ตาม มอก. 542
 3. ทางสายไฟจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 <p>กระทรวงกลาโหม</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 765 / 2568
 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลข 261/2568

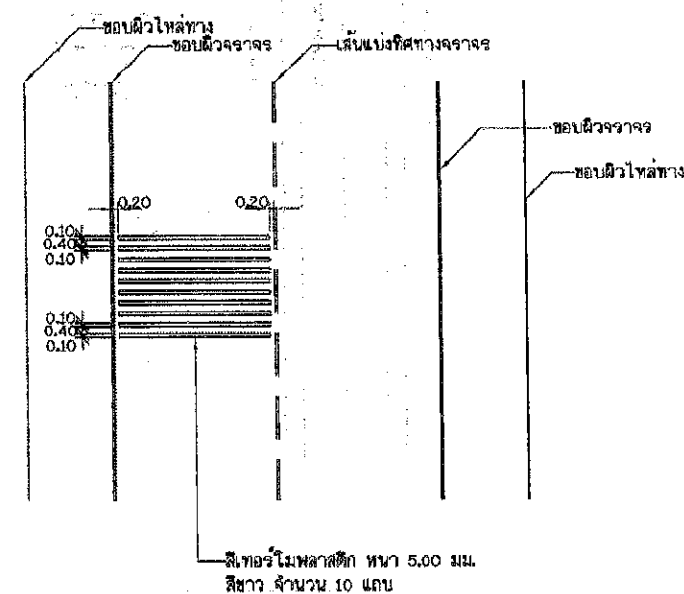
.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
 (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

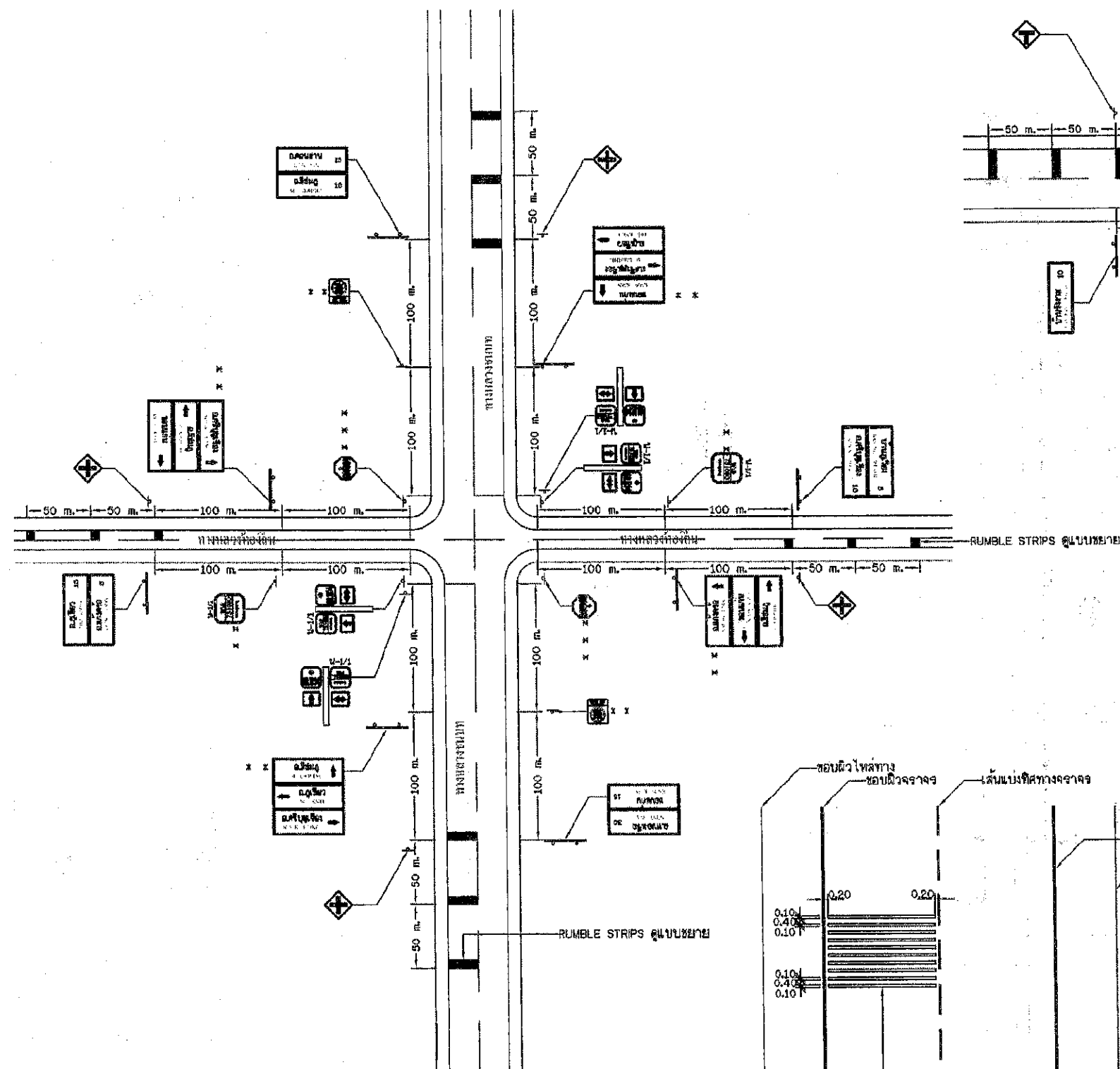
1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้วยขาเพียงด้านเดียวและป้ายจะนำทางให้ขึ้นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน บอรับจากแบบเลขที่ ทส-3-116/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

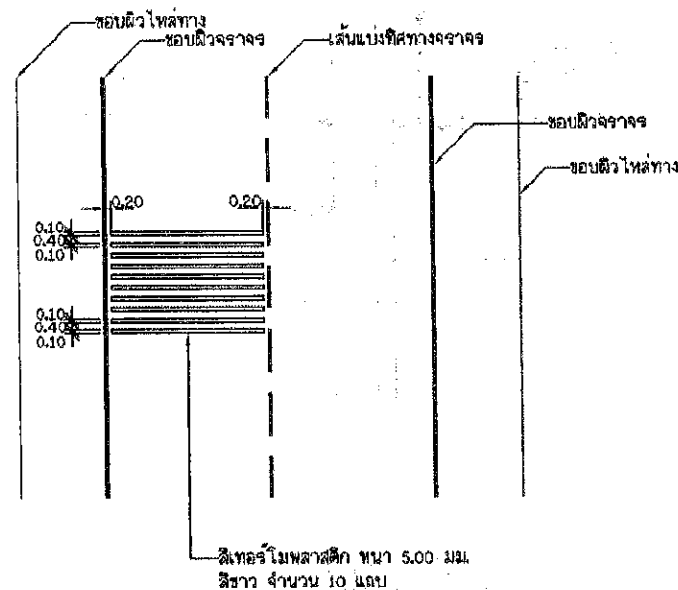


แบบขยาย RUMBLE STRIPS

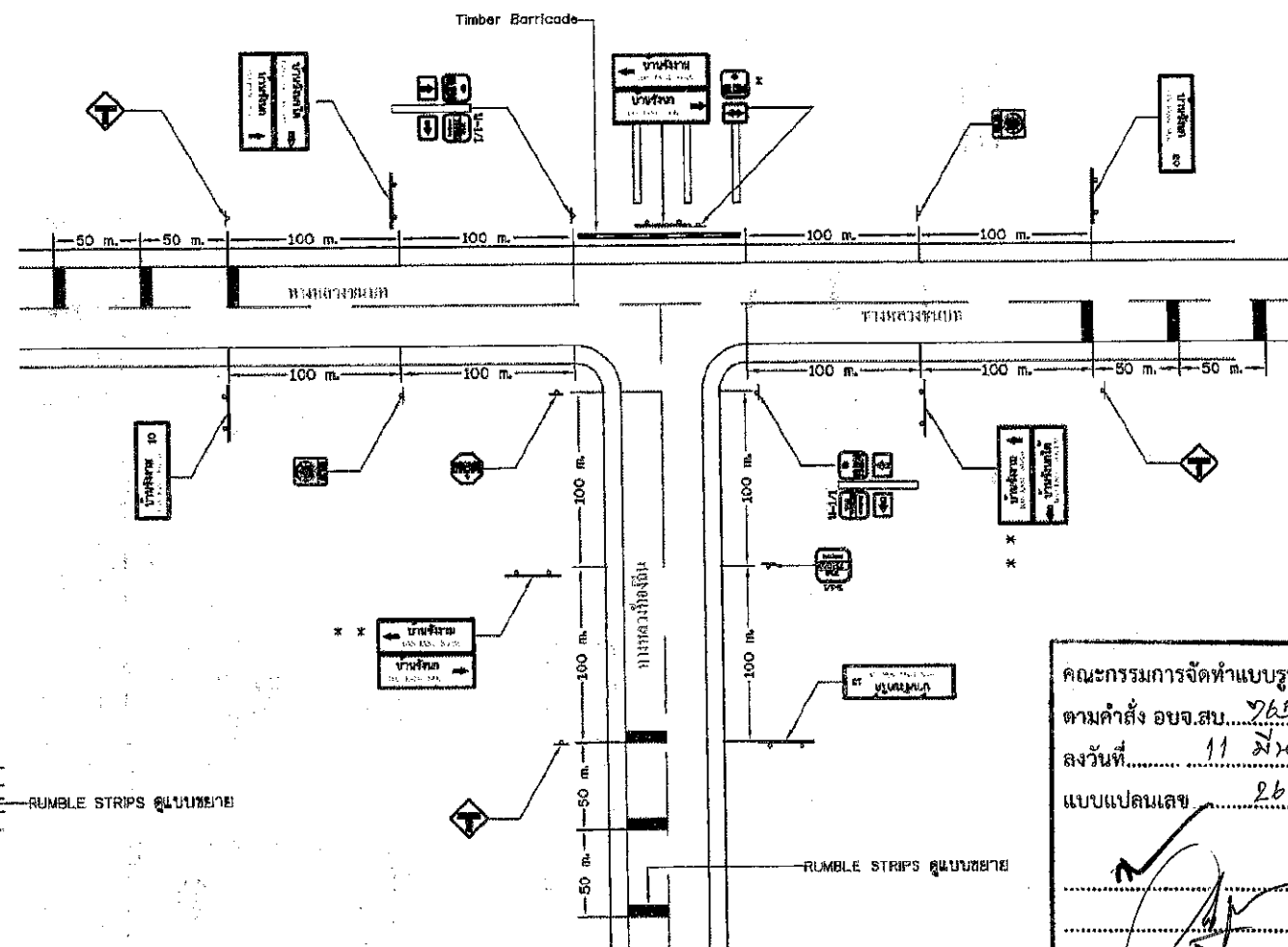
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	
หมายเลขที่ ทส-3-116 (1)	แผ่นที่ 58



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



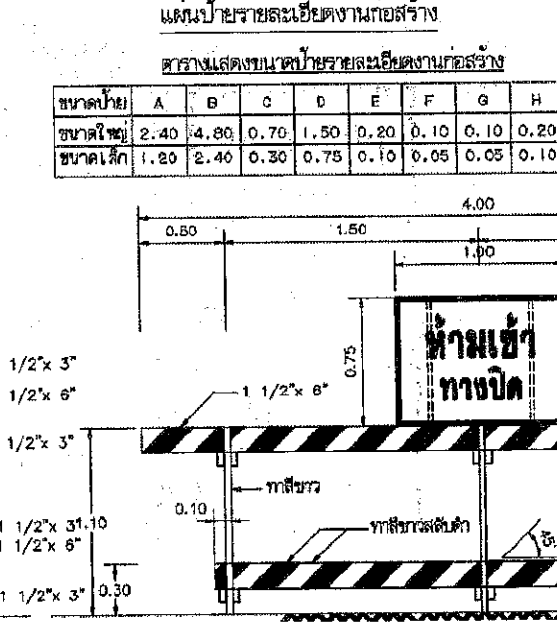
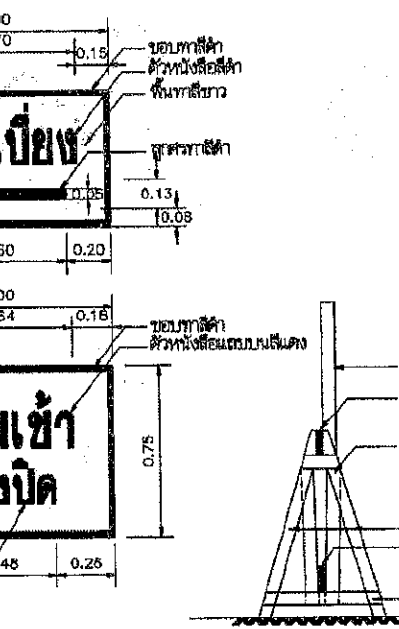
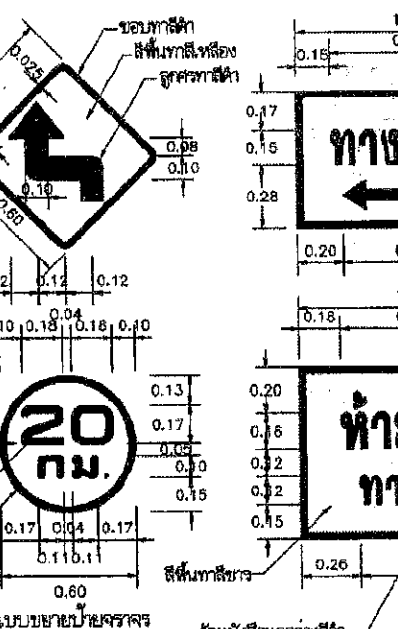
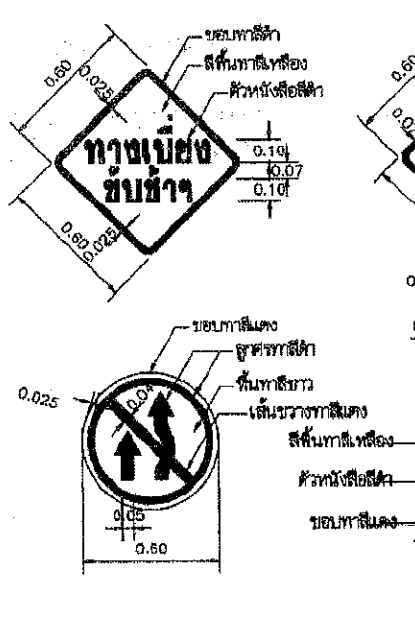
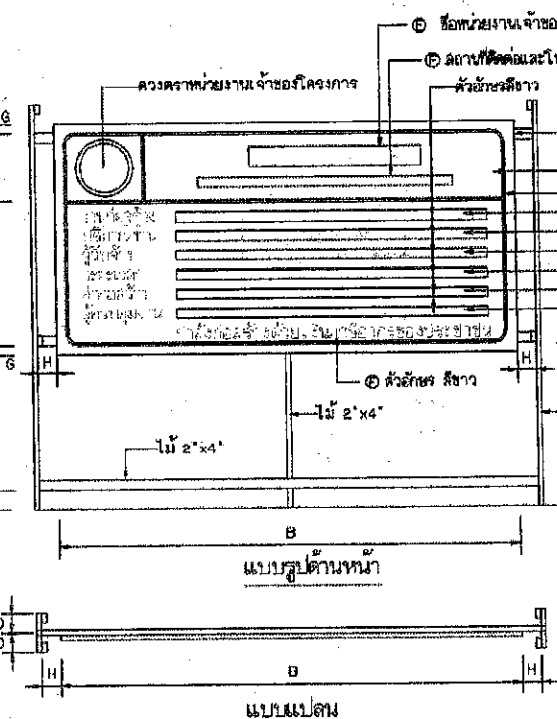
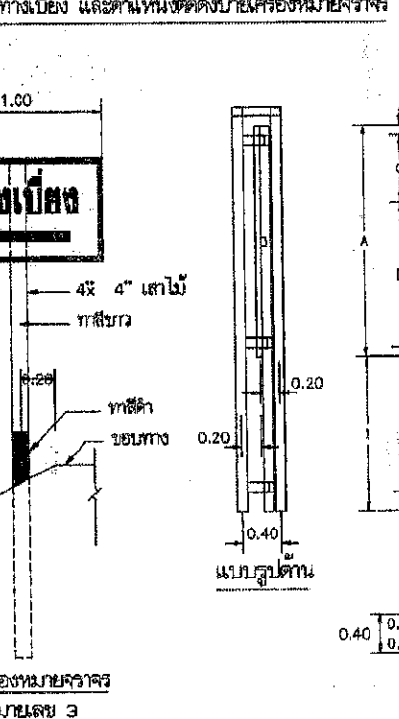
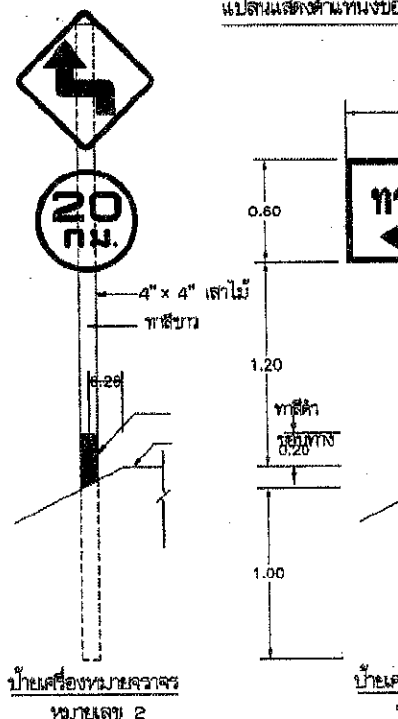
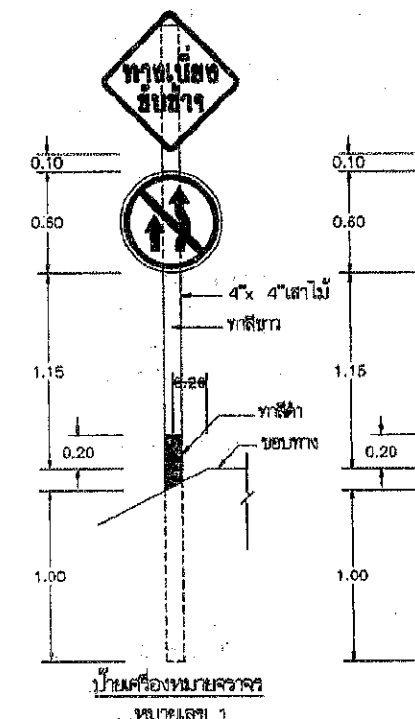
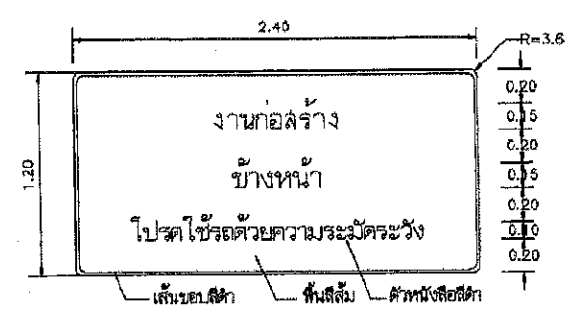
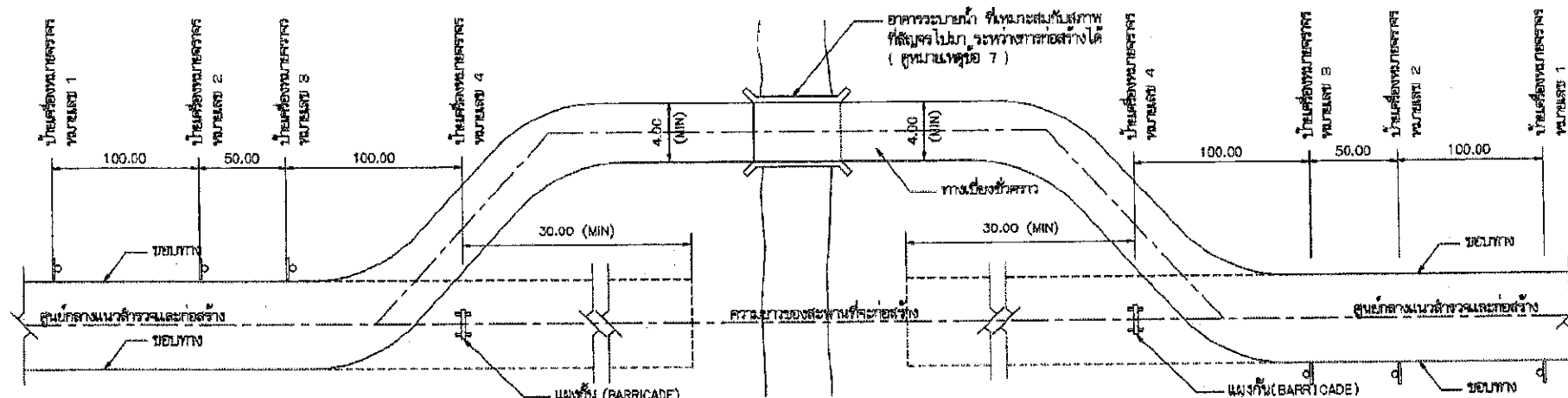
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

หมายเหตุ

1. ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระยะทางให้เป็นป้าย
2. ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
6. แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบเลขที่ พช-3-116(2)/46(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการจากก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	765 / 2568
ลงวันที่	11 สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลข	261 2567
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	
แบบเลขที่ พช-3-116 (2)	แผ่นที่ 59

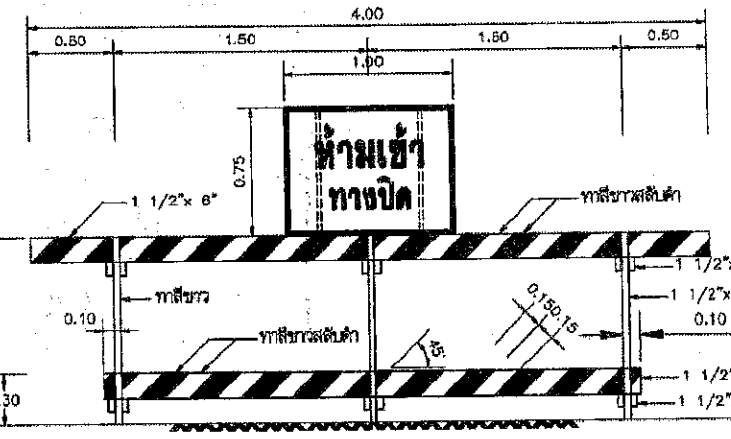


ป้ายเตือนทางก่อสร้าง
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๕๖ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๖๑ ๒๕๖๘
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- รายการประกอบแบบ
1. ไม่ทำงานใช้ทางก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องเว้นระยะและระมัดระวัง
 2. ป้ายเตือนทางจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
 3. จะต้องใช้เข็ม และ/หรือตะปูยึดกับพื้น (BARRICADE) เพื่อไม่ให้เคลื่อนที่
 4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความเจริญของพื้นที่ก่อสร้าง
 5. ผู้จ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้ทางได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานหรือทางก่อสร้างเสร็จ และเปิดให้ใช้ตาม
 6. ผู้จ้างจะต้องจัดหาคนเฝ้าและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานเสร็จ และเปิดให้ใช้ตามสภาพปกติ
 7. ผู้จ้างจะต้องจัดหาคนเฝ้าและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานเสร็จ และเปิดให้ใช้ตามสภาพปกติ
 8. ผู้จ้างจะต้องจัดหาคนเฝ้าและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานเสร็จ และเปิดให้ใช้ตามสภาพปกติ
 9. ก่อสร้างงานก่อสร้างทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานเสร็จ และเปิดให้ใช้ตามสภาพปกติ

ตารางแสดงขนาดป้ายจราจรชนิดต่างๆ

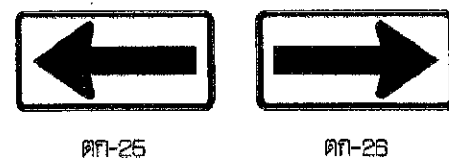
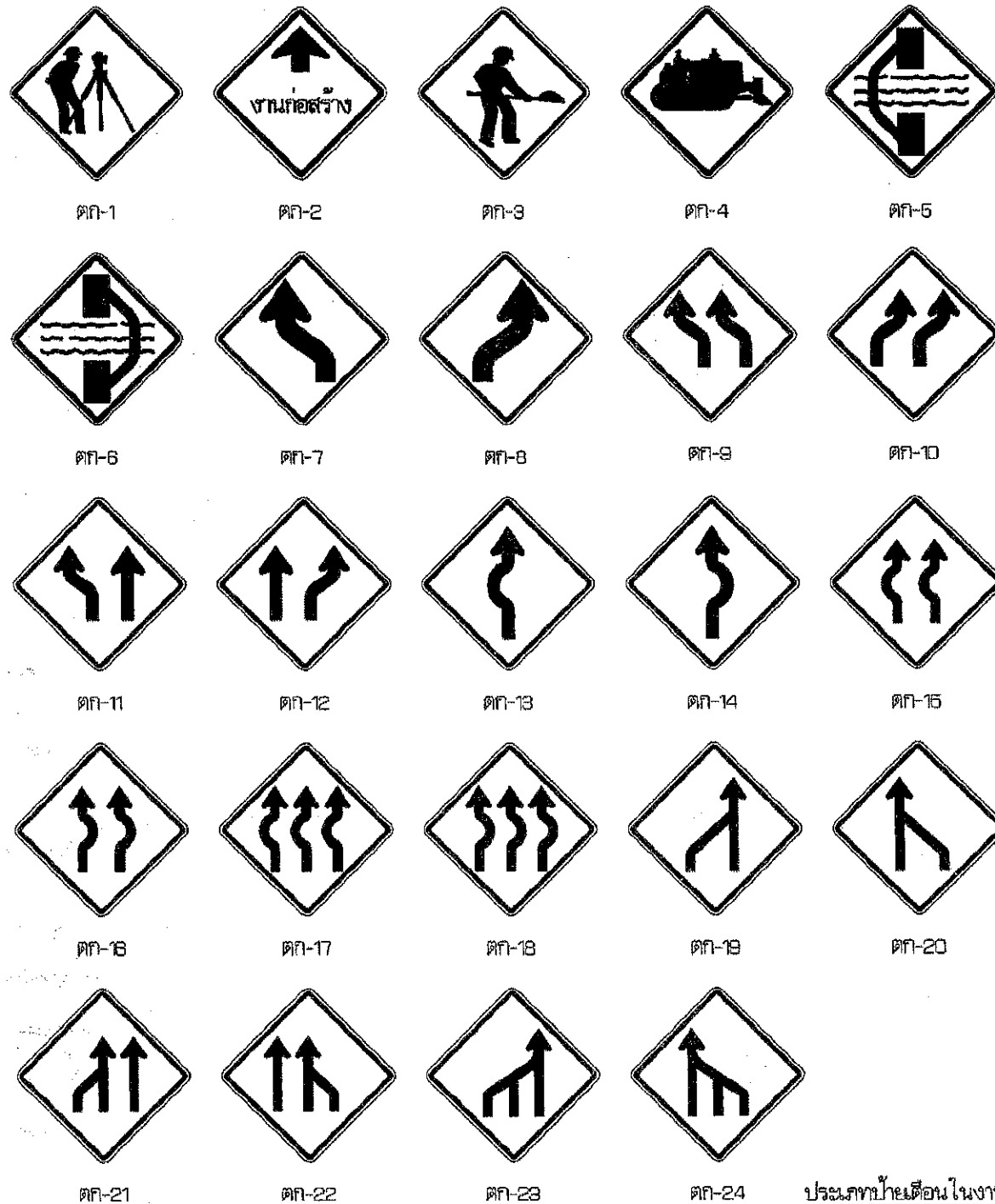
ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.80	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-301/45 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง
แบบเลขที่ กอ-3-301
แผ่นที่ 71

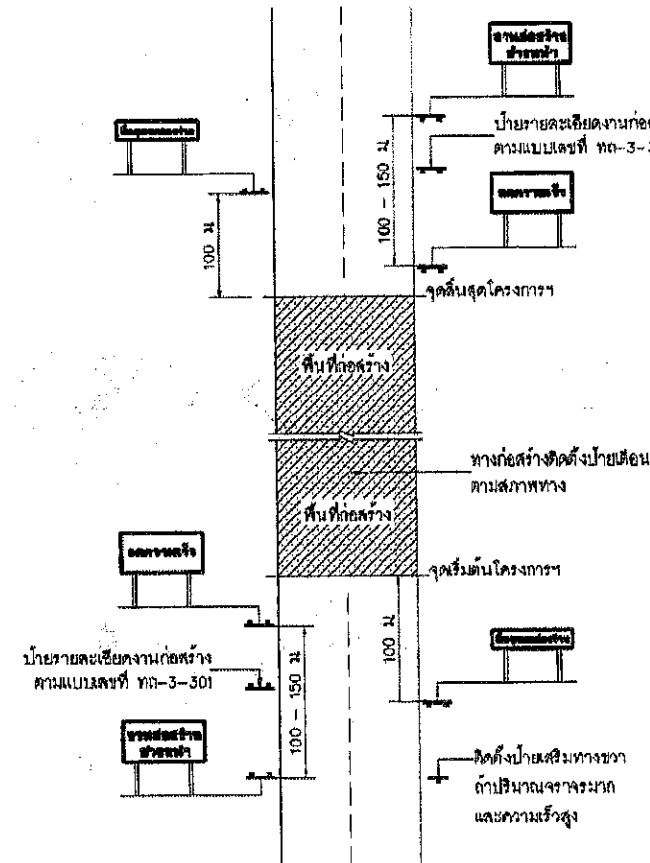
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตป.)



รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย
เครื่องหมาย
พื้นป้าย
สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตป-1
2	งานก่อสร้าง	ตป-2
3	คนทำงาน	ตป-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตป-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตป-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตป-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เครื่องหมายทางต่าง	ตป-25 ถึง ตป-26



**งานก่อสร้าง
ข้างหน้า**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีขาว เส้นรอบสีดำ กว้าง 3.0

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งให้ครบถ้วนในแนวตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางเข้าให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อให้อยานพาหนะที่สิ้นสุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนอุปกรณ์งานทาง
- แบบป้ายจราจรระหว่างกาก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 766 / 2568
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568
ฉบับแปลนเลข 261 2568
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
แบบเลขที่ ทด-3-302
แผ่นที่ 72