

รายการประกอบแบบ

การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามแบบรูปรายการ และรายการละเอียดแนบท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูป และรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญาในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาดสิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้าง เพิ่มอีกผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่าง ๆ ที่จะเกิดแก่ยานพาหนะและบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้าง จนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตราย หรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้นผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประกาศเขตงานก่อสร้าง สัญญาณไฟ ให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน เวลากลางคืน การเผ่าระวางดูและสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้างและจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้นในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคที่ขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ได้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างฝีมือที่มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างงาน โดยเฉพาะและเพียงพอ เพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอเปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็วการเสียหายและล่าช้าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปอีกไม่ได้ การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือโรงงานเพื่อการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งขอความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อน จึงจะลงมือดำเนินการได้ผู้รับจ้างต้องแจ้งต่อผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการดำเนินการในการตรวจสอบ ระยะเวลาจัดทำระดับและทิศทางการไหลของน้ำก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเข้าร่วมดำเนินการ ชั้สถานที่ โครงการหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และสรุปการปฏิบัติงาน ที่จะต้องดำเนินการ ตามแบบรูปรายการ และที่คณะกรรมการ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างเห็นควร เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และหลักวิชาช่างที่ดีก่อน

การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุก่อสร้าง และสถานที่

สิ่งที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ดี หรือมิได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องหามารวมไว้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ทั้งสิ้นเครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ เช่น เครื่องผสมคอนกรีต เครื่องจักรคอนกรีต เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาชนิดที่มีคุณภาพดี และมีจำนวนเพียงพอเพื่อใช้ในงาน เสร็จทันเวลา ผู้รับจ้างต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูปและรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งเป็นพิเศษ ผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง และหากเกิดการล่าช้า เพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างต่ออายุสัญญาไม่ได้

วัสดุส่วนผสมคอนกรีตและ คอนกรีตผสมเสร็จ

ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.15 เล่ม 1 เป็นต้น
ทรายต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแรง ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน ใก้านและผักหญ้า เป็นต้น
หินผสมคอนกรีตใช้หินไม่ขนาดตามมาตรฐานที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจัตุรัส มีความแข็งแรง เหนียว ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต
น้ำที่ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ต่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต
คอนกรีตหยาบรองพื้น ให้ใช้ อัตราส่วน 1 : 3 : 5 กำลังอัดประลัยของคอนกรีต 180 กก./ ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม.)
คอนกรีตโครงสร้างทั่วไปให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 213 - 2552 กำลังอัดประลัยของคอนกรีต 280 กก./ ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม.) โดยที่คอนกรีตอายุ 7 วัน วันต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 % ตามมาตรฐาน

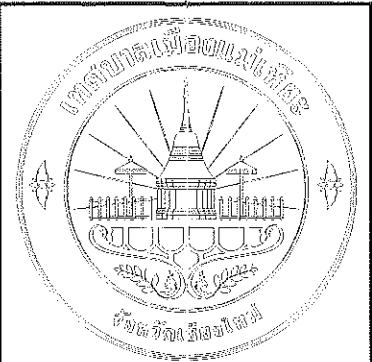
เหล็กเสริม

- เหล็กขนาด RB 6 มม. และ RB 9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (fy = 2400 กก. / ตร.ซม.) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก.20-2543
- เหล็กขนาด DB 12 มม. ขึ้นไป ให้ใช้เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD-40 (fy = 4000 กก. / ตร.ซม.) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก.24 - 2548
- การเก็บเหล็กเส้นตัวอย่างเพื่อการทดสอบ หากมีข้อสงสัย หรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง ทั้งสิ้น
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 3 ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- ระยะหุ้มของคอนกรีต 5.0 ซม. สำหรับฐานราก
- ระยะหุ้มของคอนกรีต 2.5 ซม. สำหรับเสา , คาน , พื้น
- เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ต้องมีกำลังคลากต่ำสุดไม่น้อยกว่า 2,400 กก. / ตร.ซม.
- การต่อเชื่อมให้ทำการต่อเชื่อมไฟฟ้า (Arc Welding) โดยรอบทุกจุด รอยเชื่อมจะเท่ากับความหนาของแผ่นเหล็กที่หนาไม่เกิน 6 มม. สำหรับแผ่นเหล็กที่หนา 6 มม. หรือมากกว่าขนาดของรอยเชื่อม จะเท่ากับความหนาของแผ่นเหล็กไปด้วย 1.5 มม.
- เหล็กที่นำมาใช้จะต้องปราศจากสนิมรมุ ไม่มีดองหรือเสียรูปให้ทาสีกันสนิม อย่างน้อย 2 ชั้น ก่อนการดำเนินการติดตั้ง และทาสีกันสนิมรอยต่อเชื่อมอีกครั้งหนึ่ง
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก.

การถอดแบบ

การถอดแบบหล่อจะถอดไม่ได้จนกว่าจะถึงกำหนดเวลาการถอดแบบต้องไม่ให้คอนกรีตกระทบกระเทือนและให้ถือเวลาการถอดแบบดังต่อไปนี้
ก.แบบข้างคาน กำแพง ฐานราก 2 วัน
ข.แบบข้างเสา 3 วัน
ค.แบบล่างรองรับคาน 14 วัน
ทั้งนี้เมื่อถอดแบบแล้วให้กำจัดต่างๆ ที่เหมาะสมอีก 14 วันยกเว้นในกรณีที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็วซึ่งให้ถึงกำหนดถอดได้เพื่อคอนกรีตมีอายุ 7 วันและพื้นคอนกรีตอัดแรงให้ดูรายละเอียดในหมวดนั้น

** รายการก่อสร้างนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาจ้าง **

	
กองช่าง เทศบาลเมืองแม่เหิยะ Division of Public Work Maehia	
โครงการ ปรับปรุงทางจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณถนนบริเวณซอย ๔/๒ และซอย ๔/๓ หมู่ที่ ๘	
เขียนแบบ นางสาวนางศศิธรณ์ ศรีวิชัย ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจสอบ นางจุฑามาศ อุปราชญ์ สถาปนิกชำนาญการ	
เสนอ นายอนันต์ บุญทอง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ นายโกเมธ ธนรัตน์พิศาล ปลัดเทศบาลเมืองแม่เหิยะ	
เห็นชอบ นายณพจุ ปรทอนธาวิวัฒน์ รองนายกเทศมนตรีเมืองแม่เหิยะ	
อนุมัติ นายกวันชัยกุล ไชยยาพิบูล นายกเทศบาลเมืองแม่เหิยะ	
แบบแสดง รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน 1:30	
แบบเลขที่ ทม.แม่เหิยะ 0 4 1 /68	
แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 8

รายการประกอบแบบ งานเสริมผิวถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

บททั่วไป

การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามแบบรูปรายการ และรายการละเอียดแนบท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูป และรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา

ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน หรือบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้อง ในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์

ในการ วินิจฉัยชี้ขาดสิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว

ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีกผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงานนี้

ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องบ่งกันอุบัติเหตุและอันตรายต่าง ๆ ที่จะเกิดแก่รถยนต์ยานพาหนะและบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

หากเกิดอุบัติเหตุอันตราย หรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น

ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประกาศเขตงานก่อสร้าง สัญญาณไฟให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน เวลากลางคืน การเผาระวังดูและสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้าง

และจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้นในขณะที่ก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ได้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่าย

ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างฝีมือที่มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างงาน โดยเฉพาะและเพียงพอ เพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

หรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติดนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอเปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว

การเสียหายและล่าช้าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปอีกไม่ได้

การกำหนดบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือโรงงานเพื่อการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งขอความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ก่อนจึงจะลงมือดำเนินการได้ผู้รับจ้างต้องแจ้งต่อ ผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการดำเนินการในการตรวจสอบ ระยะทางจัดทำระดับและทิศทางการไหลของน้ำก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าร่วมดำเนินการ ที่สถานที่ โครงการหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และสรุปการปฏิบัติงาน ที่จะต้องดำเนินการ ตามแบบรูปรายการ

และที่คณะกรรมการ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างเห็นควร เพื่อให้การดำเนินการ เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหลักวิชาช่างที่ดีก่อน

ให้ผู้รับจ้างขออนุมัติใช้ผลการออกแบบอัตราส่วนผสม (Job Mix Formula) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุก่อสร้าง และสถานที่

สิ่งที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ดี หรือมิได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องหามารวมไว้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ทั้งสิ้น

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ เช่น เครื่องตบดิน เครื่องเจาะคอนกรีต เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาชนิดที่มีคุณภาพดี และมีจำนวนเพียงพอเพื่อใช้ให้งาน

ผู้รับจ้างต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูปและรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งเป็นพิเศษ ผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้างและหากเกิดการล่าช้า

ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างต่ออายุสัญญาไม่ได้

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1.เส้นแบ่งทิศทางการจราจรใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 cm. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

1.1 เส้นปะเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ 2 ทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร

1.2 กรณีมีผิวจราจรกว้างน้อยกว่า 4 เมตร ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว

และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 cm. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

3. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทชิล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
เทศบาลเมืองแม่เหียะ
Division of Public Work Maehia

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay
ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณถนนบริเวณซอย ๔/๖ และซอย ๔/๓
หมู่ที่ ๘

เขียนแบบ
นางสาวนางศวิวัฒน์ ศรีวัชรชัย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
นางจุฑามาศ อุปราชญ์
สถาปนิกชำนาญการ

เสนอ
นายอนันต์ บุญทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเกษม ธรรมรัตน์
ปลัดเทศบาลเมืองแม่เหียะ

เห็นชอบ
นายพรจ ปรพธนาภิวัฒน์
รองนายกเทศมนตรีเมืองแม่เหียะ

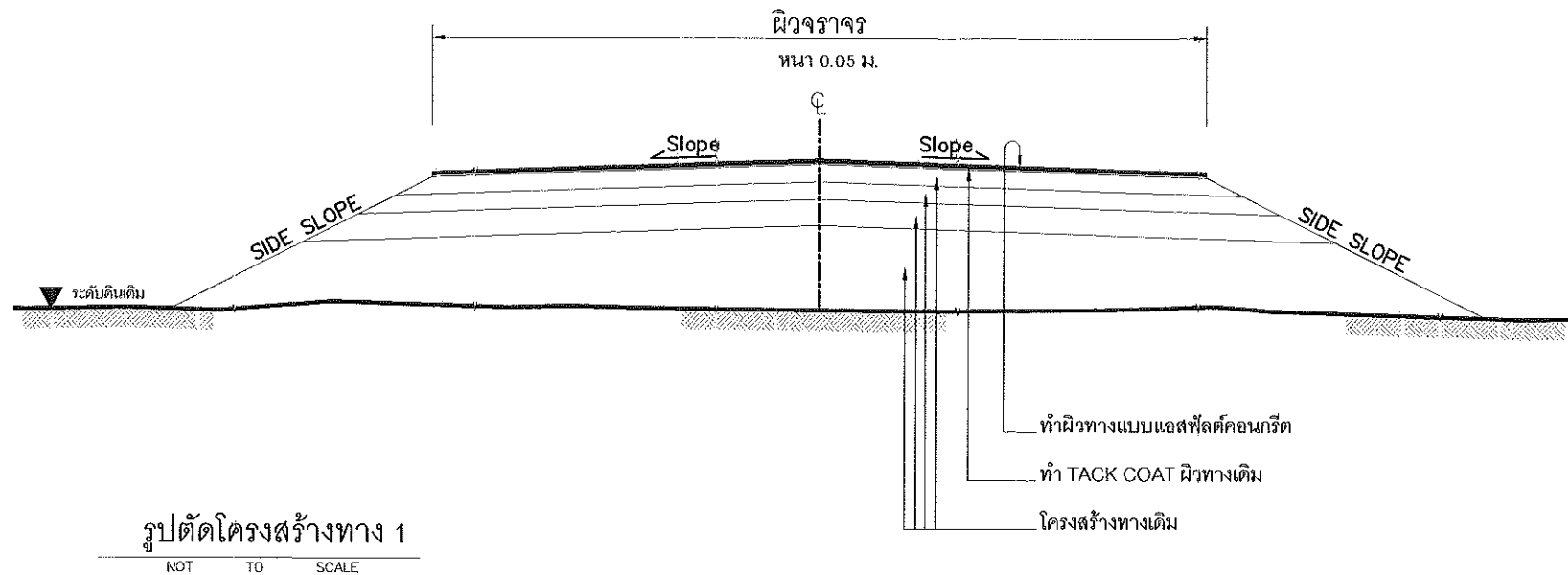
อนุมัติ
นายกริณย์พล ไชยยาพิบูล
นายกเทศบาลเมืองแม่เหียะ

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ
งานเสริมผิวถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

มาตราส่วน
1:100

แบบเลขที่ ทม.แม่เหียะ 041 /68

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 8



ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	โหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทก.230-2562
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทก.230-2562
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " มทก.227-2562
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง " มทก.241-2562

รายการประกอบแบบ

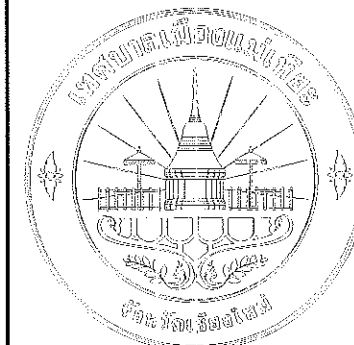
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นของทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านระวางชนิด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทก-7-201 ของกรมทางหลวงชนบท อย่างไรก็ตามให้ดูปริมาณงานตามบัญชีสรุปราคากลางประกอบ

การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

1. ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดกลึงที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุดล่อน (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripper) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
2. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ใ้แนวตั้งจากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสถานที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
4. การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด



กองช่าง เทศบาลเมืองแม่เหียะ Division of Public Work Maehia

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay
ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
บริเวณถนนราชนาวีแคว้น้อย ๔/๖ และซอย ๔/๓
หมู่ที่ ๘

เขียนแบบ
นางสาวนางขวัญ ศรีวิชัย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
นางจุฑามาศ อุปรานุเคราะห์
สถาปนิกชำนาญการ

เสนอ
นายอนันต์ บุญทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายโกเมธ รัตนพิศาล
ปลัดเทศบาลเมืองแม่เหียะ

เห็นชอบ
นายพรจักษ์ ปัทมาวิวัฒน์
รองนายกเทศมนตรีเมืองแม่เหียะ

อนุมัติ
นายกรณย์พล ไชยยาพิบูล
นายกเทศบาลเมืองแม่เหียะ

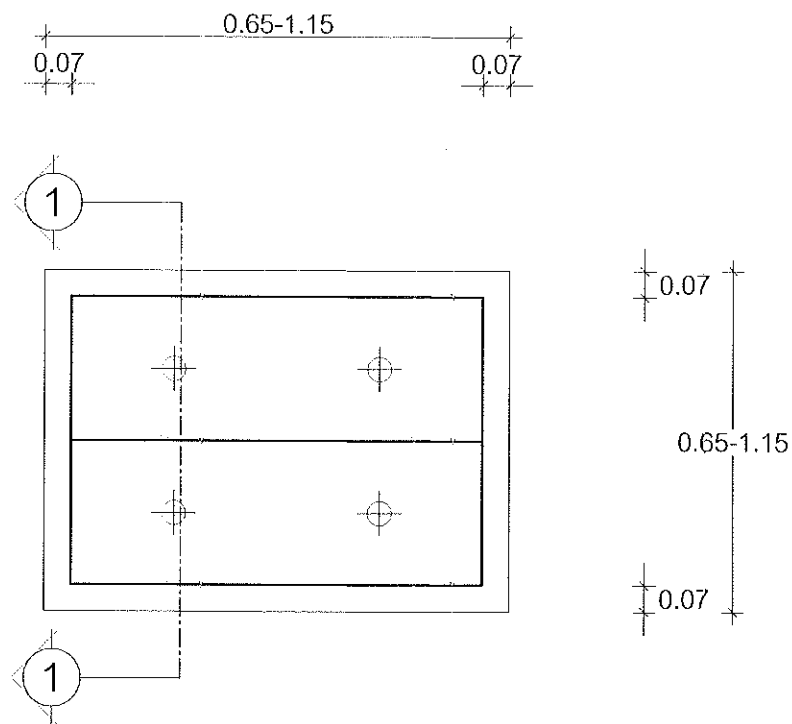
แบบแสดง
รายการประกอบแบบ
งานเสริมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตราส่วน
1:100

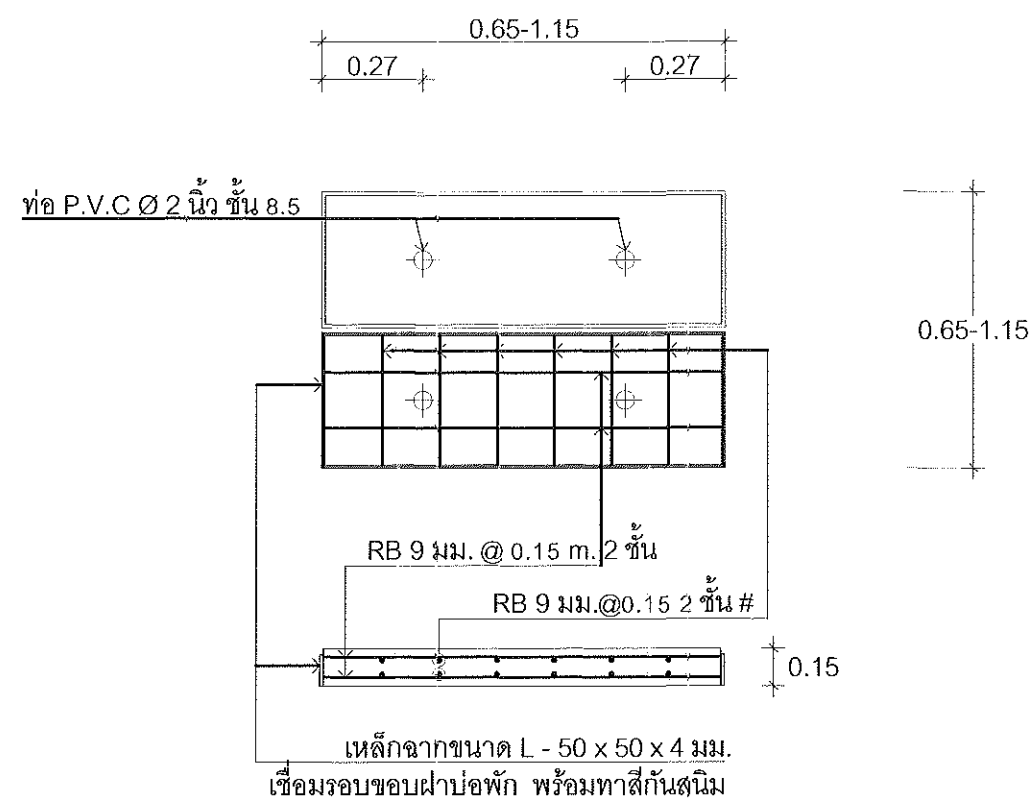
แบบเลขที่
ทม.แม่เหียะ 041/68

แผ่นที่
7

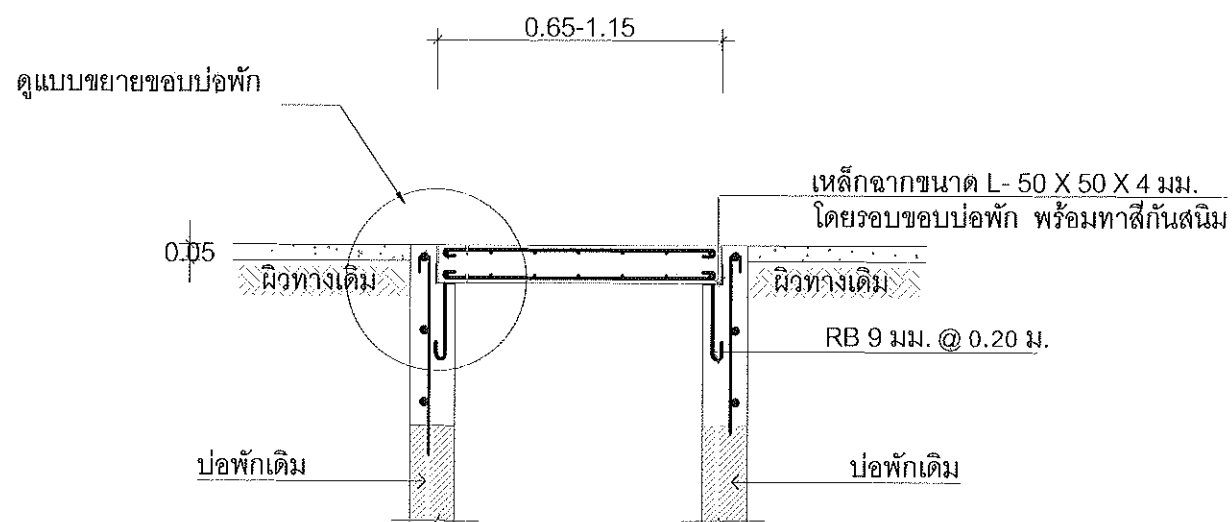
จำนวนแผ่น
8



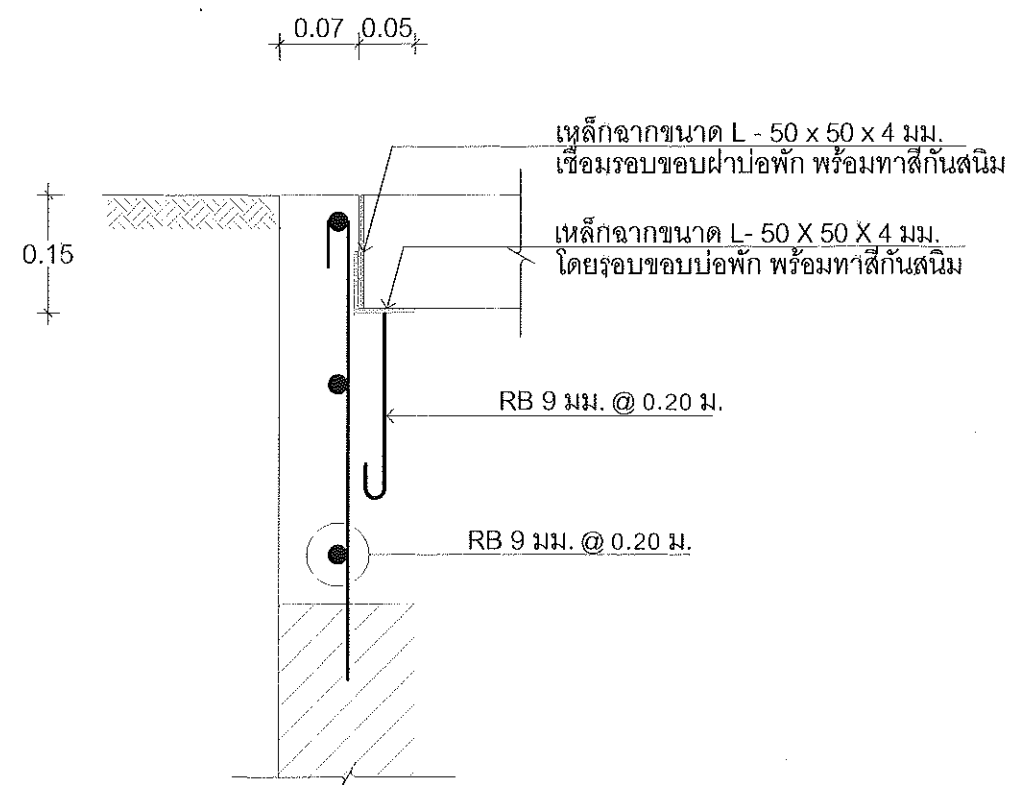
แปลนบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:20



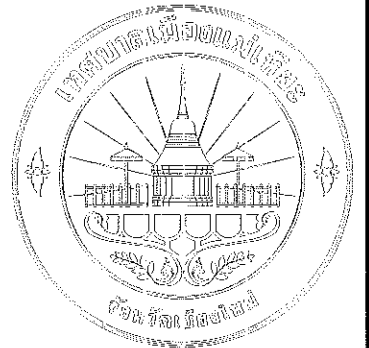
ขยายฝาบ่อพักคอนกรีต
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด 1 - 1
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายขอบบ่อพักสำหรับฝาบ่อพักคอนกรีต
มาตราส่วน 1:10



กองช่าง
เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน
Division of Public Work Maehia

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay
ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณถนนรอบนิเวศน์ซอย ๔/๒ และซอย ๕/๓
หมู่ที่ ๘

เขียนแบบ
นางสาวนางศุภรัตน์ ศรีวิชัย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
นางจุฑามาส อู่ปรานีเคราะห์
สถาปนิกชำนาญการ

เสนอ
นายอนันต์ บุญทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายโกเมธ ธนรัตน์พิศาล
ปลัดเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน

เห็นชอบ
นายพชร ปัทมธนาภิวัฒน์
รองนายกเทศมนตรีเมืองแม่ฮ่องสอน

อนุมัติ
นายกฤษฎ์พล ไชยชาติกุล
นายกเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน

แบบแสดง
แบบขยายบ่อพัก
แบบขยายฝาบ่อพัก

มาตราส่วน 1:20

แบบเลขที่ ทม.แม่ฮ่องสอน 041/68

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 8