รายละเอียดจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ ๖
(จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กศาลาแดง-หนองเต่าดำ)
ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท
****

๑. ความเป็นมา

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลหาดอาษา ที่ ๒๖๑/๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง สำหรับโครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ ๖ (จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กศาลาแดง-หนองเต่าดำ) ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเข้าใจและตระหนักถึงความเอาใจใส่ทุกข์สุขของทางราชการ

๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๓ เพื่อความเป็นอยู่ของประชาชนในหมู่บ้านหรือชุมชนสู่คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อมูลเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหาดอาษา ณ วันประกาศโดยวิธีเฉพาะเจาะจง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในครั้งนี้ การประกาศโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิบัติไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๘๐,๐๐๐ บาท(สองแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลสรรพยา เชื่อถือ

๓.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในแบบของ"กิจการร่วมค้า"ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ เอกสารนี้จัดทำในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าทียื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้ร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคาร เป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่น ข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่ รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอ ไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) – (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้าง ก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ ๖ (จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กศาลาแดง-หนองเต่าดำ) งบประมาณ ๕๔๑,๐๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามรายละเอียดแบบแปลนเทศบาลตำบลหาดอาษา

๕. กำหนดยืนราคา และระยะเวลาดำเนินการส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ผู้เสนอราคา ต้องกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับยื่นใบเสนอราคาต่อเทศบาลตำบลสรรพยา

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลหาดอาษา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลหาดอาษา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ ปรากฏอยู่ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ ๖ (จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กศาลาแดง-หนองเต่าดำ) งบประมาณ ๕๔๑,๐๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลตำบลหาดอาษาจะจ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวน ๑ งวด ของยอดเงินในสัญญาจ้างก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานทั้งหมดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน ดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ติดตั้งบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดกลาง) ปริมาณ ๗,๒๐๐ ตารางเมตร
- งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ ปริมาณ ๗,๒๐๐ ตารางเมตร
- ส่งผลทดสอบทดสอบความแน่นพื้นทางเดิมไม่น้อยกว่า ๙๕ % STANDARD PROCTOR DENSITY ออกแบบวัสดุลูกรังบดอัดแน่น และผลทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจร
- งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา ๑๕ ซม. ปริมาณ ๙๔๕.๐๐ ลูกบาศ์กเมตร
- ทำความสะอาดบริเวณสถานที่ปรับปรุงถนนให้แล้วเสร็จ

ดำเนินงานให้แล้วเสร็จ พร้อมเก็บรายละเอียดงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ถูกต้องตามสัญญาจ้างแบบแปลนของเทศบาลตำบลหาดอาษาทั้งหมด และผลทดสอบของงานที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างจึงเข้าส่งมอบงานปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นได้ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วทั้งหมด จึงจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างทั้งหมด

๙. ระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลหาดอาษา เป็นรายวัน อัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา

๑๑.การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

สูตรปรับราคาค่างานก่อสร้าง จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้ (ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒) สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือ ภายในระยะเวลาที่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในเอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุงานจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL CAOT

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Ao + ๐.๓๐ At/Ao + ๐.๒๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๔๐At/Ao + ๐.๑๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ ามันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ ามันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Peo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างาน ก่อสร้างในแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K ก าหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์(เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตร สำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า ๔% ขึ้นไปโดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔%แรกให้)

๕. ในกรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ จะน ามาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วตาว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ก็ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

๑๒.การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะราคาจ้างด้วยวิธีเจาะจง ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างตามแบบที่เทศบาลตำบลหาดอาษาระบุไว้ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลหาดอาษา ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำการไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าว ภายใน ๗ วัน นับแต่ที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือมือทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จำทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๓. มาตราฐานฝีมือช่าง

เทศบาลตำบลหาดอาษาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้รับจ้าง และตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ.รับรอง ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง และวุฒิบัตรระดับ วิศวกรโยธาอย่างน้อย ๑ คน

๑๔. สถานที่ก่อสร้าง

สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ ๖ (จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กศาลาแดง-หนองเต่าดำ) ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

๑๕. หมายเหตุ

ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้รับจ้าง และตกลงจ้างตามประกาศนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางนฤมล สาดสิน)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ ชัยณรงค์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายนพดล บุญเนียม)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

โครงการ

ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6

(จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาแดง - หนองเต่าดำ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

เทศบาลตำบลหาดอาษา
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6
(จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาแดง - หนองเต่าดำ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6
ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

ผู้เขียนแบบ

นายธิราชู เสือเนีย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกรออกแบบ

ผู้ตรวจแบบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลรักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา

ผู้อนุมัติ

นางรัษณ์ญาร์ ศุภาวิคา
นายกเทศมนตรีตำบลหาดอาษา

วัน/เดือน/ปี	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น	
	ก 11 / 2563	แผ่นที่	



แผนที่แสดงจุดปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นสายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 1,800 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300 ตารางเมตร

2. รายละเอียดแบบแปลน ตามแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรลูกรัง เทศบาลตำบลหาดอาษา ถ 11 / 2563 แผ่นที่ 1-1

เทศบาลตำบลหาดอาษา
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6 (จากถนนเทศบาลทางวิบากสายหนองนา - หนองตาเจ่ง)

แผนที่แสดงจุดก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6
ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

ผู้เขียนแบบ

นายชิราวุธ เสียเปีย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกรออกแบบ

ผู้ตรวจแบบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลอิสระทางหมู่ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง

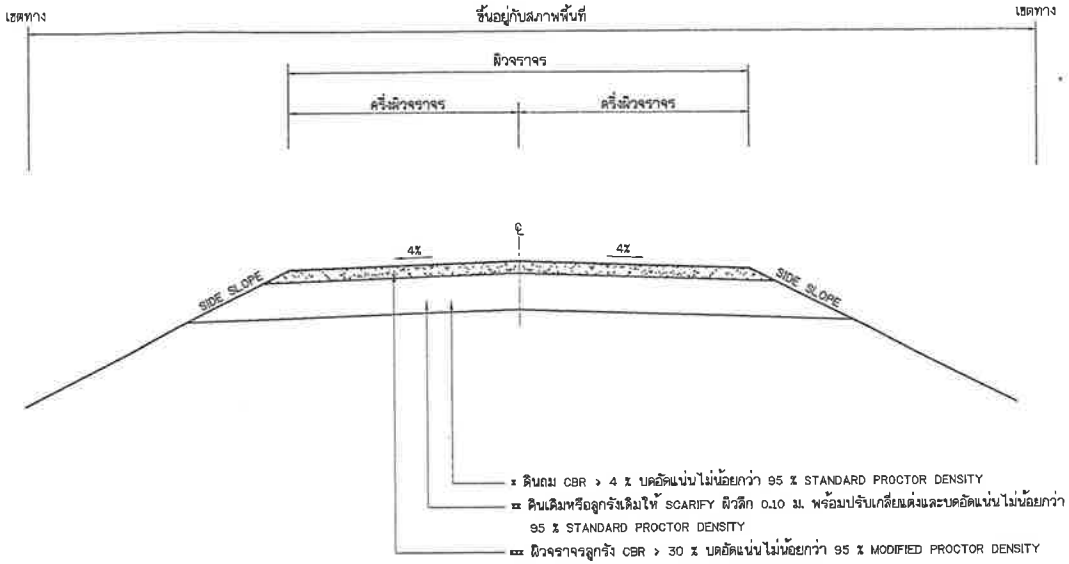
ผู้เห็นชอบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา

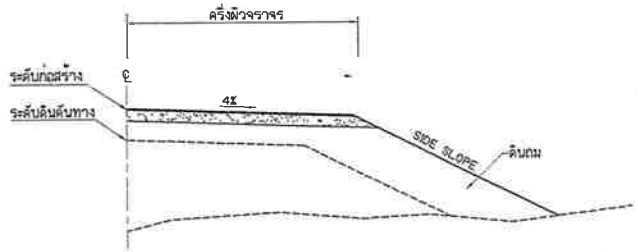
ผู้อนุมัติ

นางชัชฌญ์ญาร์ ทุภาวิตา
นายกเทศมนตรีตำบลหาดอาษา

วัน/เดือน/ปี	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น	
	ถ 11 / 2563	แผ่นที่	



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม.

หมายเหตุ (รายการบางรายการอาจทำหรือไม่ก็ได้ โดยยึดตามเอกสารแผ่นรายการแสดงรายละเอียดแต่ละโครงการที่กำหนดไว้)

x ดินถม CBR > 4 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

xx ดินเดิมหรือลูกรังเดิมให้ SCARIFY ผิวลึก 0.10 ม. พร้อมปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

xxx ผิวจราจรลูกรัง CBR > 30 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ซึ่งความหนาที่เหมาะสม ดูจากตารางแนะนำการออกแบบ แต่ทั้งนี้อาจปรับเปลี่ยนความหนาได้ โดยยึดตามแผ่นรายการแสดงรายละเอียดที่กำหนด ซึ่งเหตุของการปรับความหนาลูกรังอาจรวมถึงสภาพเดิมที่มีวัสดุลูกรังอยู่เดิมแล้ว มีการเสริมเพิ่มความหนาวัสดุลูกรังให้สูงขึ้น เมื่อรวมความหนาลูกรังเดิมกับลูกรังใหม่ ผิวจราจรลูกรังจะมีความหนา > 0.20 ม.

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็นไมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
   ทั้งนี้ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกกำหนดไว้ตามแต่ละโครงการในแผ่นรายการแสดงรายละเอียด
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
4. ความลาดคันทางใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

ตารางแนะนำค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ :แนวดิ่ง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4%	< 300	0.10	0.15
	301 - 500	0.20	0.20
6%	< 300	-	0.20
	301 - 500	0.10	0.20
8%	< 300	-	0.20
	301 - 500	-	0.20

* อายุการใช้งาน 3 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10% ที่น้ำหนักรถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
* ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

เทศบาลตำบลหาดอาษา
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

แบบมาตรฐานถนน ผิวจราจรลูกรัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1-9
ต.หาดอาษา อ.สรรพยา จ.ชัยนาท

ผู้เขียนแบบ

นายพิพัฒน์ ชัยกิจธนาภรณ์
ผู้อำนวยการกองช่าง ระดับต้น

วิศวกรออกแบบ

นายสาโรจน์ ใจรัก
สย 4410

ผู้ตรวจแบบ

นายพิพัฒน์ ชัยกิจธนาภรณ์
ผู้อำนวยการกองช่าง ระดับต้น

ผู้เห็นชอบ

นายประภากร ประสิทธิ์
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา

ผู้อนุมัติ

นายไพฑูล หาญประกาศ
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหาดอาษา

วัน เดือน ปี	แบบเลขที่	รวม [illegible]
		1