โครงการ

ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6

(จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาแดง - หนองเต่าดำ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

เทศบาลตำบลหาดอาษา
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6
(จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาแดง - หนองเต่าดำ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6
ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

ผู้เขียนแบบ

นายจิรายุ เสือเปีย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกรออกแบบ

ผู้ตรวจแบบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลรักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา

ผู้อนุมัติ

นางชัญญ์ญาช์ ศุภาวิตา
นายกเทศมนตรีตำบลหาดอาษา

วัน/เดือน/ปี	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น	
	ถ 11 / 2563	แผ่นที่	



แผนที่แสดงจุดปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นสายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 1,800 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300 ตารางเมตร

2. รายละเอียดแบบแปลน ตามแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรลูกรัง เทศบาลตำบลหาดอาษา ถ 11 / 2563 แผ่นที่ 1-1

เทศบาลตำบลหาดอาษา
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น สายหนองนากทิศตะวันตก แยกขวา หมู่ที่ 6
(จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกลาง - หนองตาพ่อ)

แผนที่แสดงจุดก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6
ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

ผู้เขียนแบบ

นายพีรายุ เสือเปีย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกรออกแบบ

ผู้ตรวจแบบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลรักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

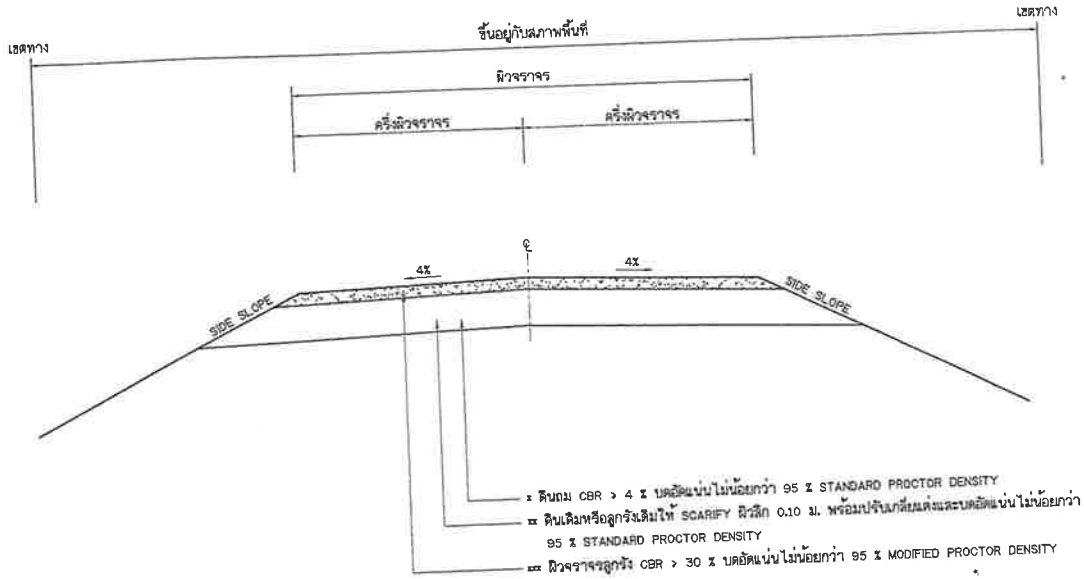
ผู้เห็นชอบ

จ่าเอกทรงศักดิ์ น่วมทิม
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา

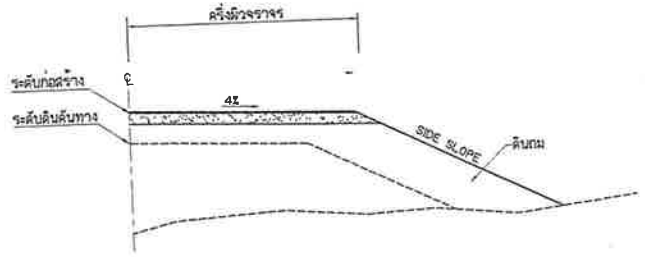
ผู้อนุมัติ

นางชัชณัญญาร์ ฑุภาวิตา
นายกเทศมนตรีตำบลหาดอาษา

วัน/เดือน/ปี	แบบเทศที่	จำนวนแผ่น	
	ถ 11 / 2563	แผ่นที่	



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม.

หมายเหตุ (รายการบางรายการอาจทำหรือไม่ก็ได้ โดยยึดตามเอกสารแผ่นรายการแสดงรายละเอียดแต่ละโครงการที่กำหนดไว้)

x ดินถม CBR > 4 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

xx ดินเดิมหรือลูกรังเดิมให้ SCARIFY ผิวลึก 0.10 ม. พร้อมปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

xxx ผิวจราจรลูกรัง CBR > 30 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ซึ่งความหนาที่เหมาะสม ดูจากตารางแนะนำการออกแบบ แต่ทั้งนี้อาจปรับเปลี่ยนความหนาได้ โดยยึดตามแผ่นรายการแสดงรายละเอียดที่กำหนด ซึ่งเหตุของการปรับความหนาลูกรังอาจรวมถึงสภาพเดิมที่มีวัสดุลูกรังอยู่เดิมแล้ว มีการเสริมเพิ่มความหนาวัสดุลูกรังให้สูงขึ้น เมื่อรวมความหนาลูกรังเดิมกับลูกรังใหม่ ผิวจราจรลูกรังจะมีความหนา > 0.20 ม.

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็นไมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
   ทั้งนี้ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกกำหนดไว้ตามแต่ละโครงการในแผ่นรายการแสดงรายละเอียด
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
4. ความลาดคันทางใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

ตารางแนะนำค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ :แนวดิ่ง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4%	< 300	0.10	0.15
	301 - 500	0.20	0.20
6%	< 300	-	0.20
	301 - 500	0.10	0.20
8%	< 300	-	0.20
	301 - 500	-	0.20

x อายุการใช้งาน 3 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10% ที่น้ำหนักรถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน

x ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

เทศบาลตำบลหาดอาษา
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท

แบบมาตรฐานถนน
ผิวจราจรลูกรัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1-9
ต.หาดอาษา อ.สรรพยา จ.ชัยนาท

ผู้เขียนแบบ

นายพีพัฒน์ ชัยกิจธนาภรณ์
ผู้อำนวยการกองช่าง ระดับต้น

วิศวกรออกแบบ

นายสาโรจน์ ใจรัก
สย 4410

ผู้ตรวจแบบ

นายพีพัฒน์ ชัยกิจธนาภรณ์
ผู้อำนวยการกองช่าง ระดับต้น

ผู้เห็นชอบ

นายประภากร ประสิทธิ์
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา

ผู้อนุมัติ

นายไพทูล หาญประกาศ
ปลัดเทศบาลตำบลหาดอาษา ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหาดอาษา

วัน เดือน ปี	แบบเลขที่	แผ่นที่