

องค์การบริหารส่วนตำบลจิกเทิง

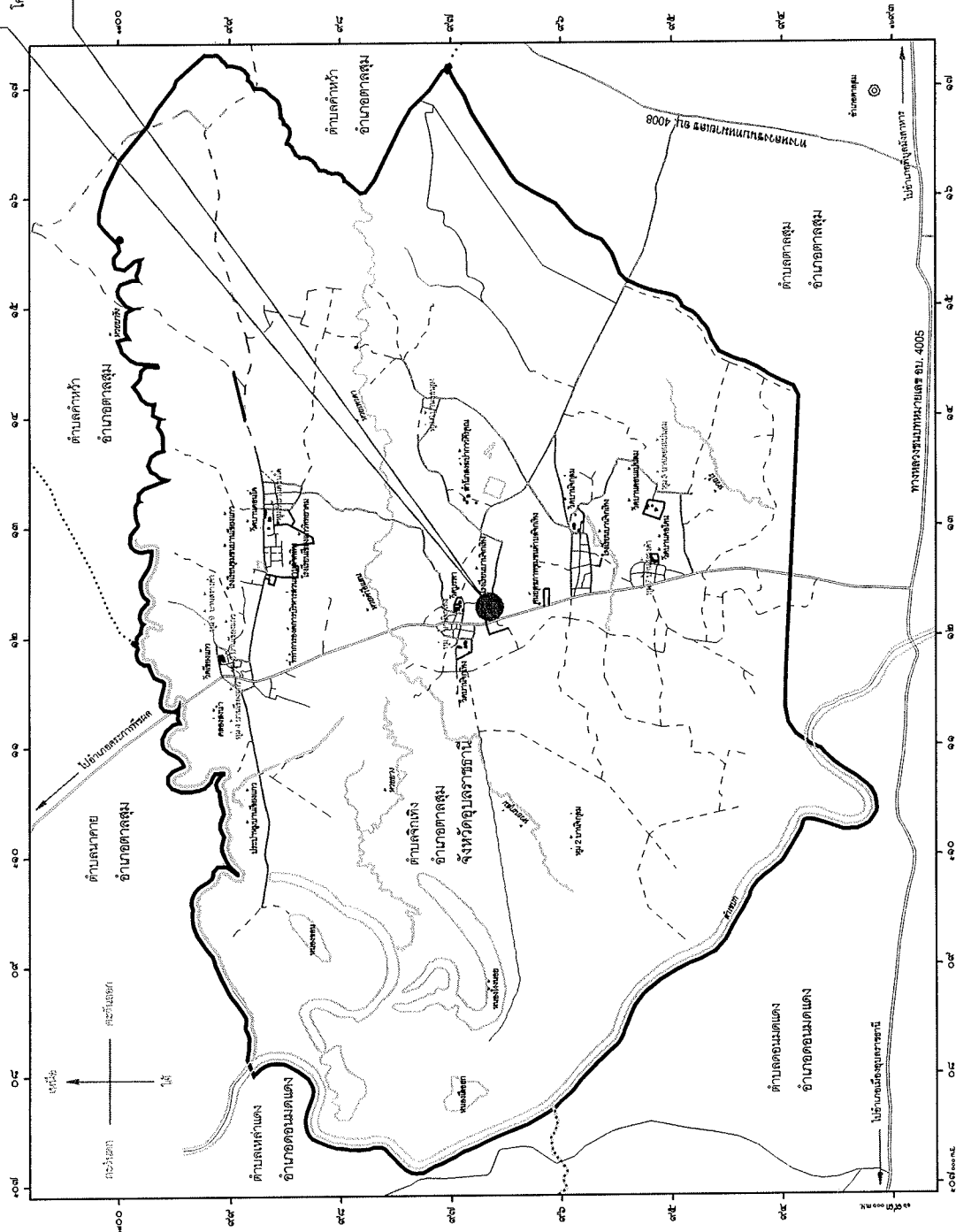
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านจิกเทิงมาทางหน้าโรงเรียน หมู่ที่ 1 บ้านจิกเทิง
ปริมาณงาน ผิวจราจร 4.00 เมตร ยาว 235.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 940.00 ตาราง
เมตรให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่

หมู่ที่ 1 บ้านจิกเทิง ตำบลจิกเทิง อำเภอตาลสุม จังหวัดอุบลราชธานี

1

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลจิกเทิง อำเภอतालुम จังหวัดอุบลราชธานี

ที่ตั้งโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากบ้านศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านจิกเทิงถึงทางหน้าโรงเรียน
หมู่ที่ 1 บ้านจิกเทิง ตำบลจิกเทิง อำเภอतालुम จังหวัดอุบลราชธานี



.....เขียนแบบ
(นายไมตรี พันธุ์คำ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

.....ผู้ตรวจ
(นายศักดิ์ชัย วัชรพงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

.....เห็นชอบ
(นายอาทิตย์ มีสุข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

.....อนุมัติ
(นายประวิทย์ ภาเรือง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจิกเทิง

หมายเหตุ

1. ดำเนินการตามแบบ อบต.จิกเทิงกำหนด
2. ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามปริมาณงานที่กำหนด

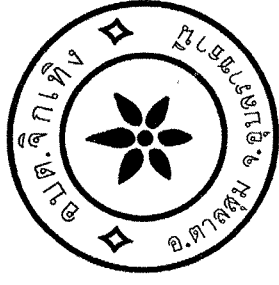
แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร

แบบเลขที่ จท.ค. 1-0.15 /1-4

แบบไม่มีรอยต่อตามยาว และชั้นพื้นทางลูกรังเดิมปรับเกลี่ยเรียบ ตามข้อกำหนด/รายการ

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำหนังสือแจ้งเข้าทำงานก่อสร้างเสียก่อน และแจ้งรายชื่อวิศวกรโยธาเป็นผู้ควบคุมงานพร้อมหนังสือยินยอมเป็นผู้ควบคุมงานให้คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติ ทั้งนี้ คุณสมบัติของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างวัสดุให้กับผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาในการใช้วัสดุนั้น โดยให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือทำการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุนั้นเสียก่อนที่จะอนุมัติให้ใช้วัสดุนั้น ทั้งนี้ การทดสอบต้องเป็นไปโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ
- ก่อนงานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงผิวทางเดิม หรืองานดินถม หรือชั้นรองพื้นทาง(ถ้ามี) ตามรายการที่กำหนดไว้เฉพาะสายทาง โดยต้องมีผลทดสอบความแน่นของชั้นทางจากรายการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุด้วย หากผู้รับจ้างมิได้มีผลทดสอบดังกล่าว จะไม่ยินยอมให้ดำเนินการในชั้นผิวทางเด็ดขาด
- งานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้คอนกรีตทั่วไป หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIX CONCRETE) Strength 240 ksc. (Cube) หรือ Strength 210 ksc. (Cylinder) โดยผู้รับจ้างจะต้องอนุมัติใช้ประเภทคอนกรีต เพื่อให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุ ได้พิจารณาอนุมัติก่อนการใช้งาน
- งานเสริมเหล็กเส้นกลม SR 24 เหล็กขี้จ้อย SD 40 ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.
- งานเสริมเหล็กเส้นแกรส Wire Mesh ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.737-2549
- งานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้
 - ความหนาของผิวทางคอนกรีต กำหนดตามรายการเฉพาะแห่งในแต่ละสายทาง
 - การรับน้ำหนักคอนกรีต ให้ทำการรับน้ำหนักคอนกรีตให้เรียบ พร้อมขีดหน้าลากลึงให้เรียบรอยต่อ หรือแอสฟัลท์ ให้เรียบร้อย
 - รอยต่อในผิวทางคอนกรีต ให้ตัดเป็นแนวตรงเรียบรอยต่อด้วยวิธีอัดด้วยวัสดุอุดรอยต่อ หรือแอสฟัลท์ ให้เรียบร้อย
 - ให้ทำการบ่มผิวทางคอนกรีตให้เสร็จเรียบร้อยเป็นเวลาร้อยอย่างน้อย 7 วัน โดยวิธีฉีดหรือพรมน้ำให้ชุ่มตลอดเวลา
- ในการทดสอบความแข็งแรงทางคอนกรีต ให้ใช้ผลทดสอบคอนกรีตที่รับรองโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ การทดสอบคุณสมบัติทางกายภาพการบีบอัด (Compressive strength) ของแ่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.(Cube)
- ในการก่อสร้าง หากมีการกองวัสดุ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างกองวัสดุกีดขวางการจราจร และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายเตือน เครื่องหมายเขตก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้สัญจรระหว่างทางการก่อสร้าง
- ในกรณีที่มีการทำอะบราซีฟ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแนวท่อประปาและจัดให้มีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดหาลังสำรองน้ำดื่มจากการทำงาน
- งานให้ส่งทางลูกรัง ให้บดอัดปรับเรียบด้วยแรงจานคน หรือตามดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน ให้เป็นจุดพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุ
- ในขณะดำเนินการก่อสร้าง หากพบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดก่อสร้างให้ละเอียด เข้าใจ และเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแบบรูปรายการก่อสร้างให้ละเอียด เข้าใจ และเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
- การพิจารณาผลทดสอบคอนกรีตในการตรวจรับงาน ก่อนอายุครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ โดยผลทดสอบคอนกรีตจากตัวอย่างที่เก็บจากหน้างานจริง ต้องมีค่าไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ทั้งนี้อายุตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน (ตามมาตรฐาน มทข.10-1-2561)
- ข้อความใดไม่ใช้ให้ตัดออก หรืออยู่ในดุลยพินิจของกรมการจัดทำแบบรูปรายการของ อบต.จิกเทิง



องค์การบริหารส่วนตำบลจิกเทิง

แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ ตำบลจิกเทิง อำเภอตาลชุม
จังหวัดอุบลราชธานี

วิศวกรผู้รับรอง

นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์ สย.๑209

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย วงศ์พันธ์
ผอ.กองช่าง อบต.จิกเทิง

เห็นชอบ

นายอรรถชัย มีสุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจิกเทิง

อนุมัติ

นายประสิทธิ์ ภาเรือง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจิกเทิง

แบบเลขที่

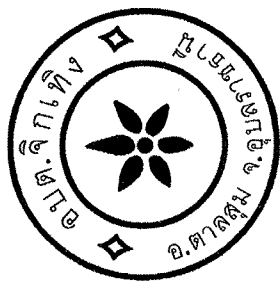
แบบเลขที่ จท.ค. 1-0.15 /1-4

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

3



องค์การบริหารส่วนตำบลกึ่ง

แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ ตำบลกึ่ง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

วิศวกรผู้รับรอง นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์ สบ.6209

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย วัชรพิณฑ์ ผอ.กองช่าง อบต.กึ่ง

เห็นชอบ

นายอาทิตย์ มีสุข ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกึ่ง

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกึ่ง

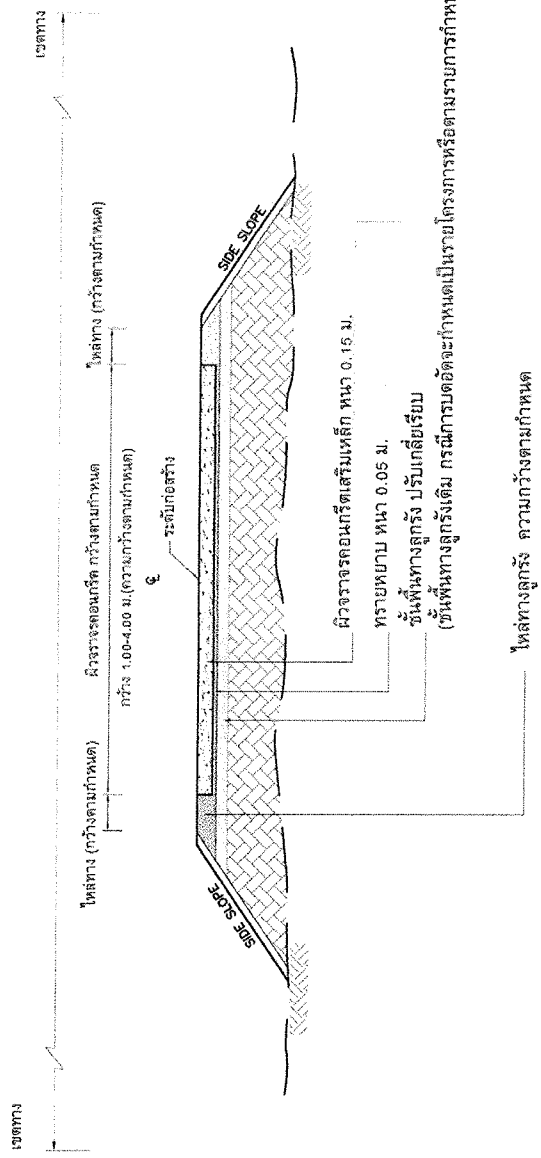
แบบเลขที่ จท.ค. 1-0.15 / 1-4

แผ่นที่

2

จำนวนแผ่น

3



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

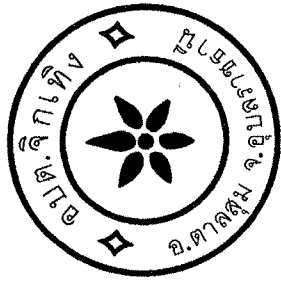
มาตราส่วน 1 : 50

- ถนนนี้ออกแบบสำหรับบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

หมายเหตุ

วัตถุประสงค์หรือจุดประสงค์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัตถุประสงค์ที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาจ้าง
 - เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ ข้อ 2) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลเจียง

แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ ตำบลเจียง อำเภอดาหลวง จังหวัดอุตรดิตถ์

วิศวกรผู้รับรอง 200 ๘๖๐๙

นายชัยศักดิ์ มีประสิทธิ์ สย.๒๐๐๙

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย วัชรพันธ์ ผอ.กองช่าง อบ.ต.เจียง

เห็นชอบ

นายชาติชัย มีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเจียง

อนุมัติ

นายประสิทธิ์ ภาเรือง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเจียง

แบบเลขที่ จก.ค. 1-0.15/1-4

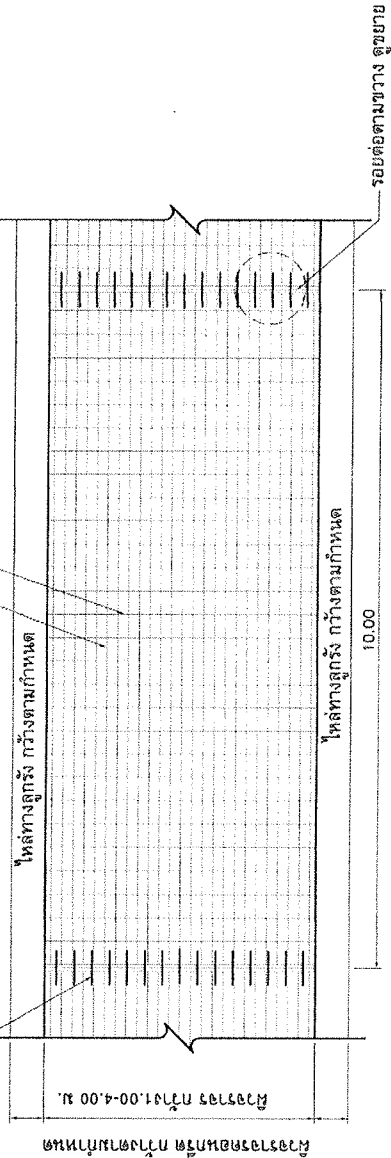
แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 3

เหล็กในทิศทางยาวให้ใช้แรงเสริมเหล็ก WM 4 มม. @ 0.10 ม.

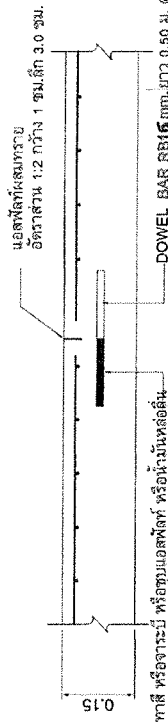
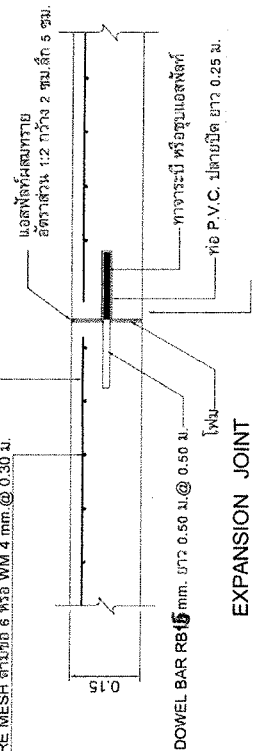
ตามข้อ ๕ หรือ RB6 มม. @ 0.10 ม.

เหล็กในทิศทางขวางให้ใช้แรงเสริมเหล็ก WM 4 มม. @ 0.30 ม.

ตามข้อ ๕ หรือ RB6 มม. @ 0.30 ม.



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



CONTRACTION JOINT

รายการประกอบแบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. การก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างระยะไม่เกิน 50.00 ม. หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30.00 - 50.00 ม.
3. วัสดุขบยอคอนกรีตแบบยัดแน่นหรืออัดหรือให้ผสมทราย (อัตราส่วน 1:2)
4. ส่วนปูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่น่ากว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของทั้งหมดคอนกรีตทดสอบ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
5. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20-2543 หรือ มอก. 24-2548
6. ให้ใช้ WELDED STEEL WIRE และ BAR MESH โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
7. วัสดุเสริมเหล็กเชื่อมเสริมคอนกรีต มอก. 737-2549
8. วัสดุเสริมเหล็กอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้ผู้ควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระยะบ่งบออย่างอื่น
10. ให้เสนอราคาโดยใช้มาตรฐานของ WIRE MESH ขนาด Dai. 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้ใช้ในการคำนวณของช่วงควบคุมงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งมีความใกล้เคียง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบต่าง ๆ ทั้งหมด
11. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างก่อนเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร
12. หากมีปัญหา อุปสรรค เกี่ยวกับแนวทางให้ปรึกษาทางผู้ควบคุมงานเสียก่อน
13. แบบนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

ตารางแสดงเหล็กเสริมคอนกรีต (WIRE MESH) มอก. 737-2549			
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม.	ระยะห่างระหว่างเหล็กเสริม	เหล็กในทิศทางยาว	เหล็กในทิศทางขวาง
4.0	10 ซม.	30 ซม.	

- หมายเหตุ
- การก่อสร้างทางยาวใช้ราคา WIRE MESH เป็นฐานในการคิด (Dai. 4.00 มม. @ 0.10x0.30 ม.)
 - ให้ผู้รับจ้างเสนอราคาโดยใช้ WIRE MESH ในการจัดทำวัสดุเสริมเหล็ก
 - ถนนเมื่อออกแบบสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน