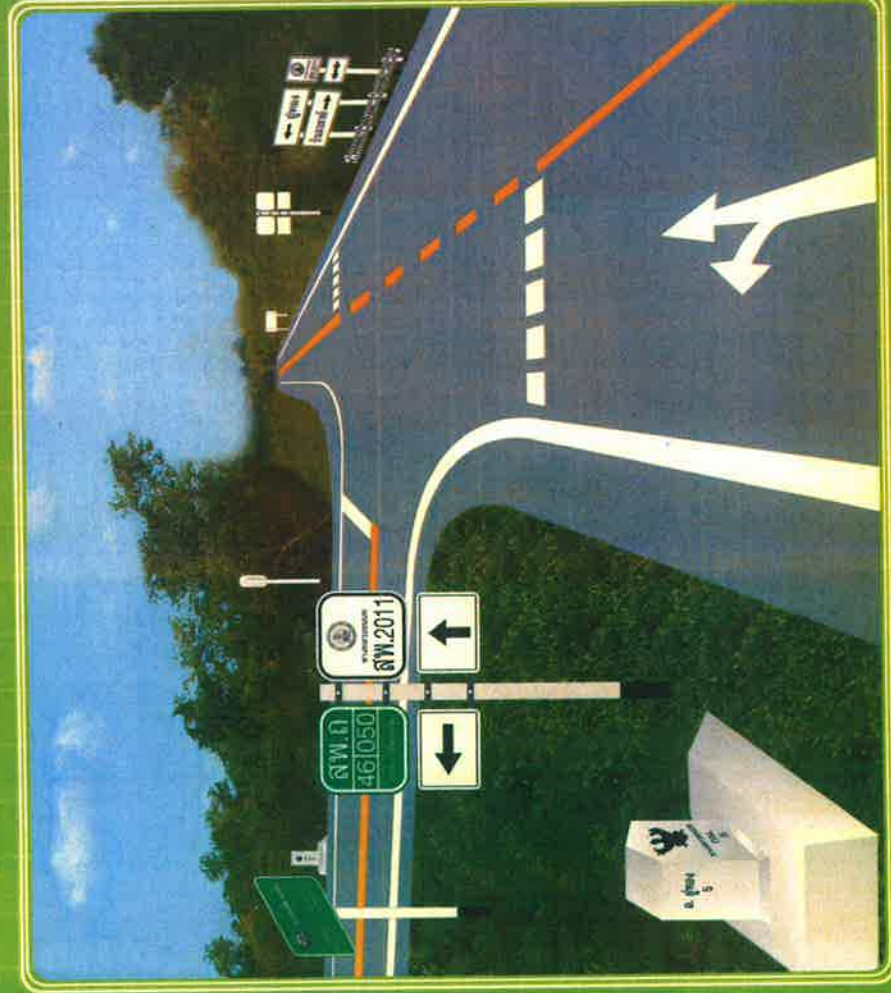
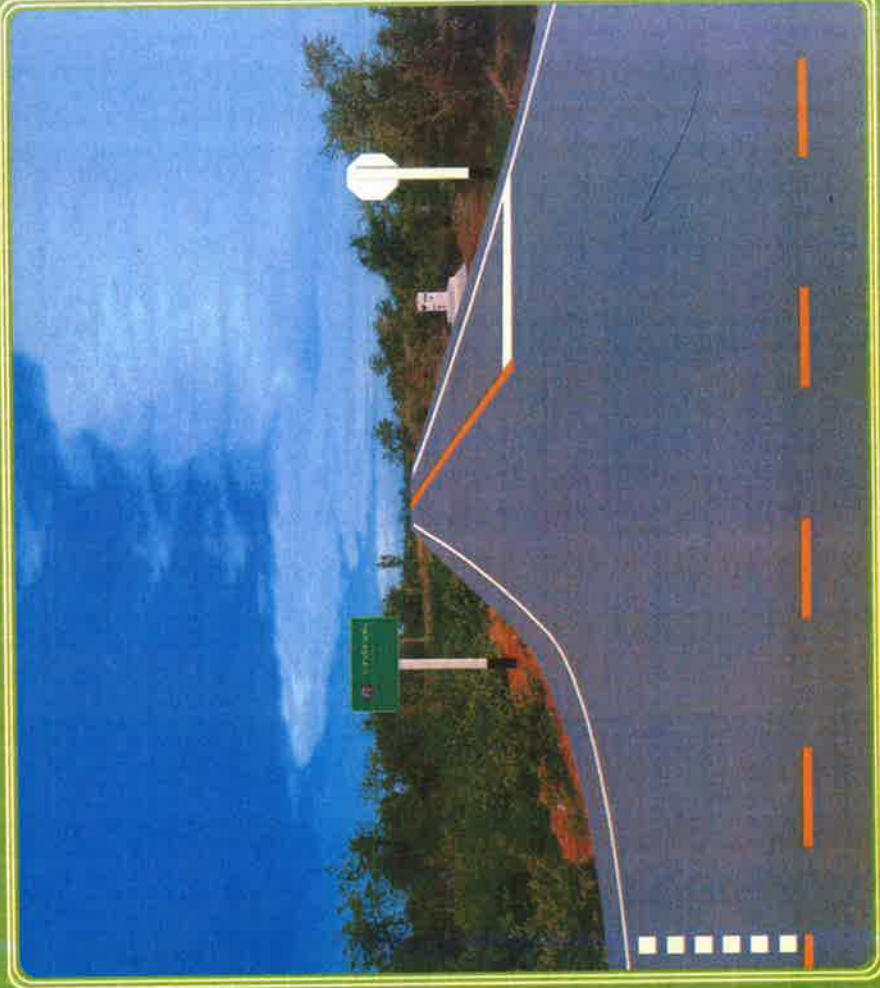




# แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท

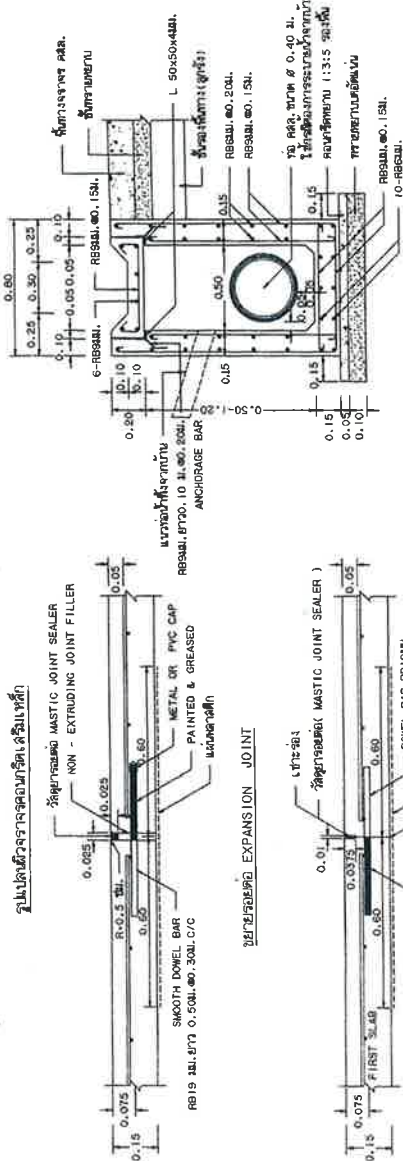


กระทรวงคมนาคม

— DOWEL BAR RB19 10.517 0.501.00.304.07C

- 

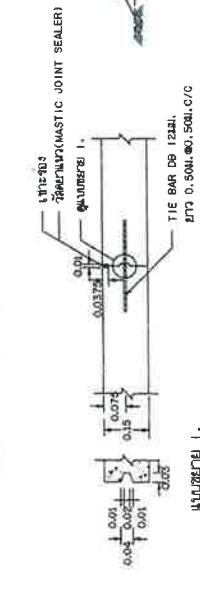
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



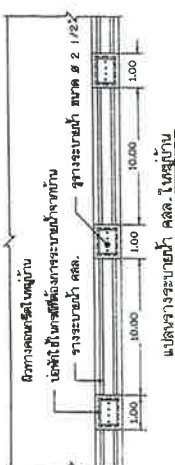
277 0.50W. 00.30W. C/C

การหดตัวของข้อต่อ

CONSTRUCTION JOINT AND CONTRACTION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



แปลงนางระบายห์ คสล.ใหญ่บ้าน

ตารางที่ 1. แลตขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้ใน BAR MESH

BAR MESH ( f <sub>s</sub> = 1,600 Ksc ( 16mm 20mm 25mm 32mm )	STEEL AREA ( ตร.ม./ตร.ฟุต )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม./ตร.ฟุต )
Ø 6 320x0.40 2L	0.770	Ø 6 320x0.30 2L	0.940
Ø 8 320x0.30 2L	2.12	Ø 8 320x0.30 2L	0.940

## EXERCISES

แบบถาวร คสธ. ภายใต้สัญญา/แบบมีกรอบตัวขาว) ปรัชญ์สูงจากแบบแปลที่พ.ช.-2-203/48 ของกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อดีที่ทางบริษัทเห็นว่ามีทั้งทางด้านการตลาดและด้านต้นทุนที่ผู้ถือหุ้น  
สามารถ 0.20 ml. CSR > 25% ของต้นทุนที่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY  
ที่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนนผิวจราจรจากถนนจารีต, สี่ริ้ว, เหล็ก

ถ้าไม่ตัดกำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวางให้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)