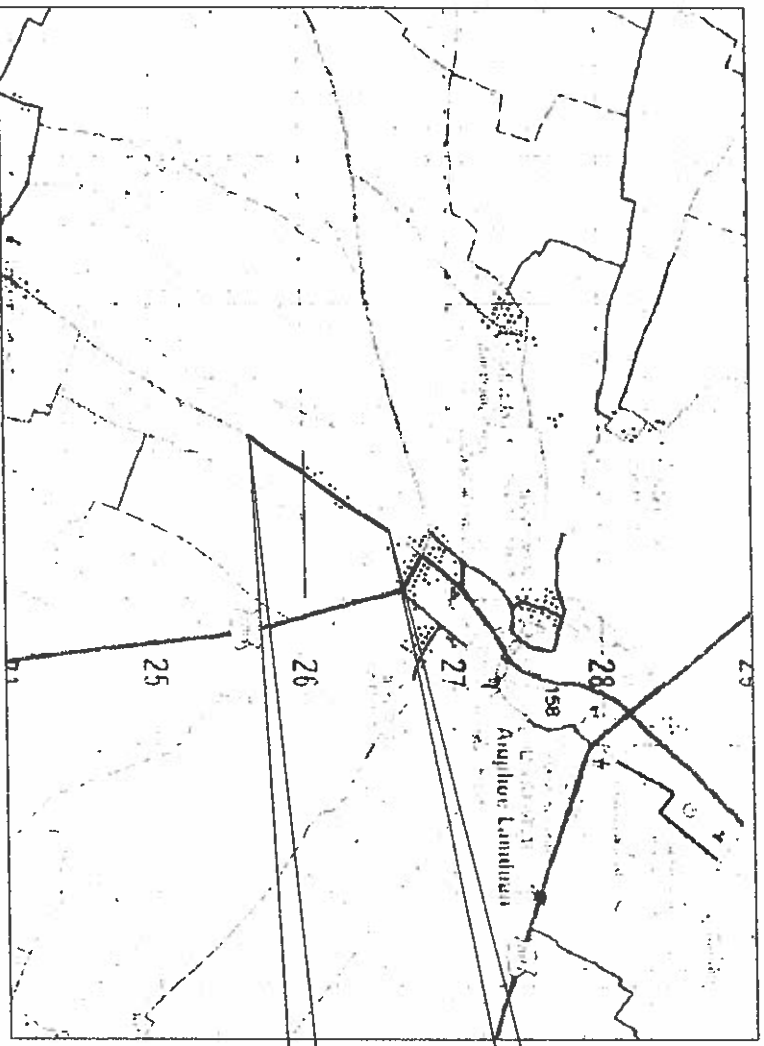
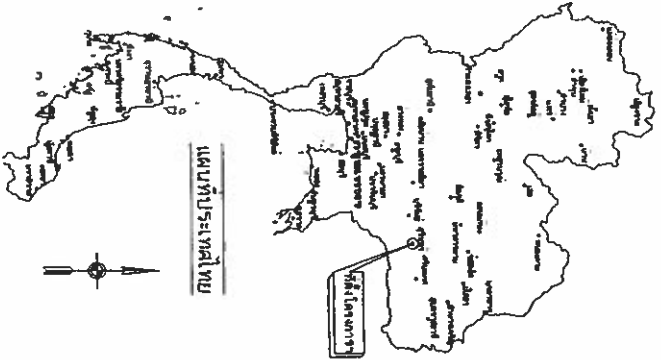


โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

จุดตัดสายทาง ลจร.ถ. 10045

สายบ้านโคกยาง - บ้านกระวัน ตำบลลำดวน,บ้านไพร อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+125 ระยะทาง 1.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ระยะทางรวม 1.125 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 0+000
พิกัด N 14.709611
พิกัด E 103.656593

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 1+125
พิกัด N 14.701327
พิกัด E 103.652745

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

อธิบดี.....ประธานกรรมการ

อธิบดี.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่จัดตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1:50,000

ส่วนราชการ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
แบบ	แบบที่ส่งมอบ
สำรวจ/ออกแบบ	
วิศวกร	(นาย..... วิศวกร) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
ตรวจสอบ	(นาย..... วิศวกร) ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ
ตรวจสอบ	(นาย..... วิศวกร) ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ
ตรวจสอบ	(นาย..... วิศวกร) ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ
ตรวจสอบ	(นาย..... วิศวกร) ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ
วันที่	1/3
จำนวนแผ่น	3

ลำดับที่	รายการแบบ	แบบแผนที่
1	แผนที่สังเขป	1 / 3
2	ตารางแบบ	2 / 3
3	รูปแสดงการขุดวางงาน ขุดมวลรูฝังวางและใส่ลวดคั่นกรีต	3 / 3

แผ่นที่	รายการแบบมาตรฐานงานทาง	แบบต่อที่
01	แบบตะป๋ากำ ฐานละมิดหรือต่ำกว่าพื้นผิวทางและบริเวณทางเสริม สำหรับผิวทางลาดยาง ** ตัวอย่าง **	V%(0)-10/03
02	แบบตะป๋ากำ ฐานเสริมผิวทางและผิวล้อของบดกลิ้ง ** ตัวอย่าง **	V%(0)-203/03
03	แบบตะป๋ากำ ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง (โดยใช้ PAYEMENT IN-PLACE RECIRCULO) ** ตัวอย่าง **	V%(0)-304/03
04	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง (ใช้ทางเสริมทางเสริมทาง)	TM-7-001
05	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง โดยใช้ PAYEMENT IN-PLACE RECIRCULO (ใช้ทางเสริมทางเสริมทาง)	TM-7-003
06	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-101
07	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง (1/3)	TM-3-104
08	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง (2/3)	TM-3-105
09	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง (3/3)	TM-3-106
10	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-108
11	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-113
12	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-115
13	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-110(1)
14	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-110(4)
15	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-111
16	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง	TM-3-114
17	แบบมาตรฐาน ฐานเสริมผิวทางเสริมทางและผิวล้อของบดกลิ้ง ** ตัวอย่าง **	99-301-61

การนำแบบมาตรฐานปฏิบัติงานมาใช้อาจสร้างผลกระทบต่อการพัฒนาบุคลากรได้ การนำแบบมาตรฐานปฏิบัติงานมาใช้โดยไม่มีการปรับปรุงแก้ไข อาจทำให้บุคลากรรู้สึกว่าแบบมาตรฐานปฏิบัติงานเป็นเพียงเครื่องมือที่ใช้บังคับเท่านั้น การนำแบบมาตรฐานปฏิบัติงานมาใช้โดยไม่มีการปรับปรุงแก้ไข อาจทำให้บุคลากรรู้สึกว่าแบบมาตรฐานปฏิบัติงานเป็นเพียงเครื่องมือที่ใช้บังคับเท่านั้น การนำแบบมาตรฐานปฏิบัติงานมาใช้โดยไม่มีการปรับปรุงแก้ไข อาจทำให้บุคลากรรู้สึกว่าแบบมาตรฐานปฏิบัติงานเป็นเพียงเครื่องมือที่ใช้บังคับเท่านั้น

คณะกรรมการกำหนดแบบปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

- [illegible]

นางสาว.....ประธานกรรมการ
นางสาว.....กรรมการ
นางสาว.....กรรมการ

การรวมการ
การรวมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แผนกที่สี่ เวลา

06/09/2018

7

(பாடகர் புலவர் சும
பாடகர் புலவர் சும)

พ.ศ. ๒๕๕๕

—

၂၀၁၈

MS 74220

三

037425U

✓ ✓

การดำเนินงาน

2

[illegible]

27

(မာတုဗ္ဗိကံ ချာမနီ)

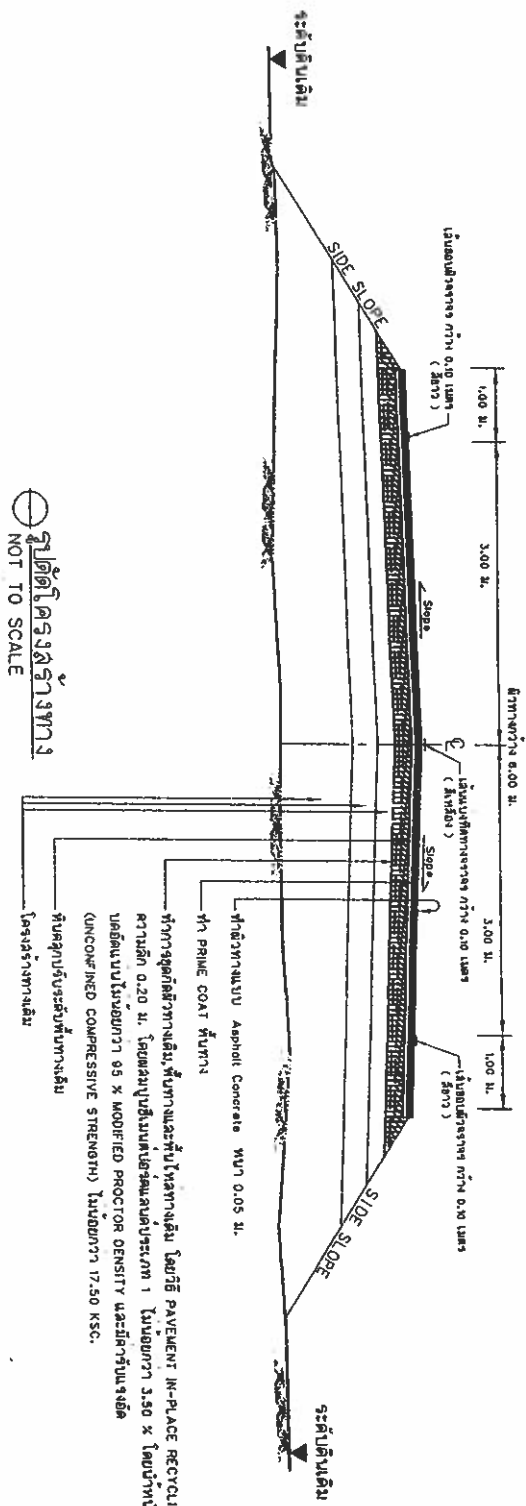
—

(1996)

วันที่

U.S. 2/3	91V
----------	-----

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+125 ระยะทาง 1.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดวางโครงสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทหินหรือวัสดุอื่นที่แข็งแรง ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยใช้ไม้เนื้อแข็งหรือวัสดุอื่นที่แข็งแรงที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และค่าปรับค่าความเสียหายอื่น ๆ ไม่รวมอยู่ในราคา
2. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ไม่แยกค่าวัสดุเสริมความแข็งแรงออกจากค่าวัสดุเสริมความแข็งแรง
3. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ไม่แยกค่าวัสดุเสริมความแข็งแรงออกจากค่าวัสดุเสริมความแข็งแรง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปราชการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ



อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....