

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเท้ายาติตรอนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายาติตรอนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าเครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท่าข้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม) และสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา ตอนท้ายติดตั้งกระเบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สามารถยกเท้ายาติตรอนไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายาติตรอนจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระเบบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบและการบริการซ่อมบำรุง และระบบการจัดการโครงสร้างสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนราคา

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่งทั่วประเทศ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือ มาตรฐานใหม่ล่าสุด
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

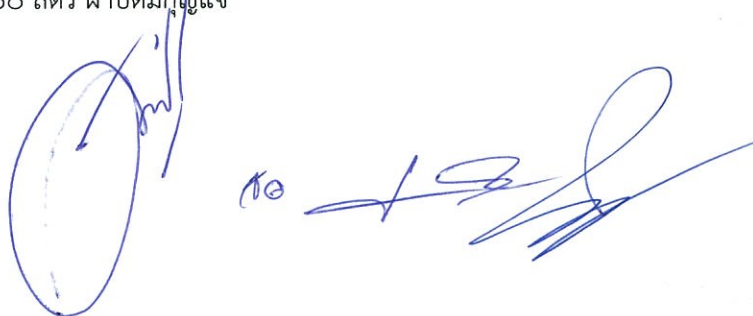
- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต



๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
 ๙.๒. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
 ๙.๓. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 ๙.๔. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

- ๑๐.๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กอย่างดี
 ๑๐.๒. พื้นด้านหน้า และพื้นด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 ๑๐.๓. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
 ๑๐.๔. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร
 ๑๐.๕. กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑. ระบบยกเทท้าย

- ๑๑.๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
 ๑๑.๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒. เครนไฮดรอลิก

- ๑๒.๑. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)
 ๑๒.๒. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
 ๑๒.๓. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
 ๑๒.๔. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร
 ๑๒.๕. ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัม
 ๑๒.๖. ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม
 ๑๒.๗. ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม
 ๑๒.๘. ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม
 ๑๒.๙. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๒.๙.๑. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๑๒.๙.๒. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

- ๑๒.๙.๓. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
- ๑๒.๙.๔. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
- ๑๒.๙.๕. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- ๑๒.๑๐. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- ๑๒.๑๑. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา
- ๑๒.๑๒. กระเช้าไฟฟ้า ทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายเครน สามารถรองรับ พนักงาน ได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ โวลท์
- ๑๒.๑๓. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- ๑๒.๑๔. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- ๑๒.๑๕. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองคุณภาพเครนและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

- ๑๓.๑. ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟลส
- ๑๓.๒. ด้านบนหัวแก่งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอ
- ๑๓.๓. ติดตั้งระบบ GPS โดย แนบแคตตาล็อกและเอกสาร ISO๙๐๐๑ และ ATSI certificate มาพร้อมการเสนอรายละเอียด
- ๑๓.๔. กล้องติดรถ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว บันทึกในตัว จอ SD CARD รองรับความจุไม่น้อยกว่า ๖๕๖ GB รองรับได้ถึง ๒ กล้อง พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด
- ๑๓.๕. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันแสง UV ได้ โดยรอบกระจกทุกบาน

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓. แผ่นเหล็กหนา ๖ มิลลิเมตร ขนาด ๑๒ x ๑๒ นิ้ว จำนวน ๒ แผ่น
- ๑๔.๔. สายพานยกของหนัก ๓ ตัน ยาว ๓ เมตร ๑ เส้น
- ๑๔.๕. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖. หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ (ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)
- ๑๔.๗. เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓ ตัว
- ๑๔.๘. ถังดับเพลิงมือถือขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

- ๑๔.๙. ขอลากง ด้านหน้าและด้านหลัง
 ๑๔.๑๐. กรวยพลาสติกจากรจร จำนวน ๔ อัน

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
 ๑๕.๒. การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
 ๑๕.๓. พ่นตราเครื่องหมาย ตราประจำองค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมพ่นชื่อเต็มของหน่วยงาน "องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา" ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และพ่นหมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ "ใช้ในราชการเท่านั้น"
 ๑๕.๔. พ่นตัวอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน "องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา" ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร ติดบริเวณด้านข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง
 ๑๕.๕. ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน "องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา" ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ
 ๑๕.๖. ติดสติกเกอร์สะท้อนแสงฝากรเบบท้ายและหัวเก๋งล่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างตัวถัง ที่ได้รับรองระบบระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกเท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
 ๑.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างตัวถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุกทุกเท้าย โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เท่านั้น ในด้านการประกอบ ต่อโครงสร้างตัวถัง พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
 ๑.๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งรายชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา
 ๑.๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร รง.๔ ของโรงงานผู้ผลิตที่จดทะเบียนถูกต้องพร้อมแนบใบแจ้งประกอบกิจการโรงงานและการต่ออายุใบอนุญาต
 ๑.๕. หลังจากการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ ผู้ขายต้องดำเนินการโอนทะเบียนและกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp and several signatures.

- ๑.๖. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นส่วนควบอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องแก้ไขให้ใช้งานได้โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับแจ้ง หรือ จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่ฉุกเฉินและผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๑.๗. คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคา รายใดรายหนึ่งที่เอกสารไม่ ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด
- ๑.๘. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๑.๙. ผู้ขาย หรือคู่สัญญาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ในวันส่งมอบรถ
- ๑.๑๐ ผู้ขาย หรือคู่สัญญาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ (ภาคสมัครใจ) ประเภท ๑
- ๑.๑๑. ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์ บรรทุกกระบะ ติดตั้งเครื่อไตรล็ค พร้อมกระเช้าไฟฟ้าคันดังกล่าวนี้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยราชการ