



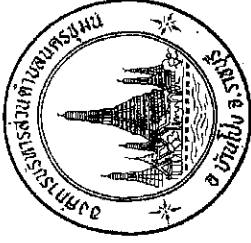
โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติดคอนกรีต

ปริมาณงาน ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 1,150.00 เมตร ความหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,600.00 ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์

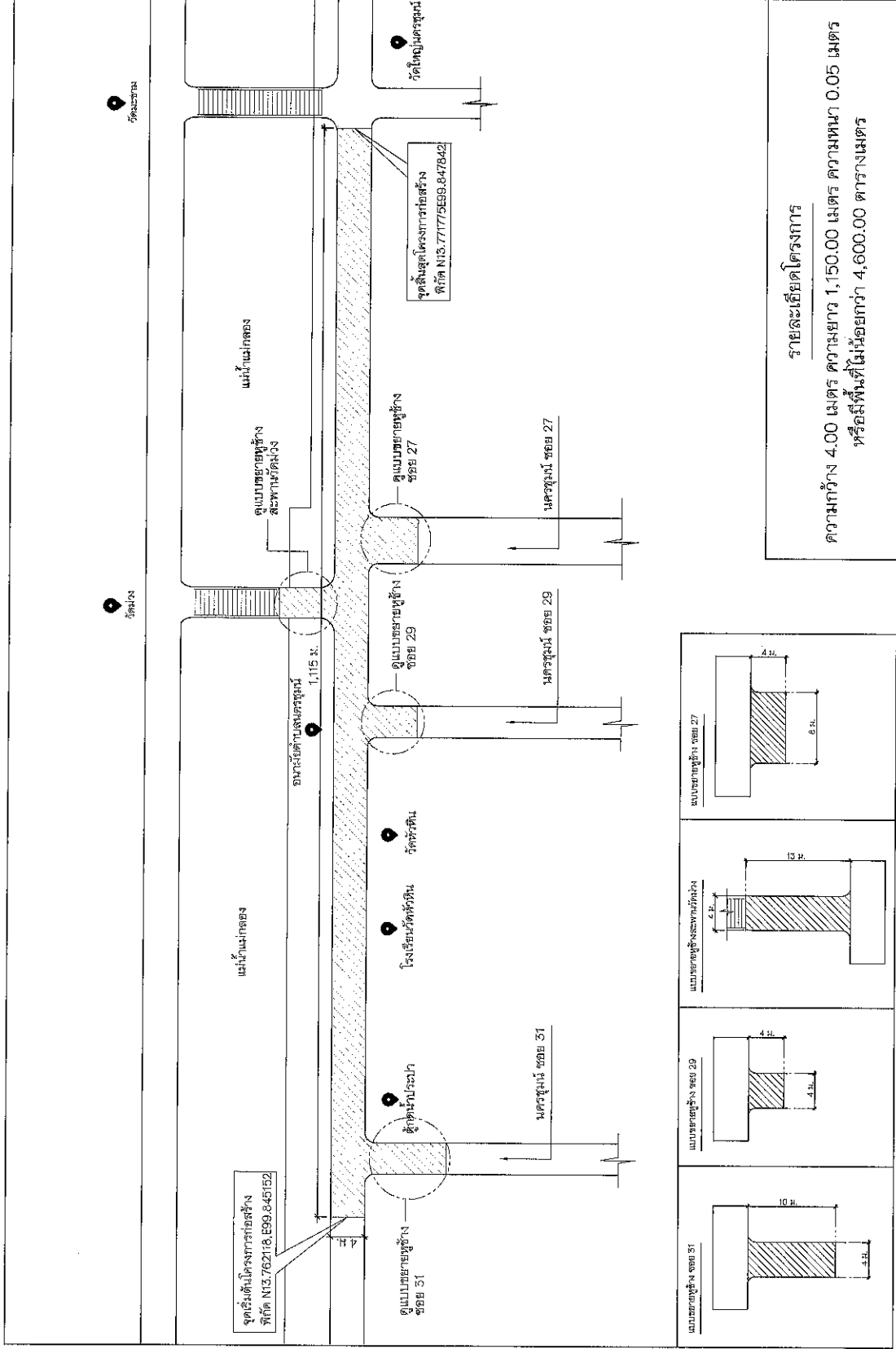
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนเลียบแม่น้ำแม่กลอง (วัดใหญ่นครชุมน์) หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 6 ตำบลนครชุมน์ อำเภอบ้านโป่ง

ผังบริเวณโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณถนนเลียบแม่น้ำแม่กลอง (วัดใหญ่นครชุมน์) หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 6 ตำบลนครชุมน์ อำเภอบ้านโป่ง

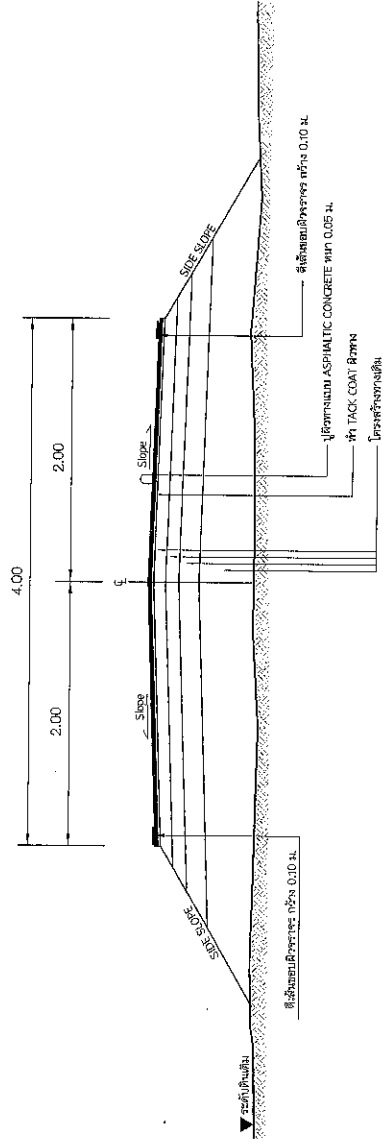


กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์

โครงการ	
ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
บริเวณถนนเลียบแม่น้ำแม่กลอง (วัดใหญ่นครชุมน์)	
หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 6 อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	
แบบแสดงผังบริเวณโครงการ	
สำรวจ	นายสุวิวัฒน์ ยศปัญญา
เขียนแบบ	นายสุวิวัฒน์ ยศปัญญา
วิศวกร	
ตรวจสอบ	
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายสมเกียรติ ตราเงิน
เห็นชอบ	
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์	นางกัญญา ชื่นชวน
เห็นชอบ	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์	นายโยธา เอี่ยมงา
อนุมัติ	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์	นายสมชัย แก้วสะอาด
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
รหัสแบบ	
จำนวน	1
	3



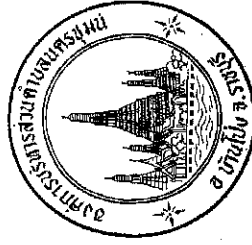
รูปตัด A - A โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนเลียบริมแม่น้ำแม่กลอง (รัศมีใหญ่นครชุมน์) หมู่ที่ 3 เข้มต่อหมู่ที่ 6 ตำบลนครชุมน์ อำเภอบ้านโป่ง



บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	-	
2	งานพื้นที่ทางหินคลุก (หนา 0.15 ม.)	ตร.ม.	-	
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	4,600.00	
5	งานปรับพื้นที่ชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	-	
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	4,600.00	
7	งานรองผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	-	
8	งานไหล่ทาง	ตร.ม.	-	
9	งานติดตั้งเสาจราจร (เหลี่ยม - ขาว)	ตร.ม.	230.00	
10	ติดตั้งป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	

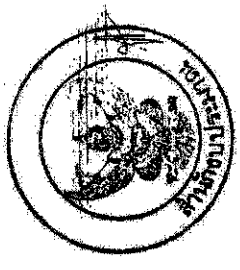
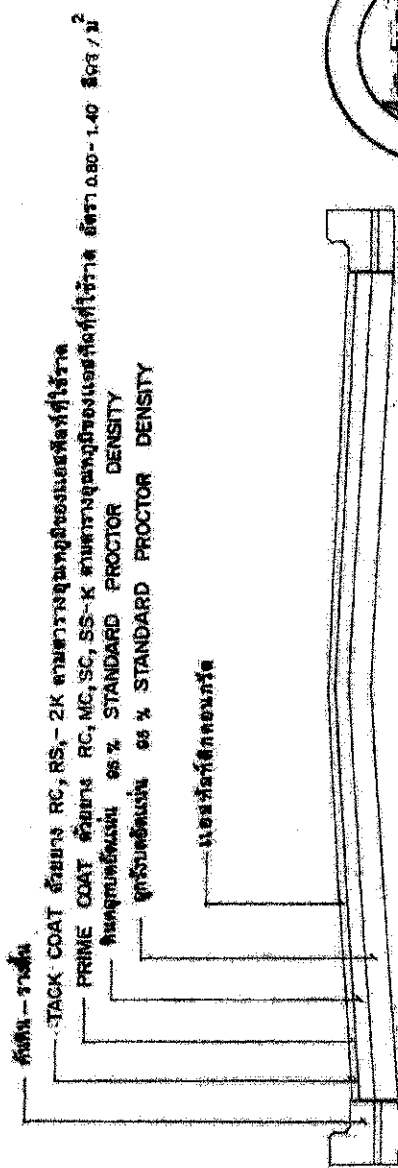
ข้อกำหนดงานถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบ Overlay

รายการ	ข้อกำหนด
1. รายการถนนลาดยาง	ให้ใช้ แบบมาตรฐานทางสำหรับรองการปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบ Overlay	แบบถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเลขที่ ท.1-07
2. วัสดุก่อสร้าง	1. วัสดุOverlay ต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครั้นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ใช้ ที่ปริมาณไม่ประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา 2. วัสดุOverlay ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณ เหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



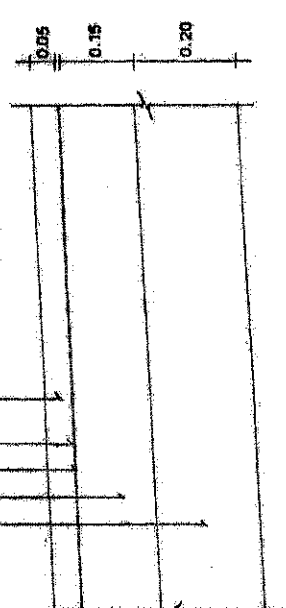
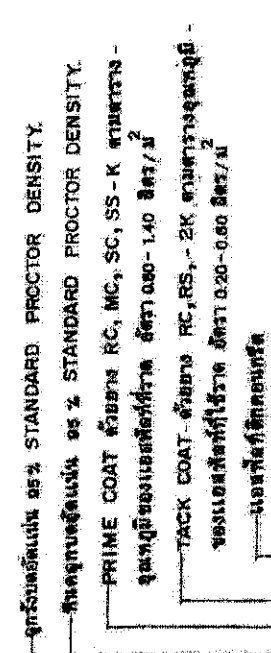
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์

โครงการ	
ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนเลียบริมแม่น้ำแม่กลอง (รัศมีใหญ่นครชุมน์) หมู่ที่ 3 เข้มต่อหมู่ที่ 6 ตำบลบ้านโป่ง จังหวัดนครชุมน์	แบบแสดง รูปตัด A - A
สำรวจ	นายสุวิวัฒน์ ยศปัญญา
เขียนแบบ	นายสุวิวัฒน์ ยศปัญญา
วิศวกร	
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	นายสมเกียรติ คำชัยน
เห็นชอบ	
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์	นางกาญจนา จันทร์
เห็นชอบ	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์	นายวิชาญ วัฒนคำ
อนุมัติ	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนครชุมน์	นายสมิธ แก้วสอาด
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
ร่างแบบ	
จำนวน	2
	3



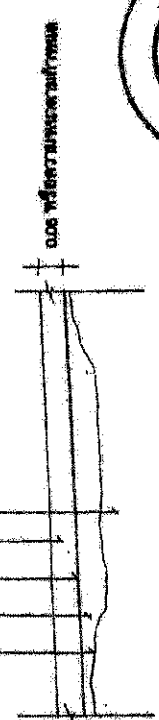
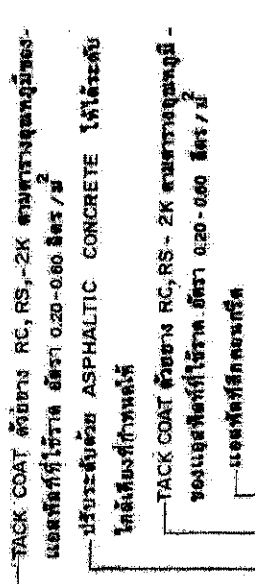
รูปตัดถนน แอสฟัลท์สีกลอนกรีน คอานกิ้ง

not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ภาพตัดนี้ให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้จริงขึ้นอยู่กับชนิดและความละเอียดของพื้นที่ทาง. ภาพตัดนี้
- ที่สร้างขึ้นและใช้สำหรับการเปรียบเทียบการประมาณการเท่านั้น



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนนเดิม OVER-LAY ด้วย
แอสฟัลท์สีกลอนกรีน

เขียน

นายประวิทย์ ขวัญทรัพย์

สถาปนิก จ. ๙

นายพงษ์ศักดิ์ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร จ. ๕๕๕๕

นายประวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

สถาปนิก จ. ๙

นายประวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร จ. ๕๕๕๕

นายประวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

สถาปนิก จ. ๙

นายประวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร จ. ๕๕๕๕

W.1-07