ขอบเขตงานหรือการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference:TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลแบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ
มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า๑๕๐ แรงม้า
องค์การบริหารส่วนตำบลนรสิงห์ อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง

๑.ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ แผนงานเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง และตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนรสิงห์ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ วันจันทร์ที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วน ตำบลนรสิงห์ ได้มีมติที่ประชุมเพื่อจ่ายขาดเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลแบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงงม้า เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมไฟฟ้า ตัดต้นไม้และประโยชน์อื่น ๆ ภายในเขตตำบลนรสิงห์ และแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนอาทิ การรักษาความสะอาดถนนทางเดิน ทางสาธารณะ การดับเพลิง การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมถึงการบำรุงรักษาไฟฟ้าและแสงสว่าง ฯลฯ

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ที่มีประสิทธิภาพ จำนวน ๑ คัน

๒.๒ เพื่อให้การติดตั้ง บำรุงรักษา ซ่อมแซมไฟฟ้าส่งสว่างสาธารณะและระบบไฟฟ้าดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย

๒.๓ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้ ต้นไม้ ได้อย่างปลอดภัย

๒.๔ เพื่อช่วยในการสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และงานโยธา

๒.๕ เพื่ออำนวยความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบาย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพค้าขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนรสิงห์ ณ วันประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(ลงชื่อ)..... (นายไพโรจน์ สนสำราญ)	(ลงชื่อ)..... (นางสาวลดาพร มูลปลา)	(ลงชื่อ)..... (นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Governmenent Provurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Governmenent Procurement : e-Gp)

ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

ตัวรถยนต์

- เป็นรถรุ่นใหม่ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของแท้ ของใหม่ ของผู้ผลิตและไม่เคยใช้งานมาก่อน
- เป็นรถหน้าสั้น ขับพวงมาลัยขวาพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง
- หัวเก๋งทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ขนาดน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กก.
- ห้องคนขับและห้องโดยสาร พร้อมเครื่องปรับอากาศ
- เป็นแบบหัวเก๋งยกกระดกได้
- กระจกปรับแบบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อค
- มีประตูเข้าออก ๒ ด้าน และกระจกไฟฟ้าพร้อมระบบล็อคประตู
- กระจกกันลมทุกบานติดฟิล์มแบบซรามิคกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันแสง UV ได้ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
- มีกล้องหน้ารถ
- มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓ ชุด
- มีที่บังแดดด้านซ้ายและด้านขวา
- ผ้ายางปูพื้น ๑ ชุด
- มีแตรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง
- แผงหน้าปัดประกอบด้วยมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- มีกระจกส่องหลังภายในเก๋ง ๑ บาน และกระจกมองข้างบานใหญ่ด้านซ้ายและด้านขวา ๒ บาน
- มีที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า
- ตัวรถและกระบะบรรทุกเป็นสีที่หน่วยงานกำหนด
- ตัวรถและโครงสร้างผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

(ลงชื่อ)..... (นายไพโรจน์ สนสำราญ)	(ลงชื่อ)..... (นางสาวลดาพร มูลปลา)	(ลงชื่อ)..... (นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

- ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อซึ่งเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานในการตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานและมีความความพร้อมในการจัดหาอะไหลในการซ่อมบำรุงและบริการหลังการขายให้แนบชื่อศูนย์บริการ ที่อยู่ เบอร์โทร ศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ในการจัดหาอะไหล่หรือการซ่อมบำรุงจะต้องมีความพร้อม ดำเนินการทันทีตามมาตรฐาน และมีความสะดวกในการนำรถเข้าเช็คซ่อมตรวจสภาพ โดยเฉพาะจังหวัดอ่างทองหรือจังหวัดใกล้เคียง
- ตัวรถรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี ไม่จำกัดระยะทาง
- ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการเผาไหม้เป็นแบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ตัวรถกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน ยูโร ๕ (มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค
- มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ
- พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) สามารถปรับระดับได้

ระบบห้ามล้อ

- เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ล้อและยาง

- ยางแบบเรเดียล
- กระทะล้อและขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ (ยางผลิตไม่เกิน ๑ ปี)
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และมีที่เก็บยางที่เหมาะสม

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ใช้ระบบไฟฟ้า สัญญาณไฟ มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรวัดหรืออุปกรณ์ ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

ระบบปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

- เครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก เป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา จัดให้มีแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ (ปจ.๒ สำหรับปั้นจั่นติดตั้งใหม่) ในวันที่ส่งมอบ
- เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิค บูมทรงไม่น้อยกว่าหกเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานขาค้ำยันเครนอยู่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน และมีชุดควบคุมการทำงาน
- บูมของเครนทำจากเหล็ก เป็นลักษณะบูมตรงยืดออกด้วยแกนไฮดรอลิค และที่ปลายบูมมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อคกันหลุด
- ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- รัศมีในการทำงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘ เมตร
- เครนสามารถหมุนได้แบบต่อเนื่อง ๓๖๐° (CONTINUOUS) และบูมมีมุมยกได้ไม่น้อยกว่า ๑-๗๐ องศา
- ขนาดของสลิงไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร x ๕๐ เมตร
- ขาค้ำยัน (Outrigger Span) คู่หน้า กางออกและกดลงด้วยไฮดรอลิค ยืดออกได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร และเมื่อเก็บเข้ากว้างไม่เกิน ๒.๕ เมตร
- ความจุน้ำมันไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร
- น้ำหนักเครนต้องไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ กิโลกรัม
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณ Safety Stability of Overturn มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- เครนสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒.๕ เมตร
- รัศมีและการยกน้ำหนัก
    - รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม
    - รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
    - รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๘๐ กิโลกรัม
    - รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

ปั๊มไฮดรอลิค

- ปั๊มไฮดรอลิคมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๔๐ CC (CM^3) ต่อรอบ
- ปั๊มไฮดรอลิคมีแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๒ MP_a
- Hydraulic Circuit จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) แบบต่อโดยตรงเพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิค.
- ปั๊มไฮดรอลิคผลิตจากโรงงานที่มีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายออกแบบ,พัฒนาและผลิตเกียร์กับระบบไฮดรอลิคมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบ,รูปรายละเอียดและกราฟแสดงประสิทธิภาพของปั๊มไฮดรอลิคมาแสดง

ระบบรักษาความปลอดภัย

- มีวาล์วความดันสำหรับไฮดรอลิค (Pressure relief valve for hydraulic circuit)
- มีวาล์วป้องกันบูมตก (Counterbalance valves for boom raising and boom telescoping cylinders)
- มีวาล์วป้องกันขาค้ำยันทรุดตัว (Pilot-operated check vales for vertical outrigger cylinders)
- มีมาตรวัดน้ำหนักของที่ยก เพื่อเปรียบเทียบกับตารางยกน้ำหนักที่ติดมาที่แขนบูมตามองศาการยกของแขนบูม (Boom angle indicator with load indicator)
- ตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อคกันหลุด (Hook safety latch)
- มีระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับเครื่องกว้าน (Automatic mechanical brake for winch)
- มีตัวล็อกกันตะขอแกว่ง
- ตัววัดระดับ (LEVELING) เพื่อตรวจสอบความเอียงของตัวรถด้านซ้าย-ขวา

ระบบไฮดรอลิค (PTO)

- มีแรงบิดสูงสุด (MAX TORQUE) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Nm
- เป็นระบบเปิด-ปิดแบบไฟฟ้า
- เป็นแบบต่อกับปั๊มไฮดรอลิคโดยตรง
- เป็นยี่ห้อเดียวกับปั๊มไฮดรอลิค
- แนบรูปแบบมาแสดง

ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ชุดกระเช้าสร้างจากไฟเบอร์กลาส สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
- ทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลท์ พร้อมหนังสือรับรอง
- ชุดกระเช้าสามารถล็อคอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่ง
- ชุดกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

กระบะเทท้าย

- มีโครงสร้างแข็งแรง ประกอบติดตั้งอย่างประณีต
- เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
- โครงสร้างกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ผนังด้านข้างความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย
- ฝาท้ายสามารถเปิดได้ (ในกรณีที่ไม่ต้องยกเทด้านท้าย) และเป็นแบบ ๒ ชั้น พร้อมมีตัวล็อคฝาเปิด-ปิด (แนบเอกสารมาแสดง)
- โรงงานผู้ผลิตต้องมีห้องทำสีหรืออบสีที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือมาตรฐาน MIT หรือ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบกระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๑ หรือ รง.๒ หรือ รง.๓ หรือ รง.๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม(ตาม พรบ. โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และ ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

ระบบไฮดรอลิค (ยกเทท้าย)

- ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบยกเทท้ายดันใต้ท้องแบบเทเลสโคปิค ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า อยู่ภายในหัวเก๋ง
- กระบอกไฮดรอลิคสามารถยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๓ ทิศทางและรับแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ BAR
- ชุดไฮดรอลิคดั๊มต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่าหรือดีกว่าในขอบข่ายที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่เสนอ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ชุดไฮดรอลิคดั๊มต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพ โดยจะต้องมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ไฮดรอลิคดั๊มต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้หรือความปลอดภัย (แนบรูปแบบมาแสดง)
- ไฮดรอลิคดั๊มสามารถยกเทท้ายได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา
- เครนไฮดรอลิคและกระบอกไฮดรอลิคต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- แนบรูปแบบการยกเท ๓ ทางมาแสดง

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารส่วนประกอบของชุดไฮดรอลิคมาอย่างละเอียดสัญญาณไฟวับวาบบนหัวเก๋ง

- ชุดไฟสัญญาณวับวาบ LED สีเหลือง มีลักษณะเป็นแผงติดตั้งบนหลังคารถยนต์
- ใช้ได้กับระบบไฟของรถยนต์ที่ติดตั้ง โดยใช้ไฟระหว่าง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์
- เลือกจังหวะกระพริบได้
- ฝาครอบไฟทำด้วยพลาสติกทนความร้อน POLYCARBONATE หรือดีกว่าหรือเทียบเท่า
- ชุดสัญญาณไฟวับวาบสามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ ที่ได้มาตรฐาน ISO หรือ มอก. หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ ๕๑๓-๒๕๕๓ และระดับน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน SAE หรือ ECE หรือ R๖๕ หรือที่ได้มาตรฐาน ISO หรือ มอก.จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

ชุดไฟด้านท้ายรถ (ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)

- ติดหลอดไฟ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ หรือไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์
- หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๒๐ ดวง
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน และมาตรฐานด้านยานพาหนะ หรือเทียบเท่า โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- โคมไฟได้รับมาตรฐาน ISO หรือ มอก. และการทดสอบตามมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ ๕๑๓-๒๕๕๓ และระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗
- พร้อมติดตั้งกรอบหรือตะแกรงครบไฟท้าย
- ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑
- ต้องมีเอกสารจากโรงงานหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่ได้การรับรองมาแสดง
- ตัวรถภายนอกพ่นสี พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน แถบเครื่องหมายต่างๆ รวมทั้งคุณลักษณะตัวอักษรที่หน่วยงานกำหนด
- แถบแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ มีความกว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร ผ่านมาตรฐาน UN Regulation No.๑๐๔ โดยมีเครื่องหมายแสดงการรับรองแผ่นสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)..... (นายไพโรจน์ สนสำราญ)	(ลงชื่อ)..... (นางสาวลดาพร มูลปลา)	(ลงชื่อ)..... (นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบีหรือหลอดเติมจารบี จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด
- กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล็อค จำนวน ๑ ชุด
- ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถ,หนังสือคู่มือรับบริการ จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด

เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อค รูปแบบ แบบรุ่นของรถบรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมชุดกระเช้า และอุปกรณ์ต่างๆ จากโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งหรือผู้ประกอบ ฉบับภาษาไทย โดยลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญกำกับเอกสารในวันที่ยื่นเอกสาร ตัวจริงคันดังกล่าว มาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- เอกสารที่ยื่นเสนอราคา สามารถตรวจสอบได้ตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ
- แคตตาล็อกเป็นต้นฉบับหรือรูปแบบจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นมาเพื่อให้ตรงตามคุณลักษณะที่กำหนด และคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของสินค้าประเภทนั้นๆหรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป (การกำหนดเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๒๖๔) และหากคณะกรรมการได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏข้อเท็จจริงว่าเป็นเอกสารเท็จ จะดำเนินคดีอาญาในความผิดเกี่ยวกับเอกสารและดำเนินการลงโทษตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
- เฉพาะตัวเครนและชุดไฮดรอลิคยกเทท้ายรับประกัน ๒ ปี โดยมีเอกสารยืนยันจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร TECHNICAL SHEET,CHASSIS DATA,OUTFIT WEIGHT และค่า STABILITY INDEX หรือลักษณะคล้ายกันมาแสดง โดยเอกสารต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครนหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบค่าความแข็งแรงของชุดกระบะ (โปรแกรม Solidwork หรือเทียบเท่า) พร้อมวิศวกรเซ็นรับรองมาแสดง
- ตัวเครนต้องมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทยเพื่อให้บริการหลังการขายและการสำรองอะไหล่
- มีคู่มือการใช้การบำรุงรักษาฉบับสากลและฉบับภาษาไทย (ย่อ) ของตัวเครนที่เสนอมาในวันส่งมอบ
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยนต์และรถกระเช้า/ชุดเครนไฮดรอลิค

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

- ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อของโรงงานประกอบโดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตาม พรบ. โรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๓๕ (รง.๔) และเป็นโรงงานได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานอื่นของผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนด
- ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ
- มีเจ้าหน้าที่เชี่ยวชาญ แนะนำ อบรมการใช้งานและการบำรุงรักษารถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคให้กับเจ้าหน้าที่ของ อบต.นรสิงห์ จนเป็นที่เข้าใจและปฏิบัติได้จริง
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ราคากลาง

จำนวนเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

☐ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

☐ ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

☐ ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

☑ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากหน่วยงานข้างเคียง

☐ ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

☐ ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้น ๆ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนรสิงห์ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ดังนี้

- เกณฑ์ราคา(ราคาต่ำสุด)

สถานที่ส่งมอบ

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนรสิงห์ อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง โดยวันส่งมอบรถจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับลงนามให้เรียบร้อยก่อน บริษัทฯ จึงจะดำเนินการจดทะเบียนรถให้ภายใน ๑๕ วัน ก่อนเบิกจ่ายเงิน

ค่าปรับ

กรณีส่งมอบเกินกำหนดค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินที่องค์การบริหารส่วนตำบลทำสัญญาซื้อขาย

ระยะเวลาการรับประกัน

การรับประกัน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบพัสดุ

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)

เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลแบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า๑๕๐ แรงม้า เป็นชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลนรสิงห์ ต่อกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งภาษีอากร และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระเองทั้งสิ้นโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ พร้อมทั้งอบรมให้ความรู้ในการใช้งานต่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้มีความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....
(นายไพโรจน์ สนสำราญ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวลดาพร มูลปลา)

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล โพธิ์เกตุ)