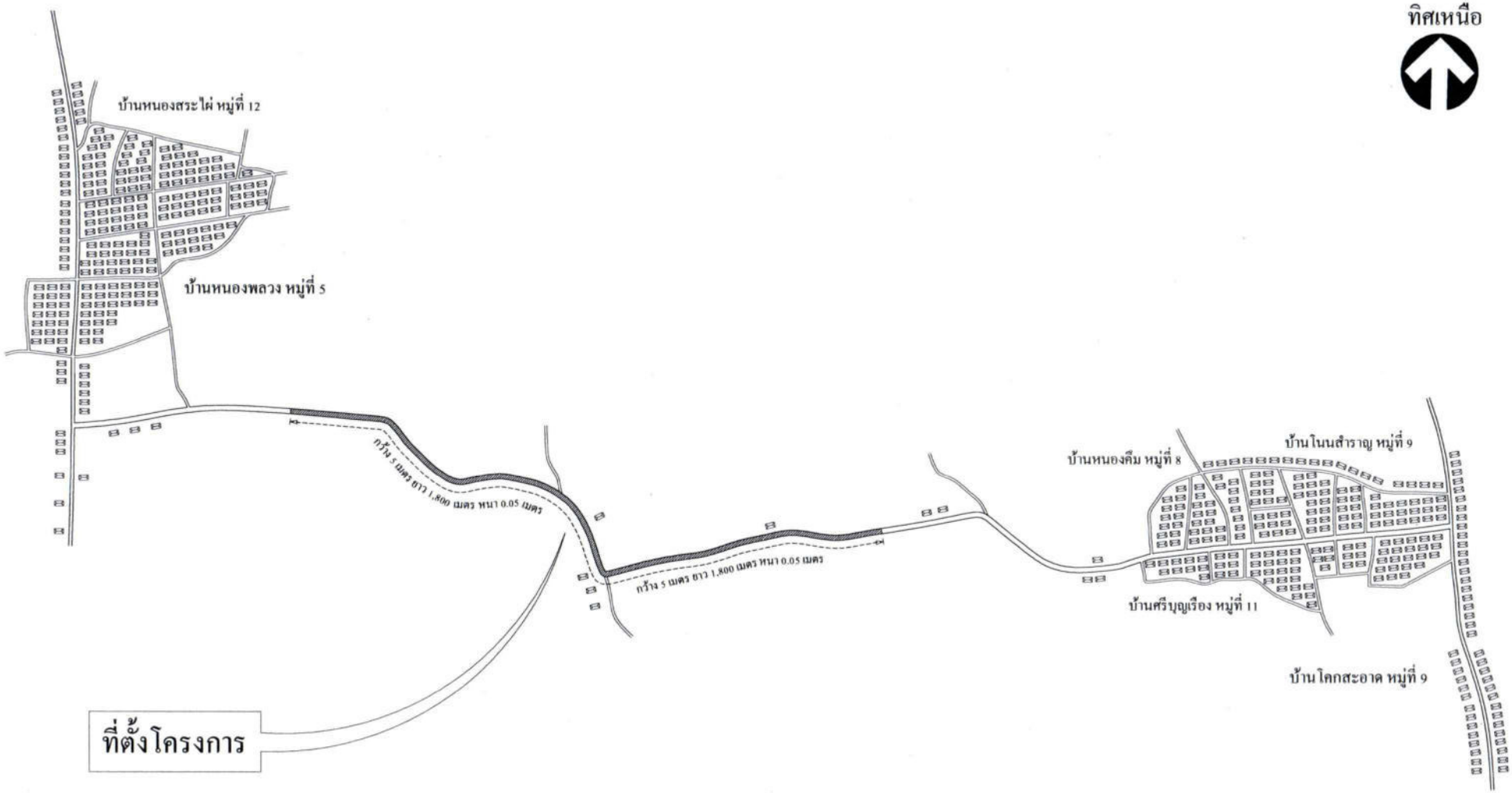


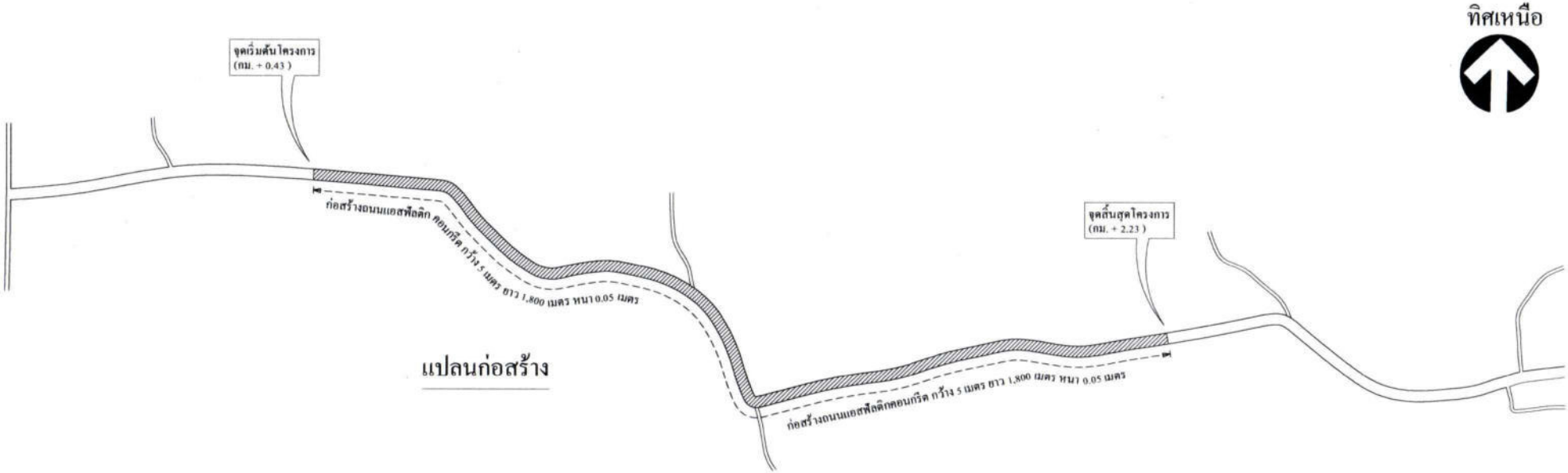
รายการประกอบแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. (แบบมาตรฐานงานทาง ทถ-7-201)

โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองพลวง หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพลวง ถึง บ้านโคกสะอาด หมู่ที่ 9 ตำบลหนองค่าย ช่วงที่ 2 กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา

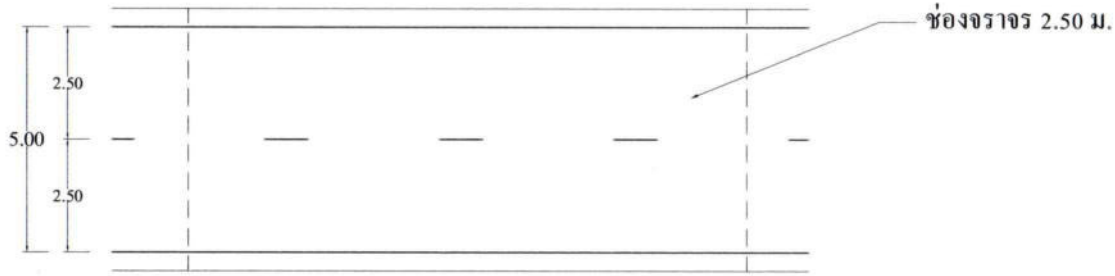


แผนที่สังเขปสถานที่ก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง		
โครงการ ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองพลวง หมู่ที่ 5 ถึง บ้านโคกสะอาด หมู่ที่ 9 ตำบลหนองค่าย ช่วงที่ 2		
แบบแสดง รายการประกอบแบบ ทถ-7-201 (แผนที่สังเขป)		แผ่นที่ 01/04
สำรวจ/เขียน		นายช่างโยธา
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ		นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



แปลนก่อสร้าง



แปลนถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1.ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างใดๆต้องแจ้งผู้ควบคุมงานก่อนทุกครั้ง

2.ซ่อมสร้างแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทถ-7-201 พร้อมป้ายโครงการ

3.งานตีเส้นจราจรให้ใช้ ตามแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)

4.เมื่อเกิดข้อสงสัยในรายละเอียดต่างๆหรือแบบแปลนขัดแย้งกับ BOQ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้ชี้ขาด

5.เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จความเสียหายใดๆอันเกิดกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมและใช้งานได้

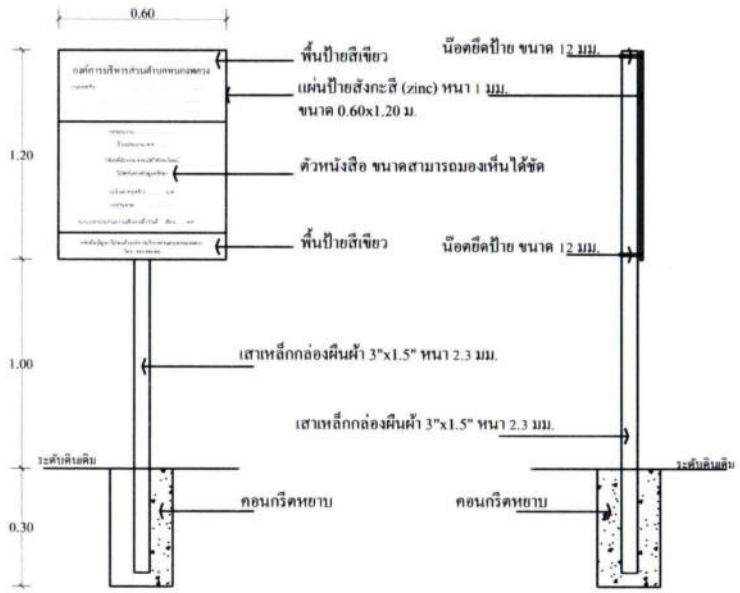
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง			
โครงการ ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองพลวง หมู่ที่ 5 ถึง บ้านโคกสะอาด หมู่ที่ 9 ตำบลหนองค่าย ช่วงที่ 2			
แบบแสดง รายการประกอบแบบ ทถ-7-201 (แปลนก่อสร้าง)			แผ่นที่ 02/04
สำรวจ/เขียน		นายช่างโยธา	
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ		นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	

ทิศเหนือ



แปลนตีเส้นจราจร

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง		
โครงการ ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองพลวง หมู่ที่ 5 ถึง บ้านโคกสะอาด หมู่ที่ 9 ตำบลหนองค่าย ช่วงที่ 2		
แบบแสดง รายการประกอบแบบ ทถ-3-110 (1) งานตีเส้นจราจร		แผ่นที่ 03/04
สำรวจ/เขียน		นายช่างโยธา
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ		นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



แบบป้ายงานแล้วเสร็จ

Scale

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง

งานก่อสร้าง .....

.....

.....

ขนาดงาน .....

ปีงบประมาณ พ.ศ. .....

ให้แก่พี่น้องประชาชนได้ใช้ประโยชน์

โปรดกันช่วยกันดูแลรักษา

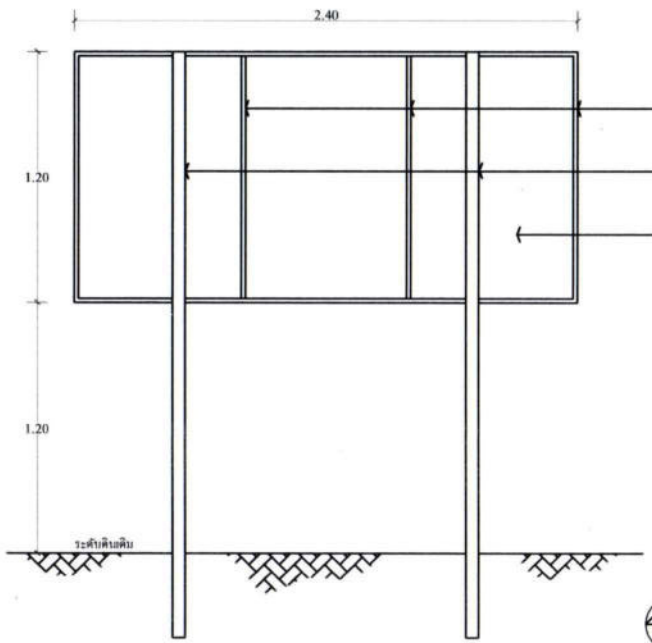
วงเงินค่าก่อสร้าง ..... บาท

งบประมาณ .....

ระยะเวลาประกันความเสียหายถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ. .....

หากเกิดปัญหา โปรดแจ้งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง

โทร 044 980 400



รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีขาว
2. ตัวอักษรสีแดงหรือน้ำเงิน
3. ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. ขุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด
5. มิติต่างๆ ในแบบมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

แบบป้ายชั่วคราวระหว่างก่อสร้าง

Scale

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง โทร 044 980 400

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง .....

ปริมาณงานก่อสร้าง .....

ผู้รับจ้าง ..... โทร .....

ระยะเวลาเริ่มต้น .....

ระยะเวลาสิ้นสุด .....

เงินงบประมาณที่ตั้งไว้หรือได้รับ จำนวน ..... บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง จำนวน ..... บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง จำนวน ..... บาท

ผู้ควบคุมงาน ..... โทร .....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....

แบบแปลนป้ายงานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลวง

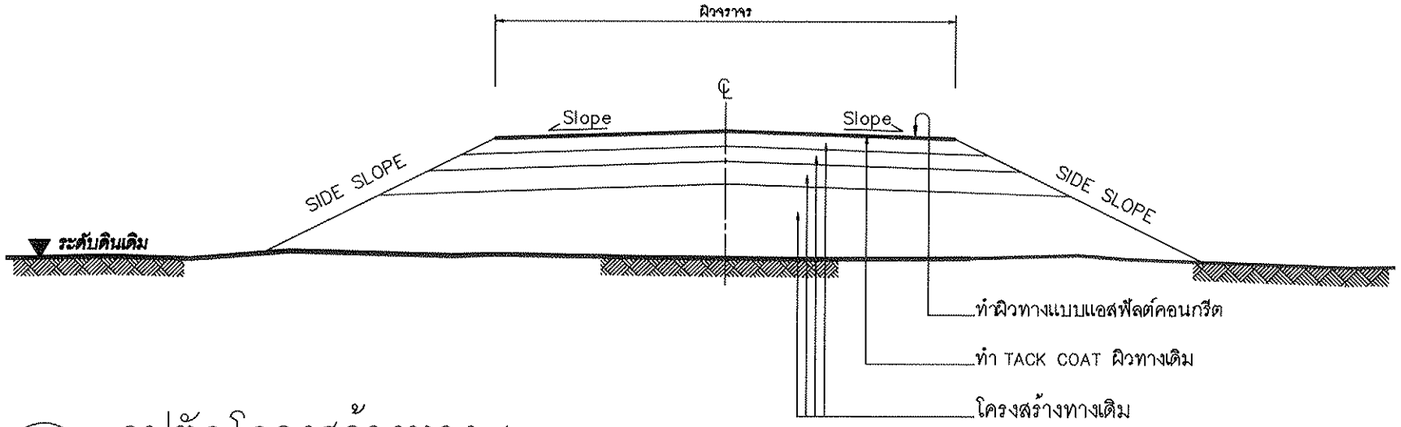
โครงการ ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองพลวง หมู่ที่ 5 ถึง บ้านโคกสะอาด หมู่ที่ 9 ตำบลหนองค่าย ช่วงที่ 2

แบบแสดง รายการประกอบแบบ ทถ-7-201 (รูปป้าย)		แผ่นที่ 04/04
สำรวจ/เขียน		นายช่างโยธา
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ		นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

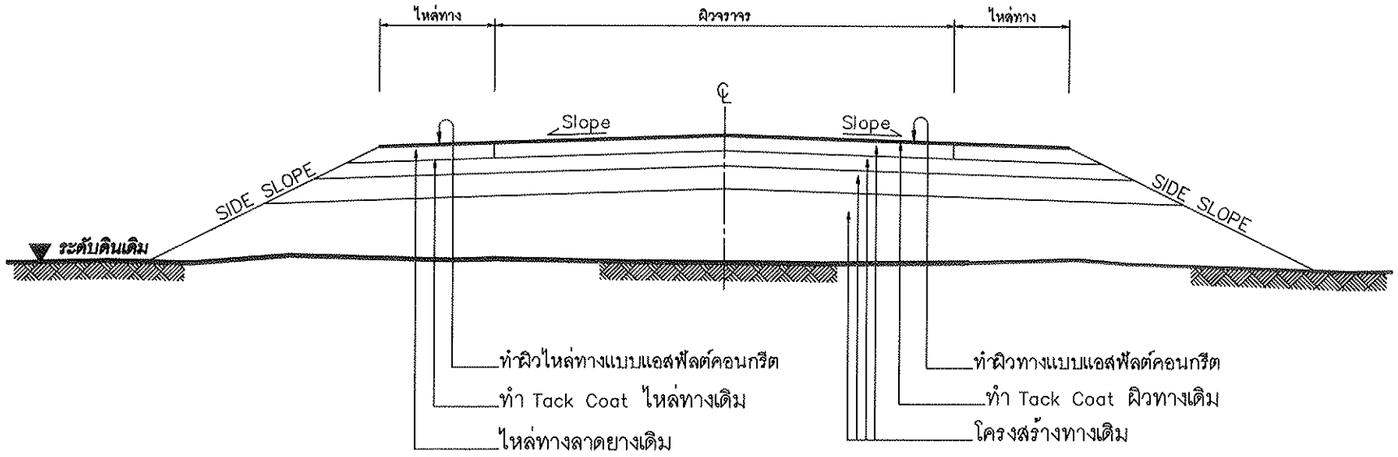
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230–2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230–2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227–2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล.–3–110(1) – 110(4)

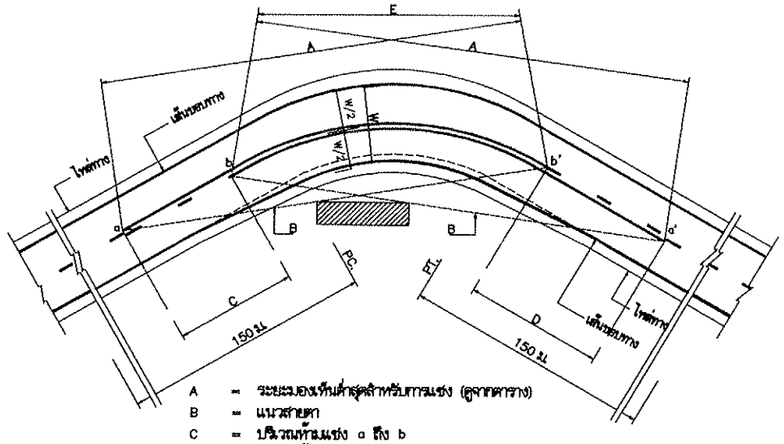
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ–7–201	แผ่นที่ 94



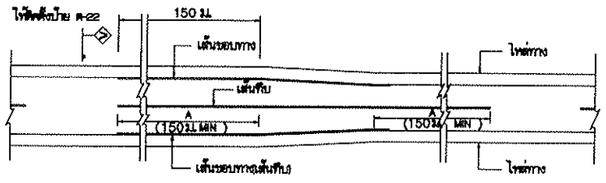
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณหัวแซง a ถึง b
D = บริเวณท้ายแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณท้ายแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณท้ายแซง
E = เส้นทึบยาวเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

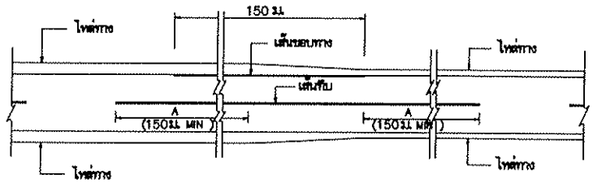
ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

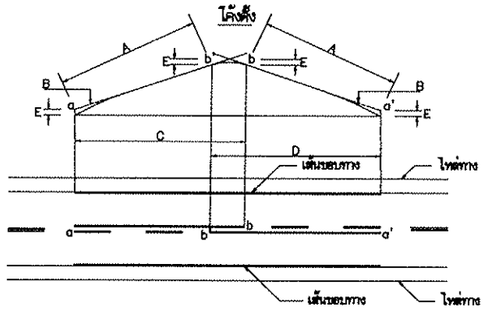
150



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

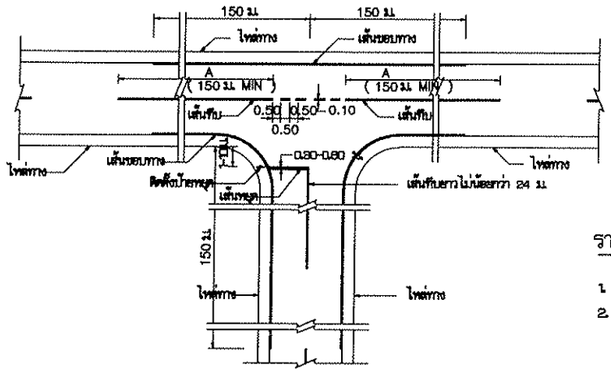


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณหัวแซง a ถึง b
D = บริเวณท้ายแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณท้ายแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณท้ายแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



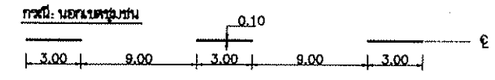
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

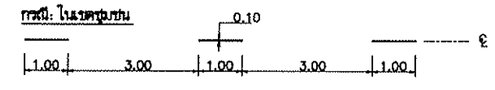
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

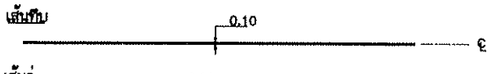
กรณี: นอกเขตชุมชน



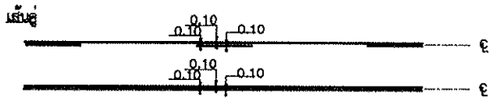
กรณี: ในเขตชุมชน



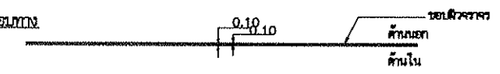
2. เส้นทึบ



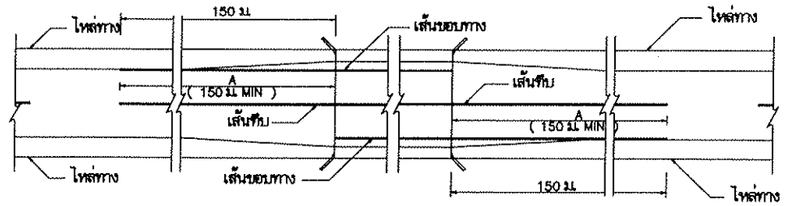
3. เส้นคู่



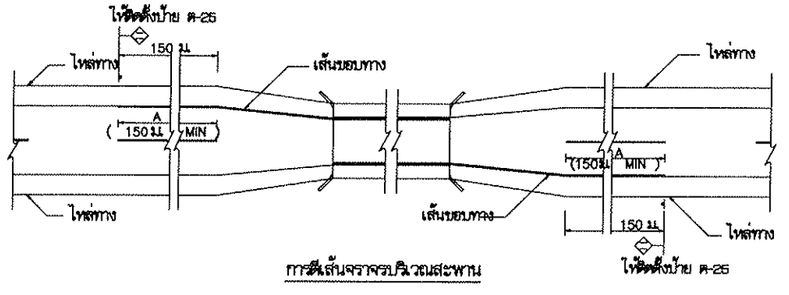
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้าได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามมาเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประอยู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง อยู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันแก่ระยะความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคฟซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทช-3-110 (1)	แผ่นที่ 49