

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุแนบท้ายขอบเขตของงาน

(Term Of Reference : TOR)

รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

1. คุณลักษณะตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม 2565

- ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะ

ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170
กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

- แบบอัดท้าย

- 1.1 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก
มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 1.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- 1.3 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนัก
ของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 1.4 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อ
ตารางนิ้ว
- 1.5 มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

2. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

- 2.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาด 6 ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด
ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170
กิโลวัตต์ หัวถังโครงสร้าง (แชสซี) และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- 2.2 ตอนท้าย (หลังถัง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร
- 2.3 ด้านท้ายตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- 2.4 เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานไม่น้อยกว่า
ISO 9001 เป็นระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิต/ประกอบตัดแปลง
ต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และ ไม่น้อยกว่า ISO 14001 เป็นระบบ
มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม/มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยแนบเอกสารการรับรอง
มาตรฐานและใบประกอบกิจการ (รง.4) ในวันเสนอราคา

- 2.5 หัวแก่งโครงสร้าง (แซสซี) และเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน
- 2.6 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองและติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน
- 2.7 ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแต่อย่างใด
- 2.8 เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาด 6 ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้าขึ้นไป ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

3. ตัวรถยนต์

- 3.1 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีที่นั่งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลง หัวแก่ง
- 3.2 ตัวหัวแก่งและโครงสร้าง (แซสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO 9001 เป็นระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิต/ประกอบตัดต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และ ไม่น้อยกว่า ISO 14001 เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานและใบประกอบกิจการ (ร.ง.4) ในวันเสนอราคา
- 3.3 เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด
- 3.4 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 3.5 กระจกประตูดเป็นระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.6 มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน
- 3.7 ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสียูวี ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- 3.8 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศสำหรับรถยนต์

4. ระบบเครื่องยนต์

- 4.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น (DIRECT INJECTION)
- 4.2 เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 2315-2551 หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า
- 4.3 มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 4.4 เป็นเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับหัวแก่ง โครงสร้าง (แซสซี)

5. ระบบส่งกำลัง

- 5.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.2 เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5.3 มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.4 มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. ระบบบังคับเลี้ยว

6.1 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

7.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

8. ระบบกันสะเทือน

8.1 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

9. ระบบล้อและยาง

9.1 ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

9.2 ขนาดยางและล้อให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผลิต

9.3 มียางอะไหล่พร้อมกระโถน 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

10. ระบบไฟฟ้า

10.1 ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์ และมีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก และมีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

11. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

11.1 ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐาน พรบ.กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต

11.2 มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบ

11.3 มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

11.4 มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียงขณะถอยหลังและให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้

11.5 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟวับวาบสีเหลืองตามกฎหมายกำหนด แบบหมุน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

11.6 ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองแบบแฟงสั้น จำนวน 1 ดวง พร้อมขาตั้งแบบยาว

11.7 ติดตั้งระบบ GPS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสมาคมอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์ไทย โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาพร้อมการเสนอรายละเอียดในวันที่เสนอราคา

12. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

12.1 ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

12.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

12.3 ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

12.4 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอย

12.5 ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

12.6 มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติแยกจากคันเร่งสำหรับปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

12.7 ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อตและปลดล๊อคด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic)

12.8 ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่าหรือดีกว่า ISO 9001 เป็นระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซม และบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และไม่น้อยกว่า ISO 14001 เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยมีเอกสารแนบในวันเสนอราคา

13. การติดตั้งระบบไฮดรอลิก (Hydraulic)

13.1 อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

13.1.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือมาตรฐานผู้ผลิต

13.1.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างของใบอัดและใบสไลด์ให้มีจุดที่สามารถถอดจาร์บิหล่อลื่นกันสึกหรอได้

13.1.3 พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

13.1.4 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

13.1.5 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

13.1.6 ติดตั้งเพรชเซอร์เกจที่สามารถวัดแรงดันสูงสุดของระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) ของชุดบีบอัดท้ายสำหรับค่าแรงดันในการทำงานของกระบอกไฮดรอลิก ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

13.2 ชุดคายขยะมูลฝอย

13.2.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

13.2.2 แผงดันขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

13.2.3 ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

13.2.4 ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้ายเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย จะต้องแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ 975-2538 พร้อมแคตตาล็อก ชุดกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่จะนำมาแสดงในวันเสนอราคา (กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายให้แนบหนังสือการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ฉบับจริง) โดยเอกสารให้นำมายื่นในวันยื่นเสนอราคา

13.3 ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

13.3.1 ติดตั้งชุดเกียร์พร้อมปั๊มไฮดรอลิก จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต และผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกปั๊มไฮดรอลิกรุ่นที่จะนำมาแสดงในวันเสนอราคา

13.3.2 ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุตามความเหมาะสมต่อการใช้งานน้ำมันไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเกียร์ระดับน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมกรองดักฝุ่นละอองหรือสิ่งเจือปนเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

13.3.3 ระบบไฮดรอลิกชุดอัดท้ายสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

13.3.4 ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้งจะต้องได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. เลขที่ 975-2538 และผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน

13.3.5 ติดตั้งบอลวาล์ว เปิด-ปิด น้ำมันไฮดรอลิก บริเวณระหว่างถังน้ำมันไฮดรอลิกกับชุดปั๊มไฮดรอลิก สำหรับไว้เปิด-ปิด น้ำมันไฮดรอลิกขณะมีการซ่อมบำรุง โดยบอลวาล์ว เป็นชนิดที่สามารถใช้กับน้ำมันทนต่อการกัดกร่อนและไม่เป็นสนิม โดยต้องแนบแคตตาล็อกรุ่นที่ใช้มาแสดงในวันเสนอราคา

14. ระบบกล้องหน้า - หลัง

14.1 ติดตั้งกล้องติดรถยนต์ (หน้า-หลัง) ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว

14.2 สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้

14.3 ติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมในห้องโดยสารพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจนและเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ

15. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือ/อุปกรณ์ประจำรถ

15.1 เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด

15.2 ยางอะไหล่พร้อมกระหะล้อ จำนวน 1 ชุด

15.3 อุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

15.4 แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดยกตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

15.5 กระบอกอัดจารบี จำนวน 1 ชุด

15.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์บรรทุกจากศูนย์บริการ จำนวน 1 ชุด

16. การพ่นสีข้อความและติดสติ๊กเกอร์

16.1 สีหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกและตัวถังบรรทุกขยะ พ่นสีตามที่หน่วยงานกำหนด

16.2 การพ่นสีภายนอกตัวรถและตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- พ่นด้วยสีกันสนิม EPOXY ทั่วไปคุณภาพสีตามมาตรฐาน มอก. 691-2547 อย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดพอลิยูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น คุณภาพสีตามมาตรฐาน มอก.2663-2557 โดยแนบแคตตาล็อก สีรุ่นที่จะใช้พ่นมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- การพ่นสีตัวรถและสีรถกระบะบรรทุกเป็นสีเดียวกัน

16.3 ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร "ชื่อเต็มของหน่วยงาน" / "โลโก้ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน" / "หมายเลขครุภัณฑ์" บริเวณด้านข้างหัวเก๋งรถทั้ง 2 ด้าน ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความ เป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ หรือตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด

16.4 ด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้ง 2 ข้าง พ่นข้อความโปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด ขนาดตามความเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

16.5 การติดสติ๊กเกอร์ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวม สรรตามความเหมาะสมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือถ้าไม่มีให้ใช้ตามที่กรมการขนส่งกำหนด

16.6 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงด้านข้างรถทั้งสองข้างและด้านท้ายรถ ตามประกาศกรมขนส่งทางบก

17. ข้อกำหนดอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อองค์การบริหารส่วนตำบล

17.1 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

17.2 ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า 1 ปี

17.3 มีศูนย์บริการรถบรรทุกตรงตามยี่ห้อรถบรรทุกภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทร ศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

17.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอ แบบรูป รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน พร้อมวิศวกรเครื่องจักรระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ. 2542 ลงนามรับรองแบบพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

17.5 ก่อนส่งมอบรถ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องมีการทดสอบการใช้งานชุดเครื่องบีบอัดขยะให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบการใช้งานได้ดีตามแรงดันสูงสุดของชุดเครื่องบีบอัดขยะ และจะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 วัน

17.6 ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในวันส่งมอบเพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

18. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ.2567

19. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณที่ได้รับการอุดหนุน 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2565

20. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบล อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

โทรศัพท์ ๐ ๔๔๕๕ ๙๑๗๒

เว็บไซต์ www.tambondan.go.th

ผู้รับผิดชอบในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถยนต์บรรทุกทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลด่าน ที่ 237/2567
ลงวันที่ 18 มีนาคม 2567

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายส่งเสริม นิยมเหมาะ)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวพิพรรษพร ทองนำ)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวดารารัตน์ สงเคราะห์)

นิติกรปฏิบัติการ