

สำนักงานเทศบาลตำบลคำขวาง

ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง อบ.ถ.20-024 (แยกประปา - ทุ่งหนองหญ้าม้า) หมู่ที่ 4 บ้านโนนเค็ง

ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,209.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,836.00 ตร.ม.

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)

สำนักงานเทศบาลตำบลคำขวาง

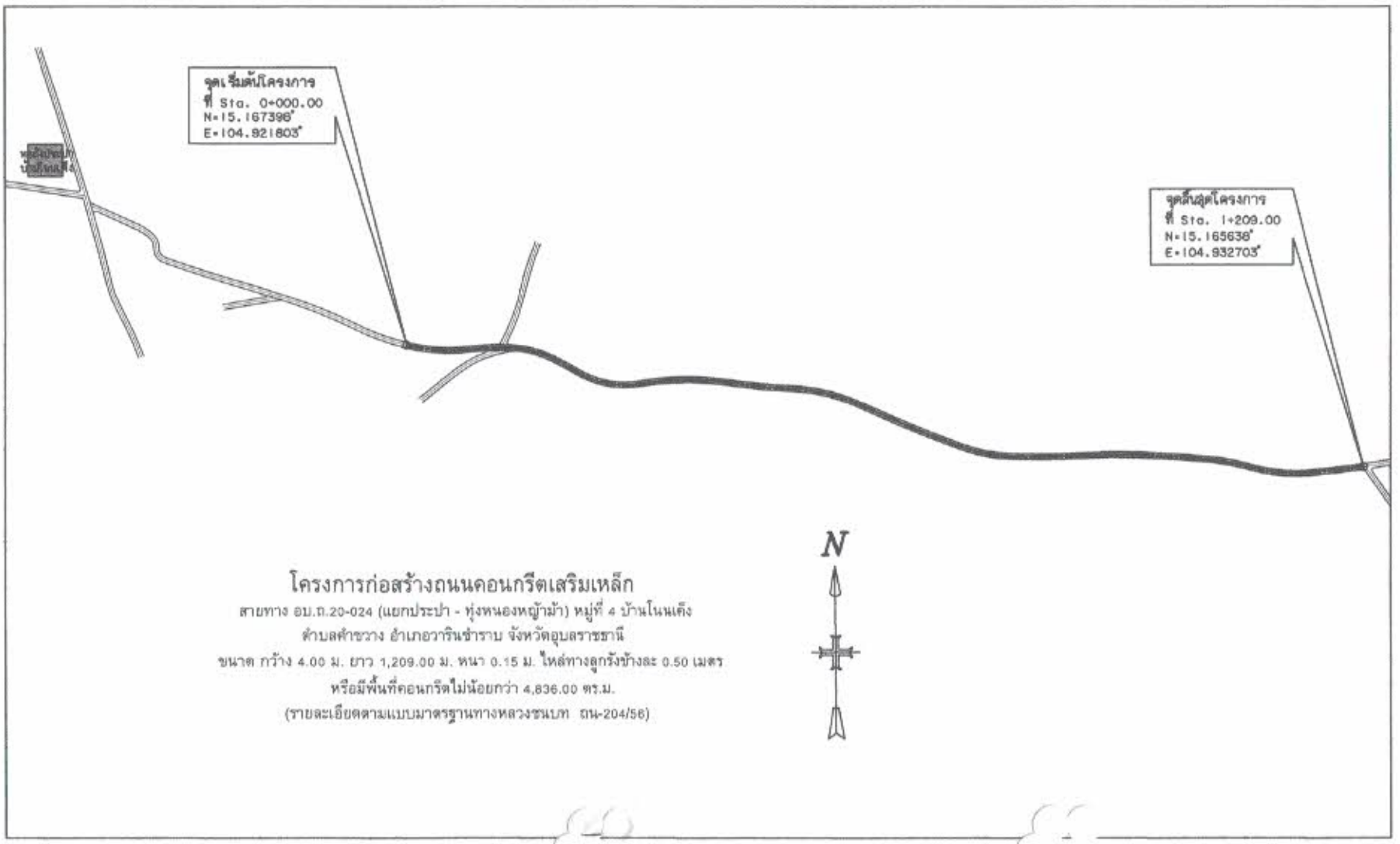
ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง อบ.ถ.20-024 (แยกประปา - ทุ่งหนองหญ้าม้า) หมู่ที่ 4 บ้านโนนเค็ง

ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,209.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,836.00 ตร.ม.

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)



เทศบาลตำบลคำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี

กองช่าง
ทต.คำขวาง

รายการแก้ไขแบบ		
ครั้งที่	รายการ	ผู้แก้ไข

โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
บ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 4
ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ

สำรวจ
นายฉัตรชกูล บุญอำนวย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายวัชรร ยอดทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ
นายเจตจันทร์ ประจง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายวิรัช อุทัยทา
ปลัดเทศบาลตำบลคำขวาง

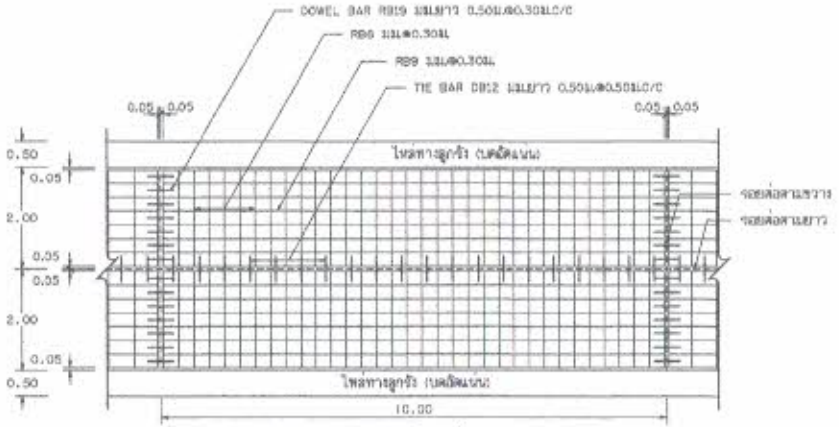
อนุมัติ
นายบัวเรียน ลิงสารี
นายกเทศมนตรีตำบลคำขวาง

แบบแสดง
แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

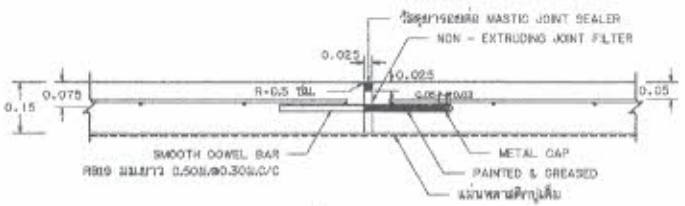
แบบเลขที่	
แผ่นที่	1/2

วัน.....เดือน.....ปี.....



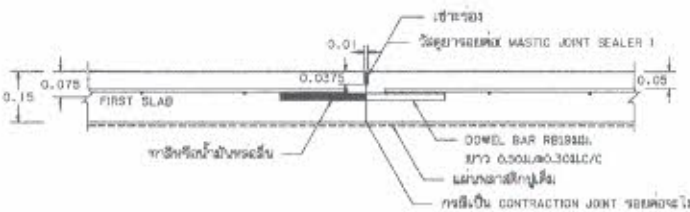
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



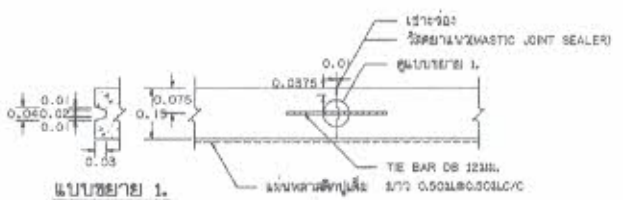
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.

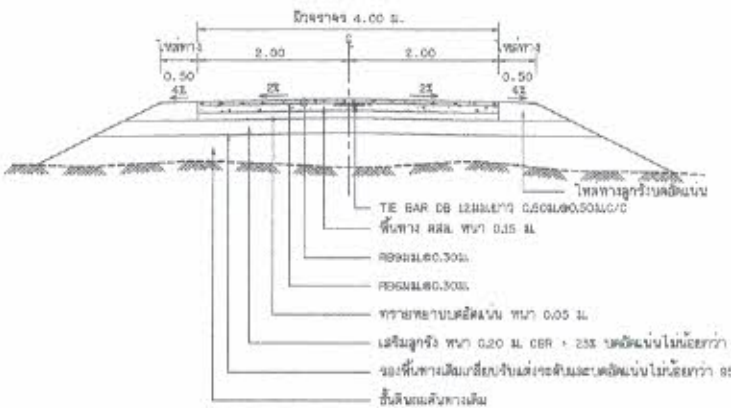
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อัดรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUNG JOINT FILLER ใช้กระดาษชำนวยสุ่มยางและพลาสติก มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต SLUMP ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นจากมอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กต้องมีกำลัง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่ทำจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องไม่ระแสงกับน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน เช่น 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเรียงตะแกรงลำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

(แบบมีรอยต่อตามยาว)

	เขียนแบบ	วุฒิ
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 9	แบบเลขที่ ชน-204/56	