

งบประมาณปี พ.ศ. 2568

แบบเลขที่ 12/67



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลีถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด	.....
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 602 / 2568	.....
ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2568	.....
แบบแปลนเลข 12/67	.....
.....	.....ประธานกรรมการ
.....	.....กรรมการ
.....	.....กรรมการ
.....	.....กรรมการ
.....	.....กรรมการ

สารบัญแบบ[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๖๐๕ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข ๑๒/๖๓



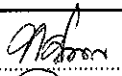

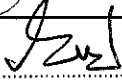
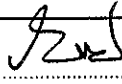



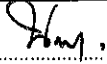
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยดัดถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดัดช้าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองพิย์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองพิย์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุขะมัติน) ผู้อำนวยการส่วนบริหาร รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนแผนกก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุขะมัติน) ผู้อำนวยการส่วนบริหาร รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวริมา ประชีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

## อนุมัติ

*Ar. Ar.*

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	สำเนาแบบ

มาตราส่วน	NO SCALE
-----------	----------

วัน/เดือน/ปี .....

## แบบเลขที่

ແຂ່ງ

01

## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์บรรทุกทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและ/หรืออุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตีทพญาส่องข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๖๐๒ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข 12/๖๕

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



### องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม สายห้วยสีถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดลสังข์ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะวีระชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรณวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรณวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวศิริรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวศิริรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววันภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)  
( )

หมายเหตุ

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวก) ๐4๐5.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

แบบแปลนเลข 12167

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)  
( )

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงขึ้น ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม

สายห้วยสีฐานหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสรวิรัตน์ สุชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุชนะตัน) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชิตฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบแสดงรายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี .....

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง พื้นลาด			
1.	งานปูหรือค้ำทางเดิมแล้วทับ			
1.1	งานวางปูนอุดต่อขนาดเบ้า	ตร.ม.	2,800.00	
1.2	งานหรือผิวทางคอนกรีตเดิม พร้อมบดอัด	ตร.ม.	750.00	
1.3	งานหรือผิวทางลาดยางเดิม พร้อมบดอัด	ตร.ม.	5,800.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานหรือรางระบายน้ำด้านข้าง	ตร.ม.	673.20	
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,306.98	
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	8,393.20	
2.4	งานผิวจราจร Asphalt Concrete	ตร.ม.	8,393.20	
3.	งานป้ายจราจร			
	-	-	-	
4.	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	งานท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป (ขนาด 1.20x1.20x1.00 ม.)	ม.	199.00	
4.2	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับ (R.C.MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE) พร้อมต่อปากบ่อ	บ่อ	4.00	
4.3	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	29.85	
4.4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	37.31	
4.5	งานฉาบอิฐหักเหล็ก	ชุด	4.00	
4.6	ทรายถมหลังท่อ	ลบ.ม.	139.30	
5.	เครื่องขยายบนผิวทาง			
5.1	สีเทอร์โมมิ สี่เหลี่ยม+สีขาว	ตร.ม.	315.00	
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 602 , 2568

ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568

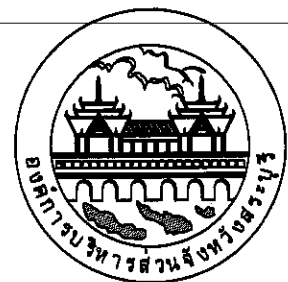
แบบแปลนเลข 12/62

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

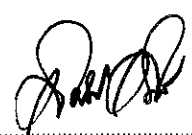


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

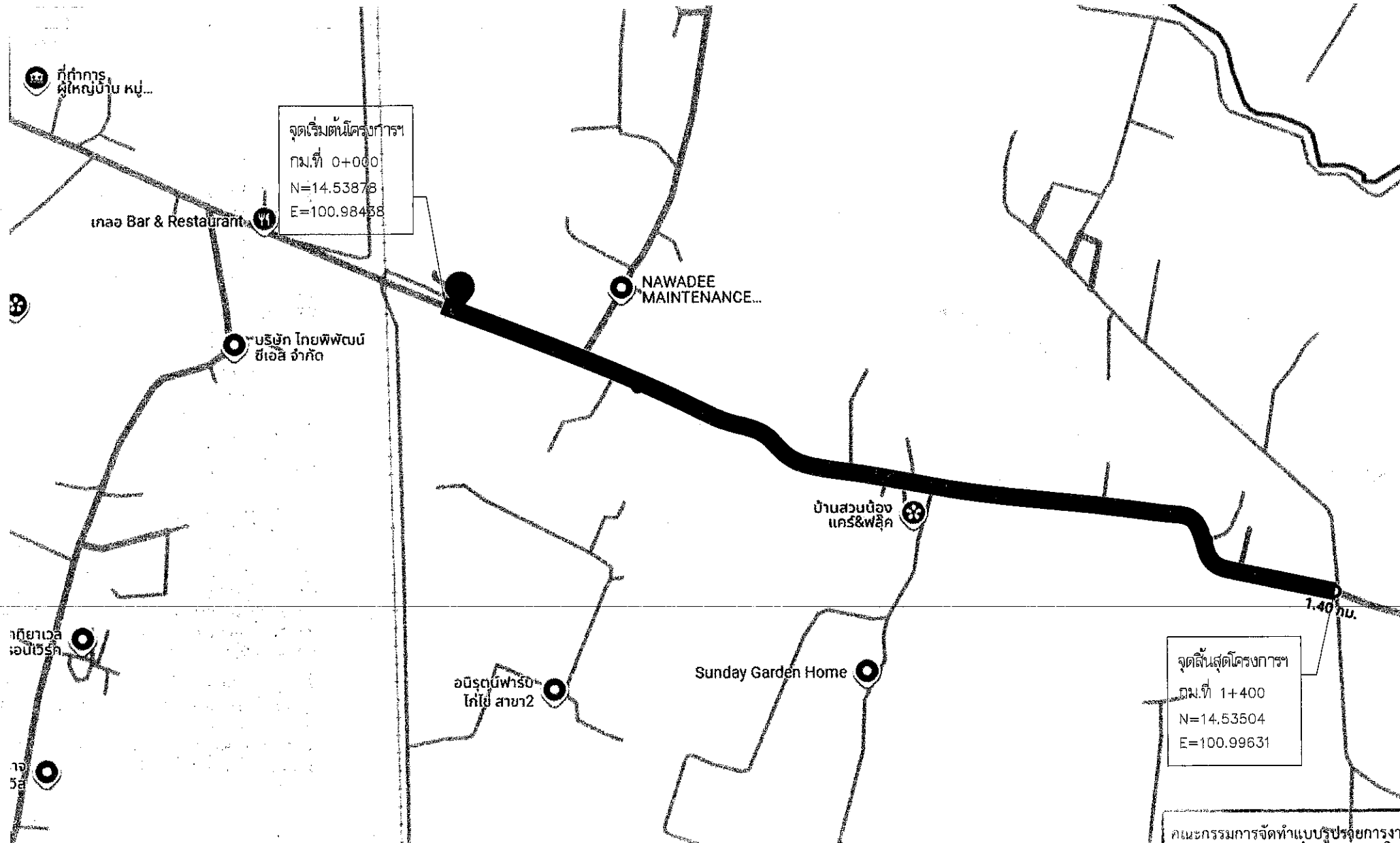
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม

สายห้วยลิ้งบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอดิสรณ์ นาคศิริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นายพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะชีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี บัญชีปริมาณงาน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 04	



# แผนที่โดยสังเขป



โครงการ  
สถานที่  
วัตถุประสงค์

ก่อสร้างถนนลาดยาง  
สายห้วยสี่ถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม คสล.  
ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม.  
พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยมคสล. ขนาด 1.20x1.20x1.00 ม. จำนวน 199 ท่อน ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 12/67

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.ที่ 1+400  
N=14.53504  
E=100.99631

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 602 / 2568  
ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568  
แบบแปลนเลข 12/67  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



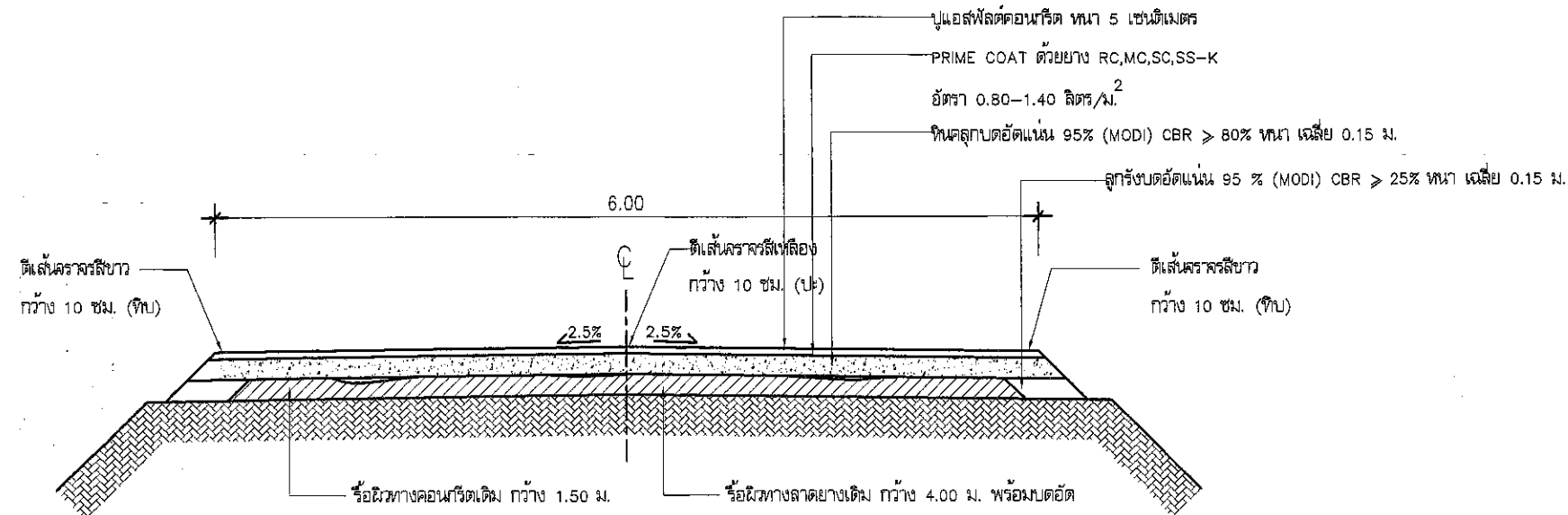
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยสี่ถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

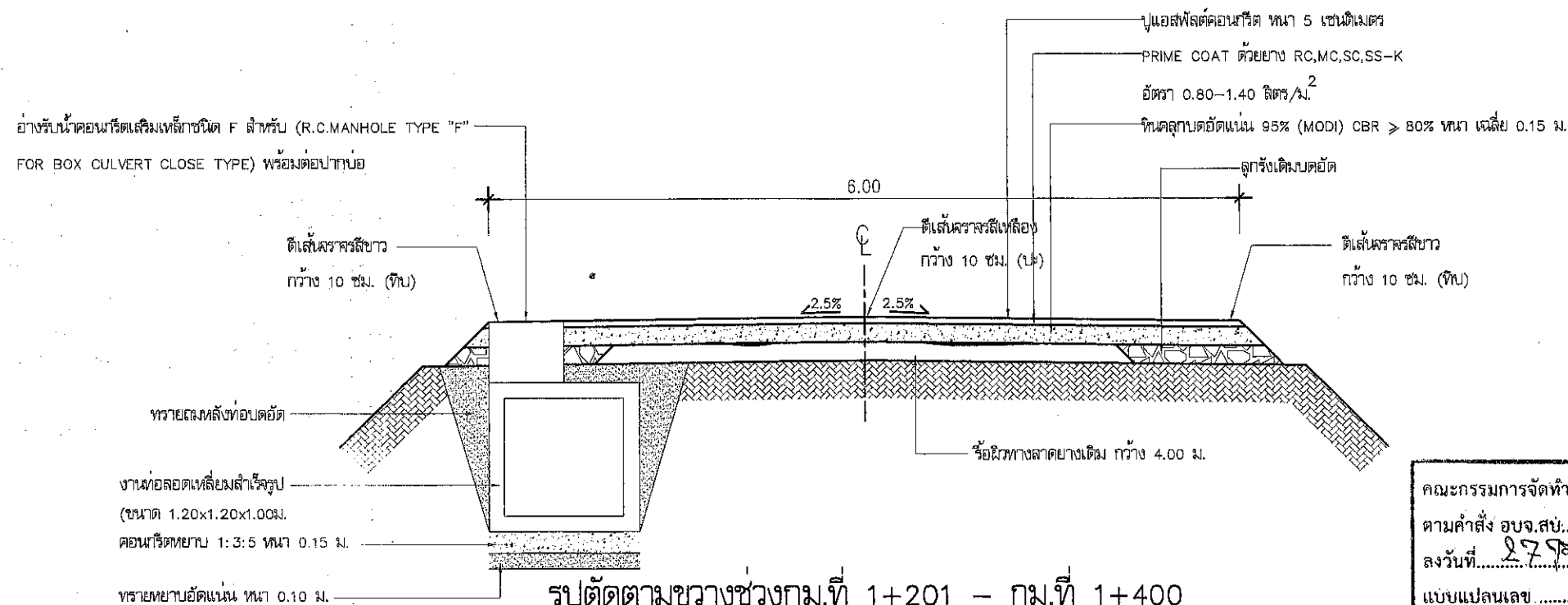
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายศุภพล พรรคนรินทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายศุภพล พรรคนรินทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรัชญ์พญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
แบบแสดง  
สารบัญแบบ  
มาตรฐาน  
NO SCALE  
วัน/เดือน/ปี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลิ้งบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวางช่วงกม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 1+200  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete)



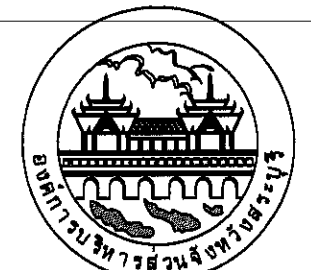
รูปตัดตามขวางช่วงกม.ที่ 1+201 - กม.ที่ 1+400  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing , รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน โฉมแปลนอาคารและเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้เสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบ พัดดับเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 602 / 2568  
ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2568  
แบบแปลนเลข 12/67

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลิ้งบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายกันต์เฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขะมัตติ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน์ สุขะมัตติ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประสิทธิ์พร) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

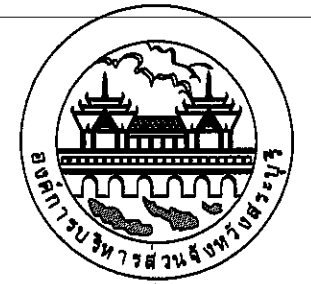
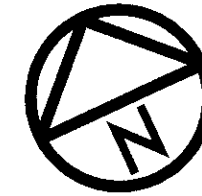
นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน  
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่  
แผ่นที่ 06

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลีถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

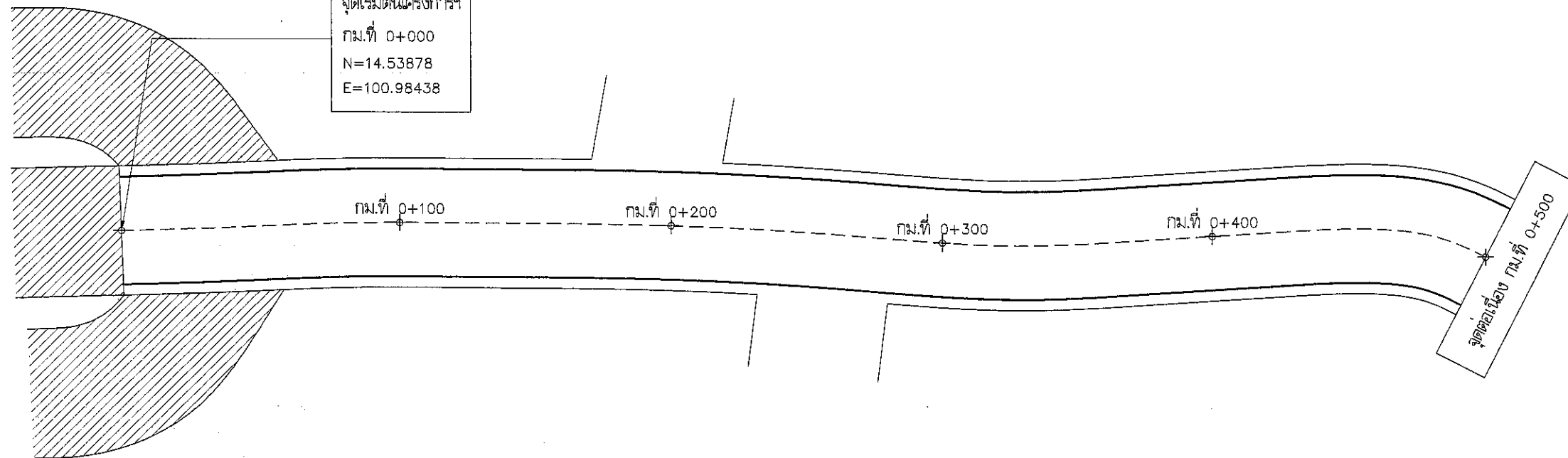


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

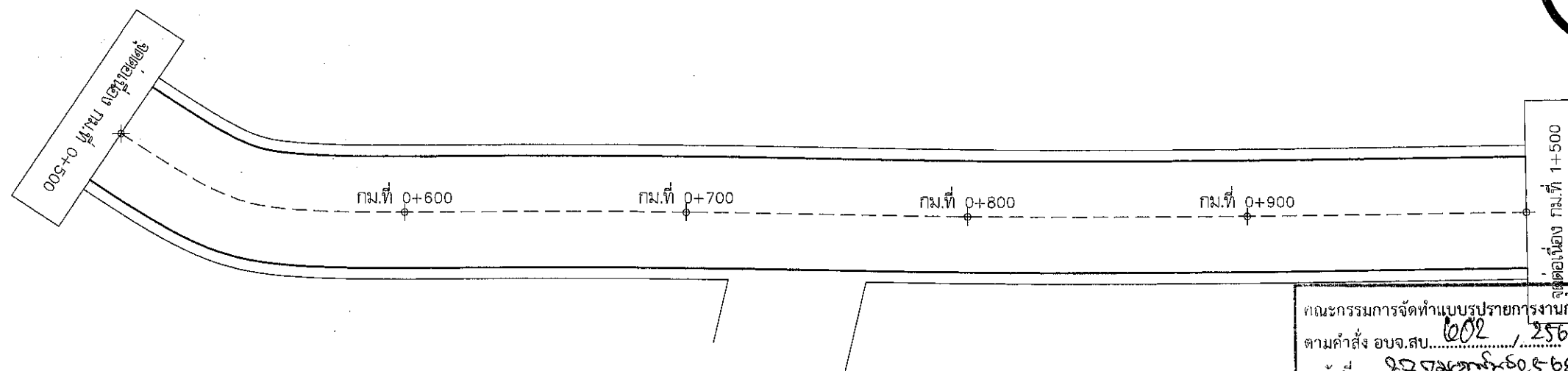
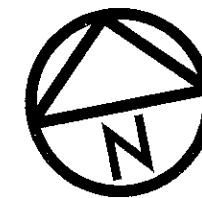
โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลีถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุขะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุขะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.ที่ 0+000  
N=14.53878  
E=100.98438



รูปแปลน



รูปแปลน

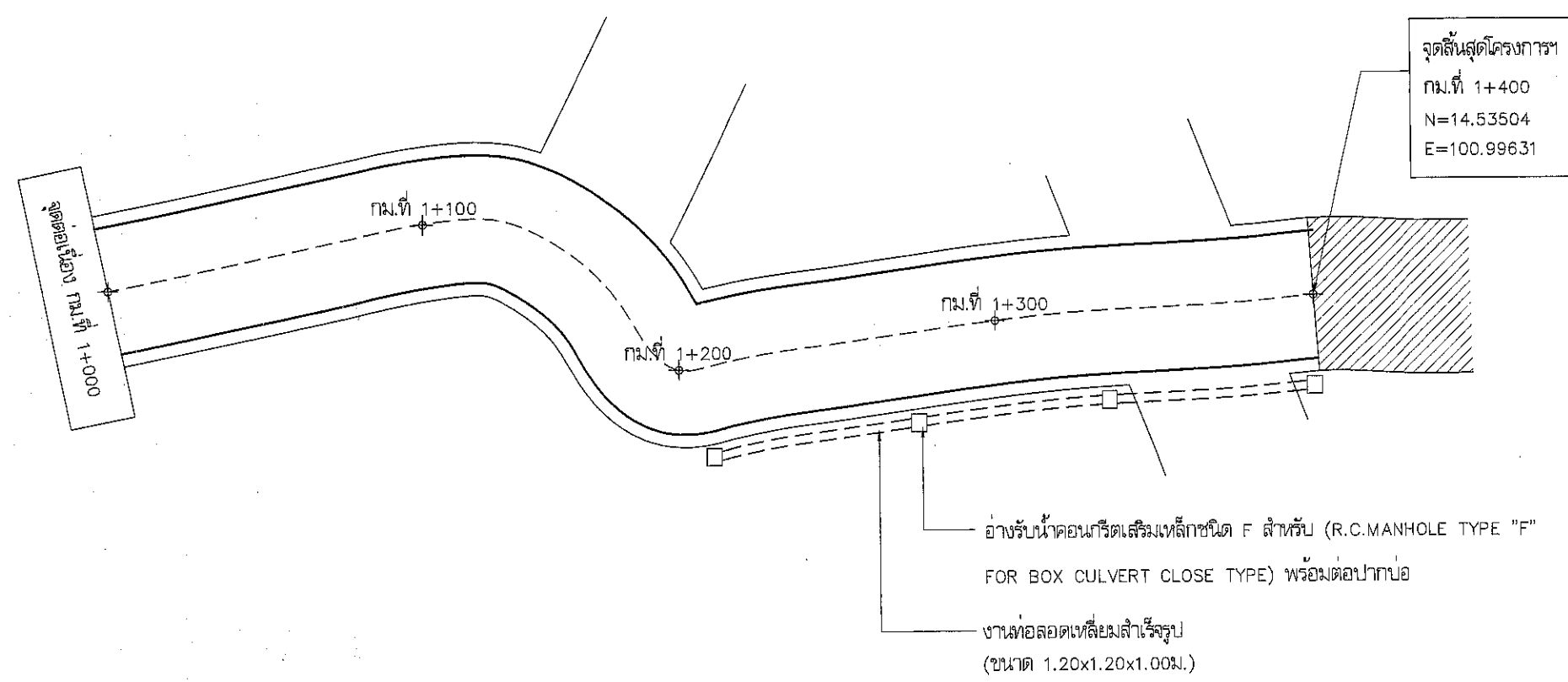
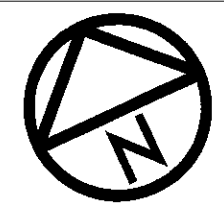
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 602 / 2568  
ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568  
แบบแปลนเลข 12/62

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดง		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปแปลน
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลีถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ตalingชั้น อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 602 / 2568  
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2568  
แบบแปลนเลข 12/62

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



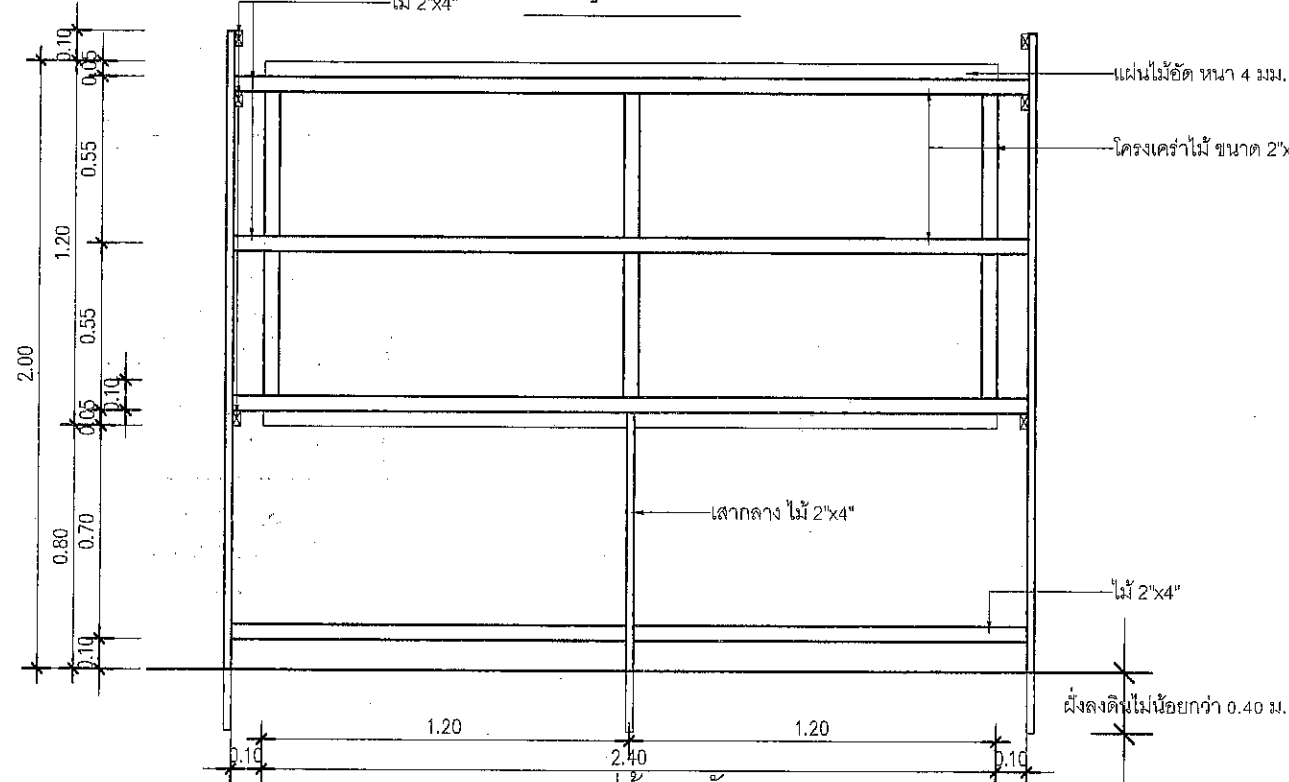
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมวางท่อลอดเหลี่ยม  
สายห้วยลีถึงบ้านหนองกรุง หมู่ที่ 4 ต.ตalingชั้น อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

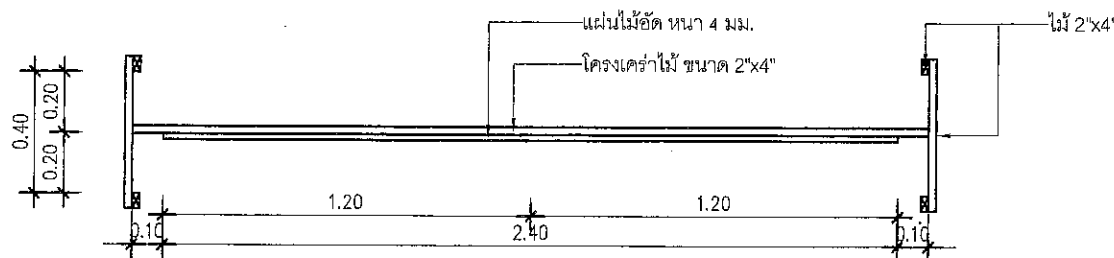
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายศุภพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายศุภพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุระมณี) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุระมณี) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง	รูปแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08	



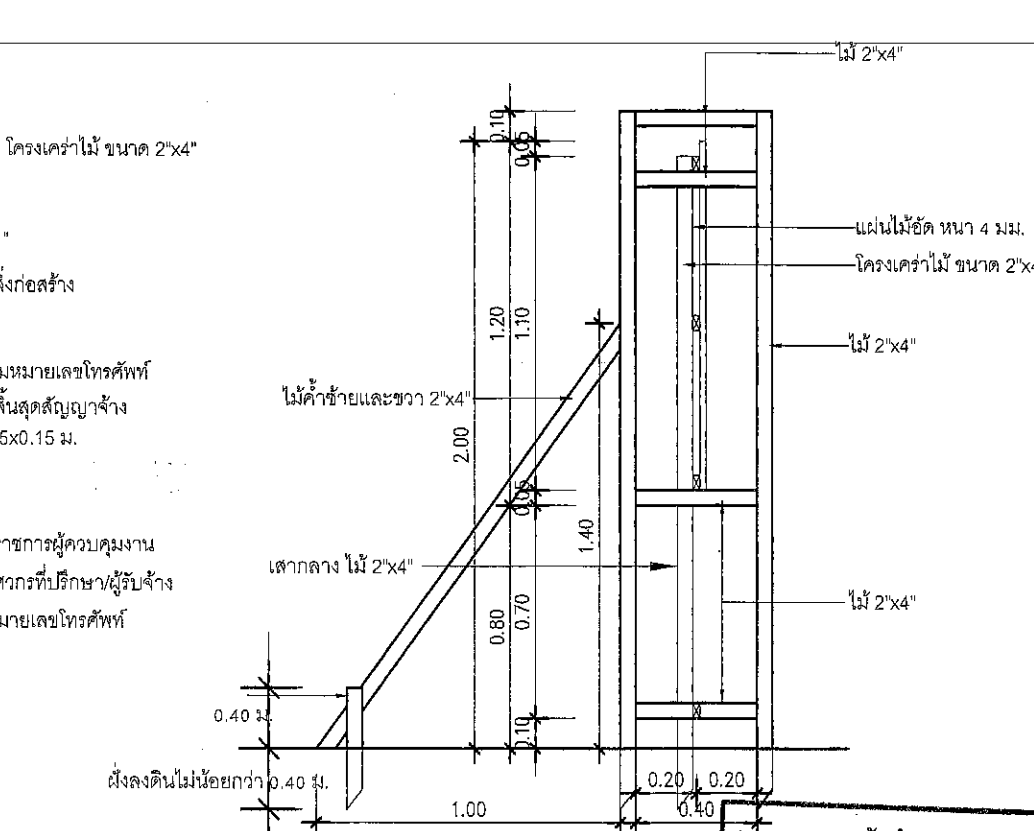
แบบรูปด้านหน้า



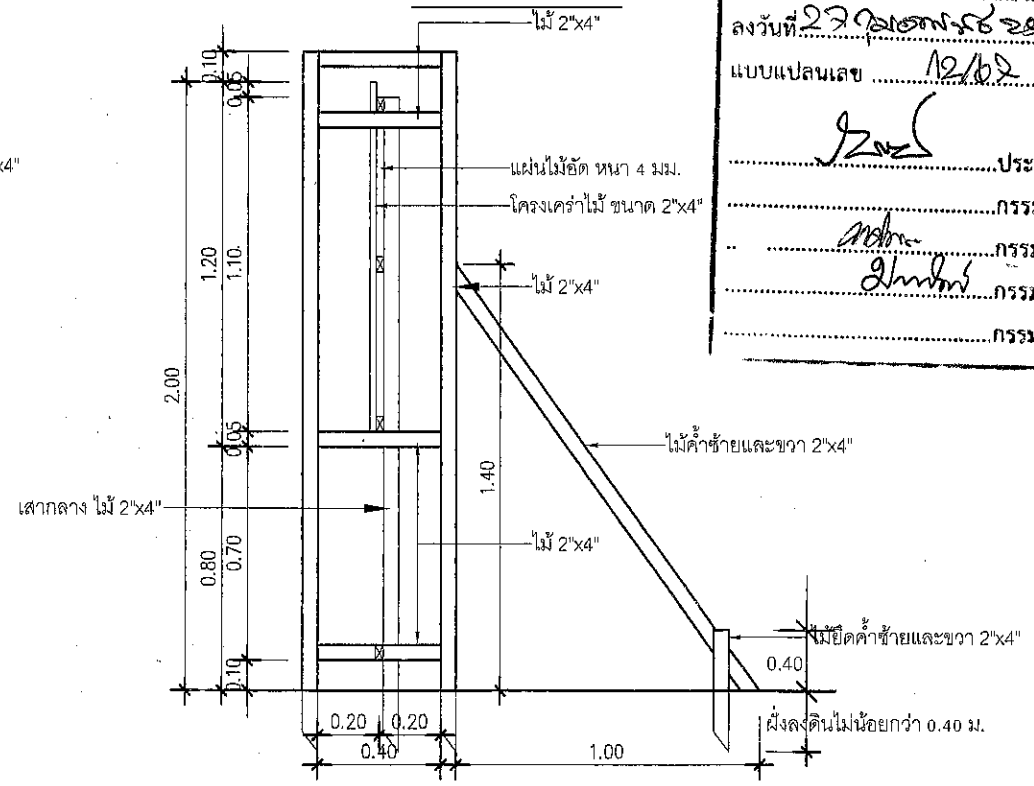
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย

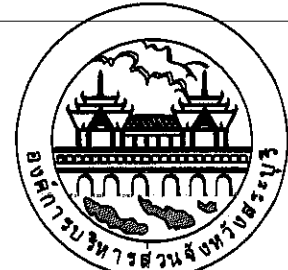


แบบรูปด้านขวา

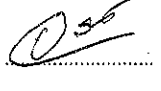
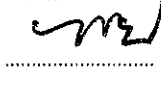

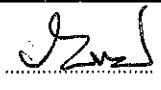
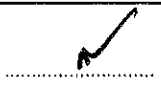
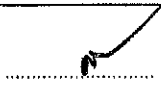

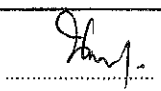

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

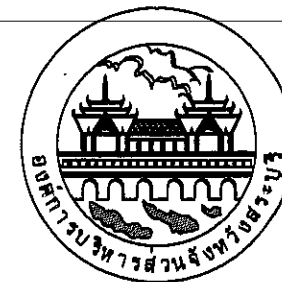
หมายเหตุ

- ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ)งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ		
แบบขยายป้ายโครงการฯ ขนาด 1.20x2.40 ม.		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบก่อสร้าง		(นายสุภากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุภากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนงานโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรัชญานาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	นายกองการปกครองส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ  
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายณัฐกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายณัฐกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสรวิรัตน์ สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชัยพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แบบแสดง  
แบบขยายป้ายโครงการส่วนจังหวัด (ก.2)  
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน  
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่  
แผ่นที่ 02

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ  
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัดหนา 4 มม.

โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"

พื้นป้ายไวโนล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หนา 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

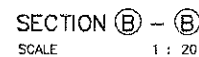
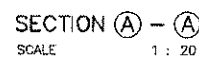
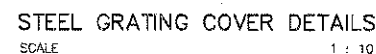
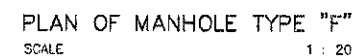
2.40

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง



ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

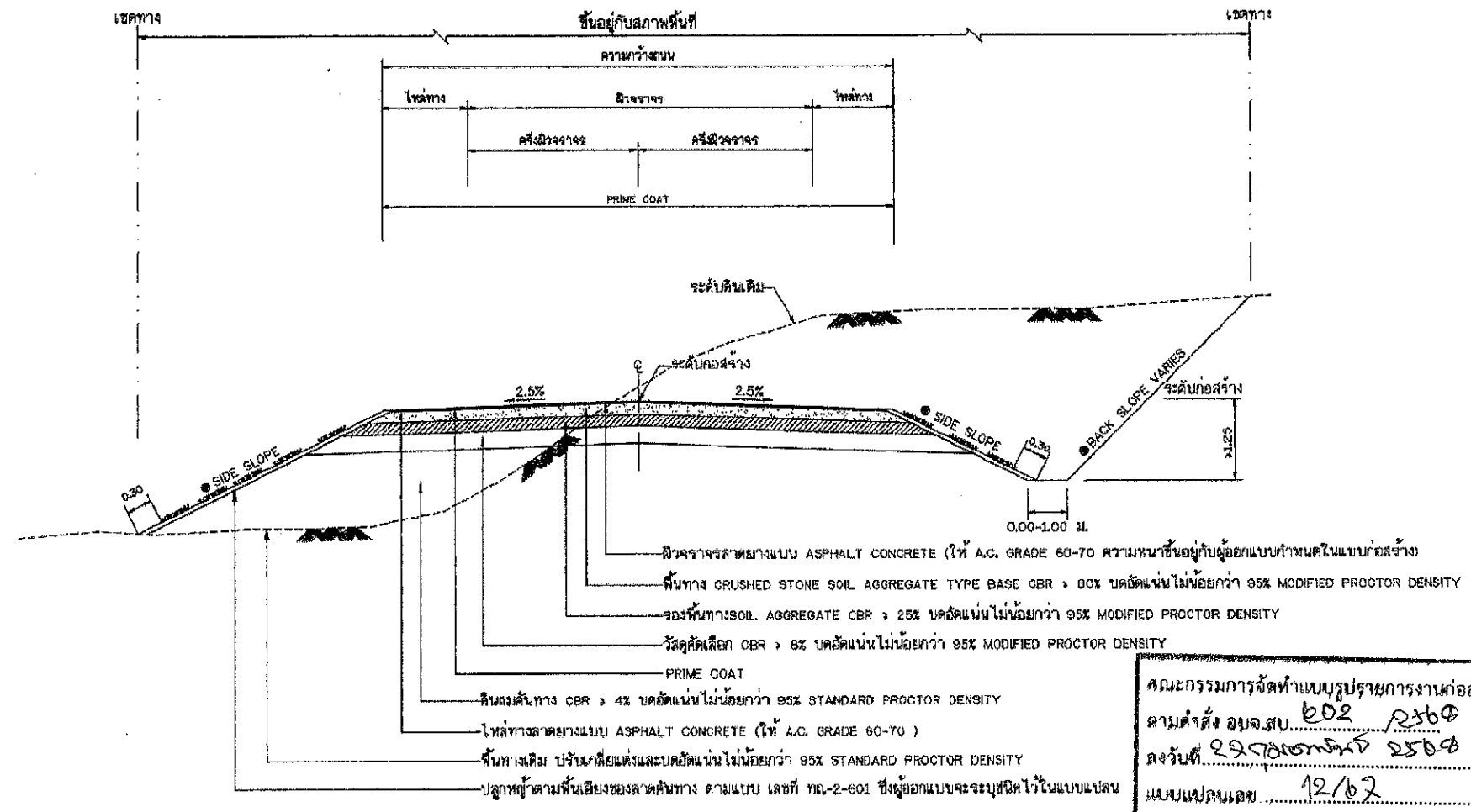
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๒ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข 12/๖3  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

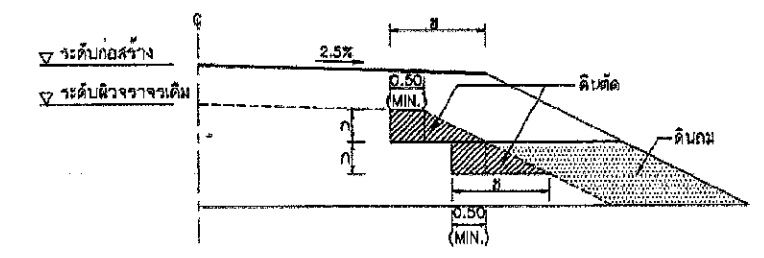


- คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๒ / ๐๑๖๘  
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข ๒๒/๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

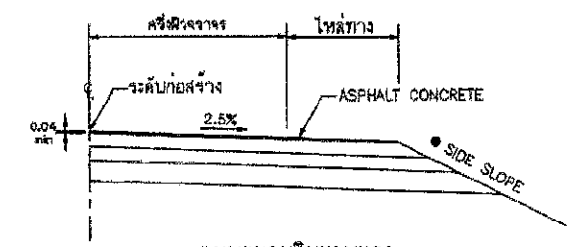
<h1 style="text-align: center;">KINGDOM OF THAILAND</h1> <h2 style="text-align: center;">MINISTRY OF TRANSPORT</h2> <h3 style="text-align: center;">DEPARTMENT OF HIGHWAYS</h3>			
STANDARD DRAWING MANHOLE TYPE F - FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)			
DESIGNED : P.O.H. & CONSULTANTS	CHECKED : BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE : OCT 2015	
SUBMITTED :	 (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU)	SCALE : AS SHOWN	
APPROVED :	 (FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. DS-706	SHEET NO. 115



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม  
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินหุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE  
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิมหรือ)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
8%	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิมหรือ)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม ( เมตร )	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- จัดทำส่วนในตารางเป็นแนวราบ ; แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดเลือกตามแบบ ทล-2-301
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้


คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อมว.ส.บ. ๒๐๒ / ๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
แบบแปลนเลข 12/๖๒  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีวัด นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มาช.๒๐๑ ถึง มาช.๒๐๖ (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. จำนวนชั้นบ่มโคลนไม่น้อยกว่าความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " ความหนาของชั้นโครงสร้างดินสามารถกำหนดได้
5. มิติที่กำหนดขึ้น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวิธีวัดคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 %
3. จำนวนชั้นบ่มโคลน 25 ชั้น (หรือ 10 ชั้น 3 เหลือ)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



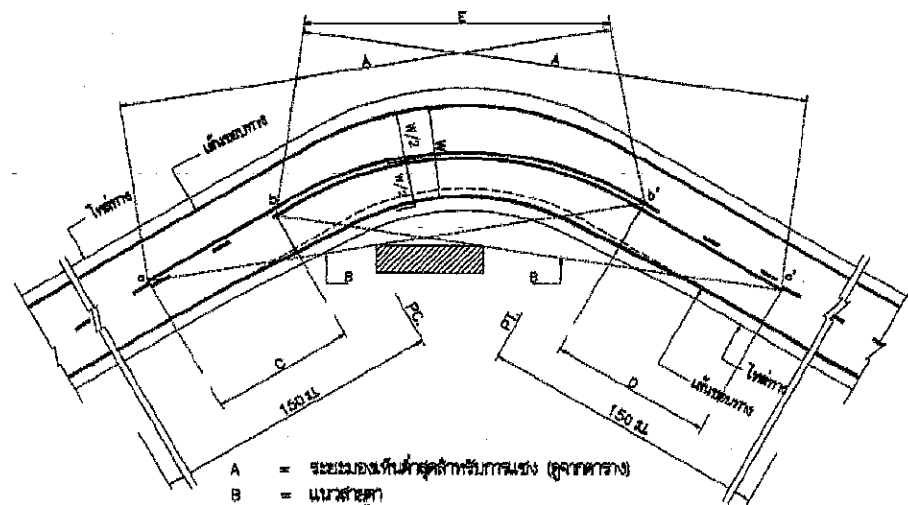
กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทล-2-303

แผ่นที่ 23

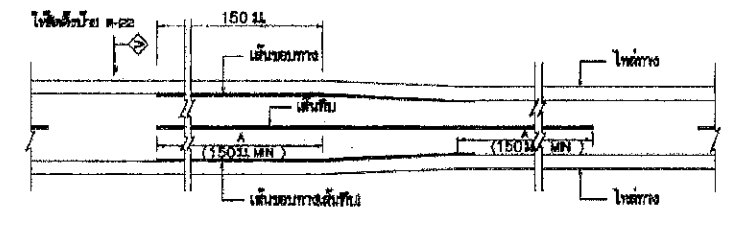


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับกรรมเขต (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณความกว้าง a ถึง b  
 D = บริเวณความกว้าง a' ถึง b'  
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณความกว้าง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณความกว้าง  
 E = เส้นขอบทาง

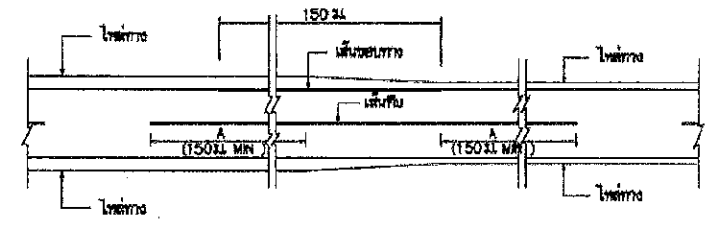
การเส้นจราจรบริเวณโค้งรอบ

ตาราง : ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับกรรมเขตที่ความเร็วต่าง

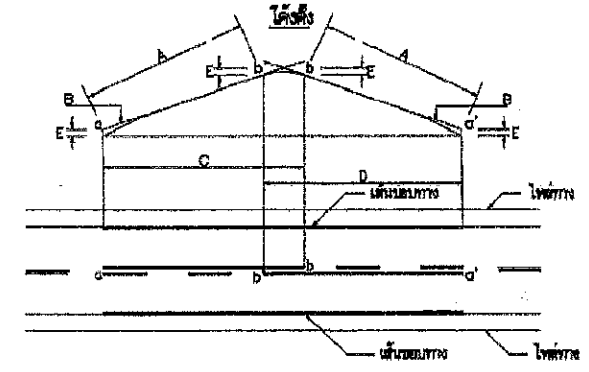
ความเร็วรถ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับกรรมเขต (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

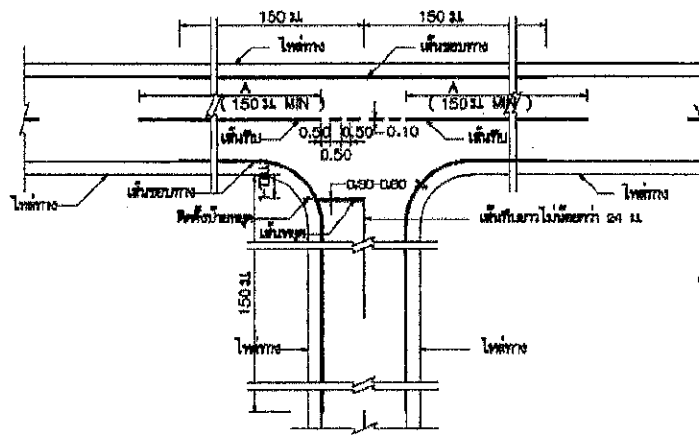


การเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับกรรมเขต (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณความกว้าง a ถึง b  
 D = บริเวณความกว้าง a' ถึง b'  
 E = 15 ม.  
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณความกว้าง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณความกว้าง

การเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

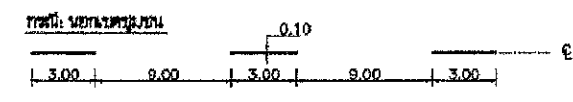


การเส้นจราจรทางแยก

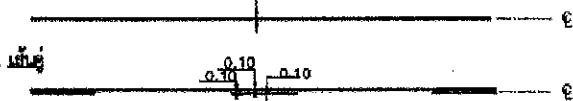
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

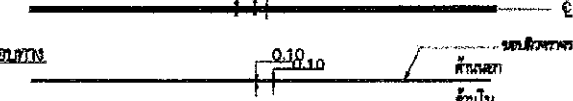
1. เส้นขอบ



2. เส้นขนาน



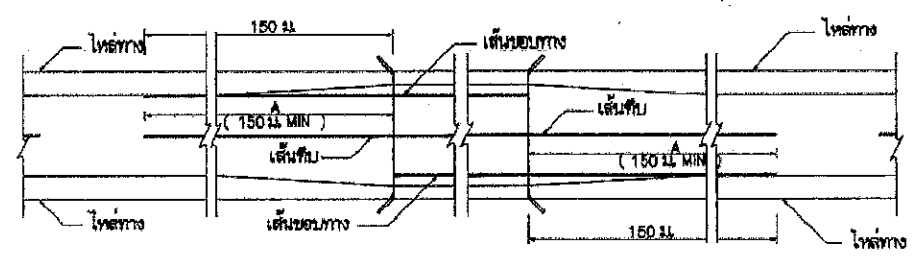
3. เส้นหยุด



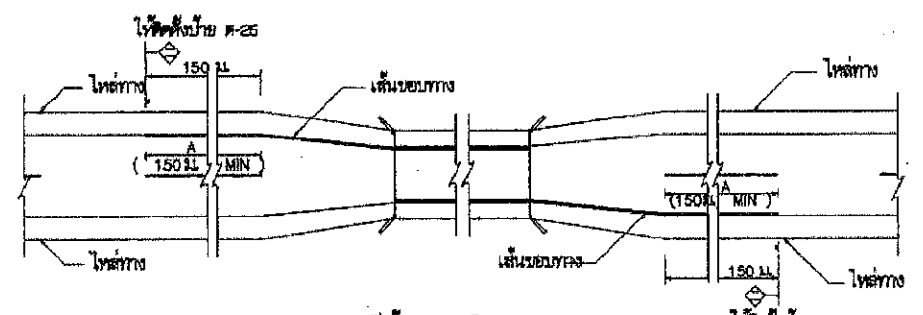
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีที่สีเทาผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นแบ่งเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนกัน พื้นสีเทาผิวจราจร ขนาด ความยาว และระยะห่างของเส้นแบ่งทิศทางจราจร
    - ทางหลวงชนบทแบบ 1 เส้นยาว 2 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงแบบ 2 เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
  - เส้นสีเทา เป็นเส้นสีเทาเส้นเดียว ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันโดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรจนกว่ารถคันข้างหน้าต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประสีเทา เป็นเส้นสีเทาเส้นเดียว ใช้สำหรับรถที่สวนกันด้วยความกว้างของเส้นประ ให้เป็นเส้นสีเทาเส้นเดียวเป็นเส้นสีเทาจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถสวนกันจากทิศทางตรงข้ามได้ ด้านที่ยอมให้รถสวนกัน ส่วนด้านที่ยอมให้รถสวนกันให้เส้นประ
  - การเส้นสีเทา บริเวณทางโค้งและทางโค้งนูนตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนถึง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าให้มีเส้นสีเทา ไม่ต้องเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นสีเทาเส้นเดียว เป็นเส้นสีเทาเส้นเดียว, บริเวณความกว้าง, ระยะ 50 เมตรก่อนถึงบริเวณโค้งนูน และภายในโค้งให้ใช้เส้นสีเทา 30 เมตร, ระยะ 50 เมตรก่อนถึงปลายของเส้นสีเทาเส้นเดียวเส้นเดียว
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- ทิศทางจราจรที่มีผิวจราจรแบบ ( เคอร์บ์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติค ตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบนี้เป็นแบบมาตรฐานที่จัดทำขึ้นโดยกรมการจราจรและขนส่ง กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ 1) ของกรมการจราจรและขนส่ง

ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. 602 / 2560  
 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2560  
 แบบแปลนเลข 12/62  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น  
 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)  
 แบบเลขที่ ทอ-3-110 (1)      ตอนที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบให้พื้นที่ห้ามมิให้น้ำ วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้น จะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

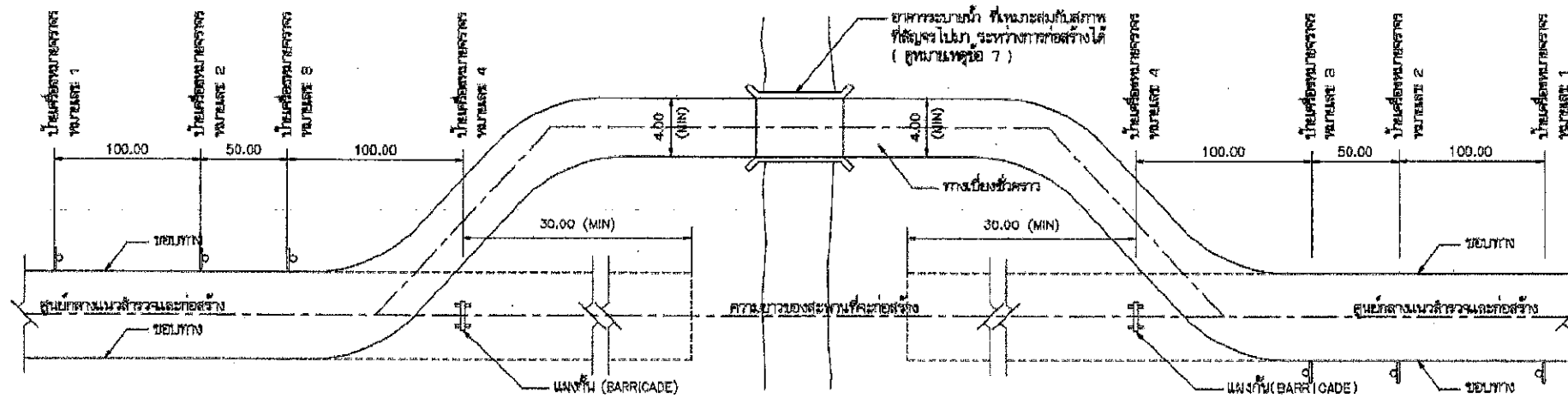
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ส่วนหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

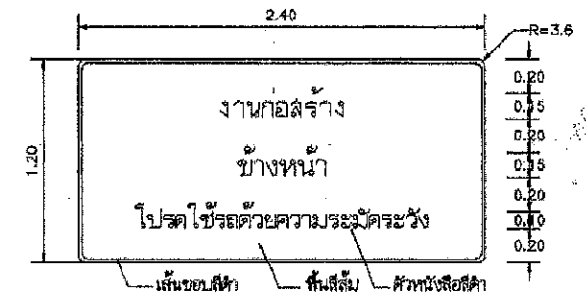
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่นหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$  $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$  $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง  $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง  $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	602 / 2560
ลงวันที่	29/08/2560
แบบแปลนเลข	12/62
.....ประธานกรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



นาย.....  
 ตำแหน่ง.....  
 ความคำสั่ง บอ.ส.บ. 602 / 2568  
 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2568  
 แบบแปลนเลข 12/62

.....ประธานกรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ

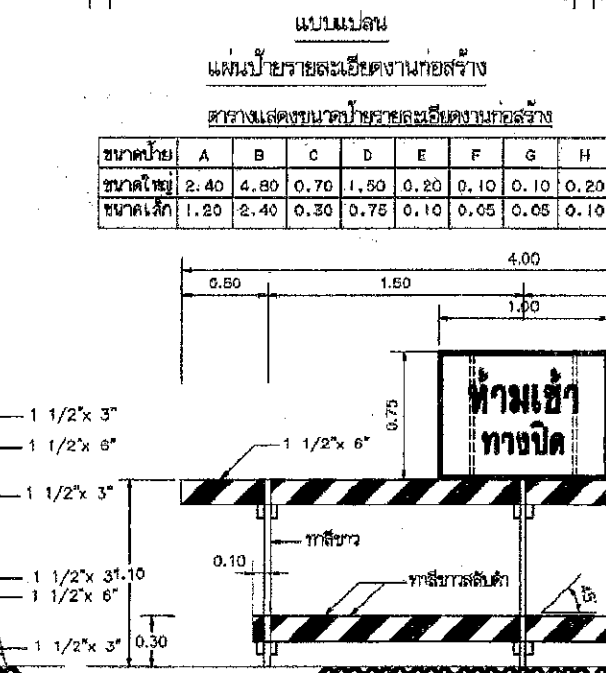
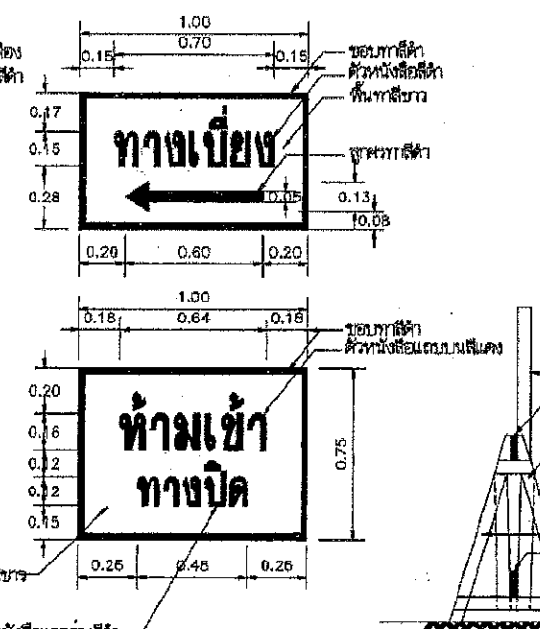
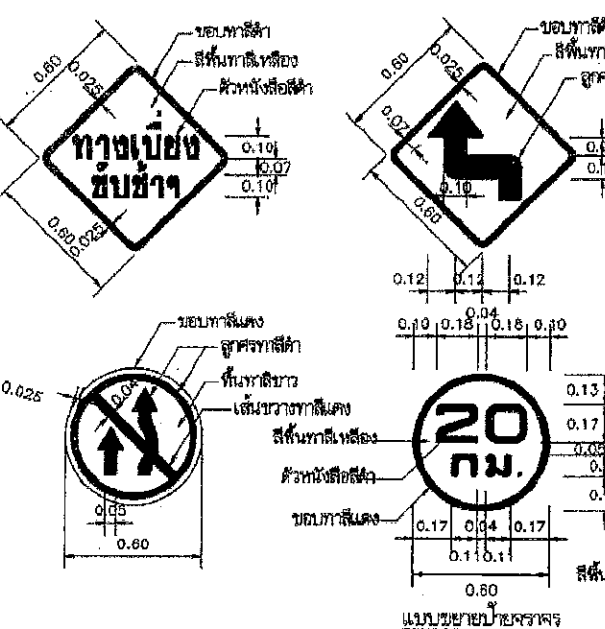
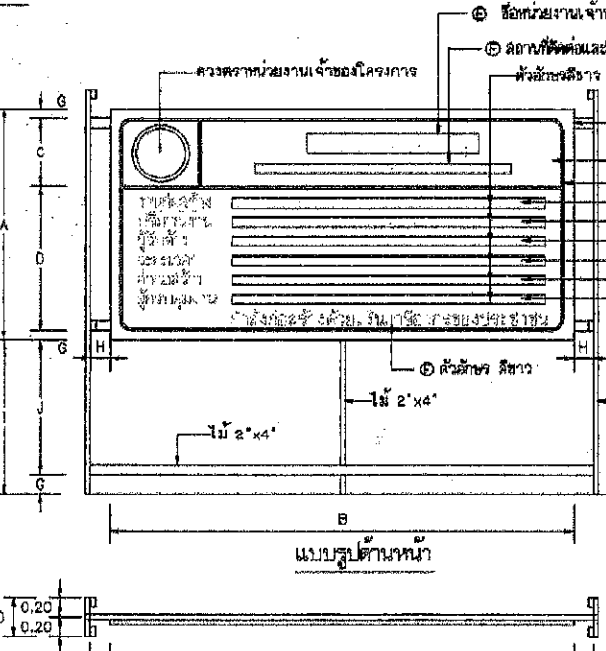
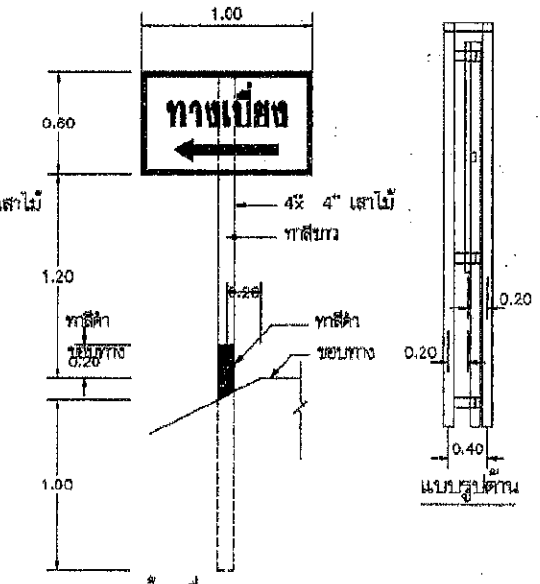
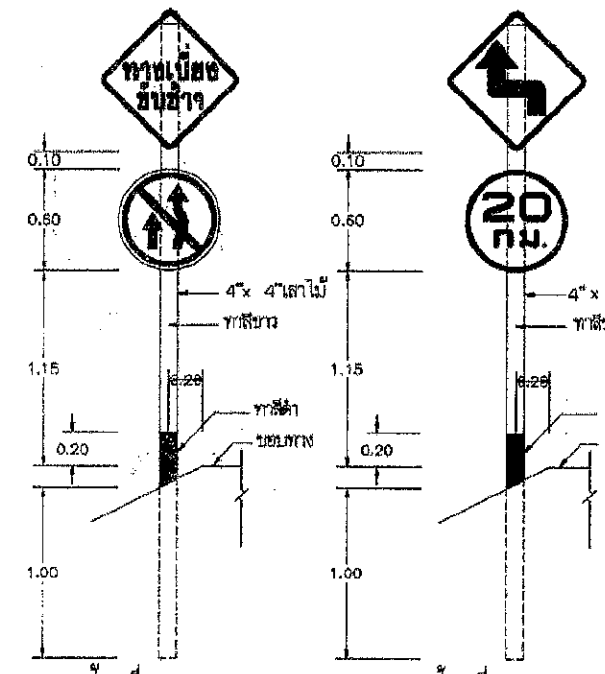
รายการประกอบแบบ

1. ไม่ให้นำงานไปใช้งานก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องขึ้นเครื่องและคนงาน กรรมการ
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือพลาสติก
3. จะต้องมีเคม และ/หรือตะเคียนขวางถนน (BARRICADE) เพื่อในเวลากลางวัน
4. เพื่อความปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพความจราจรจราจรจะต้องมีป้ายเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสมและตำแหน่งที่เหมาะสมตามกฎกระทรวงให้ใช้ได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานชั่วคราวเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้พร้อมก่อนเริ่มงานก่อสร้าง สะพานชั่วคราว และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายละเอียดของโครงการและรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในทางเบี่ยงให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบก่อนเปิดใช้ ก่อนติดตั้งหรือก่อสร้างเพื่อให้งาน
8. วัสดุที่ใช้ในงานเบี่ยงนั้นต้องมีคุณภาพและมาตรฐานเป็นอย่างดี
9. ก่อสร้างงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่าจ้างตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ความมีขนาดดังนี้
- 9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและให้พื้นที่ทั้งหมด แบบป้ายควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x2.40 ม.
- 9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนทางหลวงหรือทางหลวงแผ่นดินขนาดใหญ่ หรือในเขตชุมชนเมือง แบบป้ายควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 ม.
- 9.3 ให้ติดตั้งแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนมาก่อสร้างให้ติดตั้งก่อนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่เหมาะสมตามรายละเอียดของวิศวกรควบคุมงาน

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส-301/45 ของกรมทางหลวงชนบท

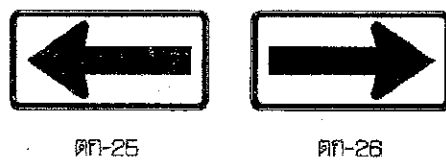
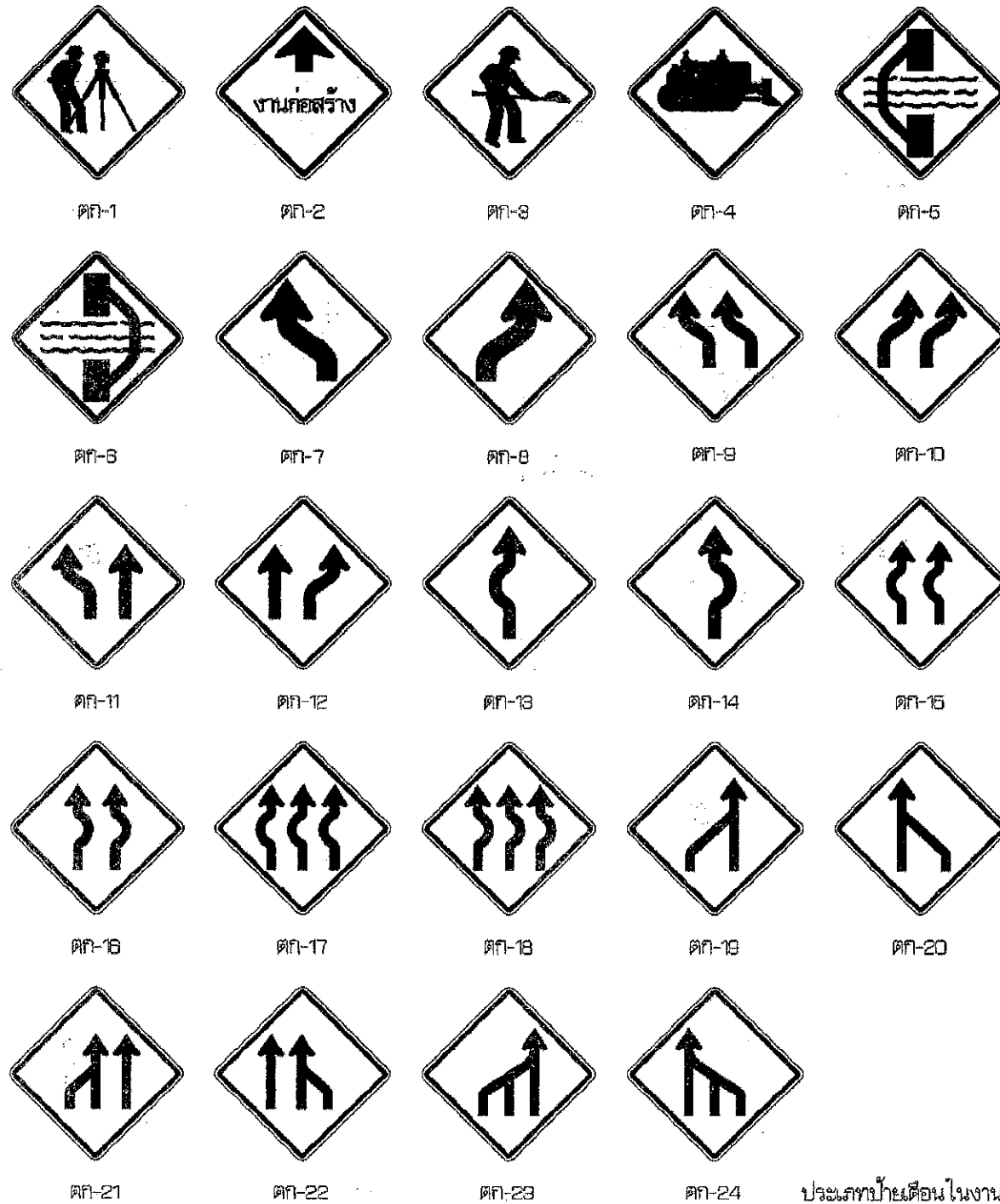
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
บัณฑิตการระหว่างก่อสร้าง	
แบบเลขที่ กส-301	แผ่นที่ 71



แสดงทั้งทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)

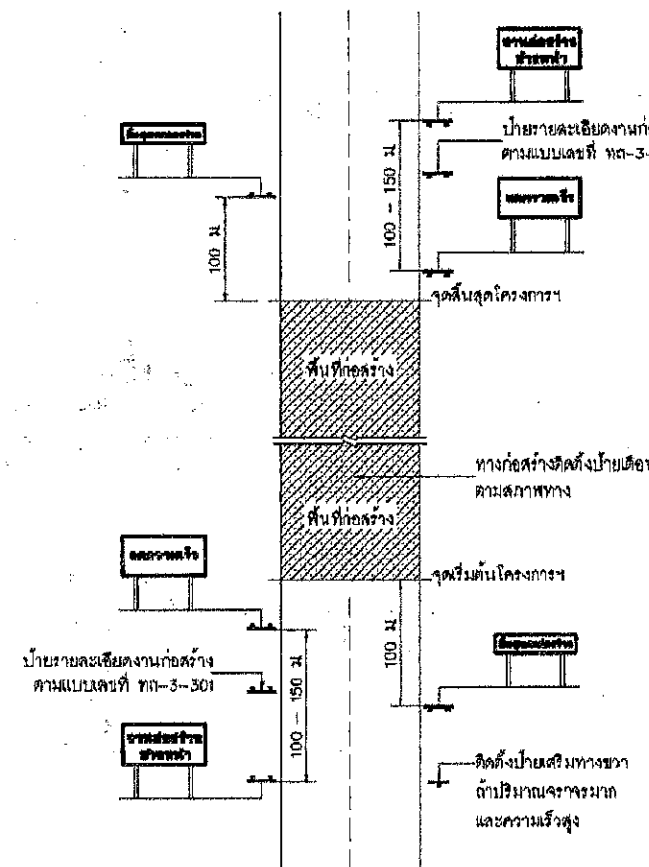


รายละเอียดป้ายเตือน

เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีขาว ไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางโค้งซ้าย	ตท-5
6	ทางโค้งขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เตือนแนวทางการจราจร	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง  
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.  
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค  
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน  
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทท-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด  
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
  - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
  - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแสงถึง ทุกระยะ 100 เมตร
- แนวคันที่ติดตั้งบริเวณทางแยก ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา  
ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
  - 4.1 บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งตั้ง
  - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
  - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้างระหว่างทางก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 602 / 2568  
 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2568  
 แบบแปลนเลข 12/62  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
 แบบเลขที่ ทท-3-302  
 แผ่นที่ 72