



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต บ้านโคกสี หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกสี หมู่ที่ 1

ตำบลวังไม้แดง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา

โดยทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน 2 สาย ดังนี้

สายที่ 1 โดยแบ่งเป็น 3 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 บ้านครูประคอง ทำการปูแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 162 เมตร หนา 0.05 เมตร

ช่วงที่ 2 สี่แยกหลักหมู่บ้าน – บ้านตำรวจสงวน โดยทำการเทคอนกรีตปรับระดับ กว้าง 0.50 เมตร ยาว 2.70 เมตร หนา 0.15 เมตร และทำการปูแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 145 เมตร หนา 0.05 เมตร

ช่วงที่ 3 บ้านครูต้อย ทำการปูแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 37 เมตร หนา 0.05 เมตร

สายที่ 2 รอบหมู่บ้านด้านทิศใต้ - สี่แยกโคกโนนทัน ทำการปูแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 59 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือรวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1,956 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร

① จุดสิ้นสุดโครงการ
E 15.699521 N 102.628378

สายที่ 1 ช่วงที่ 3 บ้านครุท้อย

สายที่ 1 ช่วงที่2 สีแยกหลักหมู่บ้าน - บ้านตำรวจสงวน

~~นพ.1017~~

บ้านโคกสี หมู่ที่ 1

ร.ร.วัดบ้านโคกสี-โนนรัง

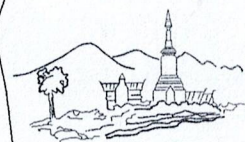
① จุดเริ่มต้นโครงการ ☐
E 15.6965361 N 102.628351

สายที่ 1 ช่วงที่ 1 บ้านครูประคอง

② จุดสิ้นสุดโครงการ
E 15.695027 N 102.627738

สายที่ 2 รอบหมู่บ้านด้านทิศใต้ - สี่แยกโคกโนนทัน

จุดเริ่มต้นโครงการ
E 15.694822 N 102.627225



วัดศรีบุญเรือง



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต
บ้านโคกสี หมู่ที่ 1

องค์การบริหารส่วนตำบลวังไม้แดง

สถานประกอบการ	
---------------	--

ด.วังไม้แดง อ.ประทาย จ.นครราชสีมา

วิศวกรรมโยธา

นางสาวศิริยุภา เมือง
มหาวิทยาลัยราชภัฏ

๓๗๖

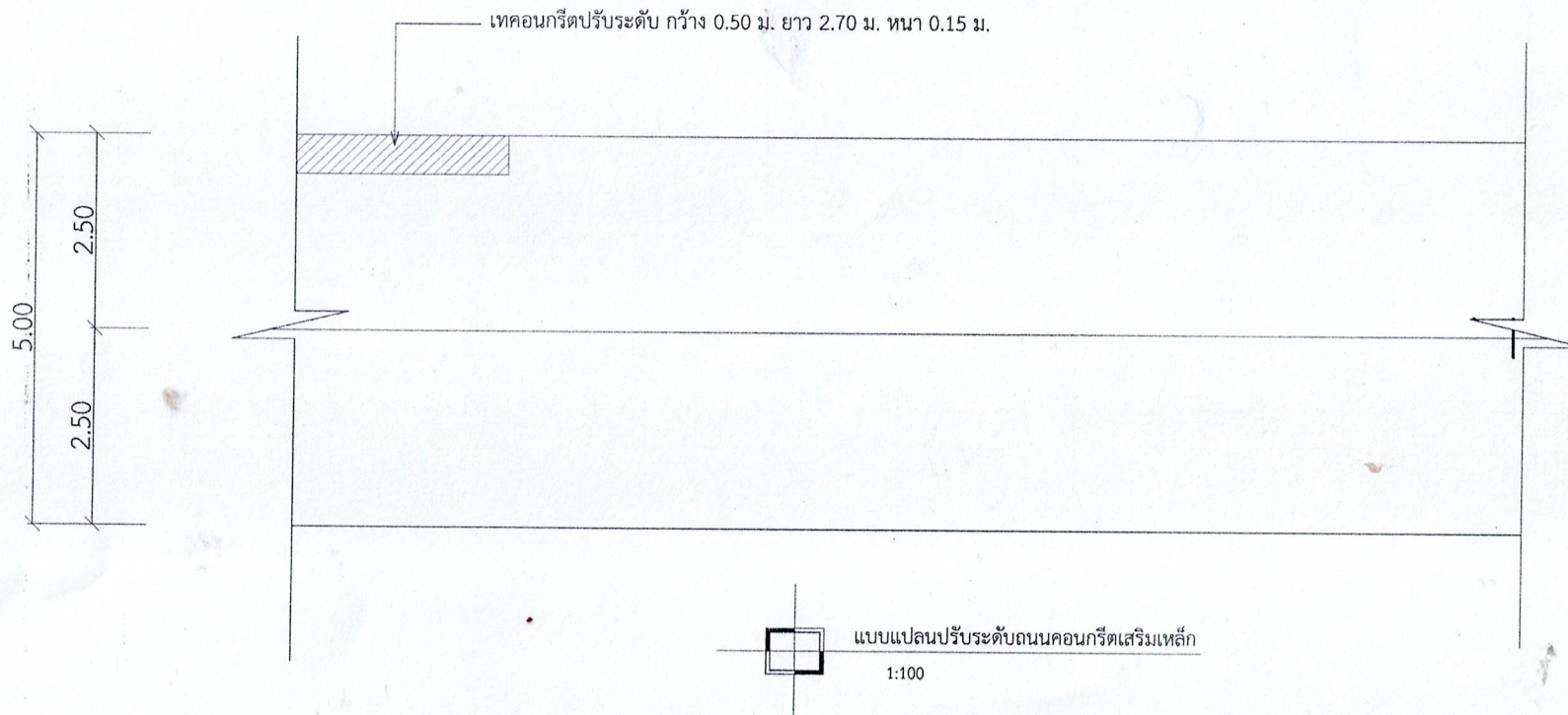
Dis

เห็นชอบ

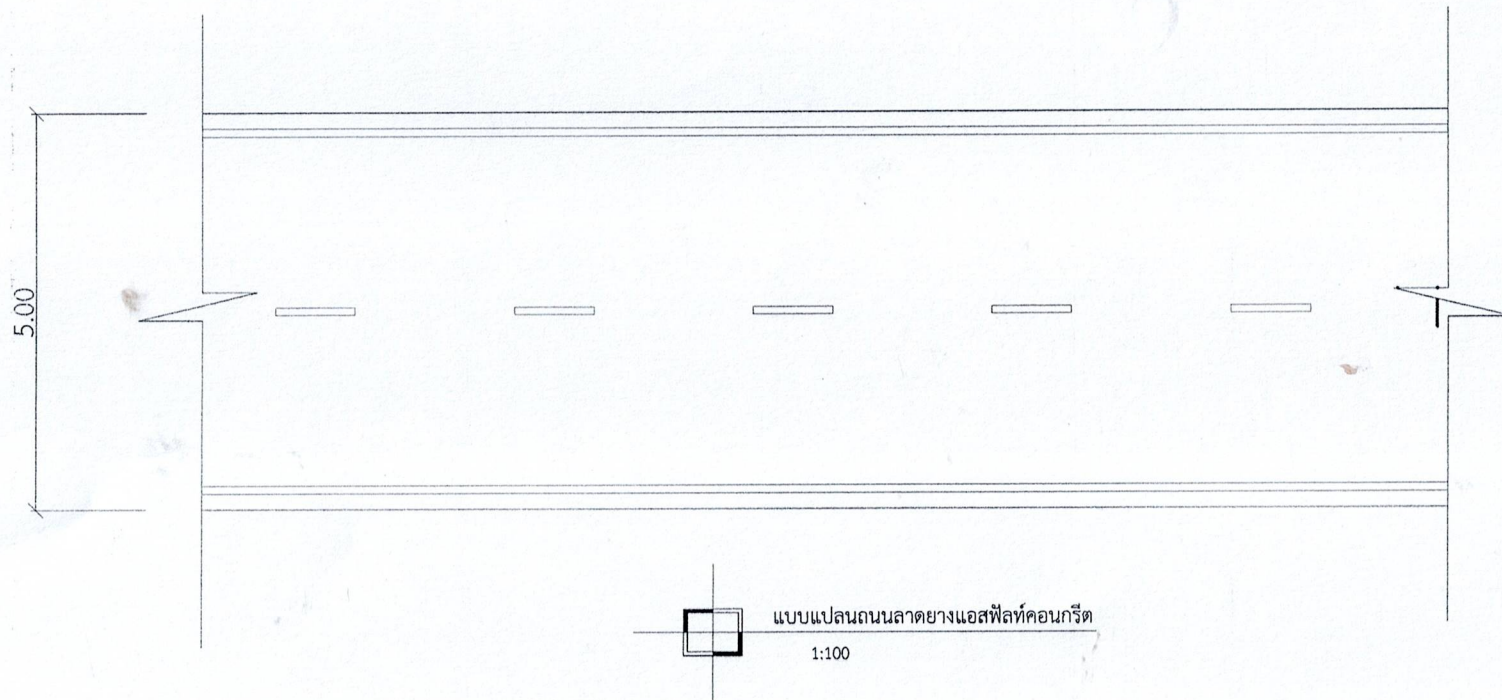
อนุมัติ



นางสาวสุภาวดี นามะ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงมะลิ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงมะลิ

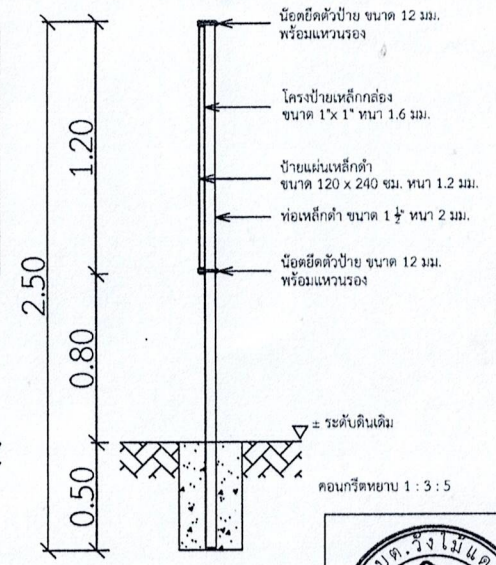
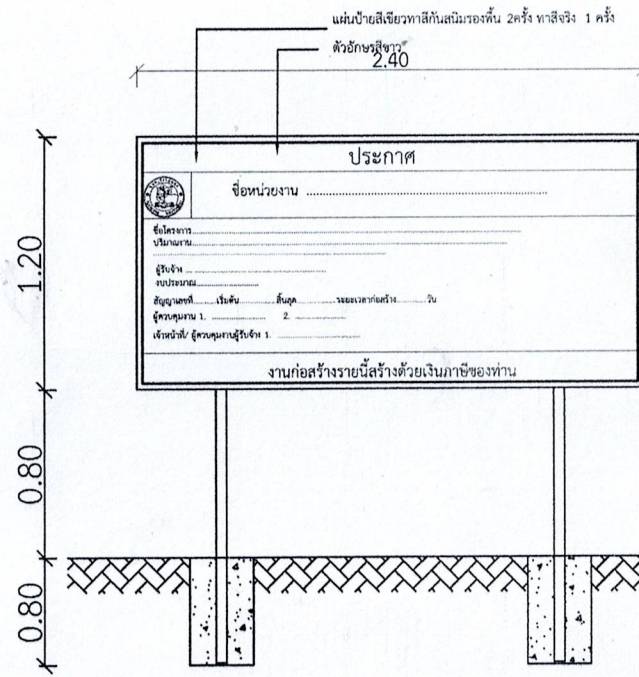
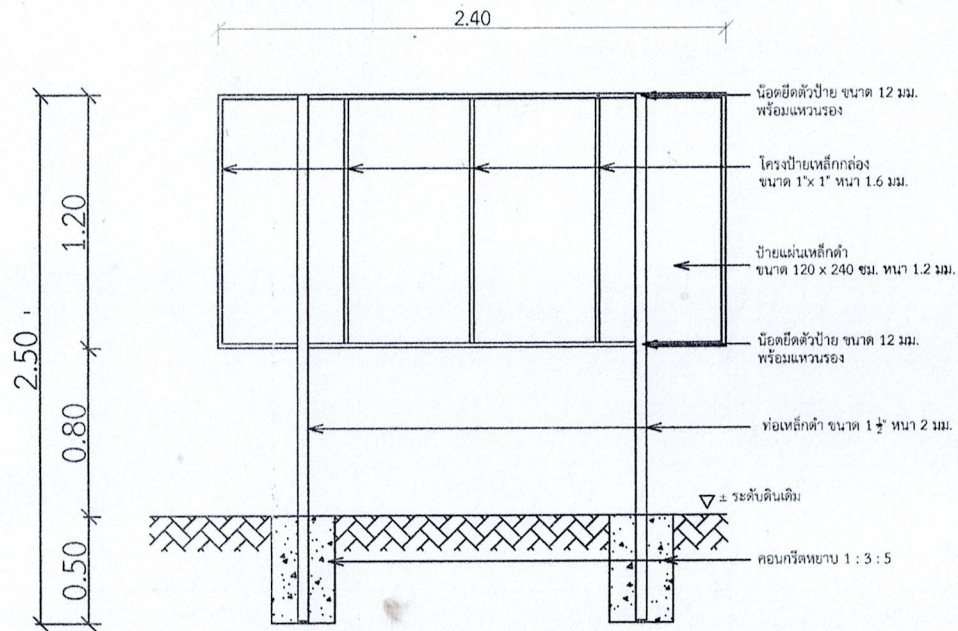


โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านโคกสี หมู่ที่ 1	
องค์การบริหารส่วนตำบลวังไม้แดง	
ต.วังไม้แดง อ.ประจักษ์ จ.นครราชสีมา	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ นายวิชาญ วิชาญ นายวิชาญ วิชาญ	
ตรวจสอบ นายวิชาญ วิชาญ นายวิชาญ วิชาญ	
เห็นชอบ นายวิชาญ วิชาญ นายวิชาญ วิชาญ	
อนุมัติ นายวิชาญ วิชาญ นายวิชาญ วิชาญ	



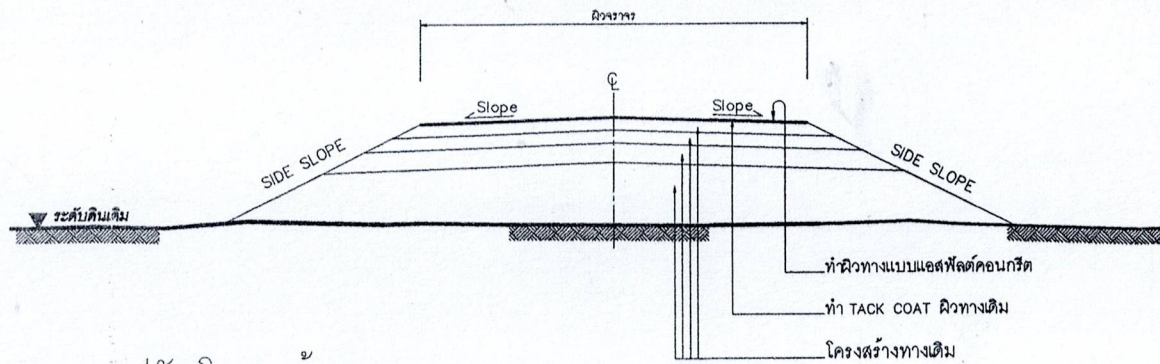
โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
บ้านโคกสี หมู่ที่ 1
องค์การบริหารส่วนตำบลวังโมเตจ
สถานีก่อสร้าง
ต.วังโมเตจ อ.ประทาย จ.นครราชสีมา
วิศวกรโยธา

เขียนแบบ
นางสาวกัญญา นิลสุพรรณ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
ตรวจออกแบบ
นายสุวิทย์ ทรัพย์
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
เห็นชอบ
นายสุวิทย์ ทรัพย์
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
อนุมัติ
นายสุวิทย์ ทรัพย์
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

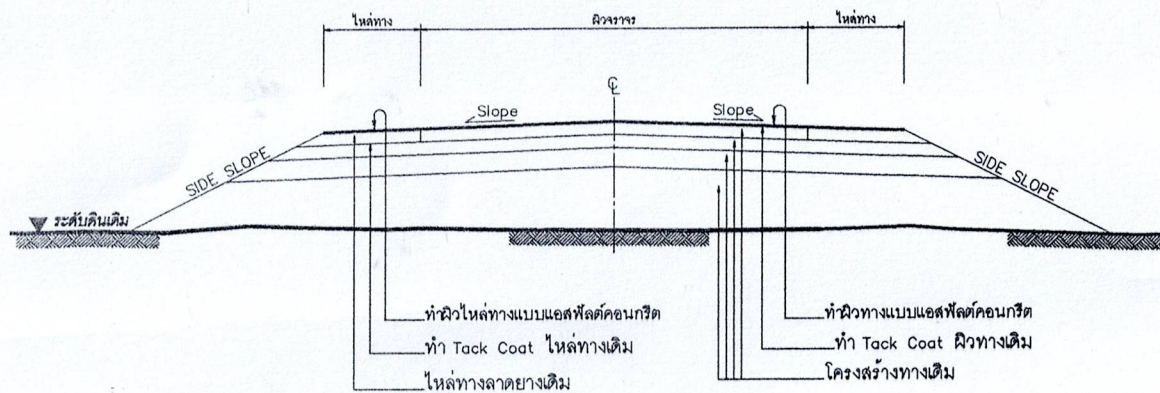


แบบขยายป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
NOTO SCALE

โครงการ ก่อสร้างอาคารเรียนและที่พักอาศัย บ้านโคกสี หมู่ที่ 1	
องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่แดง	
สถานที่ก่อสร้าง ต.วังไผ่แดง อ.ประจักษ์ จ.นครราชสีมา	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ นางสาวกัญญา นิลสม นางสาวชานันดา	
ตรวจสอบ นายสุวิทย์ คงมั่ง นายวิภากร เกตุ	
เห็นชอบ นางสาว สุนดา สัน เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
อนุมัติ นางสาว สุนดา สัน เป็นเลขาธิการองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่แดง นายก อบต.วังไผ่แดง	



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดหน้าตัดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(Signature)

(นายณัฐกิตติ์ คงประฐาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94