

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภระ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภระ มีพื้นที่ในความรับผิดชอบจำนวน ๕๗ ตารางกิโลเมตร มีจำนวน ๑๔ หมู่บ้าน ห่างจากโรงพยาบาลเครือข่ายที่ใกล้ที่สุด ๘ กิโลเมตร ซึ่งในปัจจุบันมีรถพยาบาล ๑ คัน ใช้ปฏิบัติงานกู้ชีพ ปัจจุบันมีสภาพค่อนข้างเสื่อมโทรมและอุปกรณ์กู้ชีพไม่ได้มาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ที่กำหนดหลักเกณฑ์ขั้นต่ำของรถปฏิบัติการฉุกเฉินไว้ ซึ่งอาจทำให้การส่งผู้ป่วยฉุกเฉินด้วยประสิทธิภาพ มีความเสี่ยงต่อการสูญเสียชีวิต อวัยวะ หรือเกิดความบกพร่องในการทำงานของอวัยวะสำคัญได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภระ ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมวดค่าครุภัณฑ์ หน้า ๑๖ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นค่าจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตั้งจ่ายไว้จำนวน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) จำนวน ๑ คัน เพื่อให้บริการประชาชน ผู้ป่วยฉุกเฉิน หรือเจ็บป่วยจากอุบัติเหตุของหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภระ ให้มีประสิทธิภาพและผลลัพธ์เทียบเท่ากับหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

๓. ขอบเขตของงาน

จัดการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

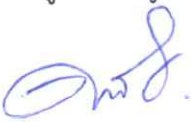
๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



(นางดรรชนี เพ็ชรชนก)
 นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
 ประธานกรรมการ



(นายอักรเดช วรณศิริ)
 นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
 กรรมการ



(น.ส.ชนัญชิตา จันทร์คง)
 นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
 กรรมการ

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขาย หรือปรากฏได้ว่ามีอาชีพขายวัสดุหรืองานที่จะดำเนินการจัดซื้อ ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภณ ๗ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP)

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๕. รายละเอียดคุณลักษณะรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ปี ๒๕๖๕

คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาล (รถกระบะ) ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ทั้งนี้รายละเอียดของอุปกรณ์ทั้งหมดให้ เป็นไปตาม ส่วนที่ ๑ ถึง ส่วนที่ ๓ โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด เป็น หลักดังนี้

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน
๒. มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก
๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ พร้อมทั้งแวนน้ำเกลือ
๔. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัย จากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่เกิดมีการชนหรือกระแทกพลิกคว่ำ
๕. มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่ กฎหมายกำหนด
๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง
๗. คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ
 ๑. เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเข็น ปรับเป็นรถเข็นได้
 ๒. ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
 ๓. เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์
 ๔. เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
 ๕. ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน

(นางดรรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษานำนาถ
กรรมการ

(น.ส.ชนัญชิตา จันทรงค์)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๖. ชุดเผือกตามแขน ขา
๗. ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
๘. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
๙. แก้อีเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
๑๐. คอรับหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๑๑. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
๑๒. มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์
๑๓. มีอุปกรณ์และกระเป๋าสําหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS
๑๔. ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลฟ์ชนิดปรับได้
๑๕. มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบองไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ สะท้อนแสง และนกหวีด

ส่วนที่ ๑ เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์

เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ที่จำเป็นต้องมี

๑. เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีล้อเซ็น มีเข็มขัดรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งลักษณะเหยียดขาได้ ล้อรถเข็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐานสากล (EN ๑๗๘๙) หรือผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานอื่นหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศเพิ่มเติม และมีเบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
 - ๑.๑ เตียงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 - ๑.๒ เตียงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้ผลิตได้รับอนุญาตให้ผลิตจาก อย. พร้อมแสดงใบอนุญาตให้ผลิตจาก อย. ในวันที่เสนอราคา
 - ๑.๓ เตียงเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๒. มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้น และเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู่หลัง และคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้าง สามารถพับเก็บไปด้านล่างได้
๓. มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยมีเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือกลไกอื่นเพิ่มเติม
๔. ฐานเตียง มีกลไกในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐานเตียงขณะเคลื่อนย้าย เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

(นางดรรรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัศวเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษานโยบาย
กรรมการ

(น.ส.ชัญชิตา จันทรงค์)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๕. ฐานเตียงสำหรับติดตั้งบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีความมั่นคงปลอดภัย โดยฐานเตียงได้รับมาตรฐานทาง การแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอ ราคา
๖. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วย/ ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคง โดยมีกลไกสำหรับประคองศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ และมี ฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง ได้รับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือได้รับการ ทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๖.๑ ชุด Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

- ๖.๑.๑ ชุด Long Spinal Board ทำด้วยพลาสติก Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำ ได้
- ๖.๑.๒ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. มีความหนาไม่เกิน ๖ ซม. และหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้โดยไม่จม
- ๖.๑.๓ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ขณะทำ CPR ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม
- ๖.๑.๔ แสง X-Ray สามารถผ่านได้ พร้อมตัวอย่างฟิล์ม X-Ray มาแสดง ณ วันเสนอราคา
- ๖.๑.๕ ภายในชุดแผ่นกระดานรองหลังมีแกนสำหรับยึดสายรัด รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กก. และ มีแกนสำหรับสายรัดไม่น้อยกว่า ๘ แกนพร้อมผลการรับน้ำหนักของแกนยึดสายรัดรับน้ำหนัก สูงสุด โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๖.๑.๖ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน ๓ เส้น
- ๖.๑.๗ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วยผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักได้จริง โดยแนบผลการทดสอบจาก หน่วยงานของรัฐ โดยโดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๖.๑.๘ ได้รับการรับรองตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอ ราคา

๖.๒ ชุดยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

- ๖.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง(Spinal Board)ได้อย่างมั่นคงโดยมีก้าน โปมรูปสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับ แผ่นกระดานรองหลัง(Long Spinal Board)
- ๖.๒.๒ ทำจากโพลียูรีเทน และภายนอกชุดเคลือบด้วยโพลียูรีเทน เหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชิ้น เดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้านโพนมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด(Velcro)สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
- ๖.๒.๓ มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro)สำหรับยึดก้านโพน
- ๖.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ
- ๖.๒.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แห่ ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

(นางดรรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัศวเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ

(น.ส.ชนัญชิตา จันท์คง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๖.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุสามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด

๖.๒.๗ ได้รับการรับรองตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามมาตรฐาน (EN ๑๓๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สผ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่ เสนอราคา

๗. มีเฟือกคอชนิดแข็ง (Hard Collar) แบบปรับได้ไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น

๗.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน

๗.๒ ประกอบติดกันโดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)

๗.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

๗.๔ สามารถปรับขนาดให้เหมาะสมกับลำคอผู้ป่วยได้

๗.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๘. มีเฟือกคอกว้าง แขน ขา

๘.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋าพร้อมหูหิ้ว มีซิปป

๘.๒ ไม่ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชั้น

๘.๓ ไม่ตามแขนขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๙ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชั้น

๘.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๙. มีแหล่งกำเนิดถังบรรจุออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/ปลอดภัย

๙.๑ มีกลไกยึดตรึง ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

๙.๒ มีกลไกในการปรับอัตราการไหลของออกซิเจน สามารถปรับอัตราการไหล ๐-๑๕ ลิตร/นาที หรือมีกลไกที่สามารถให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยได้เพียงพอกับความต้องการ

๙.๓ การจัดวางถังออกซิเจนในลักษณะแนวตั้ง ถังออกซิเจน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๕ คิว จำนวน ๒ ถัง

๑๐. มีชุดให้ Oxygen แบบ Pipe Line สำหรับใช้กับผู้ป่วยเพื่อช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาลมีคุณสมบัติ และอุปกรณ์ประกอบดังนี้

๑๐.๑ มีชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งก๊าซออกซิเจน แบบสายส่งก๊าซออกซิเจนสำหรับใช้ทางการแพทย์โดยตรง ต่อจากชุดปรับแรงดันจากถังออกซิเจน

๑๐.๒ มีชุดข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อเข้ากับกระบอกลดความชื้น

๑๐.๓ มีชุดปรับปริมาณของออกซิเจน พร้อมตัวเลขระดับการให้ออกซิเจนที่เที่ยงแท้

๑๑. มีแหล่งกำเนิดหรือถังบรรจุออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัม สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก พร้อมกระเป๋าหิ้วพร้อมที่ยึดบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้มาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ มาตรฐาน (EN ๑๓๘๙) หรือ มาตรฐานตามที่ (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน) ประกาศที่เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสาร ในวันที่เสนอราคา

(นางดรรรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัศวินเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ

(น.ส.ชนัญชิตา จันทร์คง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๑๒. มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (Pulse Oximetry) หรืออื่น ๆ ที่จำเป็นต่อผู้ป่วย

๑๒.๑ เครื่องวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบนิ้ว หน้าจอ OLED

๑๒.๒ ใช้สำหรับตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) และอัตราการเต้นของหัวใจ (Pulse Rate) โดยหนีบวัดที่บริเวณปลายนิ้วมือ

๑๒.๓ การแสดงผลของค่าออกซิเจน : ๗๐ ~ ๑๐๐%, ความแม่นยำ $\pm 2\%$

๑๒.๔ สามารถจับสัญญาณชีพจรได้ในช่วง ๒๕-๒๕๐ ครั้ง/นาที

๑๒.๕ ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลน์ หรือแบบชาร์จไฟได้

๑๒.๖ ใช้งานง่าย ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา สะดวกพกพา

๑๒.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม
แนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. มีกระเป๋าปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐานและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS ประกอบด้วย

๑๓.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ	จำนวน	๑	กล่อง
๑๓.๒ สำลีแบบก้อน	จำนวน	๑	ห่อ
๑๓.๓ ไม้พันสำลี	จำนวน	๑	ห่อ
๑๓.๔ ผ้าก๊อชชนิดบางและหนา	จำนวน	๑	ชิ้น
๑๓.๕ Elastic Bandage ขนาด ๔ และ ๖ นิ้ว	จำนวน	๑	ชิ้น
๑๓.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน	๑	กล่อง
๑๓.๗ กรรไกร	จำนวน	๑	อัน
๑๓.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๙ น้ำเกลือสำหรับล้างแผล	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๐ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๑ ผ้าก๊อชปิดตา (Eye Pad)	จำนวน	๕	ชิ้น
๑๓.๑๒ เบตาดีนโซลูชั่น	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๓ ที่ดูดเสมหะ (ลูกยางแดง)	จำนวน	๑	ลูก
๑๓.๑๔ แอมโมเนีย	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๕ ผ้าปิดจมูก (Mask)	จำนวน	๑๐	ชิ้น
๑๓.๑๖ Pocket Mask	จำนวน	๑	ชุด
๑๓.๑๗ ถุงขยะติดเชื้อ	จำนวน	๕	ใบ
๑๓.๑๘ ผ้ากันเปื้อน	จำนวน	๑	ผืน
๑๓.๑๙ ไฟฉาย	จำนวน	๑	กระบอก

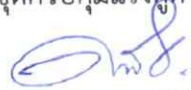
๑๔. มีอุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะ และมีกลไกหรือที่ยึดตรึงอุปกรณ์ดูดเสมหะไม่ให้ส่วนประกอบแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๔.๑ เป็นเครื่องดูดของเหลวชนิดใช้ไฟฟ้าได้ ๒ ระบบ ไฟบ้าน AC ๒๒๐ V และ ไฟในรถยนต์ DC ๑๒ V

๑๔.๒ สามารถปรับแรงดูดชนิดแรงดูดสูงสุด ๑๘ ลิตร ต่อนาที

๑๔.๓ มีน้ำหนักเบา พร้อมหูหิ้วสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๑๔.๔ มีชุดควบคุมแรงดูด พร้อมสัญญาณไฟแสดงการทำงานของเครื่อง


.....
(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ


.....
(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษานโยบาย
กรรมการ


.....
(น.ส.ชนัญชิตา จันทรงค์)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๑๔.๕ มีกระบอกใส่ของเหลวพร้อมชุดกันล้น ขนาดความจุ ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร ๑ ชุด

๑๔.๖ พิวเตอร์กรองแบบคทีเรีย ๑ ชุด

๑๔.๗ สายดูดของเหลว ๑ ชุด

๑๔.๘ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม
แนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕. มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการทำคลอดฉุกเฉิน

๑๕.๑ ขามสแตนเลสรูปไต จำนวน ๑ ใบ

๑๕.๒ ที่หนีบสายสะดือ (Cord Clamp) จำนวน ๒ ชิ้น

๑๕.๓ กรรไกรสแตนเลสสำหรับตัดสายสะดือ จำนวน ๑ อัน

๑๕.๔ ผ้าก๊อชขนาด ๔X๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น

๑๕.๕ ผ้าเช็ดตัว จำนวน ๑ ผืน

๑๕.๖ ผ้าห่อเด็ก จำนวน ๑ ผืน

๑๕.๗ ลูกยางแดง เบอร์ ๑ จำนวน ๑ ลูก

๑๖. มีเครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด

๑๖.๑ ตัวเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือด จำนวน ๑ เครื่อง

๑๖.๒ มีแผ่นทดสอบที่ใช้กับเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือดได้ จำนวน ๒๕ แผ่น

๑๖.๓ มีเข็มสำหรับเจาะเลือดแบบใช้แล้วทิ้ง จำนวน ๒๕ ชิ้น

๑๗. มีชุดช่วยหายใจแบบมือบีบ สำหรับช่วยหายใจ ผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด

๑๗.๑ ถูกลมยางทำด้วยซิลิโคน และสามารถพับได้ เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษา

๑๗.๒ วาล์วสำหรับควบคุมการไหลของอากาศ สามารถแยกประกอบได้

๑๗.๓ หน้ากากครอบปากและจมูกทำด้วยวัสดุโปร่งใส และส่วนที่เป็นยางทำจากซิลิโคนอ่อนนุ่มหล่อเป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีขนาดสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด อย่างละ ๑ อัน และมีที่เปิดทางเดินหายใจ (Oro Pharyngeal Airway) ๓ ขนาด ขนาดละ ๑ ชิ้น

๑๗.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม
แนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘. มีเก้าอี้พร้อมล้อเข็น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair)

๑๘.๑ เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

๑๘.๒ ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าในลอนกันน้ำอย่างดี สามารถทำความสะอาดได้

๑๘.๓ มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก

๑๘.๔ มีล้อสำหรับเข็นได้ จำนวน ๔ ล้อ

๑๘.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กก.

๑๘.๖ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กก.

๑๘.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยพร้อม
แนบเอกสารในวันเสนอราคา

(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอิศเรศ วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษานโยบาย
กรรมการ

(น.ส.ชนัญชิตา จันทรงค์)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๑๙. มีเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดตรึงกับฝ่ามือพร้อมหูฟังทางการแพทย์และอุปกรณ์
- ๑๙.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
- ๑๙.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท
- ๑๙.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กเป็นชนิดปะติด (Velero Fastener) อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๙.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต
- ๑๙.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
- ๑๙.๖ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๒๐. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) แฝงสำหรับรัดตัวผู้บาดเจ็บ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้
- ๒๐.๑ แฝงตามเชื่อมโยงกันเป็นแผงทำจากวัสดุสังเคราะห์ PLASWOOD สามารถโอบรอบลำตัว และศีรษะได้อย่าง กระชับ พื้นผิวหุ้มด้วย วัสดุ สังเคราะห์ที่ป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้ มีหนามเตย (Velcro) ที่สามารถติดสายรัด หน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บ แฝงละ ๑ เส้น
- ๒๐.๒ มีเข็มขัดยึดตัวของผู้บาดเจ็บซึ่งใช้หัวล็อกแบบสวมเร็ว (Instant Snap Lock Buckle) จำนวน ๓ เส้น
- ๒๐.๓ มีสีแตกต่างกัน และมีชุดเข็มขัดสำหรับรัดได้ขา ๒ เส้น เพื่อเพิ่มความกระชับ โดยเข็มขัดทุกเส้นสามารถปรับได้ มีกระเป๋าสสำหรับเก็บอุปกรณ์
- ๒๐.๔ มีหมอนสำหรับหนุนรองบริเวณหลังศีรษะหากยึดตรึงผู้บาดเจ็บกับอุปกรณ์และมีช่องว่างเหลือมากเกินไปรังสี X-RAY สามารถผ่านได้โดยตลอด ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร มีน้ำหนักไม่เกิน ๓ กิโลกรัม
- ๒๐.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบ แสงแดง - น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณวับวาบแสงสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งคนขับเหนือศีรษะของผู้ขับขี่แสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งผู้โดยสารเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ และเสียงสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ โดยการติดตั้งดังกล่าวต้องดำเนินการตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณวับวาบและเสียงสัญญาณ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบ สพด. เอง
- ๑.๑ ออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งหลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ หลอด จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ โมดูล ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ
- ๑.๒ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือ Lcxan ช่องซ้ายและขวามีสีของเลนส์ตามกฎหมายกำหนด ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๒๙ ซม.
- ๑.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา (ถ้ามี)
- ๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา



(นางดรชนิ เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ



(น.ส.ชญชิตา จันทรง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงพร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างชนิดหลอด LED ชนิดกันน้ำ ให้ความสว่างสูง ทั้งหมดอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีติดตั้งบนหลังคาด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๒ ชุด แต่ละชุดมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๘ ดวง ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๓. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีบริเวณบนหลังคาส่วนท้ายด้านซ้าย-ขวา อย่างละ ๑ ชุด ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๔. มีชื่อหรือโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่ผู้ซื้อ หรือตามที่หน่วยงานกำหนด
๕. มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมลำโพง ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ พร้อมใช้งาน
๖. มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดัน ๑๒ โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย ๑ จุด และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๗. มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ
๘. มีเครื่องวิทยุคมนาคม กรณียื่นขอรับรองครั้งแรกให้ดำเนินการตามระเบียบสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ว่าด้วยการควบคุมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) พ.ศ. ๒๕๖๒ และเป็นไปตามการอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเอง
- ๘.๑ วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ จำนวน ๑ เครื่อง
- อุปกรณ์ประกอบของเครื่องรับ - ส่งวิทยุ จำนวน ๑ ชุดต่อเครื่อง
๑. ไมโครโฟน สำหรับพูด ๑ ชุด
 ๒. แท่นตั้งเครื่อง ๑ แท่น
 ๓. ชุดสายไฟ DC พร้อมฟิวท์ ๑ ชุด
 ๔. ชุดเสาอากาศพร้อมอุปกรณ์จับยึด ติดรถยนต์ ๑ ชุด
 ๕. ผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตคำวิทยุคมนาคม และมีเอกสารรับรองว่าวิทยุสื่อสารดังกล่าว ได้ผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้สำรองจำหน่าย กับหน่วยงานราชการ และเอกสารดังกล่าวออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการในการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุ และขอใช้ความถี่วิทยุกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๙. อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ และอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื่อ รายละเอียดดังนี้
- กรวยยาง
 - ไฟฉายส่องสว่าง
 - เสื้อสะท้อนแสง
 - รองเท้าบูท ๒ คู่
 - น้ำยาล้างมือแบบแห้ง หรือเจลแอลกอฮอล์
 - กระบองไฟกระพริบ
 - เทปจรรยา
 - นกหวีด
 - น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวรถ ๑ ขวด

(นางดรรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัศรเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ

(น.ส.ชนัญชิตา จันทร์คง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๑๐. ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถและภายในห้องปฏิบัติการ จำนวน ๑ ชุด

๘.๑ ตัวกล้องมีความละเอียดสูงแบบ FULL HD ๑๐๘๐P

๘.๒ มีเมมโมรี่การ์ด ๑๖ GB

๑๑. มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

๑๑.๑. คุณสมบัติเบื้องต้นของระบบของ GPS ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

๑๑.๑.๑. อุปกรณ์อุปกรณ์ใช้รูปแบบการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายมือถือมายังคอมพิวเตอร์แม่ข่ายของผู้ให้บริการ โดยคอมพิวเตอร์แม่ข่ายจะทำหน้าที่ในการประมวลผลและสำรองข้อมูล โดยผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานโปรแกรมติดตามยานพาหนะผ่านอินเทอร์เน็ต

๑๑.๑.๒. อุปกรณ์ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแบบไร้สาย โดยใช้รูปแบบการส่งข้อมูลของเครือข่ายมือถือ ในสภาวะการทำงานสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกิน ๑ นาที ขณะรถวิ่งและในกรณีจอดสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกินทุก ๕ นาทีและปรับปรุงสถานะได้เองแบบอัตโนมัติ

๑๑.๑.๓. สามารถแสดงตำแหน่งรถบนแผนที่ของศูนย์ควบคุม พร้อมทั้งสามารถระบุอำเภอ และจังหวัดที่รถอยู่ในช่วงเวลานั้นได้

๑๑.๑.๔. สามารถบอกสถานะของรถแต่ละคัน ได้แก่ การใช้งาน การหยุด การจอด การใช้ความเร็วเกินกำหนดการเข้าพื้นที่ต้องห้าม

๑๑.๑.๕. ข้อมูลที่รับมาจากรถแต่ละคันถูกเก็บรวบรวมเป็นฐานข้อมูล และสามารถเรียกกลับมาใช้งานได้ตลอดเวลา โดยสำรองข้อมูลไว้ตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๑๑.๑.๖. อุปกรณ์ฯ ได้รับการจดทะเบียนตามกรมการขนส่งทางบกฯ

๑๑.๑.๗. อุปกรณ์ที่นำเสนอต้องได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(สมอ.) พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

๑๑.๑.๘. GPS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตจาก กสทช. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตจาก กสทช. ในวันที่เสนอราคา

๑๑.๑.๙. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

๑๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์พร้อมติดตั้งจำนวน ๑ ถัง โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

๑. เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์หรือสีทารถ) คาตรอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สติ๊กเกอร์แผ่นสะท้อนแสงต้องผ่านการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบแคนเดลลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร

๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายงานการทดสอบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ จากหน่วยงานของรัฐ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบปริมาตรความจุ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์



(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

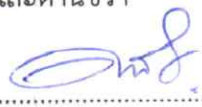


(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ



(น.ส.ชนัญชิตา จันทรวง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

- ๑.๒.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อยหลังแบบซ้อนและโช้คอัพช่วย หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขามีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๑.๒.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ตรีเบรคล้อหลัง หรือดิสเบรคทั้ง ๔ ล้อ
- ๑.๒.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- ๑.๒.๖ ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๗ ความยาวช่วงล้อหน้า - ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๘ ความยาวห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) มาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๙ เมื่อผลิตเป็นรถพยาบาลแล้วเสร็จ ต้องสามารถจดทะเบียนเป็นรถเฉพาะกิจ (พยาบาล) กับสำนักงานขนส่ง ได้อย่างถูกต้อง
๒. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วย เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว ต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐
๓. ติดตั้งเสียงเตือนขณะถอยหลัง เพื่อความปลอดภัยของบุคคลหรือยานพาหนะที่อยู่ใกล้เคียงในขณะรถพยาบาลกำลังถอยหลัง มีรายละเอียดดังนี้
 - ๓.๑ เสียงจะดังทันทีเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ถอยหลัง
 - ๓.๒ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงไม่น้อยกว่า ๘๕ เดซิเบล โดยมีผลการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ หรือได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๑๓๐๒๕-๒๕๖๑ โดยมีหนังสือรับรองสถาบันและผลการทดสอบความดังของเสียงจากสถาบันมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
 - ๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 - ๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และได้รับการรับรองมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำไม่น้อยกว่า IP๕๔ โดยมีผลการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ หรือได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๑๓๐๒๕-๒๕๖๑ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบัน และผลการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP จากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
 - ๓.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
๔. ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องบรรทุกผู้ป่วย
 - ๔.๑ ครอบทับด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสเสริมด้วยคานเหล็กหลังคาแบบทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ ความสูงจากขอบกระบะไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. ฝ้าเพดานและผนังด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้าสูงจากขอบกระบะผลิตจาก ABS สามารถถอดประกอบได้เพื่อสะดวกแก่การซ่อมบำรุงและรักษา
 - ๔.๒ ภายในส่วนของหลังคาทำจากพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปอย่างดีพร้อมมีกระจกแบบบานเลื่อนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา


 (นางดรชนี เพ็ชรชนก)
 นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
 ประธานกรรมการ


 (นายอัครเดช วรณศิริ)
 นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
 กรรมการ


 (น.ส.ชญชิตา จันทรคง)
 นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
 กรรมการ

- ๔.๓ หลักรูปไฟเบอร์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ๔.๔ หลักรูปไฟเบอร์ต้องผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีข้อบ่งชี้ด้านการผลิตโรงพยาบาลโดยตรง โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
- ๔.๕ ด้านท้ายประตูกระเบแบบชนิด ๒ บาน เปิดออกด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมกระจกบานตายแบบใส ทั้งสองข้างของประตู และไม่มีฝาท้ายกระเบ
- ๔.๖ ติดตั้งกันชนท้าย สำหรับรองรับรถเข็นเพื่อสะดวกแก่การขึ้นเตียงพยาบาลขึ้น และ ลง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายกับตัวรถ
๕. ห้องคนขับมีผนังกันแยกออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องปฏิบัติการ มีวัสดุกันแฉะและมิกลไกในการสื่อสารถึงกันได้ หรือติดตั้งกระจกบานเลื่อนระหว่างห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ชุดผนังต้องออกแบบให้มีความแข็งแรงปลอดภัยกับผู้โดยสารและผู้ขับเมื่อเกิดการชน ตามมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ (เช่น UN-ECE R๖๖ หรือตามมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชน หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนดเพิ่มเติม) พร้อมเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันที่เสนอราคา
๖. มีระบบปรับอากาศ มีคุณสมบัติดังนี้
- ๖.๑ ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการ
๗. ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังพร้อมลำโพง
๘. ห้องคนขับมีประตู ปิด - เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาที่มีกุญแจล็อก
๙. ห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาล
- ๙.๑ ด้านซ้ายต่อจากเก้าอี้มีตู้เก็บเอกสารและเวชภัณฑ์แบบ ๒ ชั้น พร้อมประตูปิด-เปิด จำนวน ๑ ตู้
- ๙.๒ ด้านขวามีชั้นวางของและอุปกรณ์การแพทย์สำหรับช่วยเหลือผู้ป่วยแบบครอบเต็มข้อมือ โครงสร้างทำด้วย Galvanize Steel ครอบทับด้วย Aluminium Composite สีขาว ชนิดอบด้วยความร้อนที่มีความแข็งแรงสูง สีสันหลุดร่อนง่าย และไม่เป็นสนิม จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๓ มีมิกลไกในการสื่อสารกับส่วนของห้องปฏิบัติการ หรือมีกระจกบานเลื่อนโดยมีที่ล็อกป้องกันการเหวี่ยงของอุปกรณ์เมื่อปิดใช้งาน
- ๙.๔ มีขนาดความสูงที่เหมาะสมในการปฏิบัติการช่วยชีวิต วัดจากพื้นเตียงของผู้ป่วยในห้องปฏิบัติการถึงด้านบนสุดของห้องปฏิบัติการ โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร หรือมีความสูงที่เพียงพอที่สามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้อย่างสะดวก
๑๐. มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน
๑๑. มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน
- รายละเอียดของเครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน
- ๑๑.๑ เครื่องช่วยสตาร์ท ๑๒ V ขนาด ๑๖,๐๐๐ mAh สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน
- ๑๑.๒ เครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทรถไม่ได้
- ๑๑.๓ สามารถนำเครื่องช่วยสตาร์ทมาใช้อย่างสะดวกในกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้ หรือผู้ประสบภัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานที่ ที่ยากต่อการได้รับความช่วยเหลือ



(นางดรรรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายอัชรเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ



(น.ส.ชนัญชิตา จันทรงค์)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

- ๑๑.๔ เหมาะสำหรับทีมกู้ภัยเพื่อใช้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที
- ๑๑.๕ สามารถจี้สตาร์ทได้ทันทีโดยไม่ต้องถอดขั้วแบตเตอรี่รถยนต์ออก
- ๑๑.๖ มีระบบแจ้งเตือนสถานะพลังงานของเครื่องช่วยสตาร์ทแบบตัวเลข
- ๑๑.๗ มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับเป็นไฟฉุกเฉินได้
- ๑๑.๘ มีช่อง USB จำนวน ๒ ช่อง สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือได้
- ๑๑.๙ มีช่องสำหรับเสียบสายจี้สตาร์ทอยู่ด้านข้างตัวเครื่องเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน
- ๑๑.๑๐ สายจี้สตาร์ทออกแบบให้สามารถตรวจเช็คปริมาณกระแสไฟในแบตเตอรี่ได้โดยแสดงสถานะเป็นตัวเลขบนหน้าจอดิจิทัลที่ติดตั้งมากับชุดช่วยสตาร์ท โดยไม่ต้องเสียบต่อเข้ากับเครื่องช่วยสตาร์ท
- ๑๑.๑๑ มีสายชาร์จไฟสามารถชาร์จได้ทั้งที่บ้านและไพรอยนต์
- ๑๑.๑๒ มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้มาตรฐาน IP๕๔ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา
- ๑๑.๑๓ ตัวกล่องสามารถรับน้ำหนักได้ ๓๕๐ กิโลกรัม ผ่านการทดสอบจากหน่วยของรัฐ พร้อมแสดงเอกสารผลการทดสอบในวันเสนอราคา
- ๑๑.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้จำหน่ายได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา
- ๑๒.ผนังและฝ้าเพดานภายในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลทำด้วยวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในกรณีอุบัติเหตุ และไม่ปลดปล่อยควันพิษในกรณีที่เกิดไฟไหม้ และต้องมีไฟให้แสงสว่างภายในห้องพยาบาลดังนี้
- ๑๒.๑ มีไฟให้แสงสว่างชนิดหลอด LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์ตามมาตรฐานการผลิตโรงพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด พร้อมสวิทช์เปิด - ปิดในที่เหมาะสม ให้มีความสว่างเพียงพอในห้องพยาบาล พร้อมเอกสารมาตรฐาน ISO และ MIT มาแสดงในวันเสนอราคา
๑๓. พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลปูด้วยอลูมิเนียมลายกันลื่น ทนต่อสารเคมีเพื่อทำความสะอาด
๑๔. ในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลด้านซ้ายมีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะหุ้มด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๙ และออกแบบให้ที่นั่งสามารถเปิดขึ้นเพื่อเป็นที่เก็บวัสดุทางการแพทย์ได้
๑๕. ทุกที่นั่งออกแบบให้มีเข็มขัดนิรภัยชนิดรูดกลับอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานติดตั้งกับที่นั่งทุกตัว ยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐานการผลิตโรงพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามมาตรฐาน UN-ECE R ๑๔, UN-ECE R๑๖ หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม
๑๖. วัสดุที่หุ้มเบาะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๙
- ๑๖.๑ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการทดสอบมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ แนวราบ UNR ๑๑๘. ANNEX ๖ Test Method แนวตั้ง URN ๑๑๘. ANNEX ๘
- ๑๖.๒ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการรับรองตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยแนบผลการทดสอบในวันเสนอราคา

(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ

(น.ส.ชญชิตา จันทรคง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๑๗. ภายในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลท์แบบปรับได้ชนิดหลอด LED มีสวิทช์ควบคุมการเปิด - ปิด ในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาล
๑๘. บนเพดานรถมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือ/เลือด สามารถแขวนพร้อมกันได้ เพดานด้านในมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกรอบไฟเบอร์เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากกรอบไฟเบอร์ที่ยึดติดเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ ๒ ที่ (ขวด) และมีที่รัดภาชนะทั้ง ๒ แบบสามารถปรับขนาดได้ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมยื่นเอกสารในวันเสนอราคา
๑๙. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุดร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถได้มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
๒๐. มีประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยภาคบังคับ (พรบ.) ณ วันที่จดทะเบียน

๒. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศสอบราคาซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้
๕. ผู้ผลิตรถพยาบาลต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยยื่นเอกสารมาแสดง ในวันเสนอราคา
๖. ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต ประเภทโรงอุตสาหกรรมผลิตสินค้าประเภทรถยนต์เท่านั้น โดยมีใบจดทะเบียนสรรพสามิต มาแสดงในวันเสนอราคา
๗. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) ทั้งหมดผ่านระบบ e-GP ในวันเสนอราคา (ถ้ามี)
๘. รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
๙. ประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเป็นระยะเวลา ๑ ปี
๑๐. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีตัวแทนและศูนย์บริการในจังหวัดของผู้ซื้อ และสามารถเข้าตรวจบำรุงรักษาได้ทุกศูนย์ทั่วประเทศ การรับประกันให้เป็นตามเงื่อนไขของศูนย์บริการ หรือฟรีค่าแรงตรวจเช็คไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน
๑๑. ผู้เสนอราคาต้องยื่นแค็ตตาล็อกหรือรูปแบบแสดงยี่ห้อ,รุ่น,ประเทศผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์มาพร้อมกับเอกสารประกอบการเสนอราคา โดยยื่นเอกสารทั้งหมด ในวันเสนอราคา
 - ๑๑.๑ แค็ตตาล็อกรถยนต์ ขนาด ๑ คัน
 - ๑๑.๒ แค็ตตาล็อกเตียงพยาบาล
 - ๑๑.๓ แค็ตตาล็อกชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
 - ๑๑.๔ แค็ตตาล็อกเครื่องดูดของเหลว

(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ

(น.ส.ชนัญชิตา จันทร์คง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

๘. ผู้ซื้อจะชำระราคาส่งของโดยการเบิกจ่ายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถ โดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องให้แก่ผู้ซื้อเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีกรรมกรรมคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (พรบ.) เป็นเวลา ๑ ปี

๘. เกณฑ์การพิจารณา

โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ หากผู้เสนอราคายกยอขึ้นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการพิจารณาทันที

รายการพิจารณา คือรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๙. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ จำนวน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลาง จำนวน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

มาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๕)

ค่าปรับ อัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสินค้า

ระยะเวลาส่งมอบ กำหนดส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภะ ได้รับความมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. งานงานและการจ่ายเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วน

๑๒. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัย เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้

๑. ทางโทรศัพท์ ๐-๔๓๔๑-๘๑๔๔

๒. ทางเว็บไซต์ www.sokpra.go.th



(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายอักรเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษานำวิชาการ
กรรมการ



(น.ส.ชนัญชิตา จันทร์คง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๓๓๐ กิโลวัตต์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงโสภพระ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ใช้ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ณ ธันวาคม ๒๕๖๕
 - ๕.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นางดรชนี เพ็ชรชนก	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
๖.๒ นายอัครเดช วรณศิริ	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
๖.๓ น.ส.ชนัญชิตา จันทรวง	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ


.....
(นางดรชนี เพ็ชรชนก)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
ประธานกรรมการ


.....
(นายอัครเดช วรณศิริ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
กรรมการ


.....
(น.ส.ชนัญชิตา จันทรวง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ
กรรมการ