



เทศบาลตำบลวังทอง

อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

- ชื่อโครงการ : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ช่วงสามแยกหน้าบ้านผู้ใหญ่-หนองไทร
- สถานที่ก่อสร้าง : บ้านหินดาด หมู่ที่ 5 ตำบลวังทอง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- ปริมาณงาน : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และติดตั้งป้ายโครงการ
(รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังทองกำหนด)

แบบเลขที่ กข.วท. 08/2567


งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ 1/2567

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	หมายเหตุ
1	ปกแบบ	-	1	
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	-	2	
3	แผนที่ก่อสร้างโดยสังเขป	-	3	
4	ผังบริเวณการก่อสร้าง	-	4	
5	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทล-7-601	5	
6	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63	6	
7	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63	7	
8	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)(1)	แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3)	8	
9	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)(2)	แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3)	9	
10	งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทล-3-108	10	
11	แบบขยายการวางท่อ	-	11	
12	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	-	12	
13	แบบป้ายโครงการ	-	13	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้าโทรศัพทฺ์ประปาท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
5. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746


โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอลฟัลต์คอนกรีต
ช่วงสามแยกหน้าบ้านผู้ใหญ่-หนองไทร


สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดินตาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา


เขียนแบบ


(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา


สำรวจ


(นายอดิสร พร้อมสันธิยะ)
นายช่างโยธา


ตรวจแบบ


(นายอรรถภา นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ


(นายดำรงศรีชัย กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

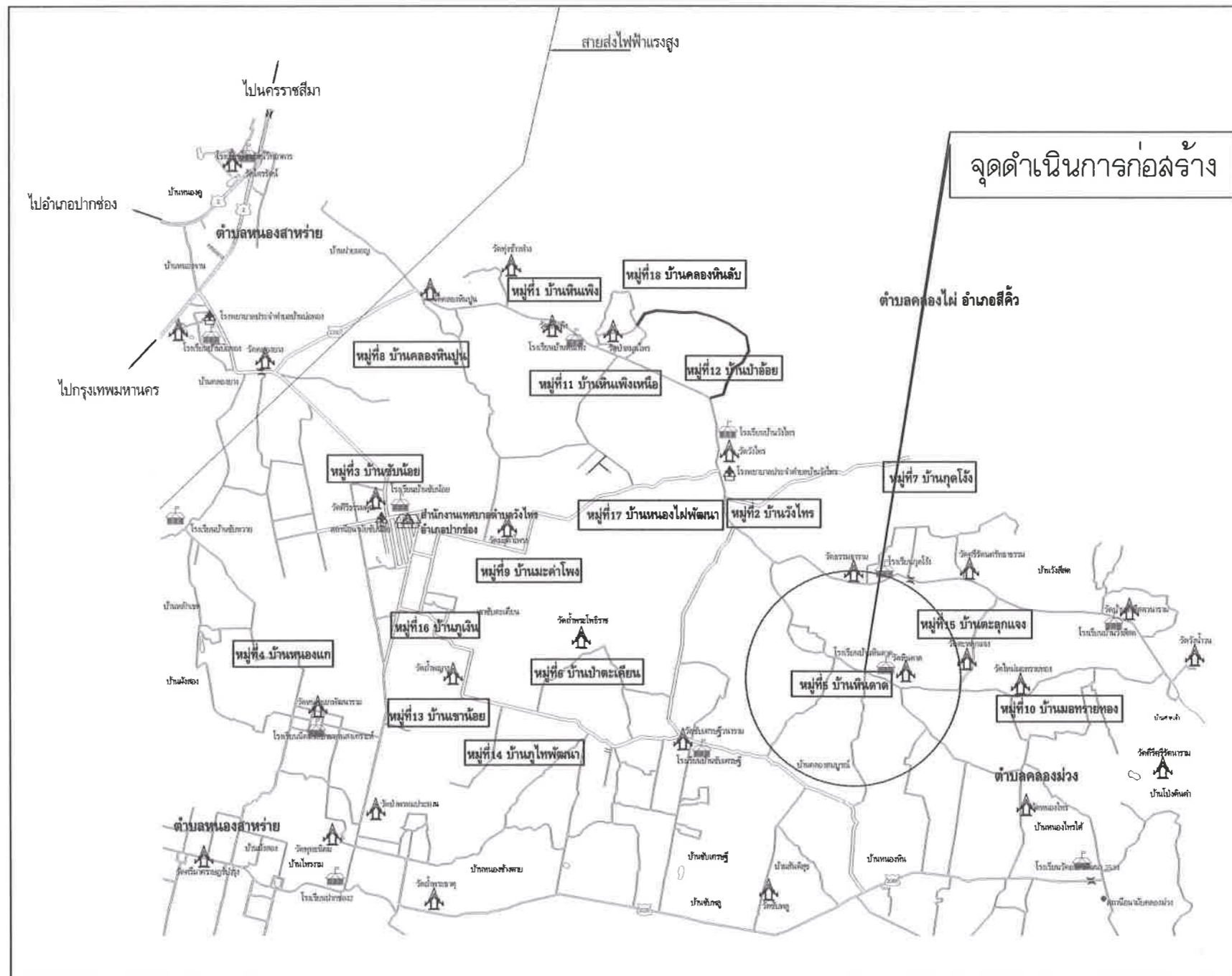
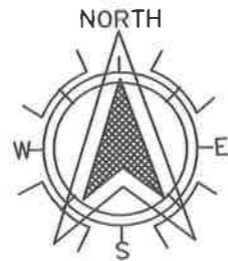

(นายชิน มีเที่ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กษ.วท. 08/2567

แผ่นที่	จำนวน
2	13



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่ดำเนินการก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่มีมาตราส่วน



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ช่วงลานแยกหน้าบ้านหมู่ใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านดินาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอติสร พร้อมสันตัยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรธธา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงรักษ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายสัน วิทย์ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กษ.วท. 08/2567	
แผ่นที่	จำนวน
3	13



รายละเอียดการดำเนินการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)

ผังบริเวณการก่อสร้างโดยสังเขป

ไม่มีมาตราส่วน



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ช่วงลำนแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหินดาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นางอติสร พร้อมสันติยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรธภา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศิริ กิจพานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายบิน มีเที่ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กส.วท. 08/2567

แผ่นที่	จำนวน
4	13

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัดฐานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทาง ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment) : มทผ. 201-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) : มทผ.202-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) : มทผ.203-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออก และผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบโดย Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุก ๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในอย่างอื่น
- งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat) : มทผ.225-2562
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) : มทผ. 227-2562
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete): มทผ. 230-2562
 - ผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทผ.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทผ.227-2562 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยานวรอยแตก และรอยต่อล้นเกิน ที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ต่อ)
 - อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 130 C และเมื่อบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) : มทผ.(ท)607-2562 เพื่อหาขนาดละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มียอยเชิง (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกัน เป็นก้อน ซึ่งห้ามนำมาใช้
 - การบดอัดท้ายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ระเบียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทาง เรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

11. งานอื่น ๆ


- เพื่อเป็นการส่งเสริมพัฒนาผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ให้ผู้รับจ้างและดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 - ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ช่วงสามแยกหน้าบ้านหมู่ 16-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านดินตาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา


เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา


สำรวจ

(นายอดิสร พร้อมกลิ่นเทียม)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถภา นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศรี กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

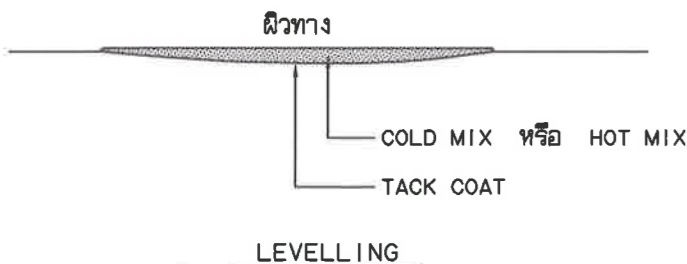
อนุมัติแบบ

(นายปิ่น วัฒนา)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กษ.ท. 08/2567

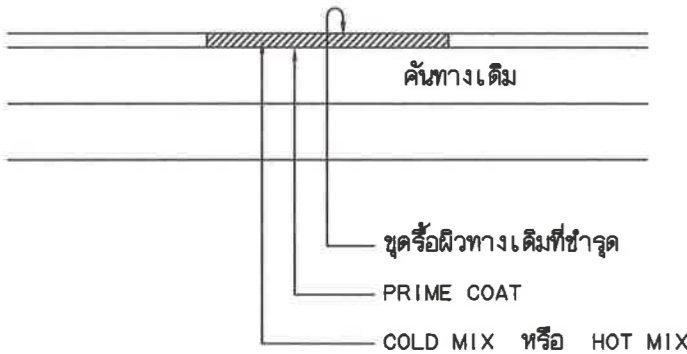
แผ่นที่	จำนวน
5	13

หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทผ-7-601

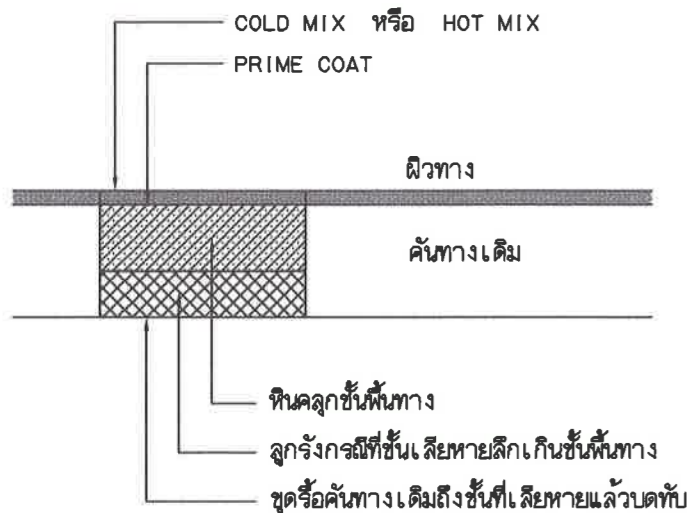
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง



LEVELLING



SKIN PATCH



DEEP PATCH

1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
- 2) บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ฟูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
- 2) ชุดรีดผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ฟูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ช่วงลานแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดินศาล
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

จิราพร

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

นายนิต

(นายนิธิต พร้อมสันติเยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายนิต

(นายอรุณ นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นายนิต

(นายดำรงศรี กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังไทร

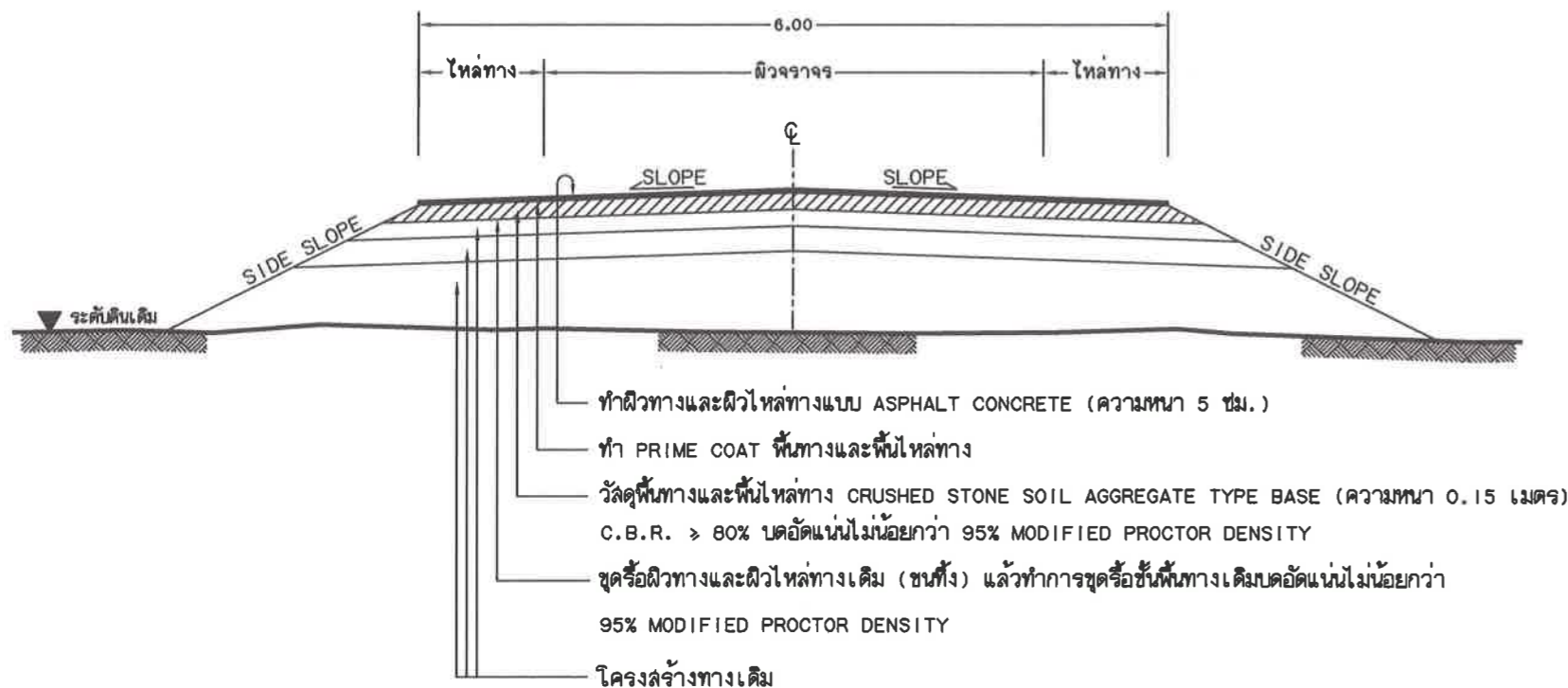
อนุมัติแบบ

นายนิต

(นายชิน วัฒนพงษ์)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กษ.วท. 08/2567

แผ่นที่ 6 จำนวน 13



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	อุดซ่อมผิวทางเดิม(DEEP PATCHING)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" และ "มาตรฐานงานอุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) : มทอ.402-2562"
2	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) : มทอ.230-2562"
3	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพรมโคท (Prime Coat) : มทอ.225-2562"
4	งานพื้นทางและพื้นไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) : มทอ.223-2562"
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทอ-3-101(1) ถึง ทอ-3-116(3) และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) : มทอ.241-2562"

- หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63
2. ตามแบบมาตรฐาน กองช่าง เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท.032/2565

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการอุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบรอย พร้อมที่จะทำการบดทับ ให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการอุดรื้อผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ชนทั้ง) แล้วทำการบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. โพรมโคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานติดตั้งป้ายจราจร ฯลฯ ที่ใช้อ้างอิงใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746


โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ช่วงลานแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

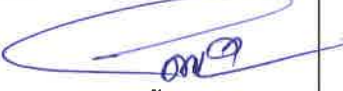
สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดินาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ


(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

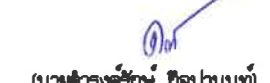
สำรวจ


(นายอดิสร พร้อมสันธิยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ


(นายอรรถชา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

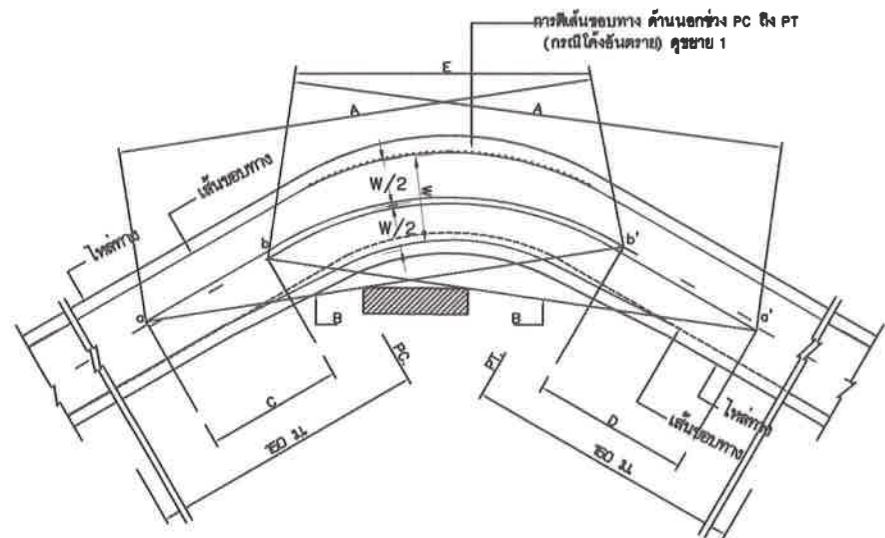

(นายดำรงรักษ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ


(นายสุน วิเชียร)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

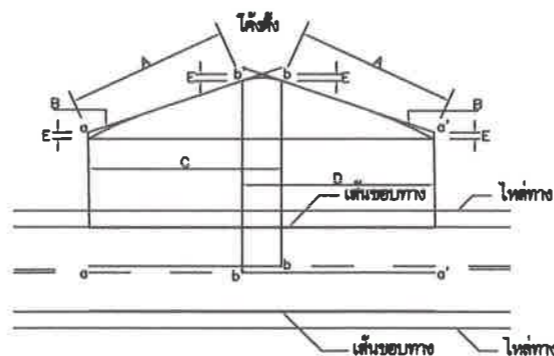
แบบเลขที่ กข.วท. 08/2567

แผ่นที่	จำนวน
7	13



- A = ระยะมองเห็นด้านสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแข่ง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแข่ง a' ถึง b'
 a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแข่ง
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง
 E = เส้นทแยงเชื่อมกันได้

การเดินจราจรบริเวณโค้งราบ
 ไม่แสดงขนาดจาล้วน



- A = ระยะมองเห็นด้านสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแข่ง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแข่ง a' ถึง b'
 E = 1.75 ม.
 a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแข่ง
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง

การเดินจราจรบริเวณโค้งตั้ง
 ไม่แสดงขนาดจาล้วน

รายการประกอบแบบ

- มี 2 ชนิด มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากรูปเป็นอย่างไร
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง พื้นสีที่ทาสีจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทาง

ขนาด ความยาว และค่าความกว้างของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้

 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้อง ไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่กัน คู่กันขึ้นไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสอง ทิศทางที่เท่ากัน ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ตามที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - การเดินห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนเข้าโค้ง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปวงรีที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปัส, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรไมพลาสติก ตาม มอก. 642 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้เส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การเดินรอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการเดิน บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

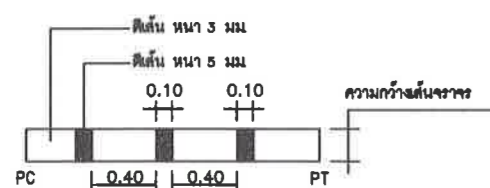
ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ชั้นแบบปาร์กคิฟิชั่น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างน้อยกว่า 5.00 เมตร ให้ใช้เฉพาะเส้นขอบทาง
- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นด้านสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	275
100	315



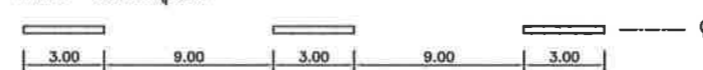
ขยาย 1
 (ดูรายการประกอบแบบข้อ 8)

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



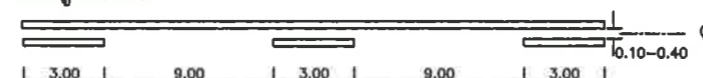
กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



เทศบาลตำบลวังไทร
 เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
 โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
 ช่วงลำแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดินศาล
 หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
 จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

วิมล ใจ
 (นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

นายอดิสร พร้อมสันธิยะ
 นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายอรุณรดา นอกกระโทก
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

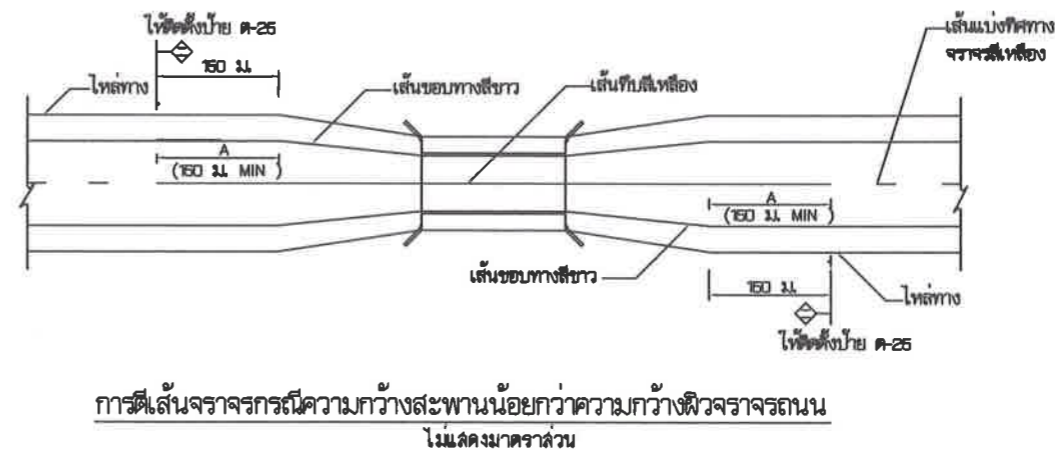
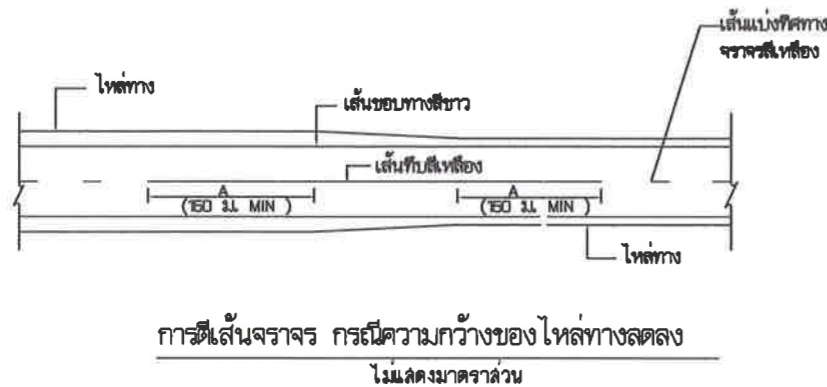
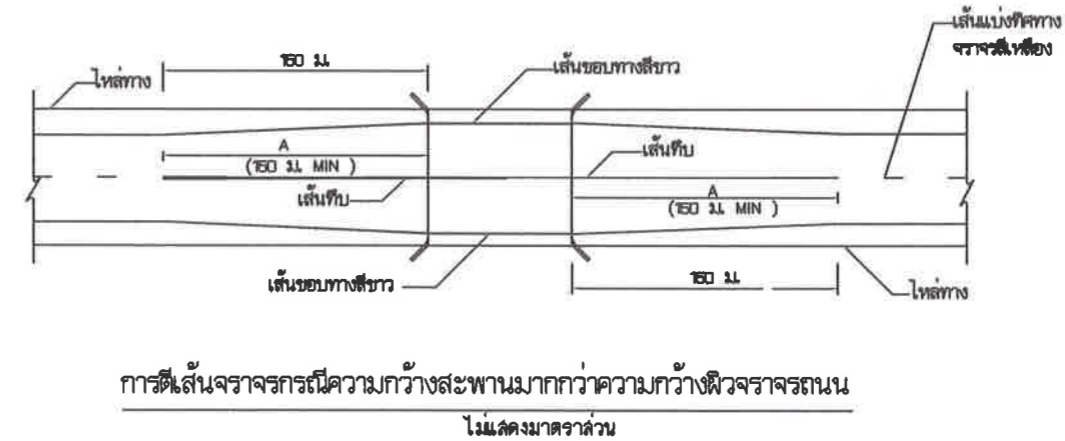
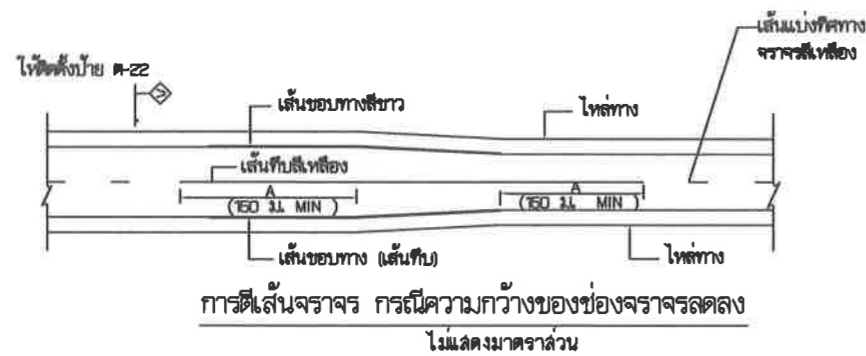
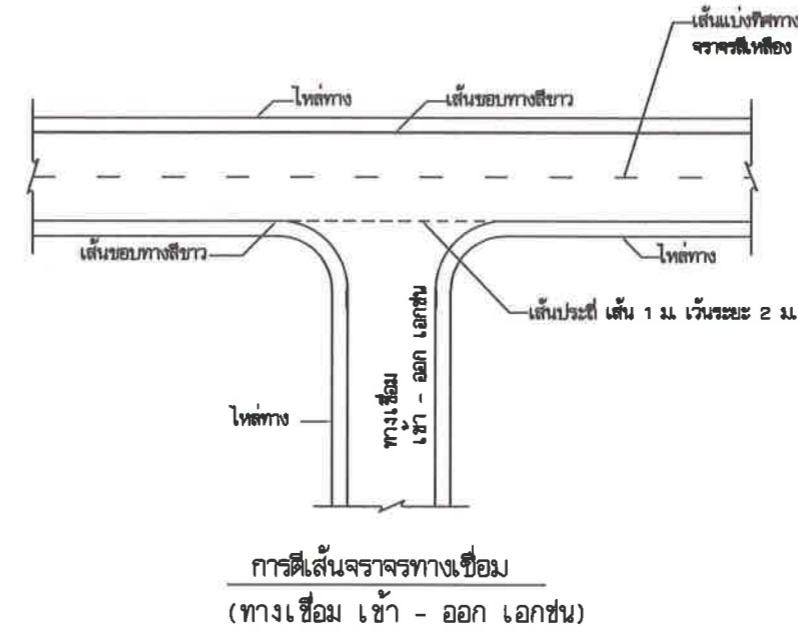
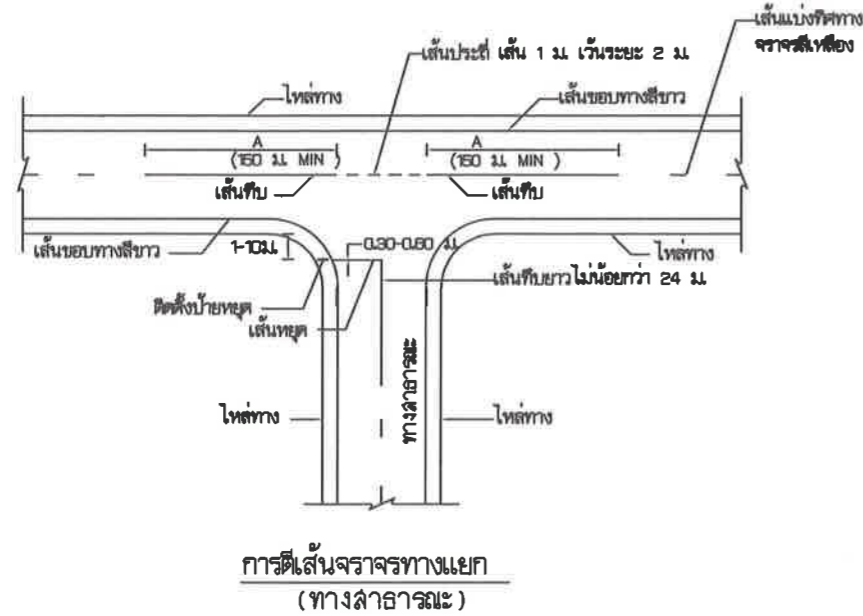
นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์
 รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
 เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

นายชิน วัฒนา
 นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กส.วท. 08/2567

แผ่นที่	จำนวน
8	13



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ช่วงลานแยกหน้าบ้านผู้ใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านดินาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอดิสร พร้อมสันธิยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรุณธำ นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศรี กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายชิน วัฒนชัย)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 08/2567

แผ่นที่	จำนวน
9	13

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งป้ายจราจร
ช่วงถนนแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านหินลาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ
[Signature]
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

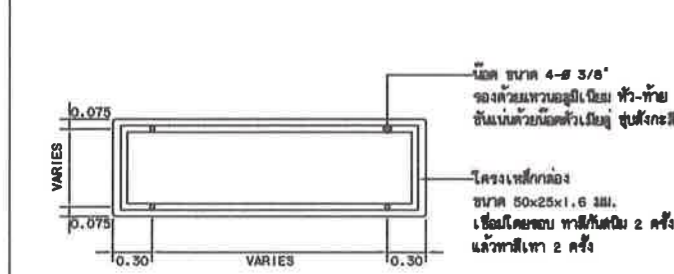
สำรวจ
[Signature]
(นายอติสร พร้อมสันเพียร)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ
[Signature]
(นายอรุณรัตน์ นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

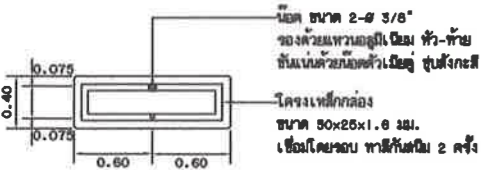
เห็นชอบแบบ
[Signature]
(นายดำรงศรี กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ
[Signature]
(นายชิน ธีระียง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

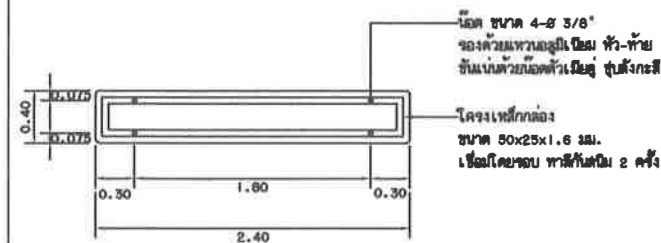
แบบเลขที่ กษ.วท. 08/2567
แผ่นที่ 10 จำนวน 13



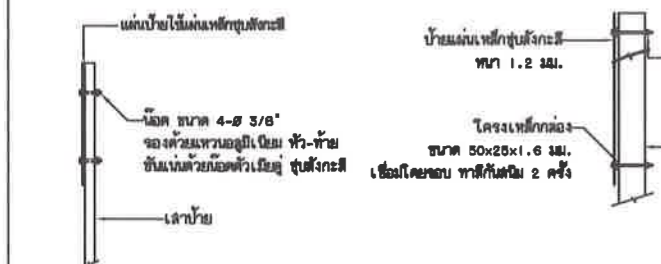
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3
ไม่แสดงขนาดส่วน



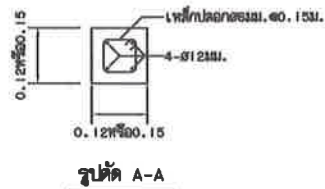
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4
ไม่แสดงขนาดส่วน



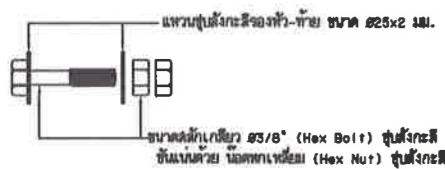
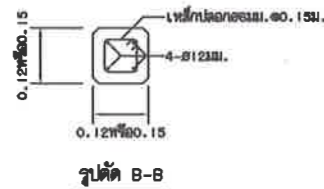
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5
ไม่แสดงขนาดส่วน



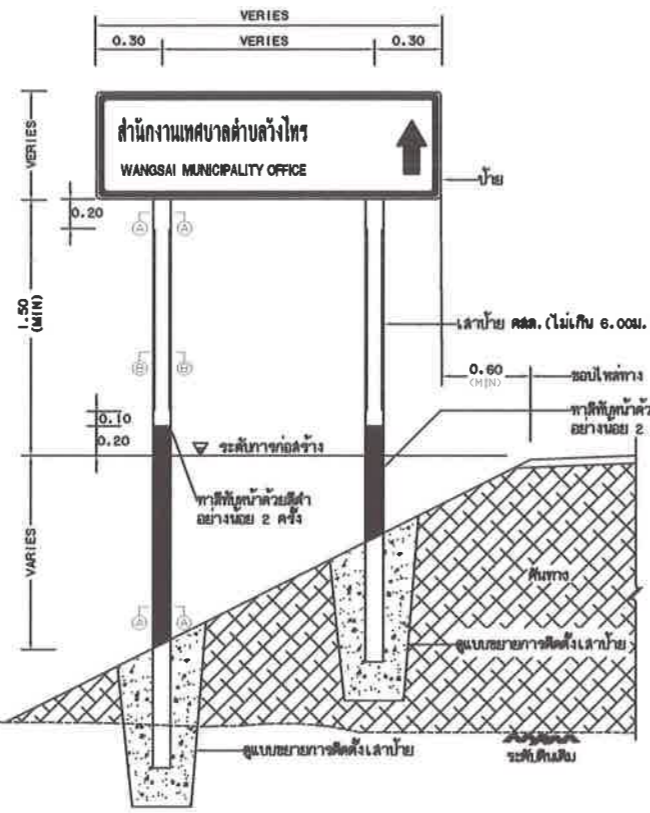
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ บ้ายเตือนและป้าย น-1
ไม่แสดงขนาดส่วน



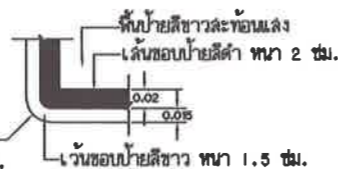
รูปตัดเล้าป้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน



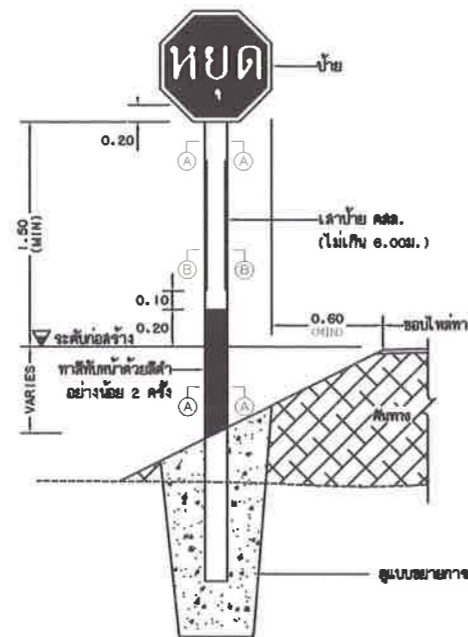
ขยายลึกลงเกลียว
ไม่แสดงขนาดส่วน



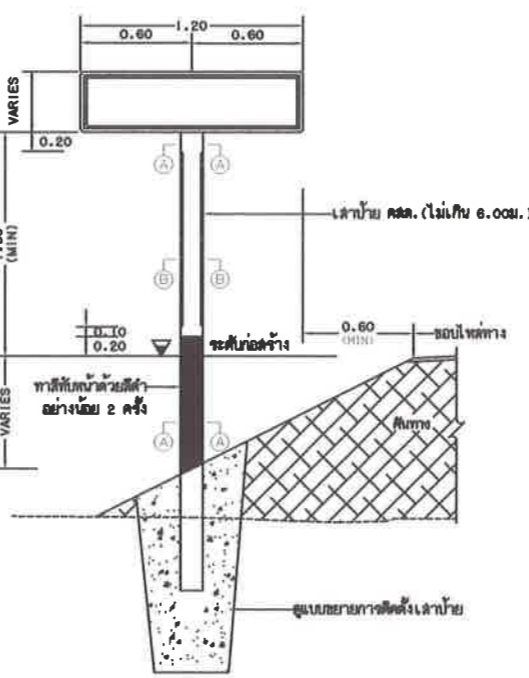
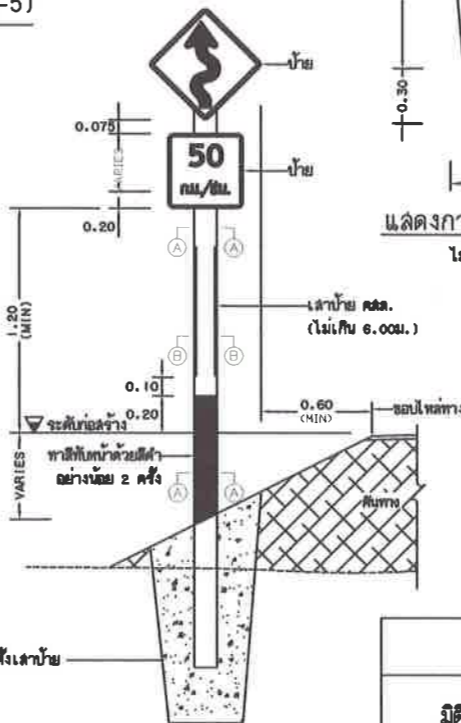
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5
ไม่แสดงขนาดส่วน



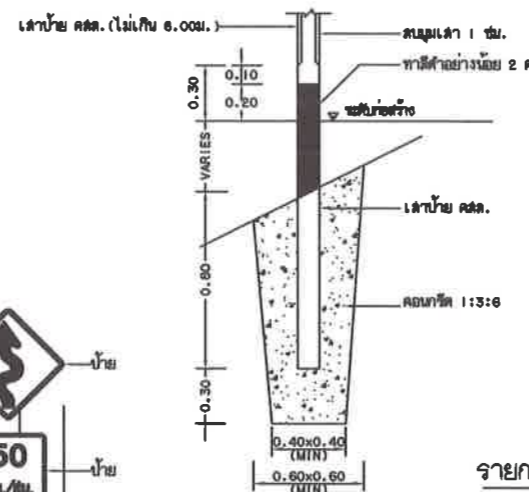
แสดงมุมป้าย (น-2 ถึง น-5)
ไม่แสดงขนาดส่วน



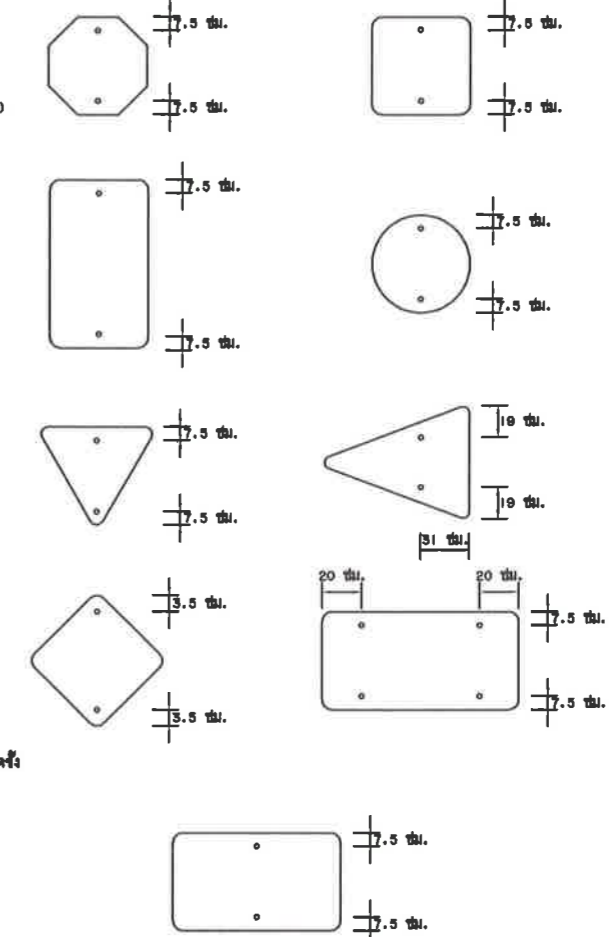
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ บ้ายบังคับและป้ายเตือน
ไม่แสดงขนาดส่วน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-4
ไม่แสดงขนาดส่วน



แสดงการติดตั้งเล้าป้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน



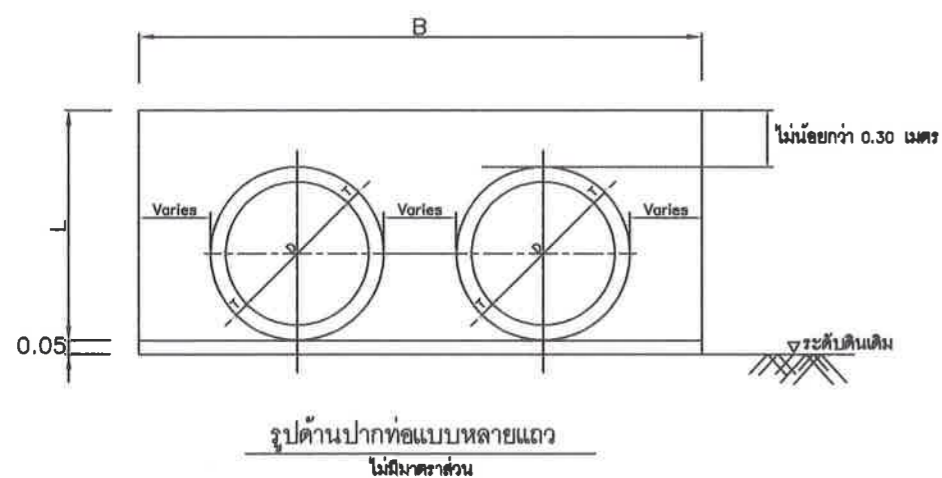
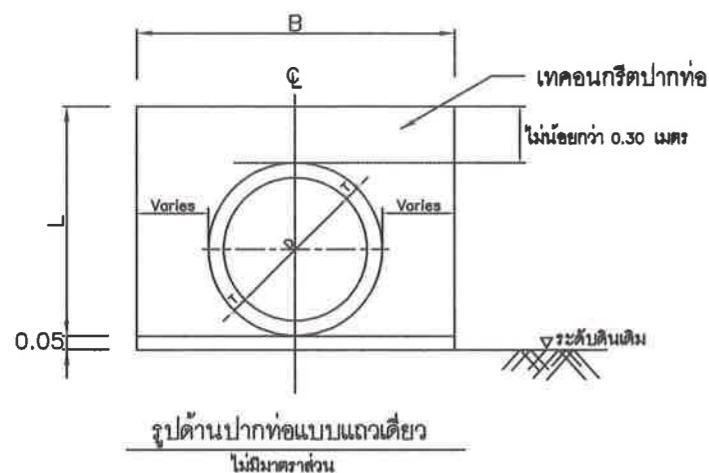
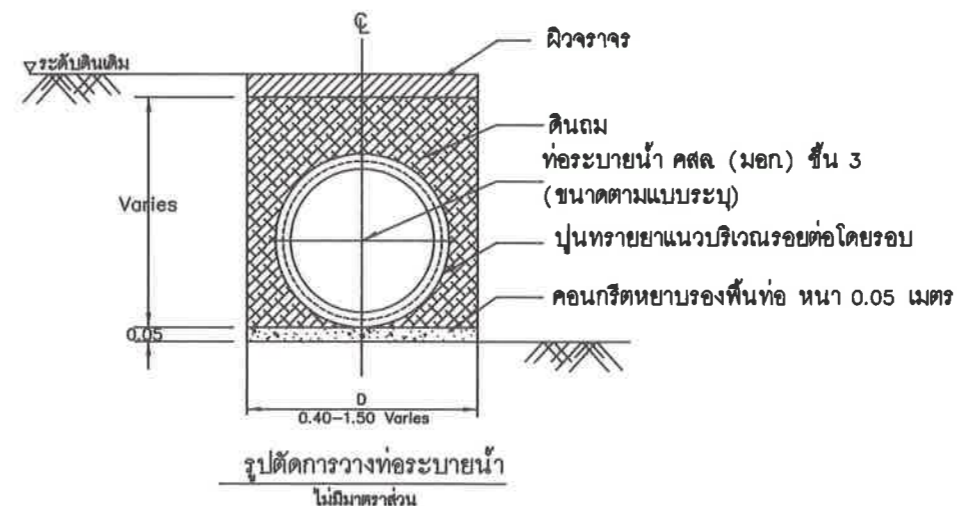
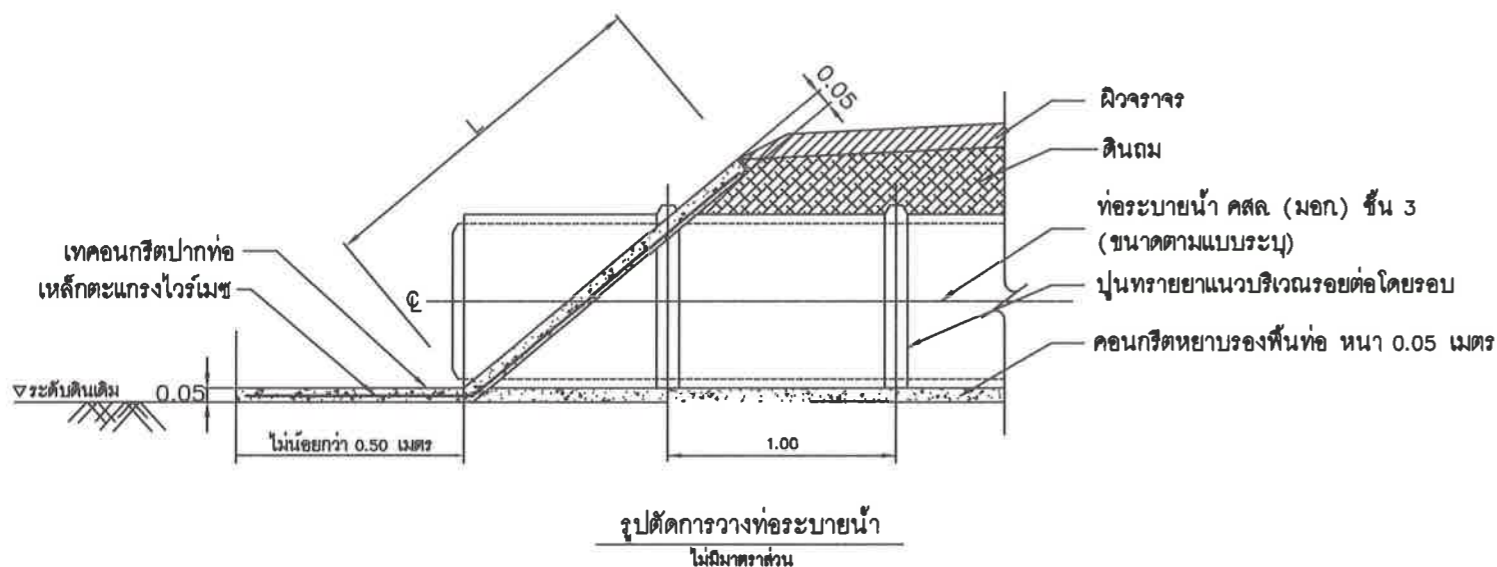
แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

- มีดัดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ บ้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายให้รองพื้นด้วยเหล็กแล้วทาสีแดงขาวสลับกัน 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทช.-3-113
- เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
- ขนาดของป้ายบังคับ บ้ายเตือนและป้ายแนะนำ ถ้ากำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นให้ทำติดกับบนลายทางที่ออกแบบความกว้างไว้ด้วย
- คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2

มิติ (เส้นตีเมตร)	เล้าขนาด 0.12x0.12 ม.		เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.	
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเตือน) แบบเลขที่ ทท-3-108
2. ตามแบบมาตรฐาน กองช่าง เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กษ.วท.032/2565



ตารางแสดงมิติต่าง ๆ ของกำแพง คสล. กันน้ำที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		L (m.)			B (m.)		
			ที่ความลาดชัน (แนวตั้ง : แนวราบ)			จำนวนแถวของท่อ		
ชนิดปากปล่องวาง	D (mm)	T (mm)	1 : 1	1 : 1.5	1 : 2	1	2	3
	400	60.0	0.70	1.10	1.40	1.80	2.50	3.20
	600	75.0	1.00	1.50	1.90	2.00	3.00	4.10
	800	95.0	1.40	1.90	2.40	2.20	3.60	5.00
	1000	110.0	1.70	2.30	2.90	2.50	4.20	5.90
	1200	125.0	2.00	2.70	3.40	2.70	4.70	6.80
	1500	150.0	2.40	3.20	4.10	3.00	5.60	8.10

รายการประกอบแบบ

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ท่อระบายน้ำให้ใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ ชนิดปากปล่องวาง คุณภาพชั้น 3 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 128-2549
- คอนกรีตให้ใช้ส่วนผสม 1 : 3 : 5 (คอนกรีตหยาบ)
- ระดับความลึกของท่อระบายน้ำสามารถปรับได้ ตามความเอียงลาดของสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ ต้องไปตามทิศทางการไหลของน้ำที่กำหนดไว้ในแบบ
- ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ หรือมีปัญหาและอุปสรรค โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่ปริมาณงานโดยรวมต้องเท่าเดิม



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและจัดตั้งคอนกรีต
ช่วงถนนแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านหินลาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ
อ.อ.อ.อ.
(นางสาวจิราพร เพ็ชรศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
อ.อ.อ.อ.
(นายอดิสร พร้อมกลิ่นพืช)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ
อ.อ.อ.อ.
(นายอรุณธำ นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ
อ.อ.อ.อ.
(นายดำรงชัย กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ
อ.อ.อ.อ.
(นายชิน มีเพียง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

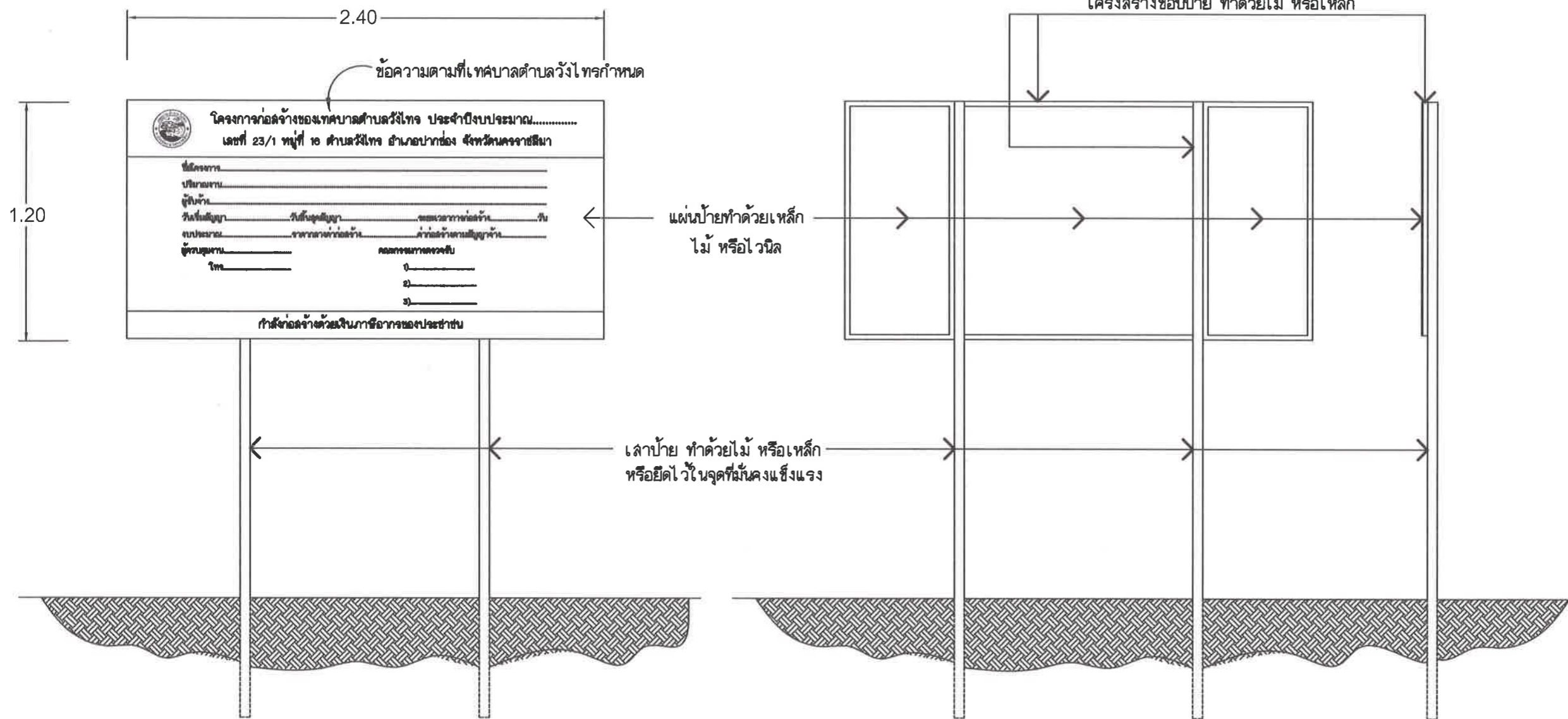
แบบเลขที่ กส.วท. 08/2567	
แผ่นที่	จำนวน
11	13



แปลนป้ายโครงการ no scale

รายละเอียดประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
3. แผ่นป้าย ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) no scale

รูปด้านข้าง no scale

หมายเหตุ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) ทำด้วยเหล็ก ไม้ วัสดุอื่น ซึ่งสามารถทนอยู่ได้ ตลอดเวลาที่ดำเนินการโครงการ ติดตั้ง ณ สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ (ตามรายละเอียดเทศบาลกำหนด)



เทศบาลตำบลวังทอง
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังทอง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรและตัดคอนกรีต
ช่วงถนนแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดินตาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังทอง อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอดิสร พร้อมสันเทียะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรุณธำ นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังทอง

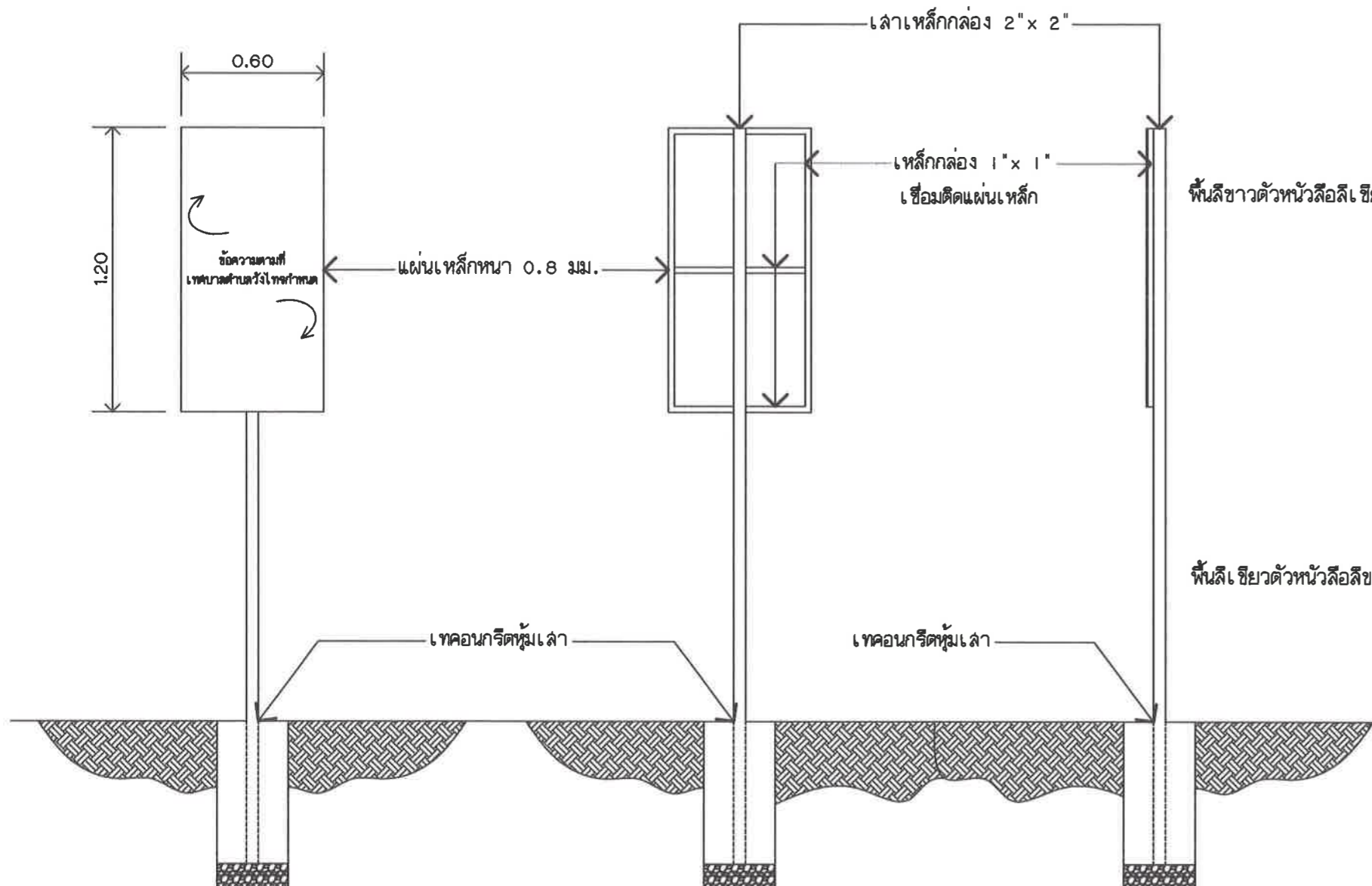
อนุมัติแบบ


(นายชิน มีเพียง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังทอง

แบบเลขที่ กข.วท. 08/2567

แผ่นที่	จำนวน
12	13

1. เล้า, บ้าย ทาสีขาวหรือสีเขียว ด้วยไข่สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันลิม 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสีเขียวใช้ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวใช้ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างบ้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



<p>พื้นที่ ขีวดัวหนัลลือลขว</p> <p>ดราล์ญลักษณ์เทศบาล ฯ</p> <p>พื้นที่ขวดัหนัลลือลเ ขีวด</p> <p>พื้นที่ เ ขีวดัวหนัลลือลขว</p>	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  <p>เทศบาลตำบลวังไทร</p> </div> <p>โครงการ.....</p> <p>สถานที่.....</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ.</p> <p>งบประมาณจาก...(แหล่งเงินที่ก่อสร้าง)....</p> <p>ขอขอบให้แก่อป้งบระชาชนได้ใช้ประโยชน์</p> <p style="text-align: center;">โดยช่วยกันดูแลรักษา</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท</p> <p>ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง.....ปี</p> <p>เริ่มวันที่..... เดือน..... พ.ศ.</p> <p>สิ้นสุดวันที่..... เดือน..... พ.ศ.</p> <p style="text-align: center;">หากเกิดปัญหาชำรุดโปรดแจ้ง เทศบาลตำบลวังไทร โทร. 0-4430-0746</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------




เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและตัดต้นไม้ริม
ขั้วตามแยกหน้าบ้านใหญ่-หนองไทร

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านหินลาด
หมู่ที่ 5 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ



(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำเนา

(นายอติสร พรอมล้านเพียะ)
นายก อบจ. ยะลา

ตรวจแบบ

(นายอรรถชา นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

นายชิน ธิ์เพ็ญ

(นายชิน ธิ์เพ็ญ)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. ๐๘/๒๕๖๗

แผ่นที่	จำนวน
13	13