



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายเหมืองไค้ หมู่ที่ 8 รหัสสายทาง ชร.ถ.118-06 ตำบลโรงช้าง
กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 1,800 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200 ตารางเมตร
เทศบาลตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

สถานที่ดำเนินการ....ถนนสายเหมืองไค้ บ้านศรีบัววัน หมู่ที่ 8 ตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

รายการประกอบแบบ

หมวดงานดิน

1. การปักฝักระดับ แนวรับกระแสน้ำ
การปักฝักระดับแนวรับกระแสน้ำ จะต้องให้ถูกต้องตรงตามแบบแปลนและรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง จึงจะดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้
2. การขุดลอกร่องน้ำเตรียมการก่อสร้าง
2.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดลอกร่องน้ำเพื่อเตรียมการก่อสร้างและหาแนวระดับวางระบายน้ำ คสล. ให้เข้ากับสภาพพื้นที่ และต้องตรวจสอบระดับการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบแปลนกำหนด
2.2 กรณีที่ต้องมีการพบอุปสรรคระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้ปรึกษา ข่างผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง หรือ คณะกรรมการตรวจงานจ้าง ก่อนดำเนินการ

หมวดงานคอนกรีต

1. เหล็กเสริมคอนกรีต
เหล็กเสริมคอนกรีตต้องเป็นเหล็กเหนียวผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
2. ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ที่นำมาใช้สำหรับผสมคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1 (มอก.15)
ปูนซีเมนต์ข้างต้นต้องเป็นชนิดที่ผลิตออกมาใหม่จากโรงงาน เมื่อส่งถึงที่ทำการก่อสร้างแล้วต้องทำการเก็บไว้ในที่สามารถป้องกันฝนและความชื้นได้ และต้องยกสูงจากพื้นดิน ถ้าปรากฏว่าปูนซีเมนต์เสียหายเนื่องจากฝนหรือความชื้น ห้ามนำปูนซีเมนต์นั้นมาใช้เป็นอันขาด
3. ทราาย
ทราายที่นำมาใช้สำหรับผสมคอนกรีตต้องเป็นทราายน้ำจืดมีลักษณะหยาบ คม แข็งและมีเหลี่ยม สะอาด ปราศจากหิน ดิน เศษไม้ เปลือกหอยหรือสิ่งปน
4. หิน
หินที่นำสำหรับผสมคอนกรีตต้องเป็นหินที่มีความแข็งแรง มีเหลี่ยมคม และไม่ผุเมื่อนำมาใช้จะต้องทำความสะอาด ปราศจากสิ่งเจือปนทั้งหลาย
5. น้ำ
น้ำที่นำมาใช้สำหรับผสมคอนกรีต ต้องเป็นจืดที่สะอาดปราศจากสิ่งเจือปนต่างๆที่เป็นเหตุทำให้คุณภาพของคอนกรีตลดลง
6. งานคอนกรีต
ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก. / ตร.ซม.
7. แบบหล่อคอนกรีต
แบบหล่อคอนกรีตต้องทำด้วยไม้ ไม้อัด โลหะ หากผู้รับจ้างจะประสงค์จะใช้วัสดุอื่น ๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าของโครงการก่อน และ แบบหล่อจะต้องแข็งแรง มั่นคง ปลอดภัย และยึดติดกันทุกด้าน ไม่คว่ำต่างๆ สำหรับใช้ค้ำยันต้องแข็งแรง แบบหล่อต้องได้ขนาดตามแบบแปลน ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตลงในแบบหล่อจะต้องอุดรูตามรอยแตกต่างๆ ตลอดทั้งทำความสะอาด
5. การหล่อ
กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. แบบหล่อต้องสนิทเพื่อป้องกันน้ำปูนรั่วและด้านในของไม้ต้องไล่ให้เรียบหรือปูด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลวต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือแนวกรณีใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดถอดแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน ห้ามมิให้บรรทุกน้ำหนักใดๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีตจนกว่าคอนกรีตจะอายุครบ 28 วัน

หมวดงานเหล็กเสริม

1. คุณสมบัติของเหล็กเสริม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต หมายถึง เหล็กเสริมในงานคอนกรีตเสริมเหล็ก แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (Round Bar) และ เหล็กเส้นข้ออ้อย (Deformed Bar) คุณสมบัติ
1. เหล็กเส้นกลม (Round Bar) SR 24 ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 20 - 2527
2. เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar)SD.30 , SD 40 และ SD 50 ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.24 -2527
2. การกองเก็บเหล็กเสริม
เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่ที่มีหลังคาปกคลุม มีผาฉางป้องกันฝนและยกสูงเหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า 30 ซม. ให้กองเหล็กแยก เป็นพวงๆ ไม่คละปนกัน กสัญญาจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิในการเรียกร้องความเสียหายที่อาจเกิดได้ในภายหลัง
3. การต่อเหล็กเสริม
สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่น และพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้

- ก. เหล็กล่างให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือคาน
- ข. เหล็กบนให้ต่อบริเวณกลางคานและกลางพื้น
- ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น

รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหลื่อมกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นห้ามต่อการต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเสริมนั้นและให้งอปลายทั้งสองข้าง ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางโดยไม่ต้องงอปลายการต่อเหล็กโดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังสูงพอ การต่อให้ต่อเชื่อมแบบชน (Butt Weid) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Steess) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็ก

การหล่อแท่งคอนกรีตเพื่อทดสอบ

เพื่อเป็นการทดสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำการก่อสร้างเป็นจำนวน 3 แท่ง ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนโครงสร้างหรือทุ่นวันที่กำหนดการเทคอนกรีตแล้วให้ในวันที่ เดือน ปี และการยุบตัวและส่วนผสมของคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งคอนกรีตเมื่ออายุครบ 24 ชม. ให้ถอดแบบแล้วนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำ การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงในแบบที่ละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่าๆกัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง แล้วปาดหน้าให้เรียบ

หมวดการเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อทำการทดสอบหาค่ากำลัง

1. ผิวจรจกรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก. / ตร.ซม. และจะทำการเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีตจำนวน 1 ชุด 3 ตัวอย่าง ต่องานเทคอนกรีตทุกๆ จำนวน 50 ลบ.ม. และจะต้องทดสอบจากสถาบันที่เชื่อถือได้

หมวดการทดสอบหาความหนาของถนนคอนกรีต

1. จะต้องทำการสุ่มเจาะทดสอบความหนาของถนนคอนกรีตที่ความยาวทุกระยะไม่เกิน 200.00 เมตร ทั้งฝั่งซ้ายทางและฝั่งขวาทาง จำนวนฝั่งละ 1 หลุม และความหนาของถนนคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

- รายการประกอบแบบนี้เป็นรายการประกอบสำหรับงานก่อสร้างทั่วไป รายการใดหรืองานใดที่ไม่มีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง ให้เป็นอันยกเลิกหรือหากไม่ปรากฏชัดเจนให้ผู้รับจ้างปรึกษาช่างผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างดำเนินการผิดเพี้ยนจากแบบก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้าง ตลอดจนเอกสารประกอบสัญญาจ้าง โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงาน. ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจการจ้าง ผู้ว่าจ้างอาจบอกเลิกสัญญาจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิในการเรียกร้องความเสียหายที่อาจเกิดได้ในภายหลัง

รักพงษ์ แสงกิจ สย.7785



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายเหนือฝั่ง
หมู่ที่ 8 รหัสทาง ขร.อ.118-06 ตำบลวังช้าง
กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 1,800 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200 ตารางเมตร
เทศบาลตำบลวังช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสายเหนือฝั่ง บ้านศรีบัววัน หมู่ที่ 8
ตำบลวังช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

(นายอนุชา ยามี่)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายนิคม ผันปิมปา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประภาส ยศพิทักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

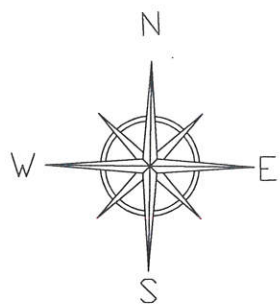
พิจารณา/เห็นชอบ

(นายทวิศักดิ์ นาทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลวังช้าง

อนุมัติ

(นายณัฐภูมิ คำเมืองเหนือ)
นายกเทศมนตรีตำบลวังช้าง

วัน / เดือน / ปี



แผนที่โดยสังเขป
ไม่แสดงมาตราส่วน

- หมายเหตุ
- งานระดับให้ผู้รับจ้างหาระดับแล้วเสนอผู้ควบคุมงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน
 - ในกรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำความเสียหายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งที่เป็นสิ่งก่อสร้างและพืชผลการเกษตร ที่เป็นสาธารณะและเอกชน ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งหมด
 - งานระดับอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพพื้นที่หรือตามดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 - แบบรูปและปริมาณสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายเหมืองโคง หมู่ที่ 8 รหัสสายทาง ชร.ถ.118-06 ตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัด เชียงราย
ปริมาณ...ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,800 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200 ตารางเมตร
เทศบาลตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัด เชียงราย

ที่ตั้งโครงการ
ถนนสายเหมืองโคง หมู่ที่ 8 ตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัด เชียงราย

สำรวจ
(นายอนุชา ยามี่)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายนิคม ผืนปิ่นป่า)
นายช่างโยธานาช่าง

ตรวจสอบ
(นายประภาส ขสพิทักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา/เห็นชอบ
(นายทวีศักดิ์ นาทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลโรงช้าง

อนุมัติ
(นายณัฐภูมิ คำเมืองเหนือ)
นายกเทศมนตรีตำบลโรงช้าง

วัน / เดือน / ปี

กศพช. แสงกิจ สย.7785



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายเมืองโค้ง
หมู่ที่ 8 รหัสสายทาง ชร.อ.118-06 ตำบลโรงช้าง
กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 1,800 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200
ตารางเมตร
เทศบาลตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสายเมืองโค้ง บ้านศรีจันทร์ หมู่ที่ 8
ตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

(นายอนุชา ขามี่)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายนิคม พันปีมปา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประภาส ยศพิทักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

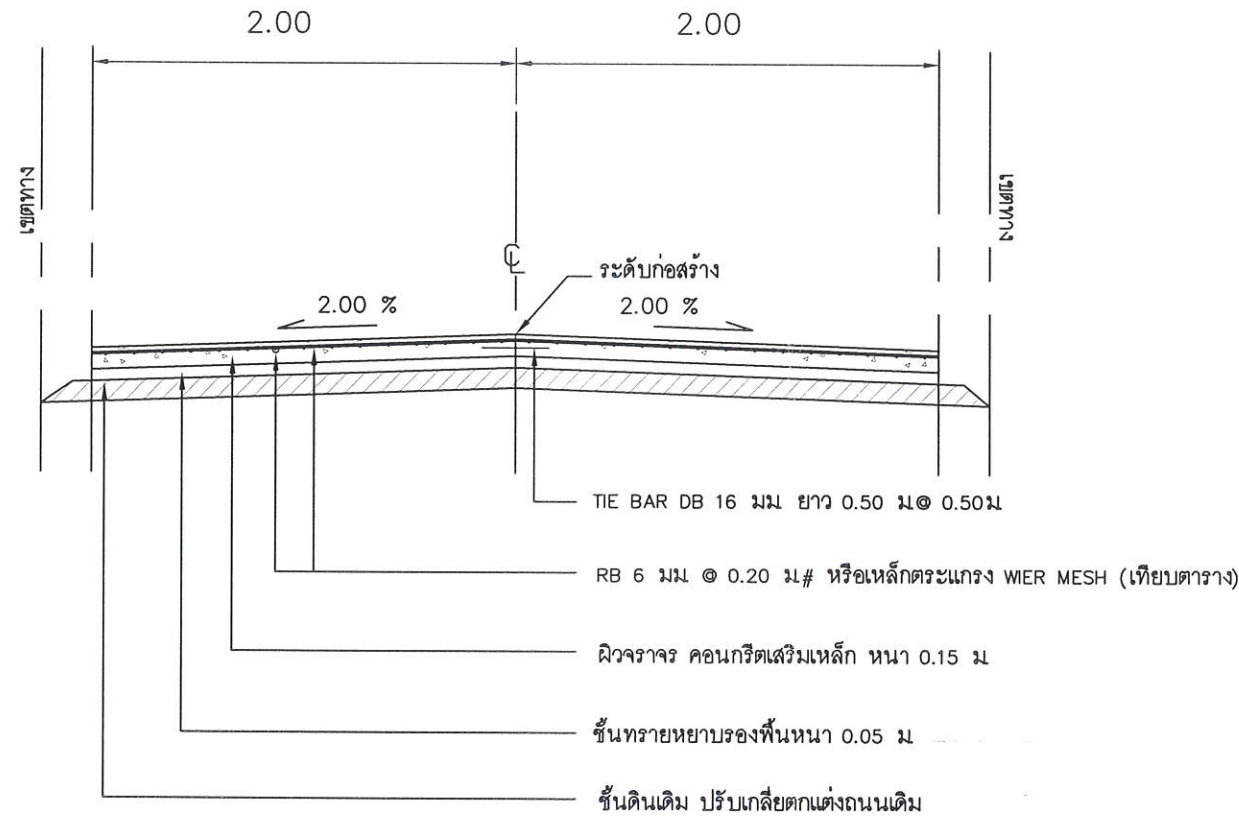
พิจารณา/เห็นชอบ

(นายทวีศักดิ์ นาทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลโรงช้าง

อนุมัติ

(นายณัฐภูมิ คำเมืองเหนือ)
นายกเทศมนตรีตำบลโรงช้าง

วัน / เดือน / ปี



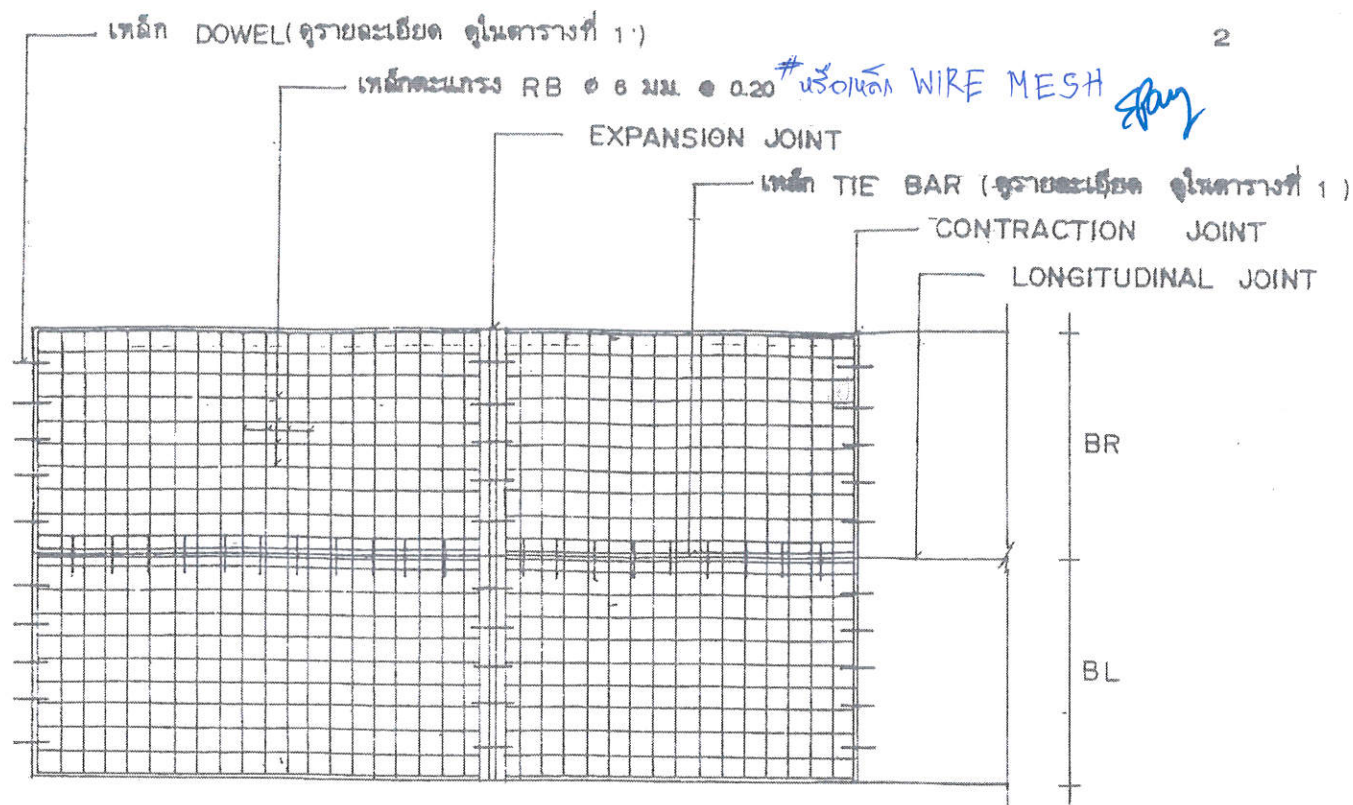
รูปตัดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

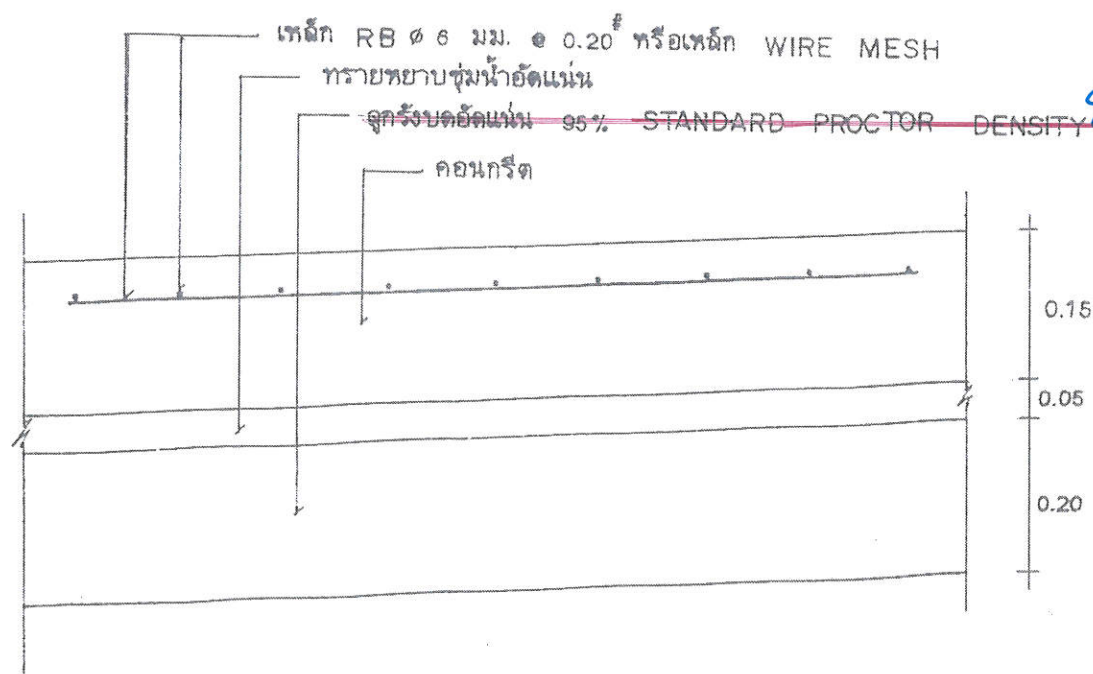
หมายเหตุ

ค่าระดับและความลาดเอียง ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการก่อสร้างทั้งนี้ให้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภักพงษ์ แสงกิจ ๐๖.๗๗๘๕

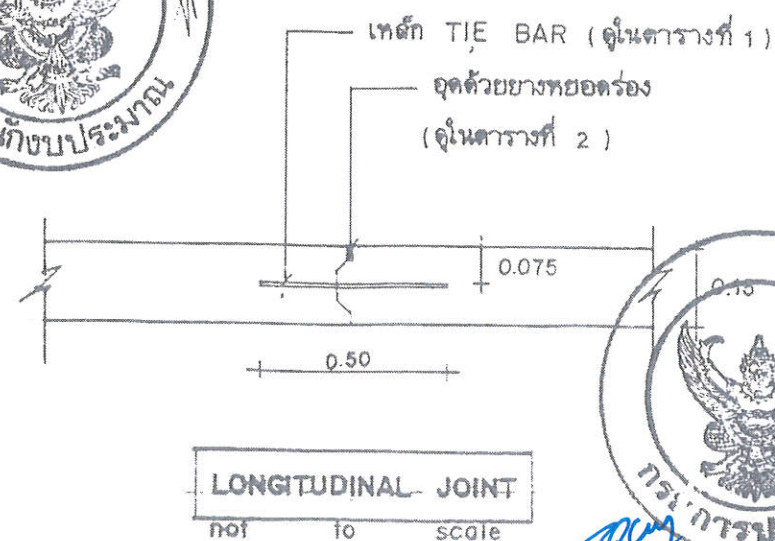
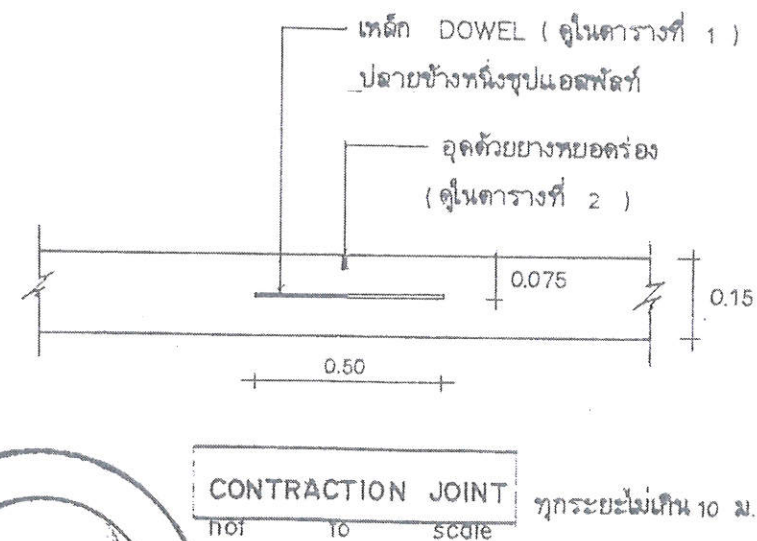
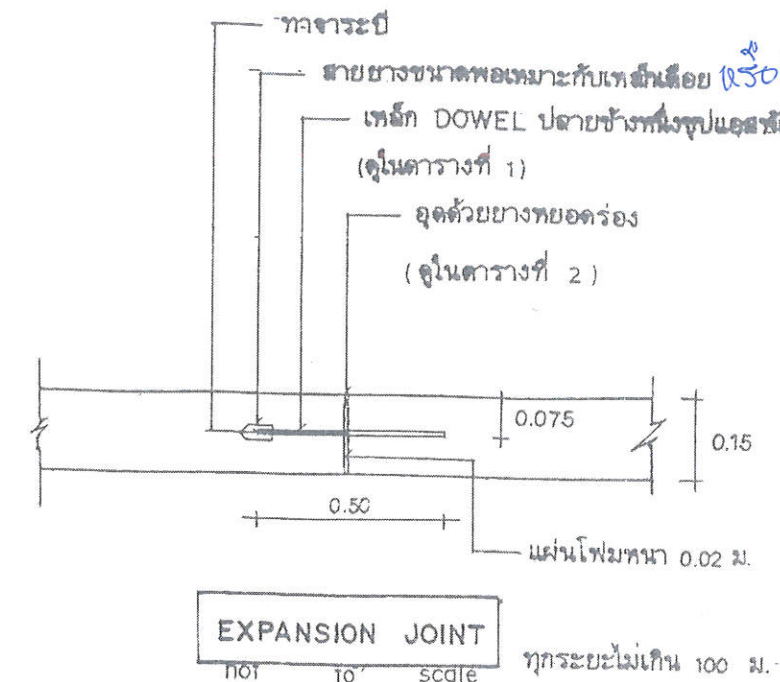


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก

ส.ก.

ส.

นายพงษ์พันธ์ พุทธเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เทต้าวินนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

ว. วิไลภรณ์

นายวิทยา ศิริชาติวาปี

ว./ค./ป.

8 ธ.ค. 37

2

3

แบบเลขที่

ท.1-01

ภาคพงษ์ แสงวงกิจ สย.7785

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคเบิล ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150 200	RB 19 RB 25	500 500	500 500	RB 15 RB 19	500 500	500 500	DB 16 DB 16	500 500	500 500	50 50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.80	0.56

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรง -
ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำปรมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก ผ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมพันธ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เทลว่าพัฒนาการ

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

ว. 10/กท

นายวิทยา ศิริชาติวาปี

ว.ค.บ.

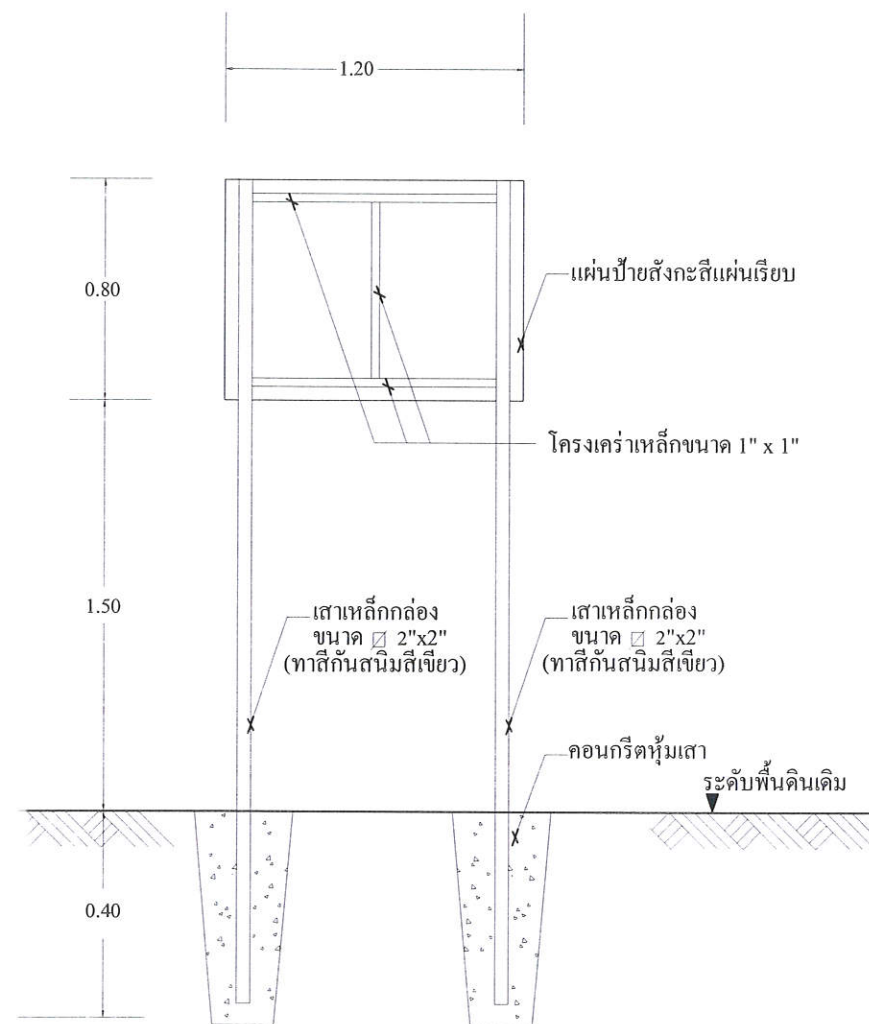
8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

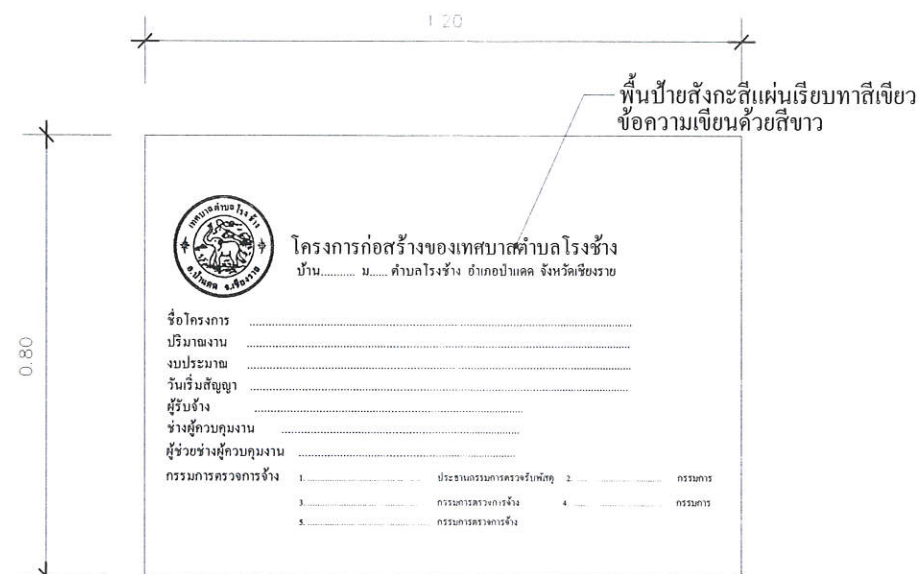
ท. 1 - 01



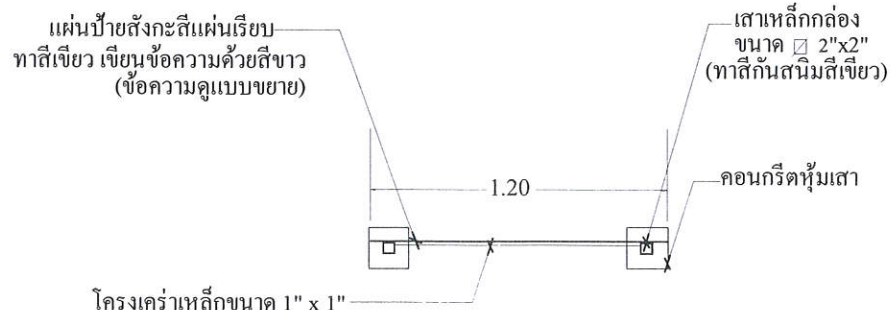
กัศพงษ์ แสงกิจสย. 7785



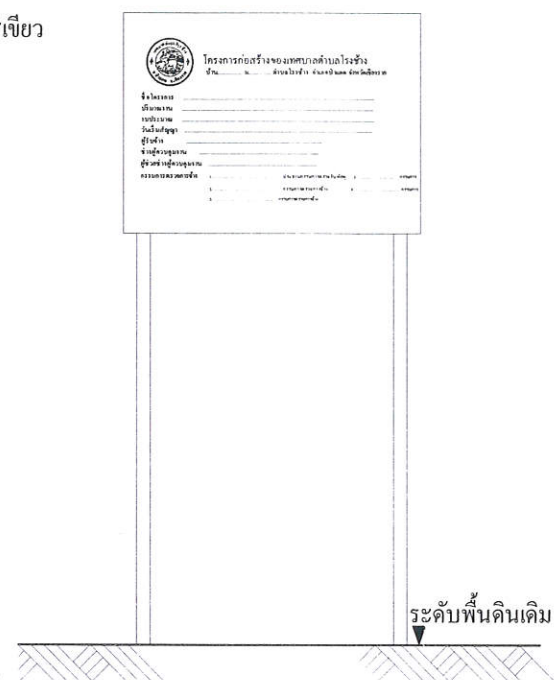
แบบแสดงโครงคร่าวป้ายโครงการ



แบบขยายป้ายโครงการ



แบบแปลนป้ายโครงการ



แบบแสดงรูปด้านป้ายโครงการ



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายเหมืองไถ่ หมู่ที่ 8 รหัสสายทาง ร.ถ.118-06 ตำบลโรงช้าง กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 1,800 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200 ตารางเมตร เทศบาลตำบลโรงช้าง อำเภอปาดะ จังหวัดเชียงราย

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสายเหมืองไถ่ บ้านศรีบั้งวัน หมู่ที่ 8 ตำบลโรงช้าง อำเภอปาดะ จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

(นายอนุชา ยามี่)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายนิคม พันปีป้า)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประภาส ชยพิทักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา/เห็นชอบ

(นายทวิศักดิ์ นาทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลโรงช้าง

อนุมัติ

(นายณิชาภูมิ คำเมืองเหนือ)
นายกเทศมนตรีตำบลโรงช้าง

วัน / เดือน / ปี

ก.พวง
กศพงษ์ แสงกิจ สย.7785