

ขอบเขตของงานจ้างบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570

1. เหตุผลและความจำเป็น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีอาคารจอดรถแล้วจรและลานจอดรถตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งมวลชน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนให้สามารถนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาจอดแล้วเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทางได้ ดังนี้

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ลานจอดรถแล้วจร สถานีเคหะฯ (E23)

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต มีจำนวน 2 แห่ง ดังนี้

(2.1) อาคารจอดรถแล้วจร 3 ชั้น สถานีแยก คปอ. (N23)

(2.2) อาคารจอดรถแล้วจร 6 ชั้น สถานีคูคต (N24)

จึงจำเป็นต้องจัดหาผู้รับจ้างในการบริหารจัดการอาคารจอดรถแล้วจรและลานจอดรถพร้อมทั้งเก็บเงินค่าบริการจอดรถบริเวณอาคารและลานจอดรถ

2. วัตถุประสงค์

รฟม. มีความประสงค์จะจัดหาผู้รับจ้างเพื่อทำหน้าที่ในการบริหารจัดการเก็บเงินค่าบริการจอดรถรักษาความสะอาด และการจัดการจราจรและดูแลพื้นที่บริเวณพื้นที่อาคารและลานจอดรถแล้วจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ตามข้อ 1 ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570 ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่อรองรับการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

/3.8 ไม่เป็น...







3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของ

อ.พิท

วอ

ปิยะ พันธ์

/โครงการ...

รพม

โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

4. เงื่อนไขในการยื่นข้อเสนอ

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทย โดยมีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการที่จอดรถ หรือบริหารจัดการที่จอดรถ โดยมีปรากฏอยู่ในหนังสือรับรองบริษัท

4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีประสบการณ์ในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ ที่เปิดให้บริการเป็นพื้นที่ที่จอดรถ และในผลงานดังกล่าวต้องประกอบด้วย งานบริการรักษาความสะอาด งานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ ต้องเป็นสัญญาฉบับเดียวกันที่สิ้นสุดสัญญาแล้วระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับย้อนหลังจากวันยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หรือเป็นผลงานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญามาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี นับย้อนหลังจากวันยื่นข้อเสนอครั้งนี้ และต้องเป็นผลงานที่ดำเนินการในประเทศไทย ทั้งนี้ ยื่นข้อเสนอต้องกรอกรายละเอียดผลงานตามแบบฟอร์ม ภาคผนวก ก

โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบผลงานประสบการณ์ดังกล่าวที่เชื่อถือได้ ดังนี้

1) หนังสือรับรองผลงานจากผู้ว่าจ้างและลงนามโดยผู้มีอำนาจของผู้ว่าจ้าง หรือ สำเนาสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง (Purchase Order) ของผลงานที่ยื่นรับรองประสบการณ์ดังกล่าว

2) ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) ของผลงานที่ยื่นรับรองประสบการณ์ดังกล่าว รวมทั้งเอกสารที่แสดงจำนวนช่องจอดรถยนต์ของผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเข้ามาเพื่อให้พิจารณา จากส่วนงานราชการ ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน หน่วยงานของรัฐอื่นๆ หรือเอกชนที่ รฟม. ยอมรับ โดย รฟม. มีสิทธิที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อมูลและเอกสารได้

เอกสารหลักฐาน ตามข้อ 1) และ ข้อ 2) ต้องเป็นผลงานประสบการณ์สัญญาฉบับเดียวกัน

4.3 ในวันเสนอราคาหากผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกำหนดถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอขาดคุณสมบัติในการยื่นเสนอราคา

5. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

5.1 จัดหาเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจ้าง

ผู้ยื่นเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง สำหรับงานจ้างบริหารจัดการอาคารและลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570 มีหน้าที่ในการจัดหาพนักงานบริหารจัดการและวางแผนงานจัดเก็บเงินค่าบริการจอดรถ พนักงานทำความสะอาด พนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากร สัญชาติไทย มาปฏิบัติงานในพื้นที่จอดรถในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

อ.พิต

วอ

ปิณิต หมาย

/(1) ผู้จัดการ...

ก.พอ

(1) ผู้จัดการอาคารจอตแล้วจร

คุณสมบัติ คุณสมบัติขั้นต่ำปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานเป็นผู้จัดการโครงการมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบ ดังนี้

1) ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานทุกตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขอบเขตงานให้เป็นไปตามสัญญา

2) ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ รพม.

3) ตรวจสอบค่าบริการที่จอดรถของอาคารและลานจอตแล้วจร และค่าปรับจากการให้บริการรวมถึงเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับยอดเงินที่เกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบเอกสารต่างๆ ของพนักงานทุกตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้ถูกต้อง

4) ตรวจสอบแอปพลิเคชันโครงการสมัครและต่ออายุสมาชิกรายเดือนแบบออนไลน์ของ รพม. ตามแนวทางที่ รพม. กำหนด หากพบปัญหาหรือระบบขัดข้อง ต้องแจ้ง รพม. หรือผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบใช้งานได้ตามปกติ รวมทั้งตรวจสอบเจ้าหน้าที่ธุรการให้ตรวจสอบและยืนยันสถานะของผู้ใช้บริการที่ใช้แอปพลิเคชันดังกล่าวด้วย

5) รายงานสิ่งของ อุปกรณ์ชำรุดเสียหายที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ รพม. ทราบโดยด่วน

6) แจ้งปัญหา เมื่อเกิดเหตุระบบเก็บเงินขัดข้องแก่ผู้รับผิดชอบหรือเจ้าหน้าที่ รพม. เพื่อทำการแก้ไขในทันที

7) กำกับดูแลพื้นที่และการจราจรภายในอาคารจอตแล้วจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัย ปราศจากอุบัติเหตุและการโจรกรรม

8) คอยตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณต่างๆ ภายในอาคารและลานจอตแล้วจร ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ

9) จำนวนผู้จัดการอาคารจอตแล้วจร ไม่น้อยกว่า 2 คน ปฏิบัติงาน วันจันทร์ – เสาร์ เวลา 08.00 – 17.00 น.

โดยอยู่ปฏิบัติงานประจำอาคารและลานจอตแล้วจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ จำนวน 1 คน และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต จำนวน 1 คน

10) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ รพม. มอบหมาย

(2) ผู้ช่วยผู้จัดการ

คุณสมบัติ วุฒิการศึกษาขั้นต่ำประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า และมีประสบการณ์การทำงานเป็นผู้จัดการหรือผู้ช่วยผู้จัดการไม่น้อยกว่า 1 ปี **ขอบเขตความรับผิดชอบ** ดังนี้

1) ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ รพม.

2) จัดเก็บและตรวจสอบค่าบริการที่จอดรถของอาคารและลานจอตแล้วจรและค่าปรับจากการให้บริการรวมถึงเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับยอดเงินที่เกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบเอกสารต่างๆ ของพนักงานทุกตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้ถูกต้อง

3) ตรวจสอบแอปพลิเคชันโครงการสมัครและต่ออายุสมาชิกรายเดือนแบบออนไลน์ของ รพม. ตามแนวทางที่ รพม. กำหนด หากพบปัญหาหรือระบบขัดข้อง ต้องแจ้ง รพม. หรือผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบใช้งานได้ตามปกติ รวมทั้งตรวจสอบเจ้าหน้าที่ธุรการให้ตรวจสอบและยืนยันสถานะของผู้ใช้บริการที่ใช้แอปพลิเคชันดังกล่าวด้วย

4) รายงานสิ่งของ อุปกรณ์ชำรุดเสียหายที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ผู้จัดการ ทราบโดยด่วน เพื่อแจ้ง รพม. ต่อไป

/5) แจ้งปัญหา...

อภิต

Wor

ปิยะ หมาย

สุพณ

5) แจ้งปัญหา เมื่อเกิดเหตุระบบเก็บเงินขัดข้องแก่ผู้รับผิดชอบหรือเจ้าหน้าที่ รพม. เพื่อทำการแก้ไขในทันที

6) คอยตรวจสอบและกำกับดูแลพื้นที่และการจราจรภายในอาคารจอดแล้วจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัย ปราศจากอุบัติเหตุและการโจรกรรม

7) คอยตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณต่างๆ ภายในอาคารจอดแล้วจร ให้เรียบร้อย อยู่เสมอ

8) ปฏิบัติงาน วันจันทร์ - เสาร์ เวลา 08.00 – 17.00 น.

9) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ รพม. มอบหมาย

(3) เจ้าหน้าที่ธุรการ

คุณสมบัติ วุฒิมัธยมศึกษาชั้นต่ำประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า และมีประสบการณ์การทำงานเป็นเจ้าหน้าที่ธุรการมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบ ดังนี้

1) จัดเตรียม และรวบรวมเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการรับสมัครผู้ใช้บริการจอดรถรายเดือน

2) ต่อบริการรายเดือน และ/หรือเติมเงินแก่ผู้ใช้บริการ รวมถึงออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีให้แก่ผู้ใช้บริการรายเดือน

3) ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลของผู้ใช้บริการที่ต่อบริการและสมัครสมาชิกผ่านทางแอปพลิเคชันโครงการสมัครและต่อบริการสมาชิกรายเดือนแบบออนไลน์ ของ รพม. ตามระยะเวลาที่ รพม. กำหนด

4) จัดทำสรุปรายได้รายเดือนทั้งหมดหลังเวลาปฏิบัติงานให้แก่ผู้ประสานงานพร้อมทั้งเอกสารต่างๆ ที่ออกให้แก่ผู้ใช้บริการรายเดือน

5) แก้ไข ตรวจสอบ ข้อมูลบัตรจอดรถ

6) จัดทำเอกสารและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ รพม. มอบหมาย

7) ปฏิบัติงาน วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 06.00 – 22.00 น. และวันเสาร์ - อาทิตย์ เวลา 08.00 – 17.00 น.

(4) พนักงานรักษาความสะอาด

คุณสมบัติ เพศชายและเพศหญิง ไม่กำหนดวุฒิการศึกษา โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบ ดังนี้

1) รายละเอียดในการปฏิบัติงาน

การทำความสะอาดประจำวัน

ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่อาคารและลานจอดแล้วจร พื้นที่ห้องน้ำ ห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของ รพม. ห้องปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของ รพม. ห้องประชุมและห้องต่างๆ ของอาคารและลานจอดแล้วจร พื้นที่ทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดแล้วจรกับสถานีรถไฟฟ้า บริเวณทางเดินเท้า ภายในอาคารและลานจอดแล้วจร และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงการทำความสะอาดพื้นที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สะอาดเรียบร้อยตามที่ รพม. กำหนด รวมทั้งจัดการทิ้งขยะภายในอาคารและหมั่นตรวจเช็คและเติมน้ำยาเครื่องฉีดพ่นแอลกอฮอล์เป็นประจำ

การทำความสะอาดประจำเดือน

ผู้รับจ้างต้องให้ผู้ปฏิบัติงานทำความสะอาดประจำเดือน (วันเสาร์สุดท้ายของเดือน) โดยทำความสะอาดพื้นที่อาคารและลานจอดแล้วจร พื้นที่ทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดแล้วจรกับสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่โดยรอบ พื้นที่บริเวณบันไดหนีไฟ พื้นที่สูง รวมถึงกระจก ผ้าม่านอาคารทั้งภายในและภายนอก อุปกรณ์ระบบจอดรถและป้ายเครื่องหมายต่างๆ ขัดเงาและลงน้ำยาพื้นห้องและทำความสะอาดห้องน้ำที่ไม่ได้เปิดให้บริการ ทั้งนี้ต้องให้ผู้จัดการอาคารจอดแล้วจร ตรวจสอบการทำงานหลังการทำงานเสร็จแล้ว

/การทำ...

อภิตา

Wor

ดิฉันท์ หมาย

ศุภพร

การทำความสะอาดประจำ 3 เดือน

ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานนอกเหนือจากผู้ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ นี้ เพื่อเข้าปฏิบัติงานทำความสะอาดประจำ 3 เดือน (วันเวลาเป็นไปตามแผนดำเนินการทำความสะอาดประจำ 3 เดือน) โดยจะต้องทำความสะอาดพื้นที่อาคารและลานจอดรถแล้วจร พื้นที่ทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดรถแล้วจรกับสถานีรถไฟฟ้าและพื้นที่โดยรอบ รั้วรอบอาคารจอดรถแล้วจร ท่อน้ำบริเวณเพดานอาคารจอดรถแล้วจรทั้งหมด กระจกหน้าต่าง และขอบกระจกทั้งภายในและภายนอกให้ปราศจากรอยนิ้วมือและคราบสกปรก ทำความสะอาดพรมห้องประชุมด้วยวิธีการซัก

การทำความสะอาดประจำปี (Big Cleaning)

ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานอื่นนอกเหนือจากผู้ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ นี้ เพื่อเข้าปฏิบัติงานทำความสะอาดประจำปี (วันเวลาเป็นไปตามแผนดำเนินการทำความสะอาดประจำปี) โดยทำความสะอาดพื้นที่อาคารและลานจอดรถแล้วจร พื้นที่สำนักงาน รพม. 2 ชั้น พื้นที่ทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดรถแล้วจรกับสถานีรถไฟฟ้าและพื้นที่โดยรอบ รอยเปื้อนหรือคราบสกปรกตามพื้นทางเดิน พื้นอาคารและห้องต่างๆ ทั้งหมด พื้นที่สูง และผนังรอบนอกอาคารทั้งหมด

2) เวลาปฏิบัติงาน

- ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณภายในและโดยรอบอาคารและลานจอดรถแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวมถึงพื้นที่อื่นๆ ตามที่ รพม. มอบหมาย

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ปฏิบัติงาน วันจันทร์ - อาทิตย์ เวลา 06.00 - 20.00 น.

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปฏิบัติงาน วันจันทร์ - อาทิตย์ เวลา 05.00 - 21.00 น. โดยต้องจัดให้มีหัวหน้าพนักงานทำความสะอาด และพนักงานทำความสะอาดประจำอาคารอย่างน้อยอาคารละ 3 คน และจัดให้พนักงานทำความสะอาดมีการเวียนทำความสะอาดรายสัปดาห์ในทุกอาคาร

(5) พนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่

คุณสมบัติ ดังนี้

- เพศชายและเพศหญิง มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)
- ไม่เป็นผู้ถูกไล่ออก ให้ออก พักงาน หรือปลดออกจากงาน อันเนื่องมาจากการกระทำความผิด และไม่เป็นผู้ติดสิ่งเสพติดให้โทษ หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง
- ไม่เป็นผู้ที่มีหนี้สินส่วนตัว หรือถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย
- ไม่เป็นผู้ที่เคยรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ โดยส่งเอกสารผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของผู้ปฏิบัติงานทุกคน จากกองทะเบียนประวัติอาชญากรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ไม่เป็นคนวิกลจริตจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ คนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตรวจสอบคุณสมบัติของพนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ดังกล่าวข้างต้น ก่อนส่งมาปฏิบัติงานให้กับ รพม. หากเกิดความผิดพลาดหรือพนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ที่ส่งมาปฏิบัติงานให้กับ รพม. ไม่มีคุณสมบัติตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นจนก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รพม. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว

/ขอบเขต...

อภิตา

Wor

คุณิทธิ์ พานิช

คุณเอก

ขอบเขตความรับผิดชอบ ดังนี้

- 1) ดูแลพื้นที่ เปิด - ปิด อาคารจอดรถตามเวลาที่ รฟม. กำหนด รักษาความปลอดภัย ป้องกันการโจรกรรม การทำให้เสียหาย/สูญหาย การก่อวินาศกรรมต่อทรัพย์สินของ รฟม. หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลของ รฟม. ในพื้นที่อาคารจอดแล้วจร
- 2) ป้องกันการกระทำใดอันมิชอบด้วยกฎหมาย หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน
- 3) ป้องกัน ระวัง และบรรเทาอัคคีภัย ซึ่งเกิดขึ้นภายในบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ และแจ้งให้หน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุดทราบโดยเร็วที่สุด
- 4) ดูแลและจัดการจราจร การผ่านเข้า - ออก ในพื้นที่รับผิดชอบตามที่ รฟม. สั่งการหรือมอบหมาย
- 5) ปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการจัดการจราจรและดูแลพื้นที่อื่นๆ ตามที่ รฟม. มอบหมาย
- 6) เวลาปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่ วันจันทร์ - วันอาทิตย์

ทั้งนี้ อาคารและลานจอดแล้วจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ต้องจัดให้มีหัวหน้าพนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ และพนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ให้เพียงพอต่อการให้บริการ และจำนวนรถที่เข้าใช้บริการอย่างน้อยอาคารละ 4 คนต่อกะ หากพบว่าจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ รฟม. มีสิทธิร้องขอจำนวนเจ้าหน้าที่ เพื่อมาปฏิบัติงานได้

(6) แอดมินออนไลน์/Call Center

คุณสมบัติ วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาตรี หรือเทียบเท่า โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบ ดังนี้

- 1) ให้ข้อมูล-ตอบคำถามลูกค้า เกี่ยวกับการให้บริการที่จอดรถ และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น EV Charger, Taxi EV เป็นต้น
- 2) แก้ไขปัญหา ระบบเก็บเงิน ทางแอปพลิเคชัน MRTA Application (Line: @mrtaparking)
- 3) รับข้อติ - ชม , ร้องเรียน ของลูกค้าผ่านช่องทางแอปพลิเคชัน MRTA Application (Line: @mrtaparking)
- 4) ประสานงานกับฝ่ายต่างๆ และสาขาที่เกี่ยวข้อง
- 5) แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า สร้างความประทับใจให้ลูกค้า
- 6) สรุปรายการติดต่อลูกค้า จากช่องทางแอปพลิเคชัน MRTA Application (Line: @mrtaparking)
- 7) ดูแลงานเอกสาร ระบบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 8) ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่ วันจันทร์ - วันอาทิตย์
- 9) งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(7) เจ้าหน้าที่สายตรวจอาคาร อย่างน้อย 2 กะ โดยมีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำอย่างน้อยกะละ 1 คน และเจ้าหน้าที่ประจำกะจะต้องมีการรายงานการเข้า-ออก กะ ผ่านแบบฟอร์มออนไลน์ที่ รฟม. กำหนด สำหรับประสานงานกับคณะกรรมการตรวจรับการจ้าง ของ รฟม. และผู้แทนของ รฟม. ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ดังต่อไปนี้

- 1) ฝ่ายพัฒนารุทกิจ
 - ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารุทกิจ
 - ผู้อำนวยการกองบริหารอาคารจอดรถ

อภิชิต

/- หัวหน้า...

- หัวหน้าแผนกบริหารอาคารและลานจอดรถ 1
- พนักงาน รพม. ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่
- 2) ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
 - ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
 - ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย 1
 - ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย 2
 - ผู้อำนวยการกองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 1
 - ผู้อำนวยการกองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 2
 - ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย
 - หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยที่ประจำกะนั้นๆ
 - หัวหน้าชุดปฏิบัติการที่ประจำกะนั้นๆ
 - รองหัวหน้าชุดปฏิบัติการที่ประจำกะนั้นๆ
 - พนักงาน รพม. ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่
- 3) ฝ่ายจัดซื้อและบริการ
 - ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ
 - ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป
 - หัวหน้าแผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1
 - หัวหน้าแผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 2
 - พนักงาน รพม. ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่

ซึ่งสามารถติดต่อสั่งงานได้ตลอดเวลา แต่หากเป็นกรณีฉุกเฉินที่ผู้ประสานงานจะต้องมาพบผู้แทนของ รพม. ดังกล่าว ภายใน 1 (หนึ่ง) ชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งเหตุ และต้องจัดหาช่องทางให้ผู้ใช้บริการสามารถติดต่อ – สอบถามเรื่องบริการจอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการได้ตลอด 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้เจ้าหน้าที่มีระยะเวลาพักและวันหยุดตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด

5.2 ข้อกำหนดการปฏิบัติงานการบริหารจัดการอาคารและลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570

- (1) ต้องจัดเตรียมเงินทอนและตรวจสอบเงินในเครื่องเก็บเงินอัตโนมัติ ให้เพียงพอสำหรับใช้ในอาคารจอดแล้วจร
- (2) เรียกเก็บค่าบริการที่จอดรถ รวมถึงค่าปรับในกรณีต่างๆ ตามอัตราที่ รพม. กำหนด
- (3) จัดทำรายละเอียดรายได้ค่าบริการที่จอดรถ รวมถึงค่าปรับในกรณีต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รายวัน รายเดือน รายไตรมาส และรายปีของอาคารจอดแล้วจร ส่งให้ รพม.
- (4) จัดทำรายงานภาษีขายประจำเดือน พร้อมใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษีเต็มรูป/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ ประจำวัน ประจำเดือน และใบเพิ่มหนี้หรือใบลดหนี้ นำส่งภายในวันที่ 5 (ห้า) ของเดือนถัดไป หากตรงกับวันหยุดของ รพม. ให้นำส่งภายในวันแรกที่ รพม. เปิดทำการ
- (5) จัดทำสรุปรายละเอียดของการจัดเก็บค่าจอดรถของอาคารจอดแล้วจรในแต่ละวันและประจำเดือน หากตรงกับวันหยุดของ รพม. ให้นำส่งภายในวันแรกที่ รพม. เปิดทำการ รวมถึงเอกสารส่งมอบงานทำความสะอาดประจำเดือน ให้ส่ง รพม. ภายในวันที่ 5 (ห้า) ของเดือนถัดไป
- (6) จัดทำแบบฟอร์มเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ใบบันทึกเหตุการณ์กรณีกดปุ่มฉุกเฉิน กรณีบัตรจอดรถเสีย กรณีบัตรจอดรถสูญหาย รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการปฏิบัติงานประจำจุด และพื้นที่ต่างๆ ตามแบบฟอร์มที่ รพม. กำหนด เช่น แผนการปฏิบัติงาน ตารางลงเวลาการปฏิบัติงาน ตารางการตรวจงาน

/ห้องน้ำ...

รพม.

ห้องน้ำ จัดทำรายงานเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการในแต่ละวัน (ถ้ามี) โดยรวมเป็นรายสัปดาห์เสนอต่อผู้แทน รพม. ที่ได้รับมอบหมายเป็นต้น โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

(7) ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนการปฏิบัติงานที่ระบุรายละเอียดจำนวนพนักงานที่มาปฏิบัติงานแต่ละตำแหน่งให้ รพม. เห็นชอบก่อนการเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละเดือน ทั้งนี้ หาก รพม. เห็นว่าจำนวนพนักงานตามแผนการปฏิบัติงาน ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพในการให้บริการ รพม. มีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างปรับปรุงแผนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามที่ รพม. เห็นสมควร

(8) กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดส่งแผนการปฏิบัติงานตามข้อ 5.2 (7) แล้ว ภายหลัง หาก รพม. มีความจำเป็นจากเหตุผลอันควรต้องการเพิ่มจำนวนพนักงาน เนื่องจากจำนวนพนักงานไม่เพียงพอต่อการให้บริการ หรือจำนวนการใช้บริการของอาคารและลานจอดรถแล้วจะ อันจะก่อให้เกิดข้อร้องเรียนหรือทำให้เสื่อมเสียภาพลักษณ์ของ รพม. ผู้รับจ้างต้องยินดีให้ความร่วมมือกับ รพม. ในการเพิ่มจำนวนพนักงานตามที่ รพม. ร้องขอ

(9) ในแต่ละวันหลังจากปิดให้บริการที่จอดรถ เวลา 01.00 น. ผู้รับจ้างต้องรวบรวมเงินรายได้จากอาคารจอดรถแล้วจรรวส่ง รพม. โดยนำเข้าบัญชีเงินฝาก รพม. ในวันเดียวกันไม่เว้นวันหยุด ภายในเวลา 15.00 น. และต้องนำเสนอสำเนาใบนำฝากเงินและรายงานการจัดเก็บค่าจอดรถทั้งรายวันและรายเดือนทั้งหมดในแต่ละวันให้ รพม. ภายในเวลา 17.00 น. ในกรณีเป็นวันหยุดของธนาคาร และ/หรือเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินทำให้ธนาคารไม่สามารถเปิดให้บริการได้ ให้นำเข้าบัญชีเงินฝาก รพม. ในวันถัดไปและ/หรือในวันแรกที่ธนาคารเปิดให้บริการ รวมถึงจัดทำหนังสือแจ้ง รพม. ทราบ ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการนำส่งค่าบริการเป็นอย่างอื่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามที่ รพม. ร้องขอ

ในกรณีที่ตรงกับวันหยุดของ รพม. ให้ผู้รับจ้างนำเสนอสำเนาใบนำฝากเงินและรายงานการจัดเก็บ ค่าจอดรถทั้งรายวันและรายเดือนทั้งหมดในแต่ละวัน ภายในวันแรกที่ รพม. เปิดทำการ

(10) ต้องนำเงินค่าจอดรถเข้าบัญชีของ รพม. ตามรายละเอียด ดังนี้

1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ธนาคาร บมจ. ธนาคารกรุงไทย สาขานนพระราม 9 ชอย 13

ชื่อบัญชี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประเภทบัญชี ออมทรัพย์

เลขที่บัญชี 076-0-45411-6

2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ธนาคาร บมจ. ธนาคารกรุงไทย สาขานนพระราม 9 ชอย 13

ชื่อบัญชี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประเภทบัญชี ออมทรัพย์

เลขที่บัญชี 076-0-45410-8

(11) จัดทำบันทึกทรัพย์สินและอุปกรณ์การจัดเก็บค่าบริการจอดรถภายในอาคารจอดรถแล้วจรรวของ รพม. และรายงาน รพม. ทุกสิ้นปีงบประมาณ

(12) ควบคุมดูแลให้ผู้ใช้บริการที่จอดรถปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ที่บังคับใช้ในพื้นที่จอดรถอย่างเคร่งครัด

(13) ดูแลรักษาบัตรจอดรถ ในกรณีที่ระบบเกิดขัดข้องหรือไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ หากบัตรจอดรถเกิดการสูญหายผู้รับจ้างต้องชดใช้ให้ รพม. ในราคาบัตรละ 500 (ห้าร้อย) บาท ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลง รพม. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน

(14) ต้องส่งข้อมูลประวัติของพนักงานทุกส่วนงานที่ปฏิบัติงานให้ รพม. ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันส่งมาปฏิบัติงาน ข้อมูลดังกล่าวอย่างน้อยจะต้องมี ชื่อ นามสกุล วัน เดือน ปีเกิด อายุ พร้อมสำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หลักฐานวุฒิการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ตัวอย่างลายมือชื่อ รูปถ่ายที่ถ่ายไว้

/ไม่เกิน...



อภินันท์



ไม่เกิน 6 (หก) เดือน และหนังสือรับรองของผู้รับจ้างว่าพนักงานที่มาปฏิบัติงานให้ รพม. มีคุณสมบัติตามที่ รพม. กำหนด หาก รพม. ตรวจสอบว่าพนักงานคนใดคนหนึ่งมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามที่กำหนด รพม. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนตัว หรือใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้

(15) ต้องจัดให้มีบัตรประจำตัวพนักงานที่ รพม. อนุมัติแล้ว พร้อมรูปถ่าย ชุดปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ (โดยขอให้มีตราสัญลักษณ์ รพม. และตราสัญลักษณ์ของบริษัทด้วย) และกำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่แต่งกายให้เรียบร้อยและมีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานอย่างครบถ้วน

(16) แก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับการให้บริการในการจอดรถ เช่น กรณีผู้ใช้บริการทำบัตรจอดรถสูญหาย กรณีผู้ใช้บริการจอดรถค้างคืน เป็นต้น

(17) บุคลากรที่ผู้รับจ้างจัดหามาปฏิบัติงาน จะต้องปฏิบัติงานด้วยคุณภาพการให้บริการที่ดีต่อผู้ใช้บริการจอดรถของ รพม.

(18) ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่ากระแสไฟฟ้าของเครื่องปรับอากาศรวมภาษีมูลค่าเพิ่มในตู้เก็บเงินและห้องสำนักงานของผู้รับจ้างบริเวณอาคารจอดแล้วจร ตามจำนวนหน่วยที่ใช้จริง ในอัตราหน่วยละ 6.00 บาท (หกบาทถ้วน) หรือตามอัตราที่ รพม. กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่ากระแสไฟฟ้างวดภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รพม. ในกรณีที่หน่วยวัดค่าไฟฟ้าขัดข้อง ไม่สามารถบันทึกหน่วยการใช้ไฟฟ้าได้ รพม. จะคำนวณค่าไฟฟ้าโดยใช้ค่าเฉลี่ยจากการใช้งานย้อนหลัง 3 (สาม) เดือน

(19) ต้องปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานการให้บริการที่จอดรถให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลตลอดจนกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของ รพม. ที่มีอยู่แล้วหรือจะมีขึ้นในอนาคต เช่น ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 เป็นต้น

(20) หากเกิดอุบัติเหตุทำให้อุปกรณ์การเก็บเงินค่าบริการจอดรถบริเวณอาคารจอดแล้วจรของ รพม. ได้รับความเสียหายในขณะที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานตลอด 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้แจ้งบริษัทประกันภัยที่ รพม. ได้จัดทำประกันภัยไว้ เพื่อดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายและ/หรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้กระทำละเมิดและ/หรือบริษัทประกันภัยของผู้กระทำละเมิด และแจ้งให้ผู้รับจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า - ออก อาคารจอดแล้วจรของ รพม. ให้ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เสียหาย ใช้งานได้ตามปกติ รวมทั้งแจ้งให้ รพม. ทราบในทันที

(21) ในระหว่างอายุสัญญาหากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงพนักงานของผู้รับจ้างตามข้อ 5.1 ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อพร้อมประวัติตามข้อ 5.2 (14) ให้ รพม. พิจารณาตรวจสอบและเห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และทำสรุปในรายงานประจำเดือน

(22) ในกรณีพนักงานของผู้รับจ้างคนใดขาดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับของ รพม. ซึ่งใช้บังคับอยู่ขณะนั้น หรือจะมีขึ้นใช้บังคับในอนาคตต่อไป หรือปฏิบัติงานเฉื่อยชา ไม่มีสมรรถภาพ หรือใช้กิริยาจาไม่สุภาพ ดื้อรั้น กระด้างกระเดื่อง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งมีความประพฤติเสียหายอื่นๆ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ เช่น การดื่มสุราหรือเครื่องดื่มผสมแอลกอฮอล์ จำหน่ายหรือเสพสารเสพติด เล่นการพนัน เกี้ยวพาราสี หรือข่มขู่คุกคาม ซึ่งผู้แทนของ รพม. เห็นว่าไม่ควรให้พนักงานของผู้รับจ้างผู้นั้นปฏิบัติงานให้ รพม. ต่อไป ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาเปลี่ยนให้ทันที ซึ่งพนักงานที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่แทนไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ หากผู้รับจ้างเพิกเฉย ไม่ดำเนินการให้ทันที รพม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ทั้งนี้ สามารถสืบตรวจสอบหาสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้าง โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

(23) กำหนดให้ผู้จัดการอาคารจอดแล้วจร เจ้าหน้าที่ธุรการ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง เข้ารับการฝึกอบรมระบบการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย 4 (สี่) คน ภายในระยะเวลา 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับจากวันที่ รพม. กำหนดให้เริ่มดำเนินงาน

/(24) ต้องให้...



อภินันท์



(24) ต้องให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามสัญญาทุกคนเข้ารับการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย การดับเพลิง การบรรเทาสาธารณภัยจากฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย ตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ รพม. กำหนด จำนวน 1 (หนึ่ง) วัน วันละ 6 (หก) ชั่วโมง ภายใน 3 (สาม) เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือตามที่ รพม. กำหนด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมดังกล่าว

(25) ต้องจัดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามสัญญาทุกคนเข้ารับการฝึกอบรมการให้บริการด้วยกริยาจาที่สุภาพ (service mind) เป็นประจำทุกปี โดยผู้จ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมดังกล่าว

(26) จัดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามสัญญาทุกคนดำเนินการ ดังนี้

(1) ลงเวลาการมาปฏิบัติหน้าที่และเวลาออกจากการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องบันทึกเวลาการทำงาน เพื่อบันทึกเวลาทำงานเข้า - ออก ของผู้ปฏิบัติงาน

(2) จัดให้มีรายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ประจำวันทุกวัน

(3) รายงานอื่นตามที่ รพม. กำหนด

(27) ต้องจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานโดยกำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 เสนอต่อ รพม. ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา

(28) กรณีที่มีการส่งตัวพนักงานของผู้รับจ้างกลับ เนื่องจากกระทำตามข้อ 5.2 (22) มากกว่า 2 (สอง) ครั้ง ภายในทุกๆ 90 (เก้าสิบ) วัน จะถือว่าการบริหารงานบุคคลของผู้รับจ้างไม่มีประสิทธิภาพ รพม. มีสิทธิ บอกเลิกสัญญาได้

(29) ต้องดูแลรักษากรุภัณฑ์สำนักงานที่อยู่บริเวณอาคารจอดแล้วจร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาและส่งมอบครุภัณฑ์ดังกล่าวในสภาพที่ใช้งานได้สมบูรณ์ให้ รพม. ภายหลังสิ้นสุดสัญญา รวมทั้งจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน วัสดุอุปกรณ์สำนักงาน และวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ สำหรับการปฏิบัติงานด้านการจัดเก็บค่าบริการจอดรถ การรักษาความสะอาดและการจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ ให้เพียงพอและเหมาะสมตลอดเวลา การปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่รับผิดชอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยตนเอง เช่น โตะ แก้ว กระจาษ กระจาษคาร์บอน เครื่องพิมพ์และหมึกในการจัดพิมพ์รายงาน น้ำยาทำความสะอาด ไม้ถูพื้น กรวยจราจรแฉกกันจราจร ฯลฯ ทั้งนี้ อุปกรณ์และวัสดุทุกชิ้นจะต้องเป็นของใหม่และไม่เคยมีการใช้งานมาก่อน และ รพม. จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่วัสดุอุปกรณ์นั้นทั้งสิ้น และหากชำรุดผู้รับจ้างต้องนำมาเปลี่ยนให้ทันทีโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับ รพม. การติดตั้งจะต้องให้แล้วเสร็จพร้อมใช้งานได้ภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 และจัดหาโทรศัพท์มือถือประจำตัวให้กับผู้ว่าจ้างจำนวน 3 (สาม) เครื่องด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจรได้ในเวลาปฏิบัติงาน

1) รายละเอียดโทรศัพท์มือถือ

- ความเร็ว CPU ตั้งแต่ 1.6 GHz ขึ้นไป
- หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า 6.7 นิ้ว
- กล้องหน้าขนาดไม่น้อยกว่า 12 ล้านพิกเซล
- รองรับเทคโนโลยี 4G 5G หรือดีกว่า
- ทำงานในย่านความถี่ 850 900 1800 2100 MHz
- ระบบปฏิบัติการเป็นแบบ Android หรือ IOS

2) ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

- อุปกรณ์ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

/3) ข้อกำหนด...

อภินันท์

3) ข้อกำหนดอื่นๆ

- รับประกันความชำรุดเสียหาย อันเกิดจากการใช้งานตามปกติตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- ติดตั้ง SIM โทรศัพท์มือถือให้สามารถใช้สื่อสารในระบบเครือข่าย โดยโทรออกได้ไม่น้อยกว่า 500 (ห้าร้อย) นาทีต่อเบอร์ และสามารถใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ตแบบไม่จำกัดข้อมูลรับส่ง และไม่จำกัดชั่วโมงการใช้งานโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการในการลงทะเบียน และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการใช้บริการที่เกิดขึ้นทั้งหมด

หาก รพม. ตรวจสอบแล้วพบว่าครุภัณฑ์สำนักงานหรือวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเพื่อให้การดำเนินเป็นไปอย่างเรียบร้อย

(30) ต้องเป็นผู้จัดเตรียมที่ทิ้งขยะให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการและดำเนินการติดต่อประสานงานกับส่วนราชการจังหวัดสมุทรปราการ และปทุมธานี และส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

(31) ต้องเสนอรายละเอียดยี่ห้อและแคตตาล็อกของน้ำยาเคมีที่จะนำมาใช้งานตามข้อ 5.2 (29) ซึ่งผ่านการรับรองการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายและมีใบอนุญาตการมีวัตถุอันตรายไว้ครอบครองจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ให้ รพม. พิจารณาเห็นชอบก่อนการใช้งาน

(32) ต้องใช้และดูแลรักษาวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในอาคารจอดแล้วจรอย่างเช่นวิทยุชุมชนใช้ทรัพย์สินของตน หากเกิดความเสียหายขึ้น เนื่องจากกรณีไม่ปฏิบัติในลักษณะดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

(33) ห้ามมิให้พนักงานของผู้รับจ้างนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามสัญญาเข้ามาในพื้นที่ที่รับผิดชอบโดยเด็ดขาด

(34) รพม. มีสิทธิตรวจสอบการปฏิบัติงานพนักงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา หากพบว่าพนักงานคนใดซึ่งอยู่ในระหว่างปฏิบัติงาน หรือนอกเวลาปฏิบัติงานแต่ยังอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ กระทำการใดอันเป็นการฝ่าฝืนเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาจ้าง รพม. สามารถสั่งการให้ปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานให้ถูกต้องได้ทันที และพนักงานผู้นั้นจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งโดยเคร่งครัด

(35) กรณีที่ รพม. มีการนำเทคโนโลยีเข้ามาเพื่อให้การบริหารจัดเก็บเงินค่าบริการจอดรถได้มีประสิทธิภาพ มากขึ้นกว่าเดิมหรือเหตุอื่นใด ที่ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานและ รพม. จะคิดค่าจ้างจากจำนวนพนักงานที่คงปฏิบัติงานจริง รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานจากการเปลี่ยนแปลงนั้นๆ

(36) ผู้รับจ้างตกลงยินยอมที่จะเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการกับพนักงานซึ่งเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างตามกฎหมายแรงงานและกฎหมาย กฎ ระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเองทั้งสิ้น

(37) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อตัวแทน คนงาน ลูกจ้าง และบริวารของผู้รับจ้างตลอดจนบุคคลที่มาติดต่อเกี่ยวข้องในกิจการของผู้รับจ้างในผลแห่งละเมิด ซึ่งบุคคลดังกล่าวได้กระทำให้ทรัพย์สินของ รพม. หรือทรัพย์สินของผู้อื่นที่อยู่ในความครอบครองของ รพม. ได้รับความเสียหายหรือสูญหายไม่ว่าการกระทำละเมิดเหล่านั้น จะเกี่ยวข้องกับงานที่จ้างตามสัญญาหรือไม่ก็ตาม

(38) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการถ่ายทอดความรู้ในการปฏิบัติงานบริหารจัดการอาคารจอดแล้วจร และจัดส่งรายละเอียดข้อมูลของผู้ใช้บริการจอดรถรายเดือนและผู้ที่ทำบัตรจอดรถหาย ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นบริหารจัดการอาคารจอดแล้วจรรายใหม่

(39) หาก รพม. มีนโยบายเปิดให้บริการอาคารจอดแล้วจร 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงาน เพื่อบริการเปิดให้บริการดังกล่าว

(40) กรณีที่ระบบเก็บเงินขาดข้อง ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานตามแผนสำรองในกรณีฉุกเฉินที่นำเสนอแก่ รพม. หรือที่ รพม. กำหนด เพื่อสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

(41) ต้องปฏิบัติงานอื่นตามที่ รพม. มอบหมาย

อภิศิต

ผู้บังคับการ

5.3 การประกันภัย

(1) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยวินาศภัยความเสียหายทุกอย่างอันเกิดจากการบริหารจัดการจราจร การรักษาความสะอาด การรักษาความปลอดภัย รวมถึงการประกันภัยความรับผิดชอบต่อการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบุคคลภายนอกในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นตลอดอายุสัญญา กับบริษัทรับประกันภัยที่ รฟม. เห็นชอบ ภายในวงเงินไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) สำหรับความเสียหายต่อครั้งที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามสัญญา โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ชำระค่าเบี้ยประกัน และระบุในกรมธรรม์ให้ รฟม. หรือบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายเป็นผู้รับผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสำเนากรมธรรม์พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเงินเบี้ยประกันให้แก่ รฟม. ภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา

(2) กรณีเกิดความเสียหายแก่บุคคล หรือทรัพย์สิน แลพจำนวนเงินตามกรมธรรม์ประกันภัยไม่พอชำระค่าเสียหาย ผู้รับจ้างต้องชำระส่วนที่ขาดอยู่จนครบจำนวน อย่างไรก็ตาม การประกันภัยความเสียหายตามความในข้อนี้ ไม่ทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดในความเสียหายแต่อย่างใด

(3) ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิจะเรียกร้องค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทนใดๆ จาก รฟม. หากพนักงานของ ผู้รับจ้างต้องประสบอุบัติเหตุ หรือได้รับอันตรายใดๆ อันเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามสัญญา

5.4 การชดใช้ค่าเสียหาย

ในกรณีที่ทรัพย์สินของ รฟม. หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลของ รฟม. ในพื้นที่ที่รับผิดชอบได้รับความเสียหาย ถูกทำลาย หรือสูญหาย เนื่องจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำหรือความบกพร่องต่อหน้าที่ของผู้รับจ้าง หรือพนักงานของผู้รับจ้าง ไม่ว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้นจะปรากฏสาเหตุหรือไม่ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น เว้นแต่ผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้างจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากการกระทำใดนอกเหนือที่ผู้รับจ้างจะควบคุมได้ เช่น การสูญหายของทรัพย์สินของ รฟม. หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลของ รฟม. ซึ่งเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ รฟม. หรือบุคคลที่ปฏิบัติงานให้ รฟม.

6. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่บริหารจัดการอาคารและลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เวลา 01.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2570 เวลา 01.00 น.

7. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณสำหรับการจ้างอาคารและลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570 ที่ได้รับจัดสรรเป็นงบทำการ จำนวนเงินทั้งสิ้น 60,000,000.00 บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(1) รฟม. ตกลงจ่ายค่าจ้างตามที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานในแต่ละเดือนตามข้อ 5.2 (7) เป็นประจำทุกเดือน เดือนละเท่าๆ กัน โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานประจำเดือนให้ รฟม. เพื่อขอรับค่าจ้างในแต่ละเดือนภายใน 7 (เจ็ด) วันทำการ นับถัดจากวันสุดท้ายของเดือน และ รฟม. ตกลงจะจ่ายค่าจ้างให้ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

/(2) ในกรณี...



อภิชิต



ผู้พิมพ์

ผู้พิมพ์

(2) ในกรณีที่ รพม. มีการหักค่าจ้างอันเนื่องมาจากมีผู้ปฏิบัติงานไม่ครบ หรือการหักอันเนื่องมาจากเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดข้อกำหนด หรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา รพม. จะหักจากค่าจ้างในเดือนนั้นๆ ก่อนจ่ายให้กับผู้รับจ้างหรือหักจากหลักประกันสัญญา

(3) รพม. สงวนสิทธิที่จะบอกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงสัญญาก่อนที่จะครบกำหนดในเวลาใดก็ได้และไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม รวมทั้งเปลี่ยนแปลงสถานที่ จำนวนเจ้าหน้าที่และเวลาที่จะปฏิบัติงานตามความเหมาะสมและความจำเป็น ทั้งนี้ จะมีการลดหรือเพิ่มค่าจ้างตามสัดส่วนของเจ้าหน้าที่จ่ายบัตร์และเก็บเงิน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน ก่อนวันบอกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงสัญญา

(4) การกำหนดค่าจ้างในเดือนแรกหรือเดือนอื่นๆ ที่มีการจ้างไม่ครบเดือนแห่งปฏิทินให้กำหนดค่าจ้างเป็นรายวัน โดยใช้อัตราค่าจ้างทั้งเดือน ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว หาดด้วยจำนวนวันทั้งหมดของเดือนนั้น

9. อัตราค่าปรับ

(1) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติและจำนวนที่ถูกต้องครบถ้วนมาปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามที่ รพม. กำหนด ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่จัดหาเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดได้ รพม. จะพิจารณาปรับผู้รับจ้างตามอัตราที่กำหนด

(2) กรณีที่เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานตามข้อ 5.2 (7) และผู้รับจ้างไม่จัดหาเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานแทน และกรณีที่เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้หรือมาปฏิบัติหน้าที่ล่าช้ากว่ากำหนดเวลาเริ่มต้น หรือละทิ้งหน้าที่ไปก่อนกำหนดเวลาสิ้นสุดของแต่ละวันโดยไม่มีเหตุผลอันควร รพม. จะพิจารณาปรับผู้รับจ้าง ดังนี้

เงื่อนไข	อัตราค่าปรับ							
	ตำแหน่ง							
	ผู้จัดการอาคารจอดแล้วจร	ผู้ช่วยผู้จัดการ	เจ้าหน้าที่ธุรการ	พนักงานรักษาความสะอาด	พนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่	แอดมินออนไลน์/Call Center	เจ้าหน้าที่สายตรวจ	หน่วย
กรณีไม่มาปฏิบัติหน้าที่และ ผู้รับจ้างไม่จัดหาเจ้าหน้าที่ มาปฏิบัติงานแทน	7,600.00	7,600.00	3,600.00	2,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	บาท /คน/วัน
กรณีไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้หรือ มาปฏิบัติหน้าที่ล่าช้ากว่า กำหนด เวลาเริ่มต้น หรือละ ทิ้ง หน้ า ที่ ไป ก่ อ น กำหนดเวลาสิ้นสุดของแต่ละ วันโดยไม่มีเหตุผลอันควร	1,200.00	1,200.00	600.00	400.00	600.00	600.00	600.00	บาท /คน/ ชั่วโมง

หมายเหตุ : เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น 1 ชั่วโมง

(3) กรณีที่ตรวจพบว่าพนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่อยู่ปฏิบัติงานเกิน 12 (สิบสอง) ชั่วโมงต่อเนื่อง ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับชั่วโมงละ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อคน ทั้งนี้ เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง

/(4) กรณี...

1002

อภิตา

1002

1002

1002

(4) กรณีที่ตรวจพบว่าพนักงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่มาปฏิบัติหน้าที่ แต่ไม่อยู่ประจำจุดที่รับผิดชอบผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับชั่วโมงละ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้ เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง

(5) กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 5.2 (23) ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับเป็นรายคนตามจำนวนพนักงานที่ไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรม ในอัตราวันละหรือครั้งละ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อคนแล้วแต่กรณี

(6) กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 5.2 (24) และข้อ 5.2 (25) ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับเป็นรายคนตามจำนวนพนักงานที่ไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรม ในอัตราวันละหรือครั้งละ 1,200.00 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) ต่อคน แล้วแต่กรณี

(7) กรณีที่ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานไม่ครบถ้วน และ รพม. ได้มีหนังสือแจ้งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รพม. หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

(8) หากผู้รับจ้างไม่นำส่งเงินค่าจอตลอดฝากเข้าบัญชีเงินฝากของ รพม. ตามข้อ 5.2 (9) และ ข้อ 5.2 (10) ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ รพม. ปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินค่าจอตลอดที่ไม่นำส่งให้ รพม. แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 300.00 บาท (สามร้อยบาทถ้วน)

(9) กรณีจำนวนเงินที่นำฝากไม่ตรงกับจำนวนเงินที่ปรากฏในใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือรายงานจากระบบเก็บค่าบริการจอตลอด ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามจำนวนเงินที่ขาดหายไปทุกกรณี และตกลงยินยอมให้ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 2 (สอง) เท่า ของจำนวนเงินที่ขาดหายไป

(10) กรณีที่ รพม. ตรวจพบว่าขณะปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ของบริษัทหลัก และ/หรือไม่ติดป้ายชื่อ และ/หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ และ/หรือไม่แต่งกายด้วยเครื่องแบบเจ้าหน้าที่ ตามที่ผู้รับจ้างได้จัดไว้ให้ตามข้อ 5.2 (15) หากเป็นเจ้าหน้าที่คนเดียวกระทำผิดซ้ำกันตั้งแต่ 2 (สอง) ครั้งขึ้นไปในแต่ละเดือน ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 100.00 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคนต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีเจ้าหน้าที่ที่กระทำผิดรวมกันตั้งแต่ 8 (แปด) ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 500.00 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

(11) หากพนักงานของผู้รับจ้างทำการประทุ้ง ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือกระทำการใด ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ รพม. ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของ รพม. จะปรับครั้งละ 6,000.00 บาท (หกพันบาทถ้วน)

(12) หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ รพม. หรือปฏิบัติงานผิดพลาดส่งผลให้เกิดปัญหาเดิมซ้ำ โดย รพม. เห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่พยายามพัฒนา ปรับปรุง ให้ดียิ่งขึ้น ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้ง

(13) กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้าง ดื่มสุรา หรือสิ่งมีเมาอื่นๆ รวมถึงการเสพสารเสพติดทุกประเภท ก่อนปฏิบัติหน้าที่จนทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ หรือขณะปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคนที่ตรวจพบ

(14) กรณีมีข้อร้องเรียนหรือการตรวจสอบจากพนักงานกองบริหารอาคารจอตลอด ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. ซึ่งมีหลักฐานและสามารถตรวจสอบได้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงานด้านการบริหารจัดการเก็บเงินค่าบริการจอตลอดด้านความสะอาด ด้านการจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ บริเวณอาคารจอตลอดแล้วแล้วจรงดกล่าว จะพิจารณาปรับผู้รับจ้าง ดังนี้

(14.1) กรณีมีข้อร้องเรียนหรือการตรวจสอบจากพนักงานกองบริหารอาคารจอตลอด ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนและสามารถตรวจสอบได้เกี่ยวกับงานด้านการให้บริการของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานภายในห้องทำบัตรรายเดือน ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,800.00 บาท (หนึ่งพันแปด

1002

อภิศา

สมุห

พิณพร พันธ์

/ร้อยบาท...

ศุภพร

ร้อยละ 10 ต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีเจ้าหน้าที่ ทำผิดรวมกันตั้งแต่ 5 (ห้า) ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 10,800.00 บาท (หนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

(14.2) กรณีมีข้อร้องเรียนหรือการตรวจสอบจากพนักงานกองบริหารอาคารจอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนและสามารถตรวจสอบได้เกี่ยวกับงานด้านการดูแลรักษาความสะอาดที่บกพร่อง ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 1,200.00 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีเจ้าหน้าที่ทำผิดรวมกันตั้งแต่ 5 (ห้า) ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 7,200.00 บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)

(14.3) กรณีมีข้อร้องเรียนหรือการตรวจสอบจากพนักงานกองบริหารอาคารจอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนและสามารถตรวจสอบได้เกี่ยวกับงานด้านการจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีเจ้าหน้าที่ทำผิดรวมกันตั้งแต่ 5 (ห้า) ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 3,600.00 บาท (สามพันหกร้อยบาทถ้วน)

(15) กรณีมีข้อร้องเรียนหรือการตรวจสอบจากพนักงานกองบริหารอาคารจอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนและตรวจสอบได้ในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ที่ไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้บริการ ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 1,200.00 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีข้อร้องเรียนรวมกันตั้งแต่ 5 (ห้า) ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 12,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

(16) กรณีที่ตรวจพบว่าเจ้าหน้าที่สายตรวจอาคารมาปฏิบัติงาน แต่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอด 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับชั่วโมงละ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้ เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง

(17) กรณีมีข้อร้องเรียนหรือการตรวจสอบจากพนักงานกองบริหารอาคารจอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนและสามารถตรวจสอบได้เกี่ยวกับเจ้าหน้าที่แอตมินออนไลน์/Call Center ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีเจ้าหน้าที่ทำผิดรวมกันตั้งแต่ 5 (ห้า) ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 4,000.00 บาท (สี่พันบาทถ้วน)

(18) กรณีเจ้าหน้าที่แอตมินออนไลน์/Call Center ให้ข้อมูลที่ไม่ถูกต้องกับผู้ใช้บริการ และให้บริการล่าช้าเกิน 30 (สามสิบ) นาที ทำให้เกิดข้อร้องเรียนต่อ รพม. ส่งผลต่อภาพลักษณ์ของ รพม. ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) ต่อครั้ง

(19) กรณีที่ รพม. แจ้งให้ผู้รับจ้างปรับปรุงแผนการปฏิบัติงานตามข้อ 5.2 (7) เนื่องจาก รพม. เห็นว่าแผนการปฏิบัติงานไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพในการให้บริการ แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการปรับปรุงแผนการปฏิบัติงานตามที่ รพม. กำหนด ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 6,000.00 บาท (หกพันบาทถ้วน) ต่อวัน จนกว่าผู้รับจ้างจะปรับปรุงแผนการปฏิบัติงาน

(20) กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ให้ความร่วมมือตามที่ รพม. ได้ร้องขอ ตามข้อ 5.2 (8) ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 2,000.00 บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อครั้งที่มีการร้องขออย่างเป็นทางการผ่านช่องจดหมายอิเล็กทรอนิกส์จากคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของ รพม. ที่เกี่ยวข้อง

10. ข้อกำหนดอื่นๆ และการบอกเลิกสัญญา

(1) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง รพม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และถ้า รพม. บอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ดำเนินการ ดังต่อไปนี้



อภิศรา



ดิฉัน พันธ์

/(1.1) เรียกค่า...

ภรณ์

(1.1) เรียกค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น หาก รพม. ต้องทำการจ้างบุคคลอื่นให้มาปฏิบัติงานต่อไปจนครบกำหนดเวลาตามสัญญา

(1.2) เรียกค่าเสียหายอื่นๆ จากผู้รับจ้าง

(1.3) รับผิดชอบการจ่ายเงินค่าจ้างที่ค้างชำระเพื่อนำมาชำระเป็นค่าเสียหายได้ทั้งสิ้น

(1.4) รับผิดชอบประกันสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามแต่ รพม. จะเห็นสมควรและหากหลักประกันสัญญาไม่เพียงพอที่จะชำระค่าเสียหาย ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งจาก รพม.

(1.5) ยินยอมชำระดอกเบี้ยที่เกิดจากการผิดนัด และ/หรือค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจาก การผิดสัญญาแก่ รพม. ตามที่กฎหมายกำหนด

(2) ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่เอางานจ้างทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปให้ผู้อื่นรับช่วงงานอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก รพม. เสียก่อน แต่ทั้งนี้หาก รพม. อนุญาต ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในงานที่ได้จ้างหรือมอบช่วงงานนั้นทุกประการ

(3) การตรวจรับงานและการลงเวลาปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและรูปแบบที่ รพม. กำหนด

(4) กรณีที่ รพม. จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้มีการเปลี่ยนแปลงแผนการปฏิบัติงานรวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานจากการเปลี่ยนแปลงแผนการปฏิบัติงานดังกล่าว ตามรูปแบบที่ รพม. กำหนดเป็นอย่างดี

(5) รพม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนที่จะครบกำหนดสัญญาในเวลาใดก็ได้ รวมทั้งอาจจะเพิ่มหรือลดจำนวนพนักงานตามที่ รพม. จะพิจารณาเห็นควร โดยจะมีการเพิ่มหรือลดค่าจ้างตามสัดส่วนที่สอดคล้องกันด้วย โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน ก่อนการดำเนินการนั้นๆ

(6) ในกรณีที่ รพม. มีความจำเป็นต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำการปกติทำงานในวันหยุด และทำงานล่วงเวลาในวันหยุด รพม. สามารถกำหนดระยะเวลาการทำงานดังกล่าวตามความจำเป็น ภายใต้เงื่อนไขและการปฏิบัติงานเป็นคราวๆ ไป โดย รพม. จะจ่ายค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ตามความเป็นจริงและตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ฉบับเพิ่มเติมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยคำนวณเฉพาะค่าจ้างเป็นหน่วย (คิดค่าจ้างเฉลี่ยจาก 30 วันต่อเดือน)

การทำงานล่วงเวลาในวันทำการปกติ การทำงานในวันหยุด และทำงานล่วงเวลาในวันหยุด ให้ส่วนงานที่รับผิดชอบงานด้านบริหารจัดการและเก็บเงินค่าบริการจอดรถ บริเวณอาคารจอดรถของ รพม. เป็นผู้พิจารณาเสนอขออนุมัติผู้มีอำนาจ

11. ข้อสงวนสิทธิ์

(1) ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเลือกผู้เข้ายื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาโดยไม่จำเป็นต้องเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคาเสมอไป รวมทั้งมีอำนาจพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากมีเหตุซึ่งเชื่อได้ว่าการดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กระทำโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมกันในการยื่นข้อเสนอราคา หรือ มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว หรือ มีผลประโยชน์ร่วมกัน (หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าประมูล เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าประมูลคราวเดียวกัน) หรือ เป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้มีคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ ทางราชการ ถูกต้องครบถ้วนแต่เสนอราคาต่ำ จนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาได้ หรือ เหตุอื่นใดตามที่ทางราชการเห็นสมควร เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

/(2) กรณี...

อภิตา

วอ

คุณ ภาณุ

คุณ

(2) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นถูกต้องตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เพียงรายเดียว ทางราชการเห็นว่าเหตุผลสมควรจะไม่ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ก็ได้

12. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. ใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) ตามปัจจัยหลักและน้ำหนัก ดังนี้

(1) ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30 (100 คะแนน)

(2) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ 70 (100 คะแนน)

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. ไม่น้อยกว่า 60 คะแนน จึงผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำ และเป็นผู้ได้รับการพิจารณาราคาต่อไป

ซึ่งการให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. มีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	คะแนน
1	ศักยภาพและความสามารถของบริษัท	30
2	ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในเชิงธุรกิจบริหารจัดการที่จอดรถที่ผ่านมา	50
3	แผนการดำเนินงาน	10
4	ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ	10
รวม		100

รายละเอียดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนแต่ละหัวข้อ ดังนี้

หัวข้อที่ 1. ศักยภาพและความสามารถของบริษัท (30 คะแนน)

แยกออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ศักยภาพในการดำเนินงานของบริษัท 15 คะแนน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแผนการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท และกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2565 และปี 2566 ปรากฏในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่มีการตรวจรับรองแล้วจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่น่าเชื่อถือ ที่ได้ลงนามกำกับไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีอนุญาต ซึ่งต้องแสดงมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมทั้งปีไม่น้อยกว่า 5,000,000.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อเนื่องกันมา 2 (สอง) ปี (พิจารณาจากกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่มีการตรวจรับรองแล้วของปี 2565 และปี 2566) ซึ่ง รฟม. จะพิจารณาให้คะแนนจากยอดมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566

รฟม. จะพิจารณาให้คะแนนผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นทุกราย เพื่อเปรียบเทียบมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 มากที่สุด โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้

ระดับ มูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566	คะแนน
ผู้ยื่นข้อเสนอมีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 อันดับที่ 1	15 คะแนน
ผู้ยื่นข้อเสนอมีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 อันดับที่ 2	10 คะแนน
ผู้ยื่นข้อเสนอมีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 อันดับที่ 3	6 คะแนน
ผู้ยื่นข้อเสนอมีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 อันดับที่ 4	3 คะแนน
ไม่นำเสนอ/ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน/คุณสมบัติไม่เป็นไปตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น	0 คะแนน

อภิชิต

คุณิณี ทนงค์

/ทั้งนี้...

คุณพณ

ทั้งนี้ หากเปรียบเทียบแล้วมีผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นที่มีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 ต่ำกว่าอันดับที่ 3 หลายราย รฟม. จะพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นยื่นข้อเสนอผู้มีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 อันดับที่ 4

อันดับที่ 1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงสุด เป็นอันดับที่ 1

อันดับที่ 2 ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงเป็นอันดับที่ 2

อันดับที่ 3 ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงเป็นอันดับที่ 3

อันดับที่ 4 ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีมูลค่ากำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2566 เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงเป็นอันดับที่ 4

ไม่นำเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอ/ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน/คุณสมบัติไม่เป็นไปตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น

ส่วนที่ 2 จำนวนพนักงานในการให้บริการในสังกัดของผู้ยื่นข้อเสนอ 15 คะแนน

จำนวนผู้พร้อมปฏิบัติงานให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถตามขอบเขตของงานอย่างน้อยจำนวน 25 (ยี่สิบห้า) คน ในสังกัดของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีหลักฐานเอกสารประกันสังคม เพื่อเป็นการแสดงว่ามีเจ้าหน้าที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงาน และทดแทนในกรณีเจ้าหน้าที่ลาป่วย ลาภิจ หรือกรณีอื่นๆ ตามแผนให้บรรลุเป้าหมายได้ชัดเจน

รฟม. จะพิจารณาให้คะแนนผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นทุกราย เพื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้พร้อมปฏิบัติงานให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถในสังกัดของผู้ยื่นข้อเสนอ มากที่สุด โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้

ระดับ จำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ	คะแนน
จำนวนพนักงานในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ อันดับที่ 1	15 คะแนน
จำนวนพนักงานในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ อันดับที่ 2	10 คะแนน
จำนวนพนักงานในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ อันดับที่ 3	6 คะแนน
จำนวนพนักงานในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ อันดับที่ 4	3 คะแนน
ไม่นำเสนอ/ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน	0 คะแนน

ทั้งนี้ หากเปรียบเทียบแล้วมีผู้ยื่นข้อเสนอที่มีจำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ ต่ำกว่าอันดับที่ 3 หลายราย รฟม. จะพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้มีจำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ อันดับที่ 4

อันดับที่ 1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีจำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงสุด เป็นอันดับที่ 1

/อันดับ...

อภิตา

W002

กิตติ งาม

กฤษณ์

อันดับที่ 2	ผู้ยื่นข้อเสนอมีจำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงเป็นอันดับที่ 2
อันดับที่ 3	ผู้ยื่นข้อเสนอมีจำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงเป็นอันดับที่ 3
อันดับที่ 4	ผู้ยื่นข้อเสนอมีจำนวนพนักงานในสังกัดในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ เปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นสูงเป็นอันดับที่ 4
ไม่นำเสนอ	ผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอจำนวนพนักงานในการให้บริการในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ/ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน

หัวข้อที่ 2. ประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญในเชิงธุรกิจบริหารจัดการที่จอดรถที่ผ่านมา (50 คะแนน)
โดยแยกออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 จำนวนช่องจอดรถยนต์ 30 คะแนน

นิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ ที่เปิดให้บริการเป็นพื้นที่ที่จอดรถ และในผลงานดังกล่าวต้องประกอบด้วย งานบริการรักษาความสะอาด งานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ ต้องเป็นผลงานในสัญญาฉบับเดียวกันที่สิ้นสุดสัญญาแล้วระยะเวลาไม่เกิน 5 (ห้า) ปี นับย้อนหลังจากวันยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หรือเป็นผลงานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญามาแล้ว ไม่น้อยกว่า 2 ปี นับย้อนหลังจากวันยื่นข้อเสนอครั้งนี้ และต้องเป็นผลงานของสัญญาที่ดำเนินการในประเทศไทย โดยจะพิจารณาให้คะแนนจากจำนวนช่องจอดรถยนต์ของสัญญาดังกล่าว เพียงผลงานสัญญาเดียวที่มีจำนวนช่องจอดรถยนต์มากที่สุด

ผลงานการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ ที่เปิดให้บริการเป็นพื้นที่ที่จอดรถ โดยใช้เกณฑ์ช่องจอดรถยนต์ เพียง 1 สัญญา	คะแนน
ตั้งแต่ 1,000 ช่องจอดขึ้นไป	30 คะแนน
825 – 999 ช่องจอด	25 คะแนน
650 – 824 ช่องจอด	20 คะแนน
475 – 649 ช่องจอด	15 คะแนน
300 – 474 ช่องจอด	5 คะแนน
ไม่เสนอผลงานหรือไม่มีผลงานตามเกณฑ์การให้คะแนนที่กำหนด	0 คะแนน

ส่วนที่ 2 จำนวนผลงานและประสิทธิภาพของผู้ยื่นข้อเสนอ 20 คะแนน

นิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ ที่เปิดให้บริการเป็นพื้นที่ที่จอดรถ และในผลงานดังกล่าวต้องประกอบด้วย งานบริการรักษาความสะอาด งานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ ต้องเป็นผลงานในสัญญาฉบับเดียวกันที่สิ้นสุดสัญญาแล้วระยะเวลาไม่เกิน 5 (ห้า) ปี นับย้อนหลังจากวันยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หรือเป็นผลงานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญามาแล้ว ไม่น้อยกว่า 2 ปี นับย้อนหลังจากวันยื่นข้อเสนอครั้งนี้ และต้องเป็นผลงานของสัญญาที่ดำเนินการในประเทศไทย โดยจะพิจารณาให้คะแนนจากจำนวนผลงานและประสิทธิภาพของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีมูลค่าสัญญาแต่ละสัญญา ไม่น้อย 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) และมีจำนวนช่องจอดรถยนต์แต่ละสัญญาไม่น้อย 300 (สามร้อย) ช่องจอด โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้



อภิชาติ



คุณิษฐ์ งามดี

/ผลงาน...

คุณพอล

ผลงานการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ ที่เปิดให้บริการเป็นพื้นที่ที่จอดรถ โดยใช้เกณฑ์ จำนวนผลงานและประสิทธิภาพ	คะแนน
ตั้งแต่ 5 ผลงาน/สัญญา ขึ้นไป	20 คะแนน
4 ผลงาน/สัญญา	15 คะแนน
3 ผลงาน/สัญญา	10 คะแนน
1-2 ผลงาน/สัญญา	5 คะแนน
ไม่เสนอผลงานหรือไม่มีผลงานตามเกณฑ์การให้คะแนนที่กำหนด	0 คะแนน

หัวข้อที่ 3 แผนการดำเนินงาน (10 คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำและยื่นแผนการปฏิบัติงาน (Implementation plan) ที่สอดคล้องตามขอบเขตของงานโดยแสดงรายละเอียดคำอธิบายแผนการบริหารจัดการอาคารจอดรถแล้วจร ความชัดเจนของงานที่นำเสนอ และครอบคลุมถึงสาระสำคัญในขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ใน TOR อย่างครบถ้วนแสดงถึง ระยะเวลาการดำเนินงาน ของจำนวนพนักงานและอุปกรณ์ในการบริหารจัดการอาคารจอดรถแล้วจรให้สอดคล้องกับนโยบายประหยัดค่าใช้จ่าย โดยไม่กระทบกับการให้บริการ มีความยืดหยุ่นในการปรับเปลี่ยน – ลดจำนวนคนและอุปกรณ์ ให้สอดคล้องกับช่วงเวลา (Peak / Non peak hour) และแนวทางการทำงานตามแต่ละตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งสามารถดำเนินงานตามแผนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างชัดเจน รวมถึงการนำเสนอเทคโนโลยีที่เป็นประโยชน์และส่งเสริมการบริหารจัดการอาคารจอดรถแล้วจร โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียดกิจกรรม และช่วง ระยะเวลาการทำงานของบุคลากรที่สอดคล้องกัน ประกอบด้วยแผนดำเนินงาน 2 ส่วน คือ

1. แผนการปฏิบัติงาน (Implementation plan) ที่สอดคล้องตามขอบเขตของงานโดยแสดงรายละเอียดคำอธิบายแผนการบริหารจัดการอาคารจอดรถแล้วจร การให้บริการรักษาความสะอาดและงานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่

2. แผนสำรองในกรณีฉุกเฉิน

ระดับ	มีครบทั้ง 2 แผน คือ แผนการปฏิบัติงาน และแผนสำรองในกรณี ฉุกเฉิน	มีเฉพาะแผนหนึ่งแผนใด คือ กรณีที่ 1 มีแผนการปฏิบัติงาน แต่ไม่มีแผนสำรองในกรณีฉุกเฉิน กรณีที่ 2 มีแผนสำรองในกรณีฉุกเฉิน แต่ไม่มีแผนการปฏิบัติงาน	ไม่นำเสนอแผนการ ดำเนินงาน
คะแนน	10 คะแนน	5 คะแนน	0 คะแนน

หัวข้อที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ (10 คะแนน)

พิจารณาให้คะแนนข้อเสนอหรือการดำเนินงานเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน TOR ที่เป็นประโยชน์ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ในการดำเนินงานเพิ่มเติม รวมถึงระบบเสริมอื่นๆ ที่เพิ่มความสะดวกและเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานข้างครั้งนี้ โดย รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อทำการเปรียบเทียบประโยชน์ที่มีต่อการดำเนินงานของ รฟม. มากที่สุด โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังต่อไปนี้

/ระดับ...

อภิต

วอ

วิวัฒน์ พันธ์

วิวัฒน์

ระดับ	มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ อันดับ 1	มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ น้อยกว่าอันดับ 1	ไม่มีข้อเสนอหรือข้อเสนอไม่เป็น ประโยชน์
คะแนน	10 คะแนน	5 คะแนน	0 คะแนน

มีข้อเสนอเป็นประโยชน์อันดับ 1

ผู้ยื่นข้อเสนอมีการนำข้อเสนออื่นๆ นอกเหนือจากที่ TOR กำหนดไว้
ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการและ รฟม. โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
ใดในการดำเนินงานเพิ่มเติม และเมื่อพิจารณาแล้วดีกว่าผู้เสนอ
รายอื่น โดยเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการของ รฟม. และ
ผู้ให้บริการมากที่สุด

มีข้อเสนอเป็นประโยชน์น้อยกว่าอันดับ 1

ผู้ยื่นข้อเสนอมีการนำข้อเสนออื่นๆ นอกเหนือจากที่ TOR กำหนดไว้
ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการและ รฟม. โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
ใดในการดำเนินงานเพิ่มเติม และเมื่อพิจารณาแล้วดีกว่าผู้เสนอ
รายอื่น โดยเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการของ รฟม. และ
ผู้ให้บริการน้อยกว่าอันดับ 1

ไม่มีข้อเสนอหรือข้อเสนอไม่เป็นประโยชน์

ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอแต่ไม่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการของ
รฟม. และ/หรือ ผู้ให้บริการ

หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ : ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ผู้ประสานงานของ รฟม. : นางสาวพรพรรณ สุขสด หัวหน้าแผนกบริหารอาคารและลานจอดรถ 1

กองบริหารอาคารจอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ 0 2716 4000 ต่อ 2340 อีเมล patcharapan@mrt.co.th

อภิตา

สมศักดิ์

วธ

พิณภัฏ ช่าง

สุพจน์

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ

เลขที่..... วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... เลขประจำตัว
ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน เลขที่.....จะขอเข้ารับการขึ้นทะเบียน
เป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
(ชื่อธนาคาร).....รับรองวงเงินสินเชื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร).....ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
บุคคลธรรมดา).....มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

.....
.....(ชื่อผู้ลงนาม).....
.....(ชื่อธนาคาร).....

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่ออิเล็กทรอนิกส์

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... เลขประจำตัว
ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน เลขที่..... จะขอเข้ารับการขึ้นทะเบียน
เป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
(ชื่อธนาคาร).....รับรองวงเงินสินเชื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร).....ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
บุคคลธรรมดา).....มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

.....(ชื่อธนาคาร).....

**** เอกสารฉบับนี้จัดพิมพ์โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ****

แบบฟอร์มรายละเอียดผลงานประสบการณ์ในการบริหารจัดการที่จอดรถยนต์และจัดเก็บค่าจอดรถ และในผลงานดังกล่าวต้องประกอบด้วยงานบริการรักษาความสะอาด งานจัดการจราจรและดูแลพื้นที่ (ก่อนกรอกข้อมูลโปรดอ่านคำชี้แจงในการกรอกข้อมูลโดยละเอียด) (อ้างอิงตาม ข้อ 4. เงื่อนไขในการยื่นข้อเสนอ ข้อ 4.2)

ข้อมูลรายละเอียดหน่วยงานที่อ้างอิง														
ลำดับ	ชื่อหน่วยงานผู้ว่าจ้าง	ที่อยู่	ประเภทหน่วยงาน	บุคคลที่สามารถติดต่อได้	ประเภทโครงการ	สัญญาที่	ระยะเวลาสัญญา		จำนวนซองจัด	มูลค่าสัญญา	หนังสือรับรองผลการปฏิบัติงาน	สำเนาสัญญา	ขอบเขตของงาน	หมายเหตุ
							เริ่มต้น	สิ้นสุด						
1	ชื่อหน่วยงาน		หน่วยงานราชการ/ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ/ หน่วยงานเอกชน	ชื่อ/ ตำแหน่ง/ โทรศัพท์/ e-mail	ชื่อโครงการ	เลขที่สัญญา	 (วันที่แล้วเสร็จตามสัญญา DD/MM/YY)	 (วันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง DD/MM/YY)	ซอง	บาท				

หมายเหตุ : 1) โครงการที่ระบุในผลงานข้างต้นจะต้องแนบหลักฐานประกอบที่เชื่อถือได้ ดังนี้

- 1.1) หนังสือรับรองผลงานจากผู้ว่าจ้างและลงนามโดยผู้มีอำนาจของผู้ว่าจ้าง หรือ สำเนาสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง (Purchase Order) ของผลงานที่ยื่นรับรองประสบการณ์ดังกล่าว
 - 1.2) ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) ของผลงานที่ยื่นรับรองประสบการณ์ดังกล่าว รวมทั้งเอกสารที่แสดงจำนวนซองจัดรถของงานที่ยื่นข้อเสนออื่นเข้ามาเพื่อให้พิจารณา จากส่วนงานราชการ ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หน่วยงานของรัฐอื่นๆ หรือเอกชนที่ รพม. ยอมรับ โดย รพม. มีสิทธิที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อมูลและเอกสารได้
- เอกสารหลักฐาน ตามข้อ 1) และ ข้อ 2) ต้องเป็นผลงานประสบการณ์สัญญาฉบับเดียวกัน
ทั้งนี้ หากไม่แนบเอกสารโครงการนั้นๆ จะไม่นับคะแนน โครงการดังกล่าว

- 2) ข้อมูลปีให้แสดงเป็นพุทธศักราช
- 3) ให้แสดงข้อมูลเป็นภาษาไทย ยกเว้นในส่วนที่จำเป็นต้องเป็นภาษาอังกฤษ เช่น ชื่อ เมือง ประเทศ ฯลฯ ตามความเหมาะสม

ลงชื่อ_____ (ลงนามผู้มีอำนาจจากบริษัท) _____
(.....)

ตำแหน่ง.....

บริษัท.....

วันที่...../...../.....

ประทับตรา
(ถ้ามี)