

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถฟาร์มแทรกเตอร์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า
เทศบาลตำบลดอนโมง อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตรถฟาร์มแทรกเตอร์ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ตัวรถ และ Transmission หน้า-หลัง อยู่ภายใต้ผู้ผลิตยี่ห้อเดียวกัน เพื่อประสิทธิภาพในการใช้งานสูงสุด รวมทั้งความสะดวกในการตรวจเช็ค-บำรุงรักษา ซ่อมแซม และจัดหาอะไหล่ รถฟาร์มแทรกเตอร์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ระบบเครื่องยนต์

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบไอดีเรโคอินเจกชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๒ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที
- ๑.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๘ ลิตร
- ๑.๔ ระบบกรองอากาศประกอบด้วย กรองอากาศลูกบนเป็นระบบอากาศหมุนวน และกรองอากาศลูกล่างเป็นระบบดักฝุ่นด้วยน้ำมันและกรองขดลวด

๒. ระบบส่งกำลัง

- ๒.๑ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์
- ๒.๒ คลัทช์แบบใช้งานคลัทช์แห้งแผ่นเดียวขับเคลื่อน
- ๒.๓ มีระบบล็อกเพลาท้าย (Differential lock)
- ๒.๔ ระบบ PTO มีความเร็วรอบ ๒ ระดับ คันโยก PTO ระบบลูกปืน

๓. ระบบพวงมาลัย

- ๓.๑ เป็นระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฮดรอลิก หรือ Hydrostatic

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกแบบจานแชในน้ำมัน
- ๔.๒ มีระบบเบรกขณะจอด

๕. ระบบไฮดรอลิก

- ๕.๑ ปั๊มไฮดรอลิกแบบฟันเฟือง (Gear Pump)
- ๕.๒ ติดตั้งแขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด , ที่จุดลากจูง
- ๕.๓ มีระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ ๓ จุด เป็นระบบควบคุมแบบตำแหน่ง (Position Control)
- ๕.๔ น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยกไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม

๖. ขนาดล้อและยาง

- ๖.๑ ขนาดยางหน้าไม่น้อยกว่า ๘-๑๖ ยางหลังไม่น้อยกว่า ๑๓-๒๔

๗. น้ำหนักใช้งาน

- ๗.๑ น้ำหนักของรถขณะปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ พร้อมแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์



๘.๒ มีไฟส่องหลังขณะปฏิบัติงาน

๘.๓ มีสัญญาณไฟตามกฎจราจร ไฟส่องสว่างหน้าหลัง ไฟกระพริบ ไฟเลี้ยว

๘.๔ หน้าปัดมิเตอร์รอบ, บันทึกชั่วโมงการทำงานแบบดิจิทัล, เซมิวต์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, สัญญาณเตือนแบตเตอรี่, เซมิวต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และสัญญาณอื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถฟาร์มแทรคเตอร์

๙. เบาะนั่งและหลังคา

๙.๑ เบาะนั่งสามารถปรับได้ มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ หลังคากันแดดกันฝน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. อุปกรณ์ประจํารถ

๑๐.๑ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๓ ใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๔ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๕ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงาน จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๖ เครื่องมือประจํารถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๗ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๑๑. ชุดใบมีดตัดดินหน้า

๑๑.๑ ติดตั้งชุดใบมีดด้านหน้าของรถฟาร์มแทรคเตอร์

๑๑.๒ ควบคุมการตำแหน่งของใบมีดตัดดินหน้าด้วยระบบไฮดรอลิกไปกลับ ๒ ทิศทาง

๑๑.๓ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ความสูงไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๑.๕ ปากใบมีดเป็นเหล็กแข็ง ถอดเปลี่ยนได้ ทำจากเหล็กป้องกันสนิมอย่างดี เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๑.๖ ใช้ระบบน้ำมันไฮดรอลิกจากตัวรถ ควบคุมโดยคอนโทรลวาล์วสองทาง

๑๑.๗ ชุดใบมีดตัดดินหน้าจะต้องเหมาะสมกับตัวรถ รองรับรถฟาร์มแทรคเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่แต่งตั้งโดยโรงงานผู้ผลิตรถฟาร์มแทรคเตอร์ยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น

๑๒.๒ รถฟาร์มแทรคเตอร์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานบริษัทผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพ และจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนด คุณลักษณะ โดยแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๓ รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการที่มี รง ๔ และมี ISO ๙๐๐๑ ในจังหวัดขอนแก่นหรือจังหวัดติดต่อกับที่ตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตซึ่งมีรถบริการซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ และช่างที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญดำเนินการซ่อมบำรุงได้ที่อยู่ในพื้นที่ใช้งานของหน่วยงานราชการ โดยแนบเอกสารหลักฐานซึ่งระบุชื่อ ที่อยู่ อย่างชัดเจนมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นประมูล

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีสำนักงานใหญ่และสาขาศูนย์บริการทั่วประเทศรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง เพื่อให้สะดวกต่อการให้บริการหลังการขาย และการซ่อมบำรุง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒.๕ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีรถบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ โดยมีพื้นที่ให้บริการอยู่ในพื้นที่ใช้งานของหน่วยงานราชการ พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้เสนอราคา

๑๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกของรถฟาร์มแทรกเตอร์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยแคตตาล็อกของรถฟาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้ทางเว็บไซต์ (ผู้เสนอราคา/ผู้ขาย ต้องระบุชื่อเว็บไซต์ที่สามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้ทางอินเทอร์เน็ตให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา) และเพื่อป้องกันกรณีพิพาทและการปลอมแปลงเอกสาร ทางหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณารถ โดยต้องมีข้อมูลถูกต้องตรงกัน

๑๒.๗ นับถัดจากวันที่ทำการส่งมอบรถฟาร์มแทรกเตอร์ ผู้เสนอราคาหรือผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติมิได้มาจากการที่ประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบซ่อมแซมแก้ไขและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตรถฟาร์มแทรกเตอร์ และ ของผู้ผลิต TRANSMISSICN มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะของรถฟาร์มแทรกเตอร์ที่หน่วยงานกำหนดกับคุณลักษณะเฉพาะของรถฟาร์มแทรกเตอร์ที่ผู้เสนอราคายื่นข้อเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๑๐ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด

๑๒.๑๑ เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ที่ถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านคุณลักษณะที่ทางหน่วยงานกำหนด

๑๒.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษา และการตรวจเช็คแก้ไขปัญหาคัดข้อเบื้องต้น โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยจะต้องฝึกอบรมเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ วัน หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่จะใช้งานรถฟาร์มแทรกเตอร์ได้ชำนาญ

๑๒.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการขนส่งรถฟาร์มแทรกเตอร์ การจดทะเบียน และการโอนกรรมสิทธิ์แก่ผู้ซื้อครบถ้วน โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

๑๒.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยครึ่งถัง สำหรับน้ำมันหล่อลื่นและอื่นๆ ให้เต็มตามเกณฑ์มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถฟาร์มแทรกเตอร์

ราคากลาง ๕๗๘,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน

การเบิกจ่าย ผู้ขายต้องโอนกรรมสิทธิ์รถฟาร์มแทรกเตอร์ ในนาม “เทศบาลตำบลดอนโมง” ถึงเบิกจ่ายเงินได้

ตารางแสดงวงเงินและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์การเกษตร

รถไถพารมแทรกเตอร์ ขนาด ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ กองช่าง

เทศบาลตำบลดอนโมง อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๗๘,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

(จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙

ราคากลางจำนวน ๕๗๘,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบ ๓๐ วัน

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง

๕.๑.บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕.๒.แคตตาล็อก

๕.๓.

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑.นายพนม สาทิ

ประธานกรรมการ

๖.๒.นายเสกสันติ ปะพะลา

กรรมการ

๖.๓.นายสุพล ศรีศิริบุญ

กรรมการและเลขานุการ