รูปแบบรายการงานก่อสร้าง



โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางโดยวิธีซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7 ตำบลหนองผักนาก ถนนสายหนองเข้โดยเริ่มจากที่นานายประคอง สว่างศรี ถึง ถนนสายคูเมน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,370 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,480 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก อำเภอสามชุกจังหวัดสุพรรณบุรี วงเงินงบประมาณ 3,169,000 บาท

จัดทำโดย

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบ

รายการงานก่อสร้างโดยคณะกรรมการจัดทำรูปแบบงานก่อสร้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางโดยวิธีซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองผักนาก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก ได้รับแจ้งการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางโดยวิธีซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองผักนาก ถนนสายหนองเข้โดยเริ่มจากที่นานายประคองสว่างศรี ถึง ถนนสายคูเมน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๔๘๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี วงเงินงบประมาณ ๓,๑๖๙,๐๐๐ บาท ตามหนังสือจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ สพ ๐๐๒๓.๓/๒๒๖๖๖ ลว. ๗ กันยายน ๒๕๖๙

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อฟื้นฟูสภาพผิวทางและโครงสร้างถนนที่ชำรุดเสียหายให้กลับมามีสภาพดี

๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม ขนส่งและการสัญจรไปมาของราษฎรให้มีความสะดวกมากขึ้น

๒.๓ เพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของราษฎรที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคมและสัญจรไปมา

๒.๔ เพื่อส่งเสริมศักยภาพและยระดับโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน

๓. กรณีโรงงานผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากโรงงานผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นเสนอ

๓.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งหนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

๔. การส่งเสริมการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้คู่สัญญาใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ ๖๐

๔.๓. คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินงบประมาณโครงการ ๓,๑๖๙,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๗. การเสนอราคา

๗.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๘. ผู้ชนะหรือผู้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก เห็นสมควรจัดซื้อ/จ้าง

ต้องยื่นเอกสารรายการวัสดุและประมาณราคา BOQ ก่อนดำเนินการทำสัญญาจ้าง

๙. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอหรือที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนากคัดเลือก จะต้องทำสัญญาจ้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่น

๑๐.๑ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนากได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากงบประมาณเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น จาก กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก อาจยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก ไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกันหรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. คู่สัญญาต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๘๘๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง วิธีการปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด

๑๒. คู่สัญญาต้องมีช่างควบคุมงานตลอดทุกช่วงเวลาในการปฏิบัติงาน

โดยเป็นผู้ที่จบการศึกษาปริญญาตรี สาขา วิศวกรรมก่อสร้าง/วิศวกรรมโยธา และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในระดับที่ไม่น้อยกว่าภาคีวิศวกรรมและไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการ
(นางสาวกรรณิการ์ พรคณาปราชญ์)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวพรสิริ ตะมะณี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายนัฐวุฒิ วงษ์นาคเพ็ชร์)

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางโดยวิธีซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองผักนาก

ถนนสายหนองเข้โดยเริ่มจากที่นานายประคอง สว่างศรี ถึงถนนสายคูเมน กว้าง ๔.๐๐ เมตร

ยาว ๑,๓๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๔๘๐ ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี

ทิศเหนือ



แผนที่สังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองผักนาก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี

แสดงแบบ

แผนที่สังเขป

นายนัฐวุฒิ วงษ์นาคเพ็ชร์

ออกแบบ | ผู้ช่วยช่างโยธา

นายสมหวัง มั่นคง

ตรวจ | ผู้อำนวยการกอง

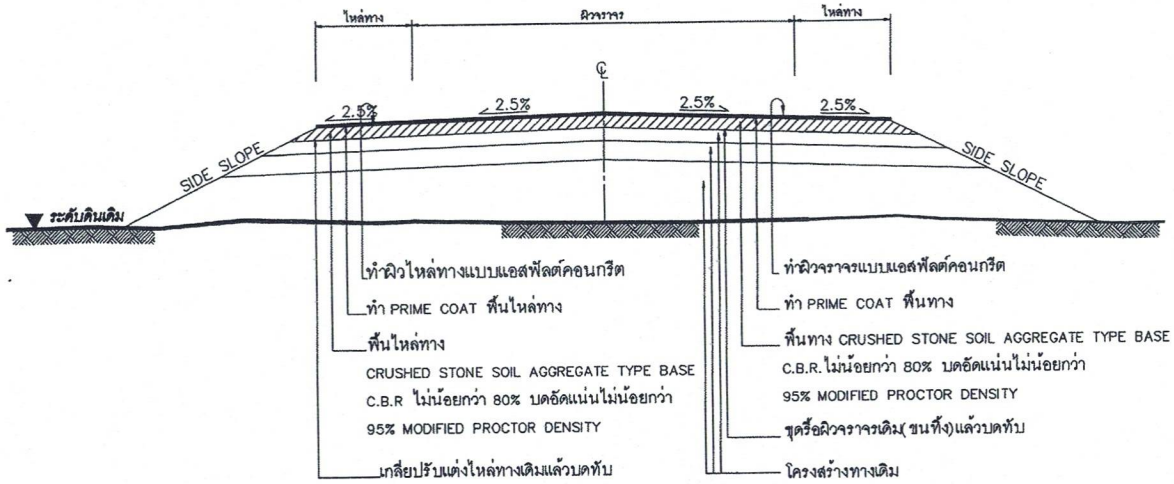
นายบุญฤทธิ์ วระดี

เห็นชอบ | ปลัดองค์การบริหาร

นายอำนาจ เพ็ชรวงษ์

อนุมัติ | นายกองค์การบริหาร

แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท " มทช.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

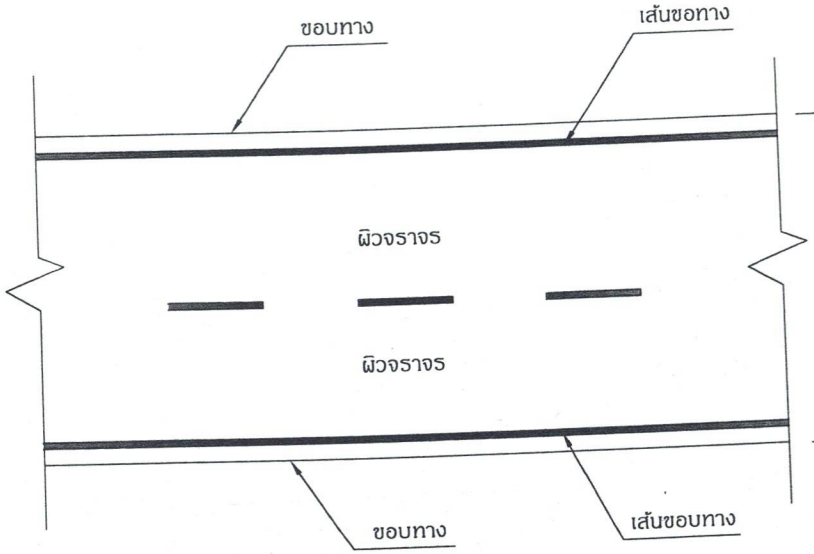
รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 98



แปลนแสดงเส้นขอบทาง

เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

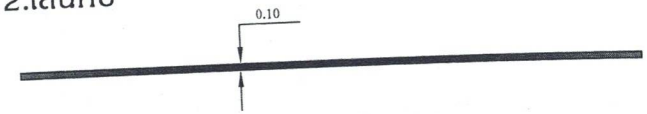
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรบนผิวทาง

ก.แบ่งเส้นทิศทางจราจร

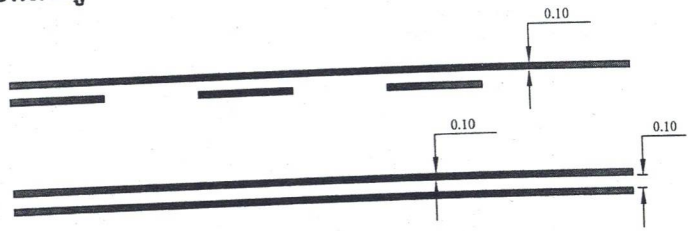
1.เส้นประ



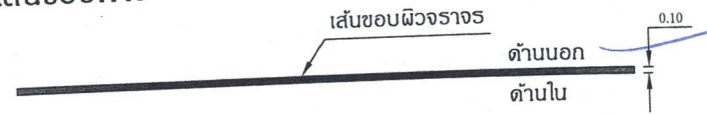
2.เส้นทึบ



3.เส้นคู่



ข.เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุบเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้สีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม.ตีเส้นที่กึ่งกลางตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางการจราจรในสายทาง 2 ช่องทางในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ทั้ง 2 ทิศทาง ขนาด ความยาวและการเว้นช่องกำหนดไว้ดังนี้
   - เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร

   2. 2 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุยลพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม.ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว

หมายเหตุ

- แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) อ้างอิงมาจาก แบบมาตฐานงานทาง แบบเลขที่ ทถ - 3 - 110 (1) แผ่นที่ 49
- แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

OWNER
อบต.หนองผักนาก

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง
โดยวิธีซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 ตำบลหนองผักนาก

แบบ
ถนนผิวจราจรแอสฟัลติคอนกรีต
(ASPHALT CONCRETE)
กว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ	นายนัฐวุฒิ วงษ์นาคเพ็ชร์
วิศวกร	
ตรวจ	นายสมหวัง มั่นคง
เห็นชอบ	นายนเฤทธ์ วระดี
อนุมัติ	นายอำนาจ เพ็ชรวงษ์

แสดงแบบ
แปลนแบ่งเส้นขอบทาง

มาตราส่วน 0 : 000

วัน/เดือน/ปี

เลขที่แบบ -/ 2569

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A–03	3