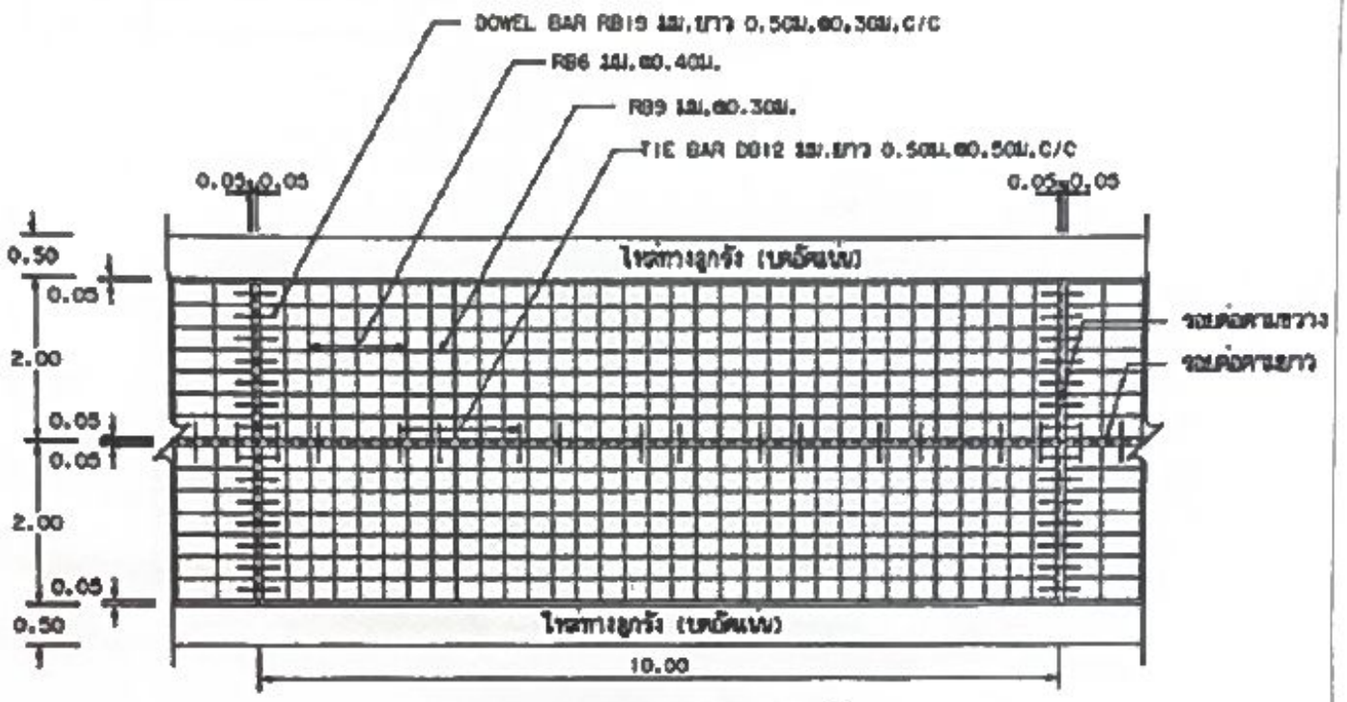
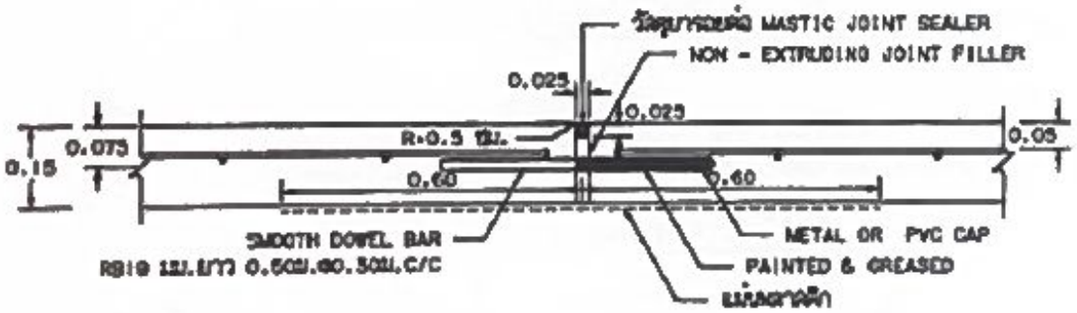
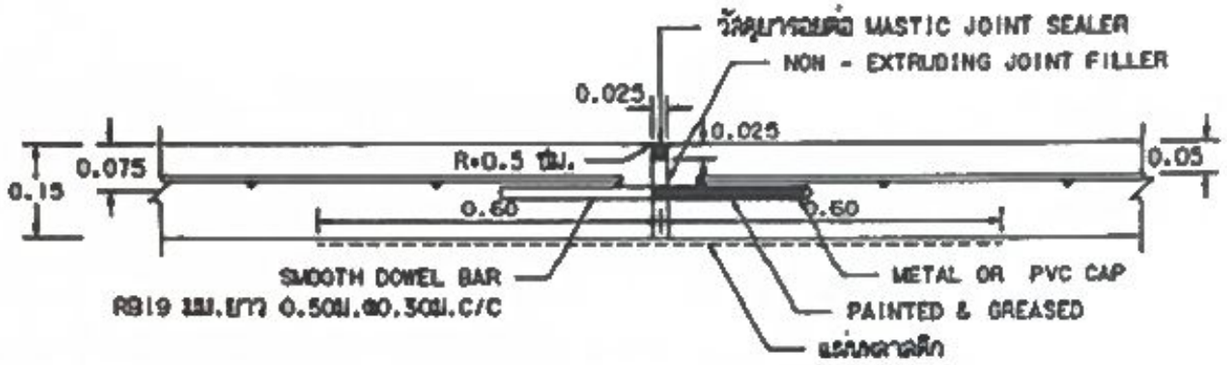


รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

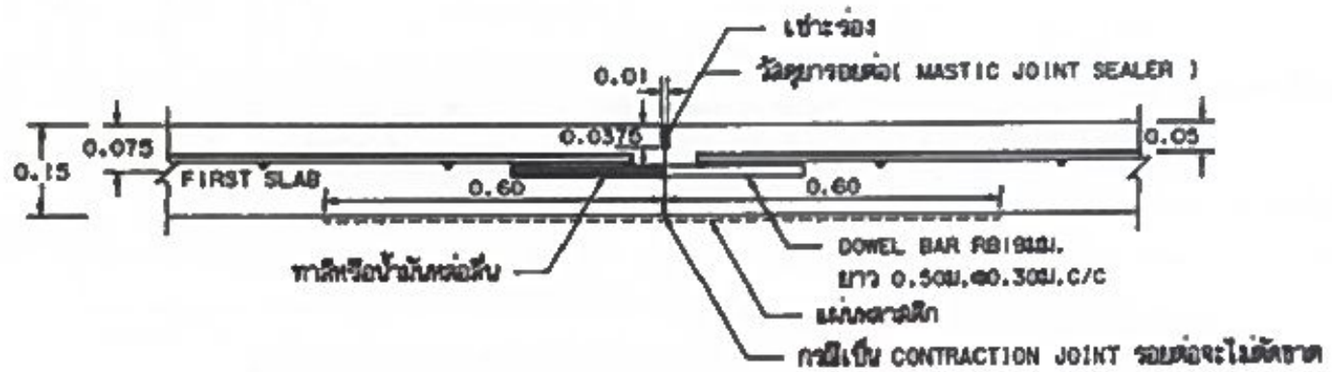


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

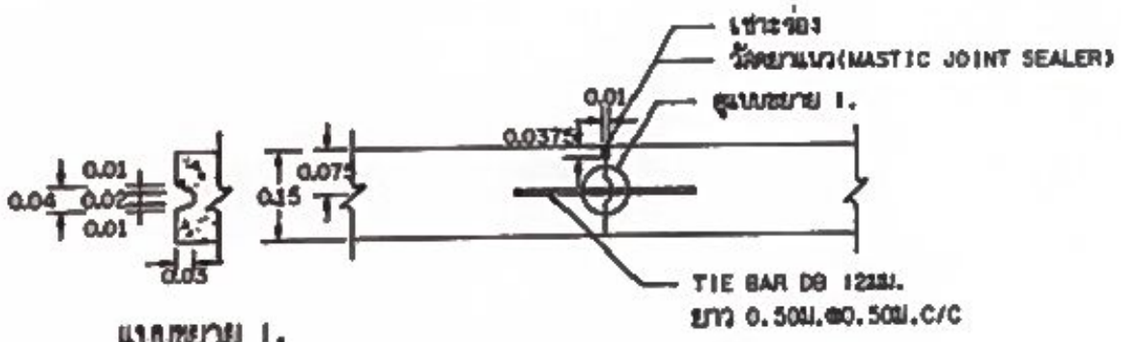
หน่วยงาน	แบบก่อสร้าง	สำรวจและเขียนแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
อบต. สมสนุก	แสดงสถานที่ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ 8 - หมู่ 7	(นายตนุภัทร อาจจำปา) ช่างสำรวจ	(นายสิทธิศักดิ์ กว้างวงษ์) ปลัด อบต. สมสนุก	(นายศักดิ์ชัย มารมย์) นายก อบต. สมสนุก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



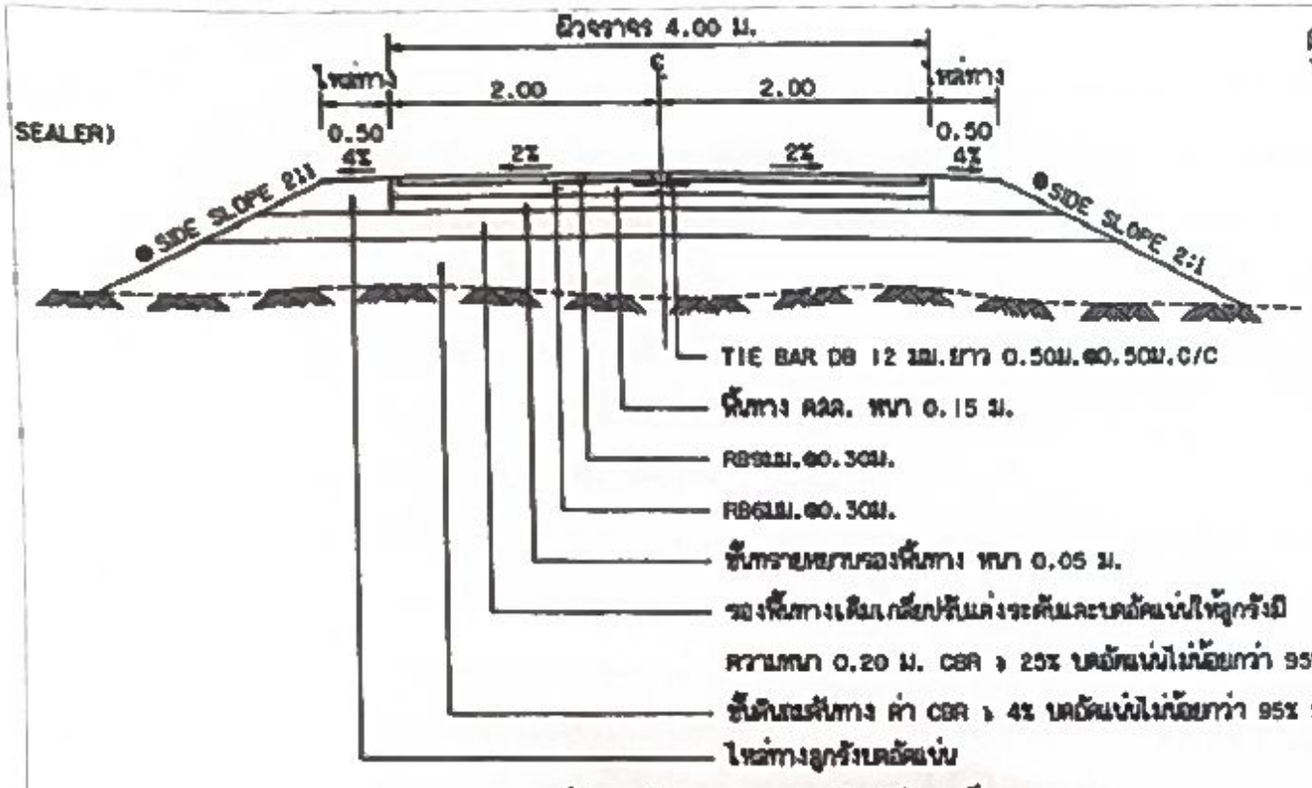
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



แบบขยาย 1.

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

หน่วยงาน	แบบก่อสร้าง	สำรวจและเขียนแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
อบต. สมสนุก	แสดงสถานที่ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ 8 - หมู่ 7	(นายตนุภัทร อาจจำปา) ช่างสำรวจ	(นายสิทธิศักดิ์ กว้างวงษ์) ปลัด อบต. สมสนุก	(นายศักดิ์ชัย มารมย์) นายก อบต. สมสนุก



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ซม.²/ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ซม.²/ม)
ø 6 มม.@ 0.40 ม.	0.710	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

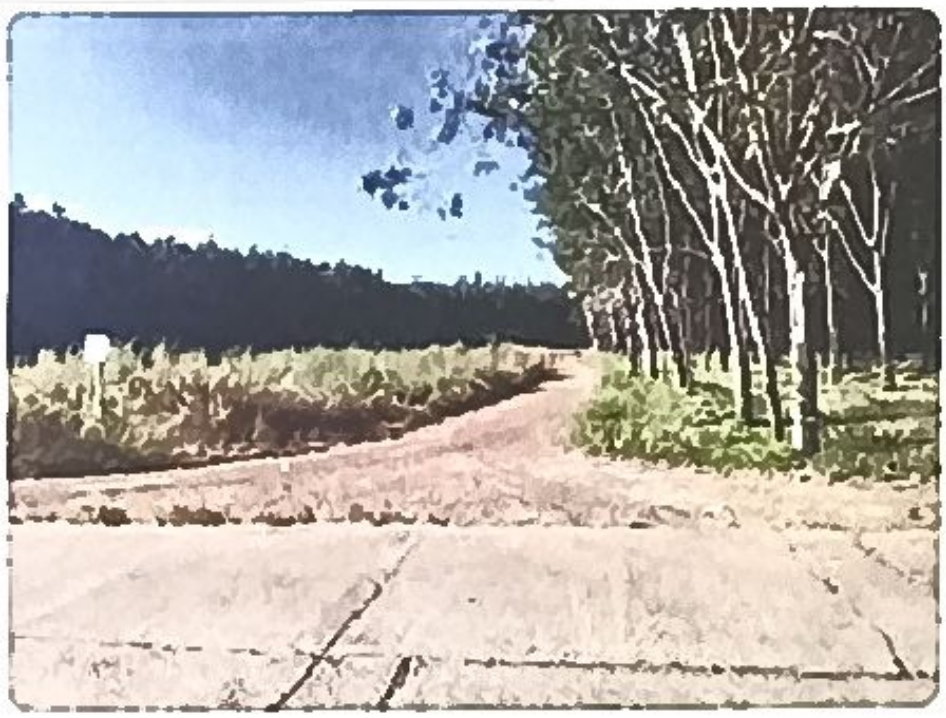
แบบนม คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-2-203/48

หน่วยงาน	แบบก่อสร้าง	สำรวจและเขียนแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
อบต. สมสนุก	แสดงสถานที่ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ 8 - หมู่ 7	(นายตนุภัทร อาจจำปา) ช่างสำรวจ	(นายสิทธิศักดิ์ กว้างวงษ์) ปลัด อบต. สมสนุก	(นายศักดิ์ชัย มารมย์) นายก อบต. สมสนุก

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช. 201 - มทช. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุเอลลัสติคอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-ส-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

หน่วยงาน	แบบก่อสร้าง	สำรวจและเขียนแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
อบต. สมสนุก	แสดงสถานที่ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ 8 - หมู่ 7	(นายตนุภัทร อาจจำปา) ช่างสำรวจ	(นายสิทธิศักดิ์ กว้างวงษ์) ปลัด อบต. สมสนุก	(นายศักดิ์ชัย มารมย์) นายก อบต. สมสนุก



จุดเริ่มต้น 0+000

พิกัด 18.196121
103.421014



จุดสิ้นสุด

พิกัด 18.206316
103.412124

แสดงสถานที่ก่อสร้าง
ถนน คสล. หมู่ 8 - หมู่ 7

หน่วยงาน	สำรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ
อบต. สมสนุก	(นายตนุภัทร อาจจำปา) ช่างสำรวจ	(นายสิทธิศักดิ์ กว้างรงษ์) ปลัด อบต. สมสนุก	(นายศักดิ์ชัย มาชมย์) นายก อบต. สมสนุก