

ร่างขอบเขต (Terms Of Reference :TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
อำเภอเชกา จังหวัดบึงกาฬ

๑.ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเชกา จังหวัดบึงกาฬ ได้รับจัดสรรเงินอุดหนุน
เฉพาะกิจ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำ
กว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน
เงินงบประมาณ ๒,๒๓๕,๐๐๐.- บาท(-สองล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)


๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องในการเก็บขยะมูลฝอย ภายในเขตตำบลท่ากกแดงใช้ในการปฏิบัติงาน
อื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การ
บริหารส่วนตำบลท่ากกแดง ไม่มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓.คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

- ๑.มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมาตร
ว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
Bidding) ดังกล่าว และหรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนตำบลท่ากกแดง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอ
ราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐.ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๑๑.ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย
รถยนต์ภายในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา



๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑.เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย ผลิตรหรือประกอบในประเทศไทยรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีทุกประเภทและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและค่าขนส่งแล้ว

๔.๑.๒.ตอนหน้าเป็นตัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ

๔.๑.๓.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑.๔.ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๕.ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๖.สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในตัวเก๋ง

๔.๑.๗.เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตรหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการรับรองการออกแบบหรือพัฒนาการผลิต ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ

๔.๑.๘.อุปกรณ์และระบบไฟฟ้าต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑.๙.ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ ชุดถังบรรทุกขยะและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๑๐.ให้แนบรูปถ่ายรถบรรทุกขยะทั้ง ๔ ด้าน คือ ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองด้าน และด้านหลัง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ลักษณะเฉพาะ

ตัวรถยนต์

๔.๒.๑.หัวเก๋งและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒.๒.ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง ตามมาตรฐานโรงงานการผลิต โดยโรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศ

๔.๒.๓.เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตอนหน้าเป็นตัวเก๋งมีที่เหยียบขึ้น-ลง

๔.๒.๔.เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม กระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๕.มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตครบถ้วนที่ได้มาตรฐาน

๔.๒.๖.ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗.ติดตั้งเครื่องเสียงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๘.วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตูทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า

๔.๒.๙.ติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ รอบคัน กระจากบานหน้าต่างติด ฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๔๐ เป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี

๔.๒.๑๐.เบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่พร้อมระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลม ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑.กระจากขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑๒.เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๑๒.เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด โดยตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน โดยในวันเสนอราคาให้แนบเอกสารใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและแคตตาล็อกด้วย

๔.๒.๑๔.เป็นเครื่องยนต์ที่ไม่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมความปลอดภัยมลพิษจากยานพาหนะที่ได้รับมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า EURO ๓

๔.๒.๑๕.ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า

ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๑๖.คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

๔.๒.๑๗.เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๑๘.พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยมือมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๑๙.ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๒๐.ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๒๑.มีระบบเบรกแบบลมล้วนพร้อมระบบป้องกันล้อล็อก ABS ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒๒.มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ล้อและยาง

๔.๒.๒๓.ขนาดล้อยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในปี ๒๐๒๔ หรือผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับ

ถึงวันส่งมอบ

๔.๒.๒๔.มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๒.๒๕.ยางแบบเรเดียล (ติดตั้งจากโรงงาน)

สมรรถนะ

๔.๒.๒๖.ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๒.๒๗.รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๒๘.ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๒๙.มีอินเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์

๔.๒.๓๐.มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

สัญญาณไฟฟ้าและไฟส่องสว่าง

๔.๒.๓๑.ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๔.๒.๓๒. มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียง ขณะถอยหลัง

๔.๒.๓๓. มีสัญญาณไฟกระพริบขณะจอดฉุกเฉิน

๔.๒.๓๔. ติดตั้งโคมไฟสัญญาณไว้บนหลังหลังคา ชนิด LED สีเหลือง ขนาด (กว้างxยาวxสูง)

ไม่น้อยกว่า ๒๑x๔๒x๑๔ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๓๕. ติดตั้งสัญญาณไว้บนหลังสีเหลือง ด้านท้ายรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๓๖. อุปกรณ์และระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

ตัวบรรจุขยะ

๔.๒.๓๗. ตู้บรรจุมูลฝอย มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๔.๒.๓๘. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อย ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๓๙. พื้นถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี แผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการชุบสังกะสี ห้ามใช้สังกะสีเหลวทาหรือพ่น และต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง โดยบริษัทที่ได้หนังสือรับรองผลทดสอบเหล็กชุบสังกะสีจากหน่วยงานของราชการ ต้องเป็นบริษัทในประเทศที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๙-๒๕๕๙ พร้อมหนังสือรับรองผลการทดสอบเหล็กชุบสังกะสี ในวันที่ยื่นราคา

๔.๒.๔๐. ผนังด้านข้างทำด้วยเหล็ก แผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๒.๔๑. ด้านข้างซ้าย-ขวา ของถังบรรจุขยะมีประตูบานเลื่อนขึ้นลง พร้อมมือจับ ข้างละไม่น้อยกว่า ๓ บาน ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๒.๔๒. ด้านท้ายถังขยะมีบานประตูเปิด - ปิด พร้อมมือที่ล็อก ๒ บาน สำหรับเหยงออกจากถัง

๔.๒.๔๓. ด้านบนฝาครอบปูด้วยเหล็กดกอลานกันลื่น และมีราวจับแบบเป็นกรอบตลอดแนวสำหรับวางอุปกรณ์ตลอดแนว

๔.๒.๔๔. ตู้บรรจุขยะผลิตและอุปกรณ์ประกอบผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๔๕. ด้านซ้าย-ขวา ของตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีชายบันได สำหรับปีนขึ้นไปเปิดฝาด้านข้าง

ระบบยกเท

๔.๒.๔๖. ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์

๔.๒.๔๗. ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ พร้อมทั้งแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นเสนอราคา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๒.๔๘. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยเป็นสีที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๒.๔๙. พ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลังท่อด้วยบอดี้และแท็คโค้ด หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๒.๕๐. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารผลการทดสอบการยึดเกาะสีรองพื้น และสีจริงทับหน้าโพลียูรีเทนที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๒.๕๑.การพันตราเครื่องหมายหน่วยงาน ให้พันตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบล ทำกนกแดง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลทำกนกแดง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หมายเลขครุภัณฑ์รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทำกนกแดง กำหนดโดย ให้พันสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ที่ประตูด้านนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (บริเวณกลางประตู) ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

๔.๒.๕๒.ติดข้อความ องค์การบริหารส่วนตำบลทำกนกแดง ขนาดตัวหนังสือสูง ๑๒ เซนติเมตร บริเวณกระจกด้านหน้ารถด้านบน

๔.๒.๕๓.ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๕๔.สีของรถเป็นสีเขียวตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทำกนกแดงกำหนด

๔.๒.๕๕.พันอักษรสีขาวสะท้อนแสง “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ที่กระบะทั้งสองข้าง

อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

๔.๒.๕๖.คู่มือสำหรับบำรุงรักษาคู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕๗.สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๕๘.เครื่องมือประจำรถ ตามโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๕๙.แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๖๐.อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๖๑.ประแจบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

๕.๑.๑.ตัวรถยนต์/เครื่องยนต์มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือระยะทางไม่เกิน ๒๕๐ กิโลเมตรเพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษาต่อหน่วยงานราชการโดยจะต้องเป็นศูนย์บริการของตัวแทนโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต ไม่ใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการจากผู้อื่น เพื่อมารับซ่อมเฉพาะกิจ โดยมีช่างบริการที่ผ่านการอบรมตามมาตรฐานของศูนย์นั้นๆ

๕.๑.๒.ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์ในวันที่เสนอราคา

๕.๑.๓.ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรองคุณภาพ แค็ตตาล็อกในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๑.๔.ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลทำกนกแดง

๕.๑.๕.ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่กำหนดระยะทางโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๕.๑.๖.ก่อนการจดทะเบียนหรือทะเบียนรถผู้ประกอบการต้องนำรถบรรทุกขะมาให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อน

๕.๑.๗.เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อ ก่อนแล้วให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบความถูกต้องแล้วตรวจรับพัสดุ จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย



๕.๑.๘.ในวันส่งมอบรถผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๕.๑.๙.เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยนำมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๑.๑๐.เป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๕.๑.๑๑.ผู้ยื่นเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาทุกฉบับถือเป็นสาระสำคัญที่ใช้ประกอบการพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๕.๑.๑๒.ผู้ขายหรือคู่สัญญาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๑.๑๓.ผู้ขายต้องจัดทำ พ.ร.บ.พร้อมมีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๕.๑.๑๔.ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์ซ่อมบำรุงถึงรถบรรทุกขยะเกียร์ฝาอก P.T.O.กระบอกไฮดรอลิค และเกียร์ปัมและขอมสืตัวรถและตัวถังรถบรรทุกขยะพร้อมอุปกรณ์ไฮดรอลิค พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่จริง พร้อมแนบเอกสารการจดทะเบียนการค้าของศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะในการดำเนินการตามสัญญา ผู้เสนอราคาได้ต้องดำเนินการส่งมอบรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ คัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. สถานที่ส่งมอบ

ส่งมอบครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ คัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเขกา จังหวัดบึงกาฬ พร้อมคู่มือและแนะนำวิธีการใช้งานแก่คณะกรรมการตรวจรับในเวลาราชการ

๘. การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบครุภัณฑ์ตามที่กำหนด ถ้าผู้เสนอราคาได้ไม่ส่งมอบครุภัณฑ์ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง หรือส่งมอบครุภัณฑ์ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (๐.๒๐%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบแต่ละงวด นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้นำส่งครุภัณฑ์มอบให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง จนถูกต้องครบถ้วน

๙. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ได้รับ อุดหนุนเฉพาะกิจระบุวัตถุประสงค์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ คัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๒๓๕,๐๐๐ บาท(สองล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๑๐. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยพิจารณาจากราคา โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๑๑. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ผู้เสนอราคาจะได้รับเงินต่อเมื่อได้ส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนถูกต้องแล้ว และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง โดยถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งค่าใช้จ่ายต่างๆผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๒. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ

โทรศัพท์ ๐๔๒-๔๔๐-๗๐๔

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปฐมพงศ์ จักรเสน)

ตำแหน่ง นักวิชาการเงิน และบัญชี

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายเอกรินทร์ พุทธา)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชัยกมล อัครกาล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า