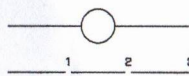




แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)

ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง

หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ข้อมลร่างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
โดยจะตัดได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

# โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธี ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต (Overlay)

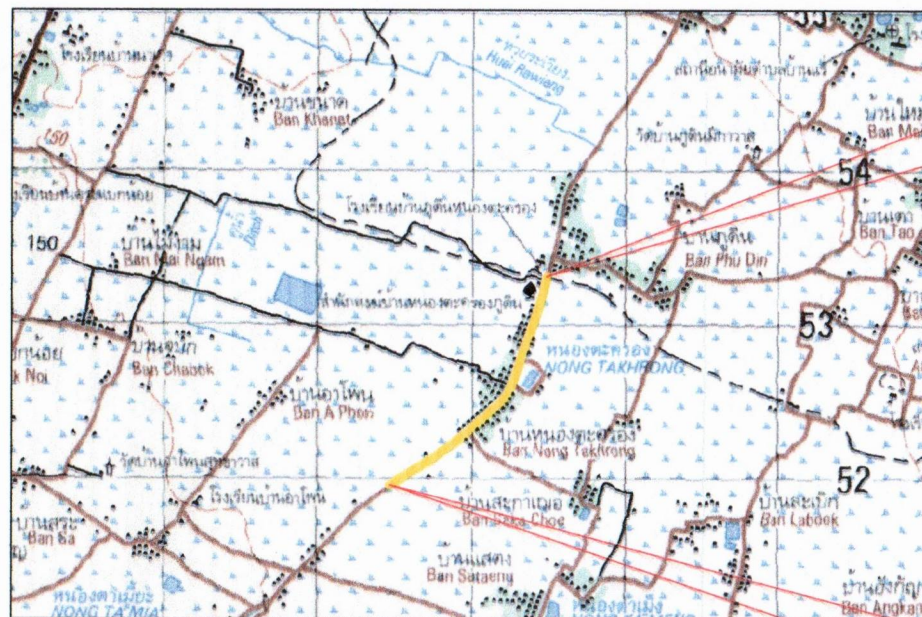
รหัสสายทาง สร.ถ. 10024

บ้านแลงพันอ ตำบลแลงพันอ อำเภอเมืองสุรินทร์ - ตำบลบ้านแร่ อำเภอเขวาสินรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+817 ถึง กม. 5+547 ระยะทาง 1.730 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,380 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 5+547

พิกัด N 14.949775

พิกัด E 103.563100

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 3+817

พิกัด N 14.937798

พิกัด E 103.553880

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(นางวันทนี เจริญพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายคุณิธร ละอาต๊ะชัย)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 1/3

จำนวนแผ่น 3

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธี ปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay)

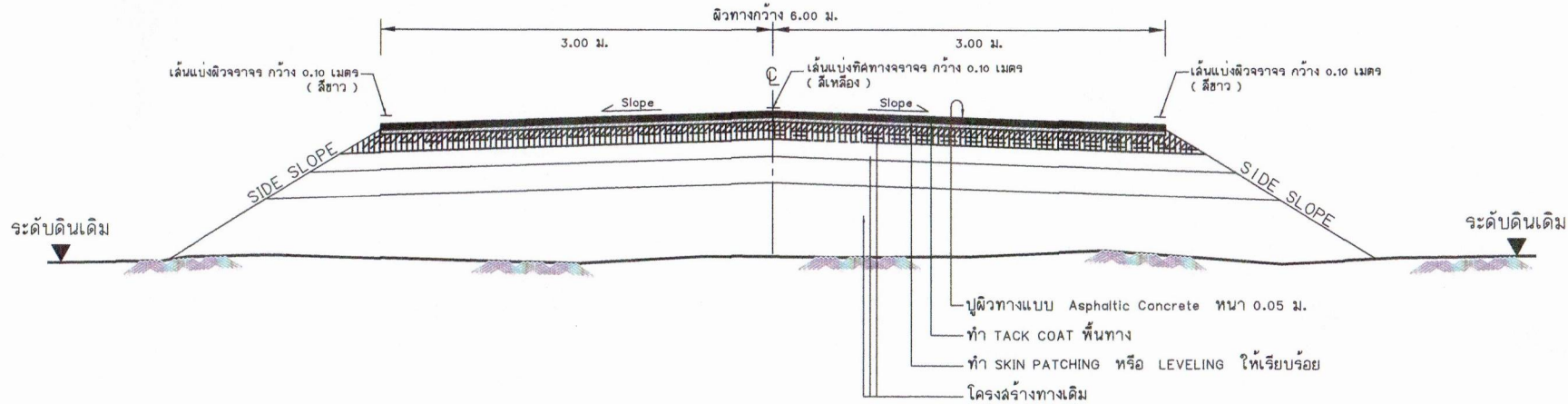
รหัสลายทาง สร.ก. 10024

บ้านแลงพันธ์ ตำบลแลงพันธ์ อำเภอเมืองสุรินทร์ - ตำบลบ้านแ้ง อำเภอเขวาสินรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+817 ถึง กม. 5+547 ระยะทาง 1.730 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,380 ตารางเมตร



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE  
NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าพัสดุที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

- งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) - ตารางเมตร
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) - ตารางเมตร

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทษ
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาโคท (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทษ



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง  
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete  
(Overlay)

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

*(Signature)*

(นางวันทนี เจริญพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

*(Signature)*

(นายคณิตกร ละอาดเอียด)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ .....

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3