



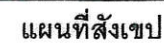
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 3 ตำบลตลุกคู่ อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขากวางทอง
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 5)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ




แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



สำเนาถูกต้อง

 <div style="text-align: center;"> กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (นายเอก นวลูณ) </div>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูมิ 3 ตำบลตะลุง อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาหลวง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 5)	ผู้ว่า นายนิรุทธ อ่อนเจริญ <i>นิรุทธ</i> นายสาวิทย์งาม จันทรวงศ์ <i>นิรุทธ</i> นางสาวสุวรรณี ปิระชา <i>นิรุทธ</i> นายสาวิตรีชา สังขพงษ์ <i>นิรุทธ</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัยกุล <i>นิรุทธ</i> นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ <i>นิรุทธ</i> นายนิรุทธ สิทธิกุล <i>นิรุทธ</i> นายจตุภัทร กล้าหาญ <i>นิรุทธ</i> นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>นิรุทธ</i> นายพชรกร ชื่นเจริญ <i>นิรุทธ</i> นายณัฏฐินันท์ สกุลเสียว <i>นิรุทธ</i> นายพชรกิตติพงษ์ ธรรมะพันธ์ <i>นิรุทธ</i>	เขียนแบบ นายนิรุทธ สิทธิกุล <i>นิรุทธ</i> ออแบบ นายณัฏฐินันท์ สกุลเสียว <i>นิรุทธ</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัยกุล <i>นิรุทธ</i> นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ <i>นิรุทธ</i> นายพชรกร ชื่นเจริญ <i>นิรุทธ</i> นายเอก นวลูณ <i>นิรุทธ</i> นายเอกกิตติพงษ์ สดชา <i>นิรุทธ</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและอาคารแบบ นายเอกกิตติพงษ์ สดชา <i>นิรุทธ</i>	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>นิรุทธ</i> นายพชรกิตติพงษ์ วัฒนมาตวงค์ เพ็ชรชอบ <i>นิรุทธ</i> นายวิเชียร ไซยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ลงมติ นายผดุง น้อยปี นายผดุงกิตติพงษ์ วัฒนมาตวงค์ ปลัด อบจ.
แสดงแบบ แผนที่ยังตั้งอยู่ และอาคารบัญชีแบบ			
เลขที่แบบ อบจ.บ.บ.68-0.024	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 8	แผ่น	

สารบัญรายมาตรฐาน

สำหรับยางดัดแปลง (Rubber Modified Asphalt Cement)

[illegible]

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และคำย่อ		แบบเลขที่ ทด-3-101 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน		งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 ป้ายจราจรป้ายบังคับ		แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 ป้ายจราจรป้ายบังคับ		แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 ป้ายจราจรป้ายเตือน		แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 ป้ายจราจรป้ายเตือน		งานท่อลอดเหลี่ยม คล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 ป้ายจราจรป้ายเตือน		แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 ป้ายจราจรป้ายแนะนำ		แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)		แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)		แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)		งานรางระบายน้ำ คล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)		แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทห่อความ)		แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อน้ำ คล. สอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-5-303	ถังรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111 หลักรั้วโลหะ		แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112 หลักรั้วโค้งและหลักเขตทาง		หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113 ตัวอักษรและตัวเลข		แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114 RUMBLE STRIPS		แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115 ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย		แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)		แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)		แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)		แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)		แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)		แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118 การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน			
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119 ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว			
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120 หลักรั้วทาง			
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก			
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201 GUARD RAIL และการติดตั้ง			
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง			
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง			

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)

นายเอก นอน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูมิ 3 ตำบลอุทัย อ.อุทัย จ.อุทัยธานี - ภูมิ 6 ตำบลบางระจิง อ.บางระจิง จ.อุทัยธานี (ช่วงที่ 5)		เจ้าของโครงการ : นายสุรพล อ่อนเจริญ	เขียนแบบ : นายสุรพล อ่อนเจริญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง : นายสุรพล อ่อนเจริญ
แสดงแบบ : แบบมาตรฐานงานทาง		นางสาวสุภาวดี นิสิตกุล	นางสาวสุภาวดี นิสิตกุล	นายสุรพล อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.88-0.024		ว/ด/ป	ว/ด/ป	ว/ด/ป
แผ่นที่ 3		จำนวน 8	แผ่น	แผ่น

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง


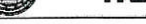
สรุปปริมาณงาน

[illegible]

10/10/2011

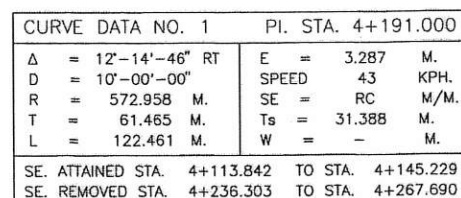
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้รับงบประมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกระทรวงพาณิชย์กำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

	<h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	<h3 style="margin: 0; color: #000080;">นางสาวโยธนา นามวงษ์</h3>	
ชื่อโครงการ : โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูมิ 3 ตำบลอุทัย อ.บ้านดง - หมู่ที่ 6 ตำบลเขวียงทอง ตำบลหนองเต็ง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนสุขวัฒน์ เกียรติยศ	นายก อบจ.อุทัยธานี นายชินนร ไร่ไข ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ธนพัฒน์	นายก อบจ.อุทัยธานี นายสมศักดิ์ นุ่มนึ่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>รูปปริมาณงาน</p> </div>	เลขที่แบบ อบจ.อน.๕๘-๐-๐24 วันที่ ๖/๑๒/๖๖	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนสุขวัฒน์ เกียรติยศ	นายก อบจ.อุทัยธานี นายชินนร ไร่ไข ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ธนพัฒน์
พื้นที่ 4 จำนวน 8 แผ่น	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนสุขวัฒน์ เกียรติยศ	นายก อบจ.อุทัยธานี นายสมศักดิ์ นุ่มนึ่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	นายก อบจ.อุทัยธานี นายสมศักดิ์ นุ่มนึ่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

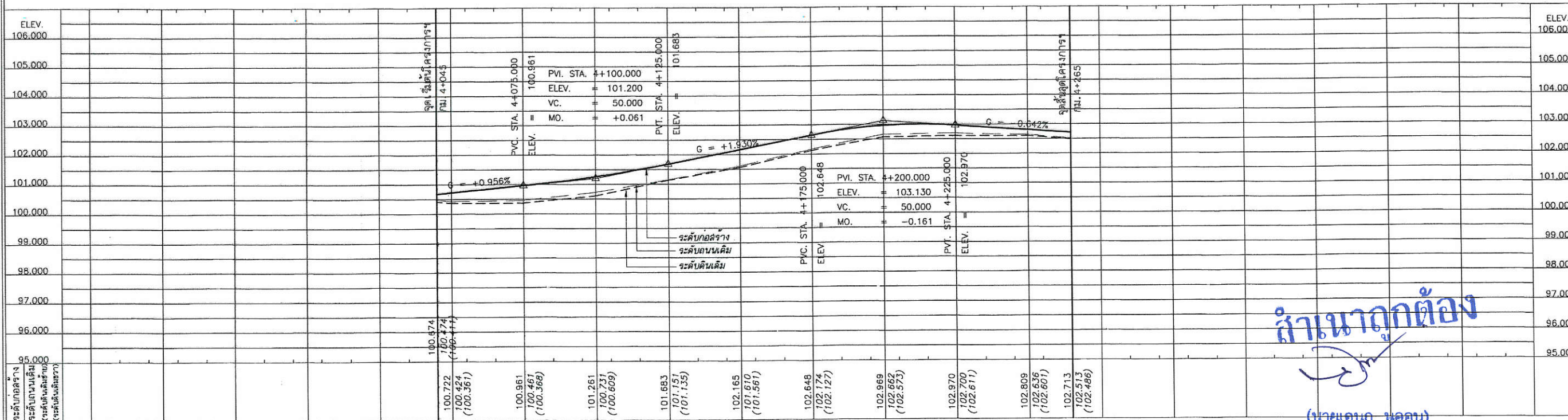


RP.1	มุม 12°-38°-13"	ระยะ 3.88	ม. ต้นไม้
RP.2	มุม 154°-16°-54"	ระยะ 5.89	ม. ต้นไม้
RP.3	มุม 216°-46°-11"	ระยะ 17.98	ม. ต้นตะโก



BM.4/1 ต้นไม้ ช้ายทาง ค่ำระดับ 100.000 ม
กมที่ 4+033 ห่างจากแนวส้วขาว (CL) 7.00 ม

BM.4/2 ต้นสะเดา ช้ายทาง ค่ำระดับ 102.156 ม
กมที่ 4+277 ห่างจากแนวส้วขาว (CL) 14.00 ม

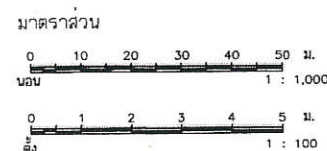



สำเนาถูกต้อง

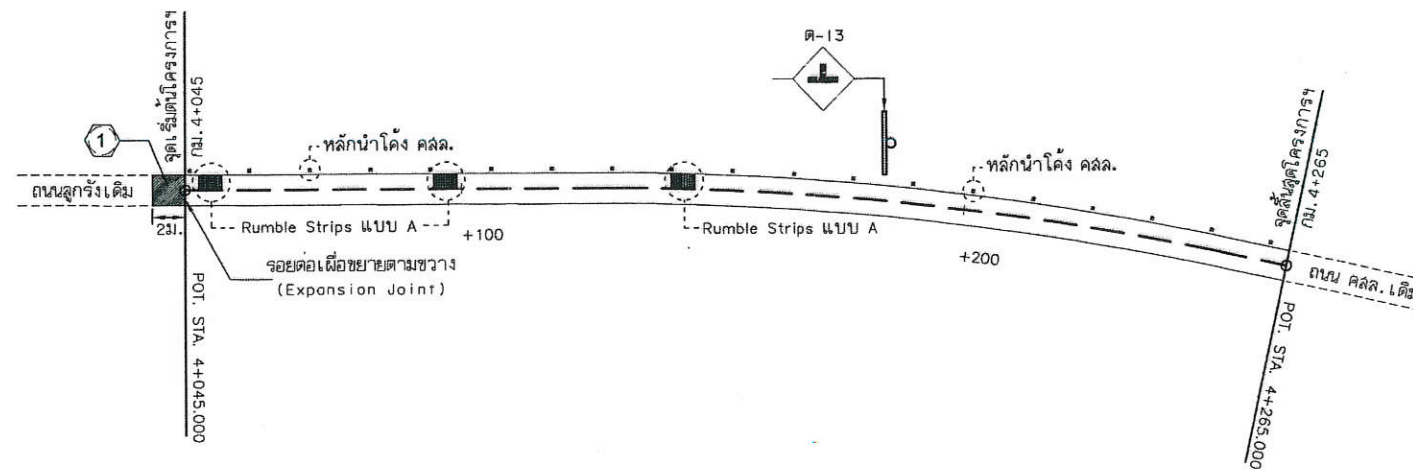
(นายเอก ห่อน)

นางช่างโยธำชำนาญงาน

1. จำนวนหน่วยในแต่ละแถวและสีผิวของแผงวงจรอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของตู้คอมพิวเตอร์รวมทั้งปริมาณงานจะต้องทำซ้ำ
2. ค่าพิกัดของตัวถังเฉพาะ, ท่อลมดูด, เครื่องหมายของวงจรและรายการอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบปกติได้ ให้อ่านคู่มือที่ติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์
3. งานหรือหน่วยของงานที่พื้นที่ทาง "เดินทางผ่าน" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ดูตามแบบเครื่องหมายวงจรบนตัวถัง โดยที่ พท.-3-10(3))
4. ค่าพิกัดของแผงวงจรหรืออาจมีเส้นประไปจากแบบปกติได้ ให้อ่านคู่มือที่ติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ ทั้งปริมาณของรวมเป็นค่าของไม่ต้องทำที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัล ได้แก่ งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้งและ และงานติดตั้ง
6. เติตงาน ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางที่เชื่อมระหว่างท่อประกอบปรับระดับให้เข้ากับตัวถังอาจเปลี่ยน ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบปกติได้ให้อ่านคู่มือที่ติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ ทั้งที่ทางเชื่อมและทางแยกตามลาดชันไม่รวมที่ 0%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทสำหรับงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับคู่มือที่ติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ แต่ที่ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานติดตั้งโดยใช้การเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับคู่มือที่ติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ แต่ที่ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานประกอบหุ้มผนัง คสล. ให้รวมถึงงานประกอบคสล. งานรองพื้น (ลูกรัง) พท. 20 ซม. และงานพื้นทาง (ลูกรัง) พท. 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณโหล่ทางคสล.ที่ผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างทาง ที่ไม่สามารถปลูกสร้างให้ทางได้ ให้อ่านคู่มือที่ติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ ในการคำนวณงาน
12. การเพิ่มพื้นที่ผิวพื้นที่ที่ โดยที่พื้นที่ในการคำนวณที่เกี่ยวกับ ถนน, ทางหลวง เป็นต้น และถ้าที่ที่ผิวคสล.หรือผิวลาดยาง และผิวคสล.หรือผิวลาดยาง รวมที่ติดตั้งไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
13. ท่อลมดูดหรือ คสล. ที่ระบุไว้ในแบบแปลนที่ไม่สอดคล้องกับผิวลาดยางได้ระบุในแบบแปลนได้ โดยที่พื้นที่ที่ติดตั้งการวางท่อคสล.พื้นที่ที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน และรูปร่างจะต้องเป็นพหุเหลี่ยมทางด้านมุมในทางของงานเชื่อมแบบตรงตลอด เพื่อที่จะคำนวณพื้นที่



		<p style="text-align: center;">นางสาวนิสากร วัฒนศิริ</p>	
<p style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>			
<p>ชื่อโครงการ :</p> <p>โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูมิ 3 ตำบลอุทัย อ.บ้านไร่ - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาหลวง ตำบลหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 5)</p>		<p>ผู้เสนอโครงการ :</p> <p>นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนศิริ นายก อบจ.อุทัยธานี</p>	
<p>แหล่งที่มา :</p> <p>แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 4+045 ถึง กม. 4+265</p>		<p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>นายวิชาญ วิชาญ นายก อบจ.อุทัยธานี</p>	
<p>เลขที่แบบ : อบจ.อุ.บ.บ.66-0.024</p>		<p>วันที่ : 2/12/25</p>	
<p>แผ่นที่ : 5</p>		<p>จำนวน : 8 แผ่น</p>	



รายการ		จำนวน	หน่วย
1	ทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1
☒	หลัคน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	19
	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	20

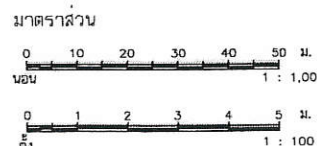
สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)

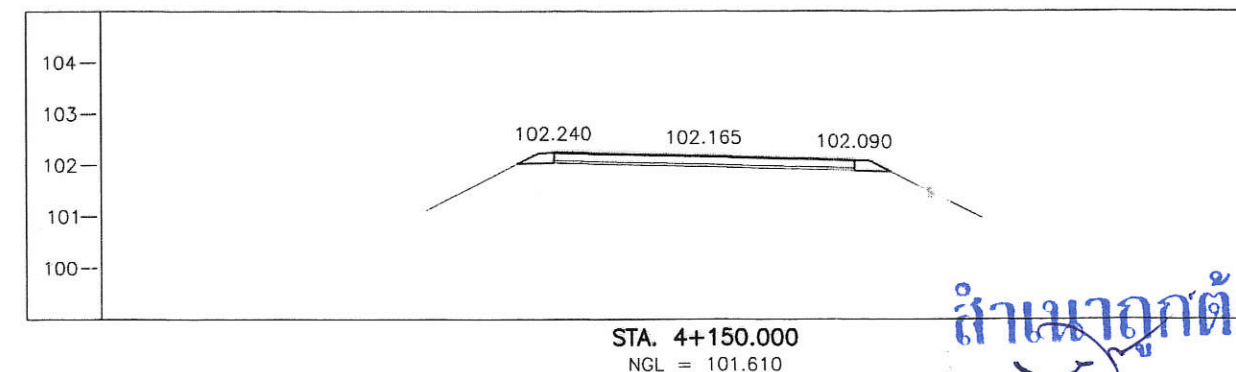
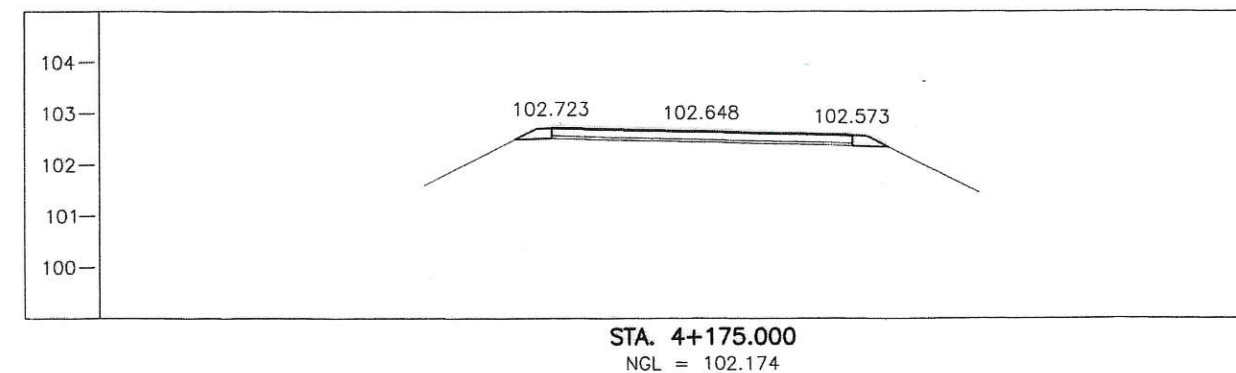
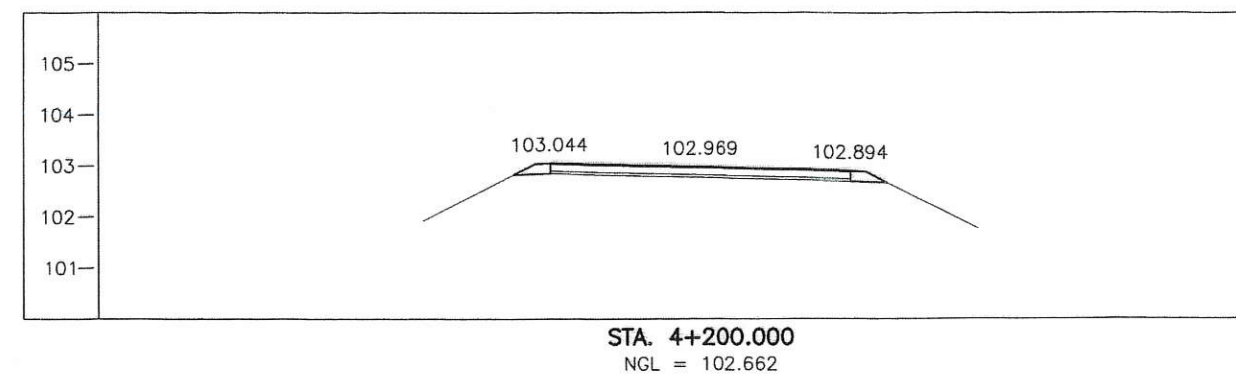
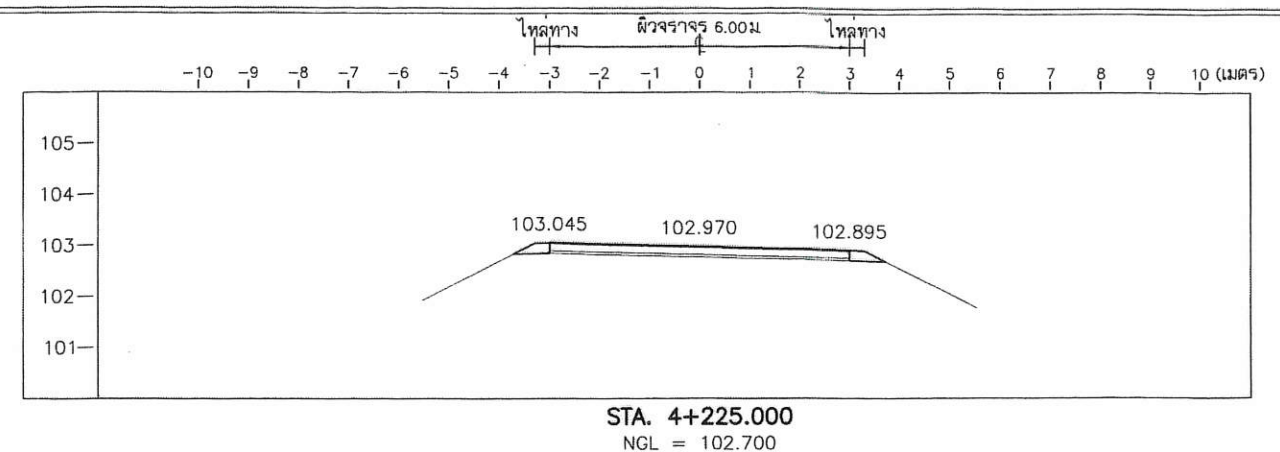
นายช่างโยธาชำนาญงาน


หมายเหตุ

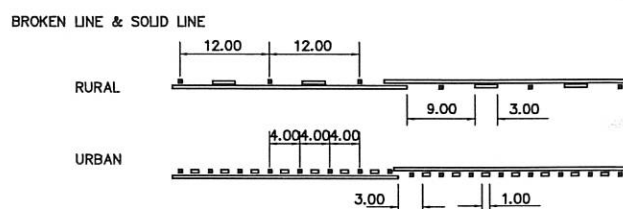
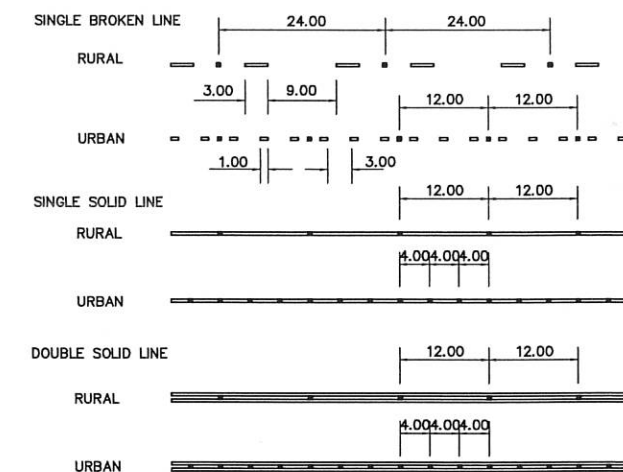
- จำนวนท่อในแฉะและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางขนาน" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เล่มที่ 3-110(3))
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของจราจรเป็นค่าประมาณจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด โคน้ำ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลัคน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับตัวคอนกรีตหรือลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน
- ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่จะไว้ในแบบสามารถใส่ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแนบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายเขตที่ 3 ตำบลพญาขัน อำเภอคีรีพิกุล จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ครั้งที่ 5) ฐานงบประมาณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ครั้งที่ 5)		นายณัฐพล อ่อนแจ้ง นางสาวอริยา จันทะวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิชาพิทักษ์ นางสาวกรรณิศา สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพชรกร เทชะอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายสุวิทย์ ทรัพย์ นายพชรกร อ่อนแจ้ง นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล	นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล	นายพชรกร เทชะอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล
		นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล	นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล	
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-0.024 7/ค/บ	6	8	1	1

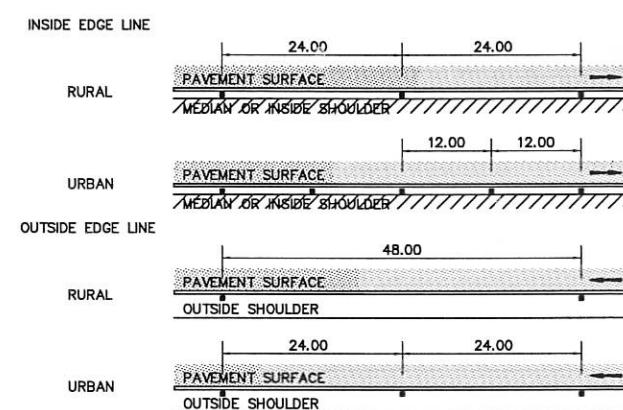
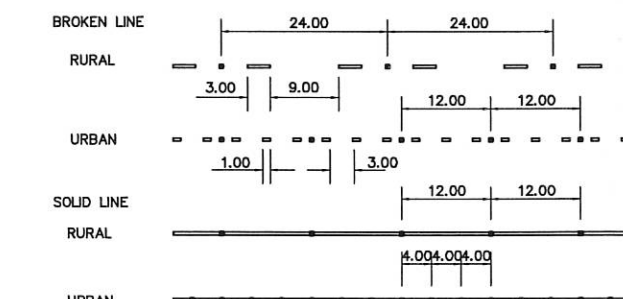


		<p style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต</p> <p style="text-align: right;"><i>หน้าทางโยธาชำนาญงาน</i></p>		
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 7 กิโลเมตร อ.นาครีพนัน - หมู่ที่ 6 ตำบลระวางทอง อ.นาหมื่นของนา จ.นเรศวร (วันที่ 5)		ผู้ว่า นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายสวัสดิ์บาง จันทน์วงศ์ นางสาวสุวรรณา ปิลา นางสาวกฤษณา สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อยกิจ นายเทพพร เข้มหมื่น นายณัฐพล สิริสิงห์ นายจารุวัชร กสิวิทย์ นายภูริชัย สวัสดิ์ นายพนมพร ชัยเจริญ นายณัฏฐ์พนม สฤตเสียว นายณัฏฐ์พนม อรรถพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฐพล สิริสิงห์ สอนแบบ นายณัฏฐ์พนม สฤตเสียว นายจารุวัชร แก้วน้อยกิจ นายพนมพร ชัยเจริญ นายภูริชัย อรรถพัฒน์ นายธนกร นฤพนธ์ นายอภิสิทธิ์ สอน หัวหน้าช่างเขียนแบบ	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>[Signature]</i> นายชัชชาติ วัฒนารัตนวงศ์ เกษมแบบ นายชินวัตร โยชนะ นายอัษฎาภิรัชต์แห่งเจริญกิจศึกษา อนุมัติ นายเสด็จ นุ้ยปี นายอัษฎาภิรัชต์แห่งเจริญกิจศึกษา
ผู้ควบคุมแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 4+045 ถึง กม. 4+225				
เลขที่แบบ อบจ.น.68-0-024 2/ค/ป				
แผ่นที่ 7	จำนวน 8 แผ่น			



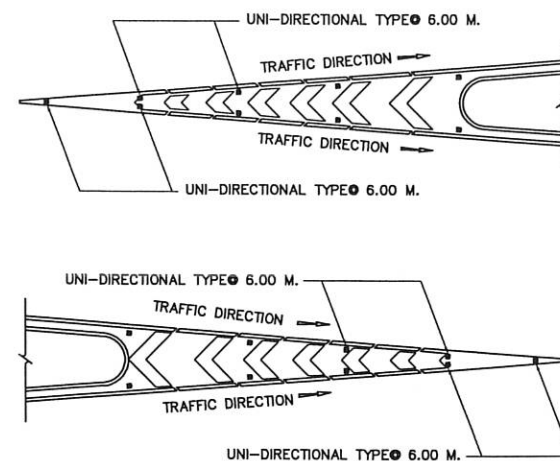
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



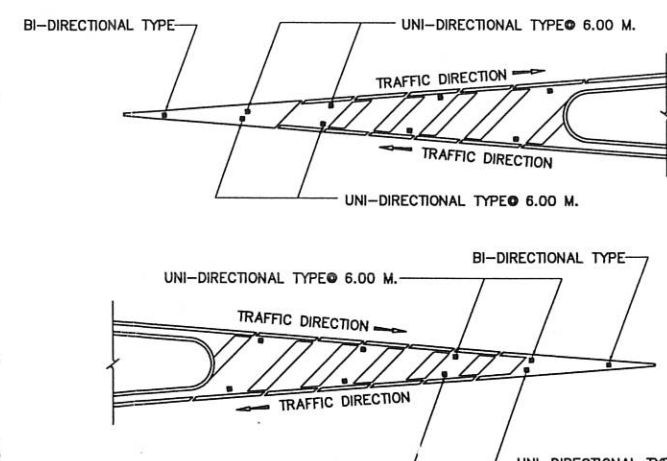
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE

NOT TO SCALE



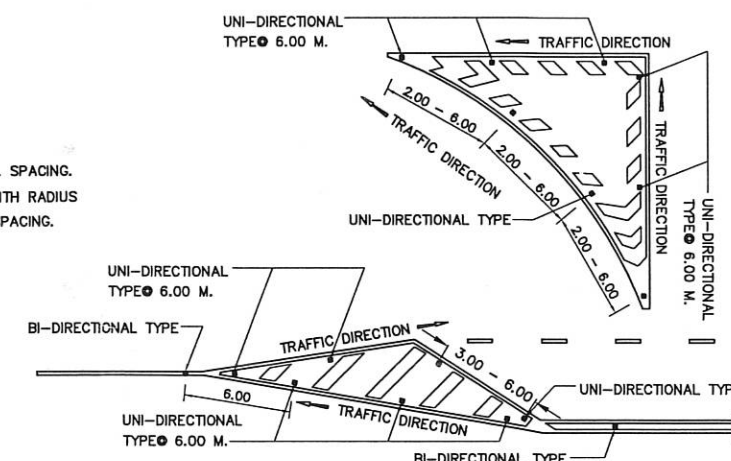
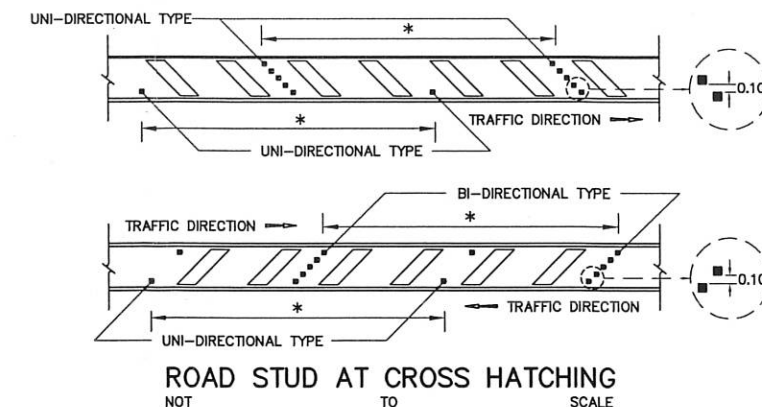
ROAD STUD AT ISLAND

NOT TO SCALE



*** ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING**

IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - นำกาวของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

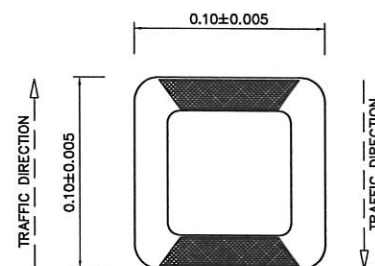
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

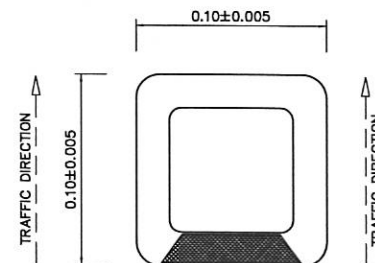
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE



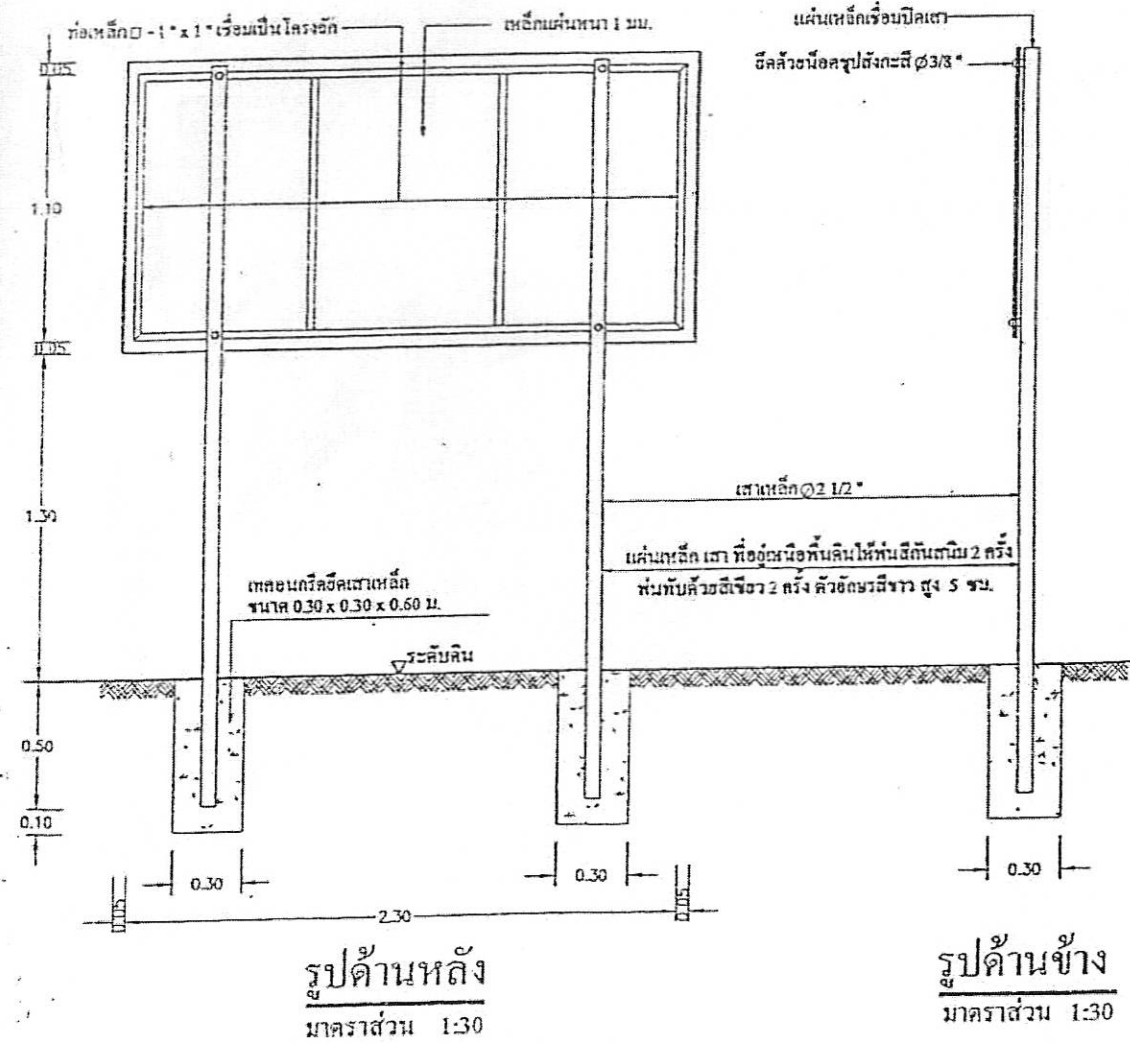
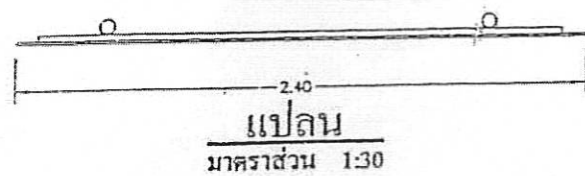
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE



กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
หน้า 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61	หน้า 58	หน้า 58



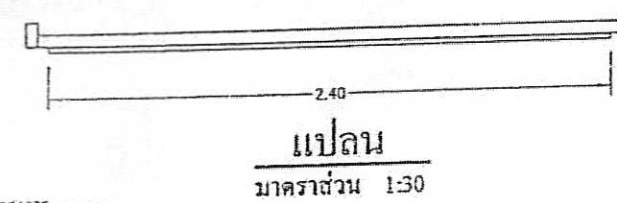
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

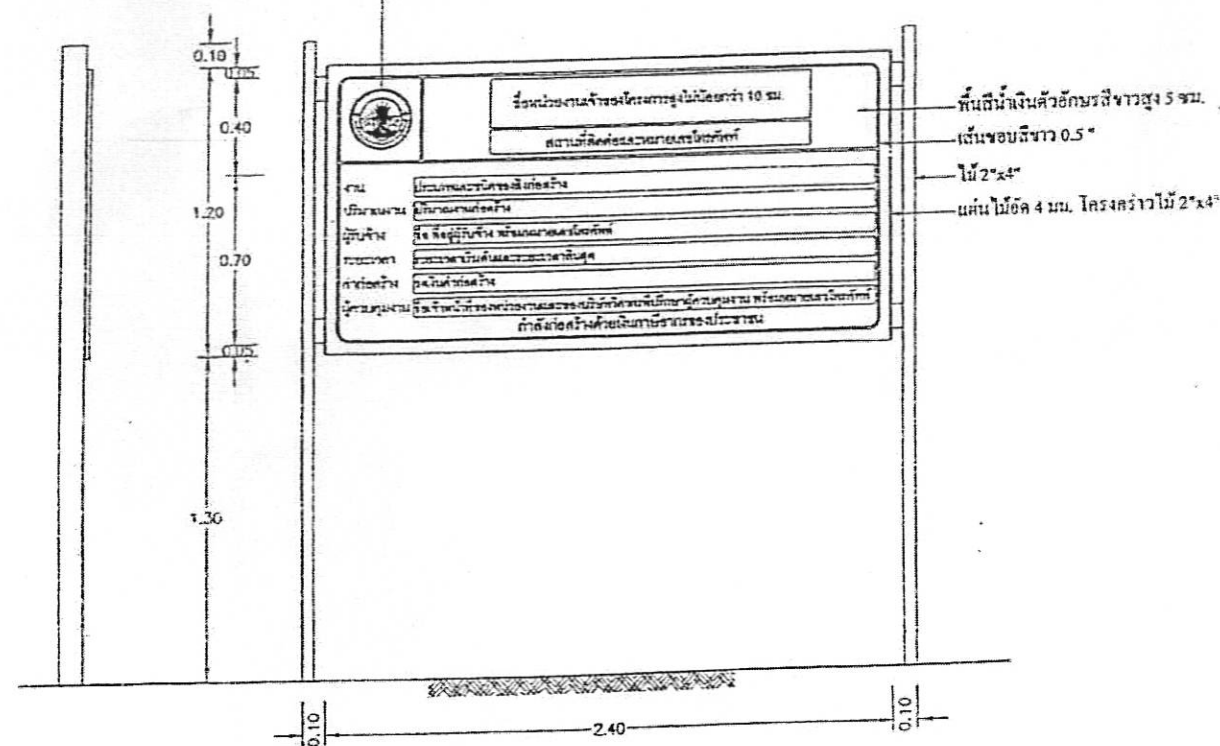
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้รับการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



ความหนาของงานโครงสร้าง



แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ _____
นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ _____
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา _____
นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย _____
นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง _____
ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ _____
นางนภัสชนัน นีริวรรณกุล


อนุมัติ _____
นายเผด็จ นุ้ยปรี

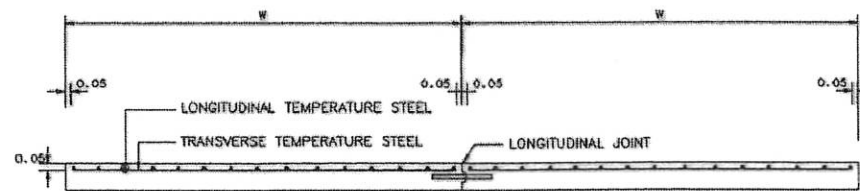
วันที่ _____
10 ก.พ. 2562

แบบเลขที่ _____
อบจ.อน.ค.6-24

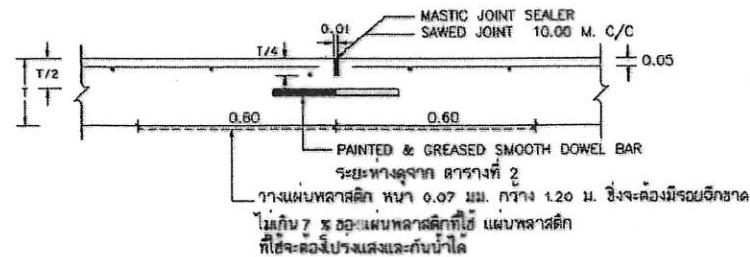
แผ่นที่ _____
1/1

[illegible]

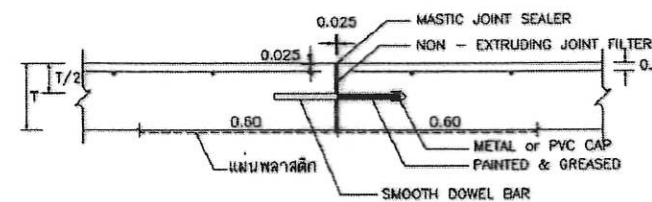
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง		ผู้ว่า นายท้าวธรรมรัตน์ สารสุวรรณ <i>(ลายเซ็น)</i> นายธีรุต สิงห์ทอง นายสุรเกียรติ์ ศรีวงษ์ นายสุรเกียรติ์ สวรรค์โสม นายนิพนธ์ สวรรค์โสม นายท้าวธรรมรัตน์ สารสุวรรณ นายท้าวธรรมรัตน์ สารสุวรรณ นายท้าวธรรมรัตน์ สารสุวรรณ	
แสดงแบบ ทหารช่างงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		ช่างแบบ นายสุรเกียรติ์ สวรรค์โสม นายสุรเกียรติ์ สวรรค์โสม นายนิพนธ์ สวรรค์โสม นายท้าวธรรมรัตน์ สารสุวรรณ นายท้าวธรรมรัตน์ สารสุวรรณ	
เลขที่แบบ อบ.จ.อน.62-ม.031		วันที่ ๖/๑๒/๖๒	
แผ่นที่ 1		จำนวน 2 แผ่น	



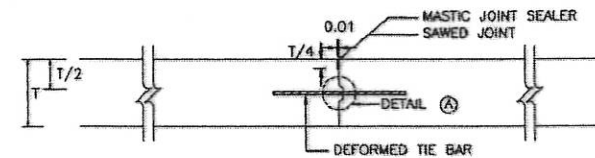
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



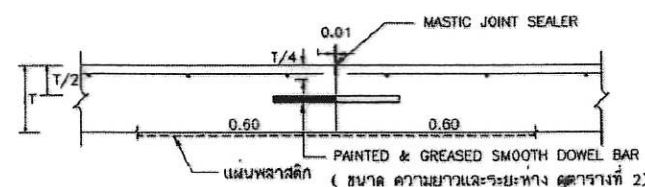
CONTRACTION JOINT



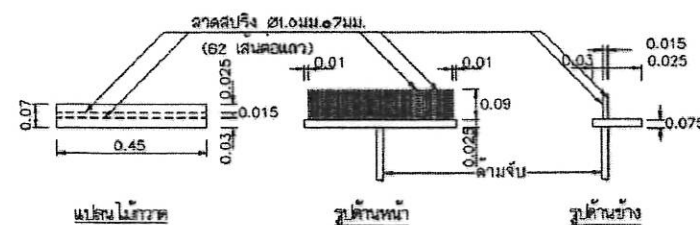
EXPANSION JOINT



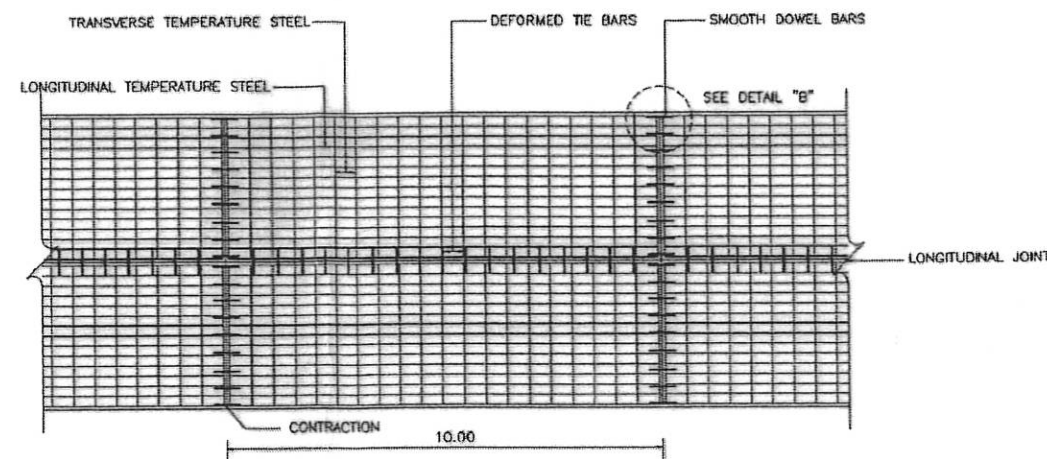
LONGITUDINAL JOINT



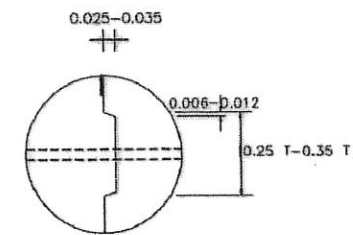
CONSTRUCTION JOINT



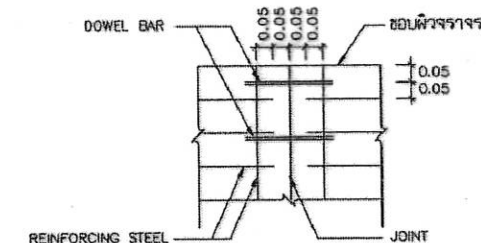
แบบขยายไม้กวาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 28cm.	227	99	< 2.50	6mm. @ 25cm.	113	49
				3.00	6mm. @ 20cm.	141	62
				3.50	6mm. @ 18cm.	157	69
				4.00	6mm. @ 15cm.	188	82
18	9mm. @ 23cm.	277	121	< 2.50	6mm. @ 20cm.	141	62
				3.00	6mm. @ 18cm.	157	69
				3.50	6mm. @ 15cm.	188	82
				4.00	6mm. @ 13cm.	217	95
20	9mm. @ 20cm.	318	139	< 2.50	6mm. @ 18cm.	157	69
				3.00	6mm. @ 15cm.	188	82
				3.50	6mm. @ 13cm.	217	95
				4.00	6mm. @ 10cm.	283	123
23	9mm. @ 18cm.	353	154	< 2.50	9mm. @ 30cm.	167	73
				3.00	9mm. @ 30cm.	212	93
				3.50	9mm. @ 25cm.	254	111
				4.00	9mm. @ 23cm.	277	121
25	9mm. @ 15cm.	424	185	< 2.50	9mm. @ 35cm.	182	79
				3.00	9mm. @ 25cm.	254	111
				3.50	9mm. @ 23cm.	277	121
				4.00	9mm. @ 20cm.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปทรงหลัก 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรองรับหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการติดตั้งการตอก WIRE MESH จะมีการตอกจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งขึ้นกับหน้าตัดเหล็กและแรงดึงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทให้เป็นระนาบเรียบและคอนกรีตด้วยแรงกดให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันโยกตัวคอนกรีตไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกแบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดจะตอกผิวไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ. 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวให้ด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แน่ใจ จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้มีให้ละลายให้ถูกอุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด