

ปีงบประมาณ 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 44/66



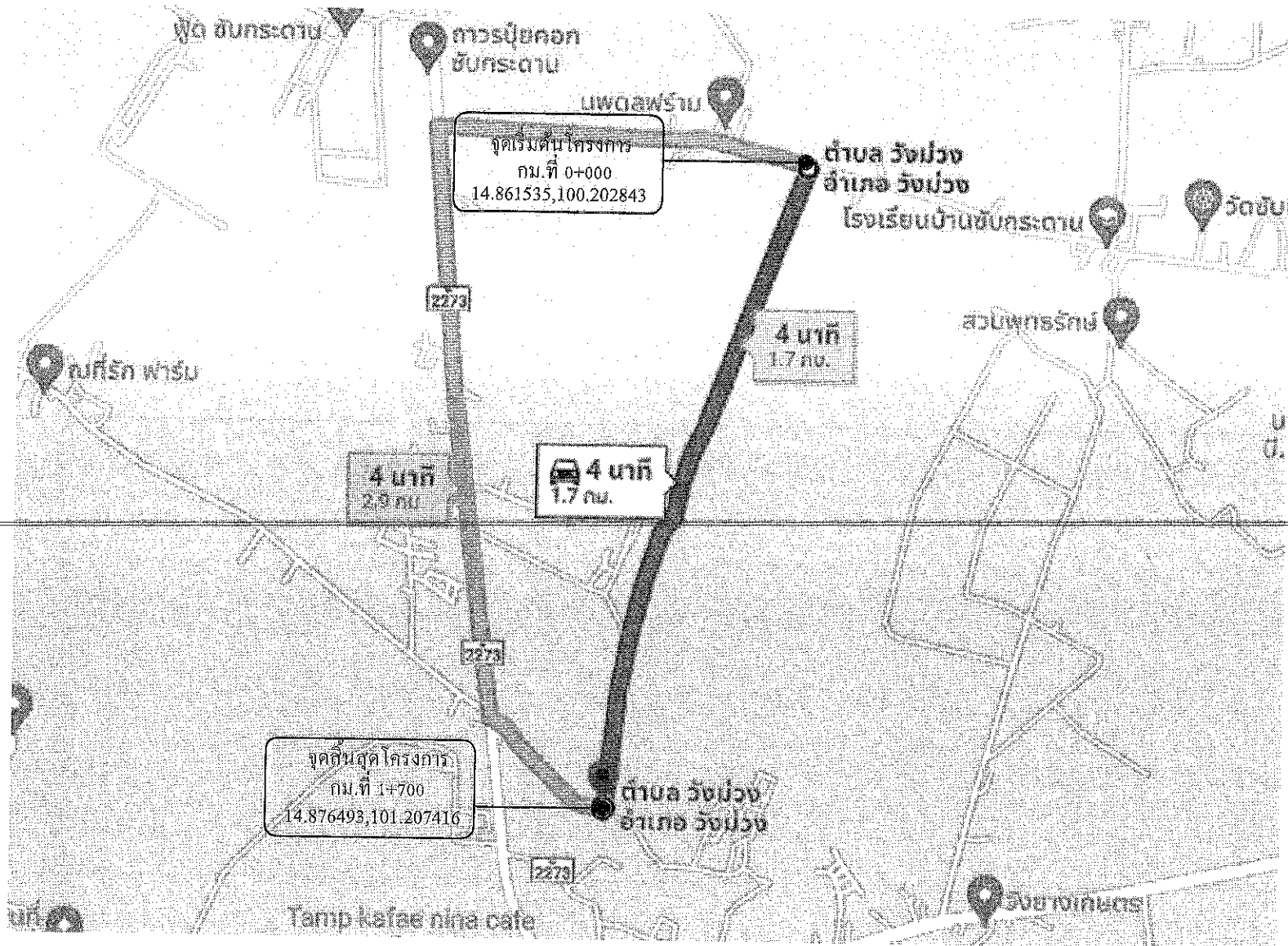
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 398 / 2567
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 44/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

รวมระยะทาง 1.70 กิโลเมตร

- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+700 ระยะทาง 1.70 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,700 เมตรหนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,500 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

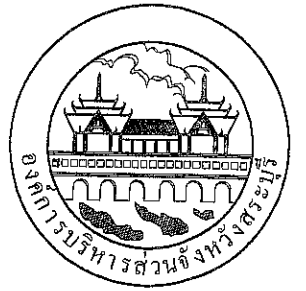
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ
1.	ปกแบบ
2.	แผนที่ตั้งเขป,รายละเอียด
3.-4.	รายการประกอบแบบ
5.	บัญชีปริมาณงาน
6.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete
7.-8.	รูปแปลนตามยาว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 378 / 2567 หมายถึง
 ลงวันที่ 10 ก.พ. 2567
 แบบแปลนเลขที่ 4-166

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดสระบุรี

เจียนแบบ

(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาตย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ

(นายจิรบุรุษ ศรีเจิม)
นายกช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายฤชากร ทองทัช)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจตอบ

(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาราชการแทน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

.....
 ៖សំបុត្រលេខ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

ชื่อเจ้าหน้าที่ กองกิจการบริหารและแผนงานระดับอธิบดี

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

เปลี่ยน

รายการประกอบแบบ

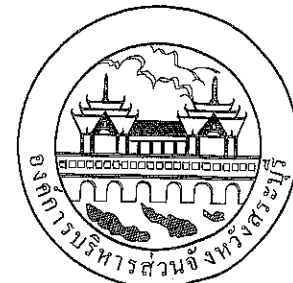
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.)

ฉบับปัจจุบัน

- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 398 / 2567
ลงวันที่ 19 ต.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 44/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีจิเม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีจิเม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อุตตะปัญญะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการบริหารงานทั่วไป

มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผนที่

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศนี้เป็นการจัดทำแบบประมาณการงานก่อสร้าง

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามใบแจ้งปริมาณงาน

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีการจัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี

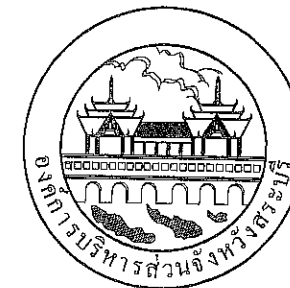
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หลักในประเทศ	หลักต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ..... (นายชิตพล ศรีพิมพ์คำ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ..... (นายจิรยุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ..... (นายจิรยุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร..... (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ..... (นายฤชกร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ..... (นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน..... (นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ..... (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

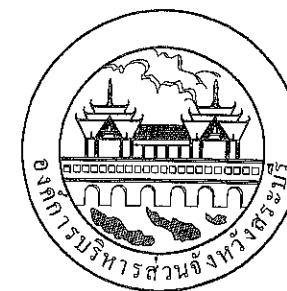
เห็นชอบ..... (นางทิติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ..... (นายธนภุต อิตถะสัมปทนะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


มาตราส่วน..... วันเดือนปี.....
แบบเลขที่..... แผนที่.....


ตาราง


[illegible][illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิพินท์มาตย์) ผู้อำนวยการช่างโยธา
----------	---	---

สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
-------	---	---


ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
--------	---	---

วิศวกร (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนานุกร

ตรวจแบบ  (นายฤชากร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

ตรวจทาน (นายประหัต กูญเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ		(นายฐรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
---------	---	--

เห็นชอบ

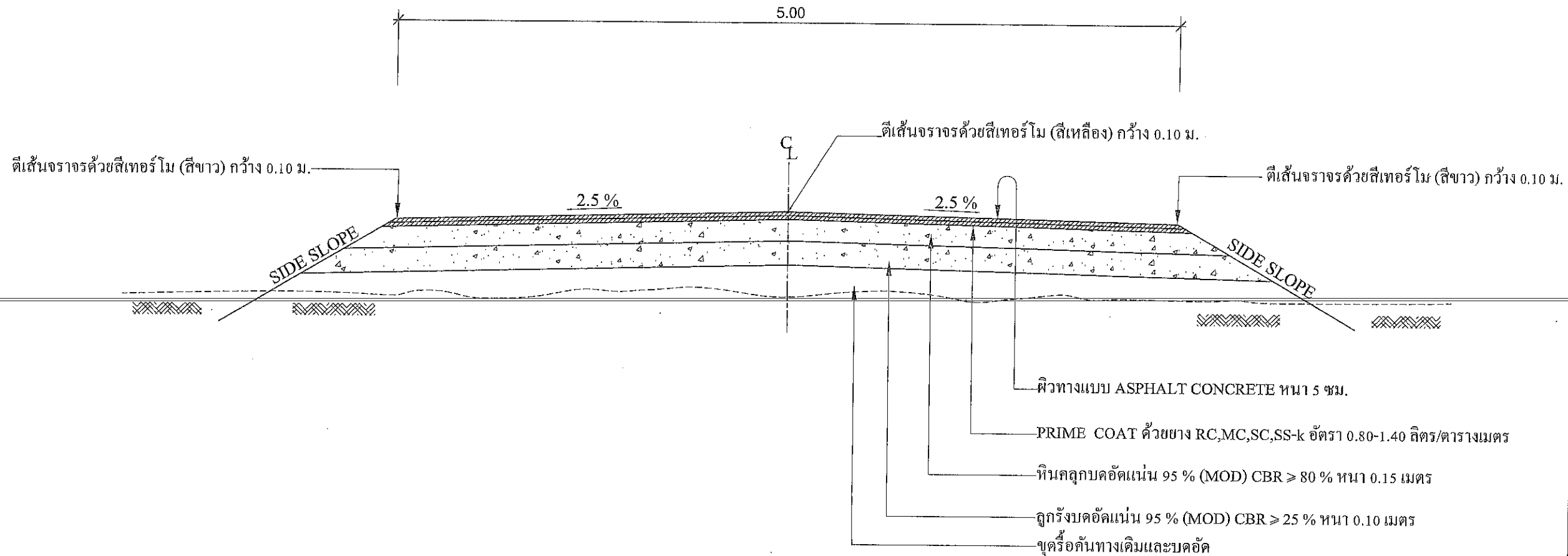
(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

55

องค์การ	บริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการนอ
ผู้ว่าการ	การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการนอ

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี *****
แบบเลขที่	แผ่นที่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
 ระยะทาง 1,700 เมตร

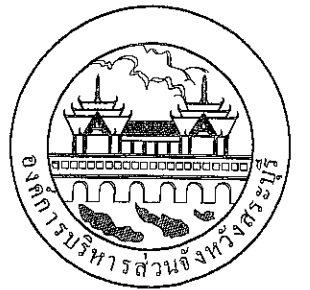


รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สข. 398 / 2567
 ลงวันที่ 14 ต.พ. 2567
 แบบแปลนเลขที่ 44/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ
 โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

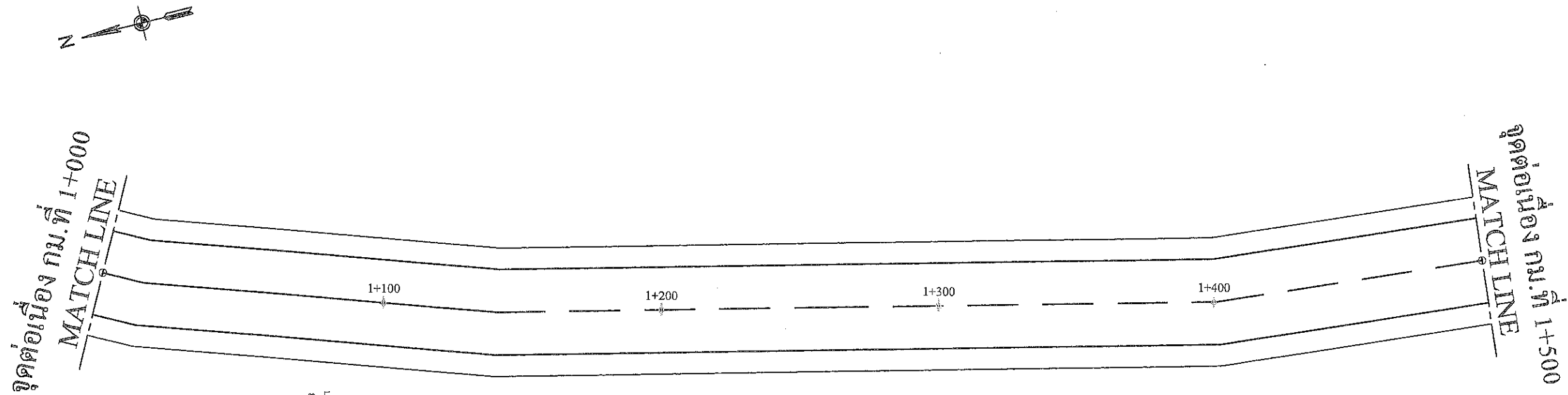
เขียนแบบ		(นายจิรพล ศรีพรมมาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรพล ศรีพรมมาตย์) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรพล ศรีพรมมาตย์) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุษณกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
อนุมัติ		(นายธนภุต อัครสมบูรณ์) นายก อบจ.ขอนแก่น

รองนายก อบจ.ขอนแก่น ปฏิบัติราชการแทน

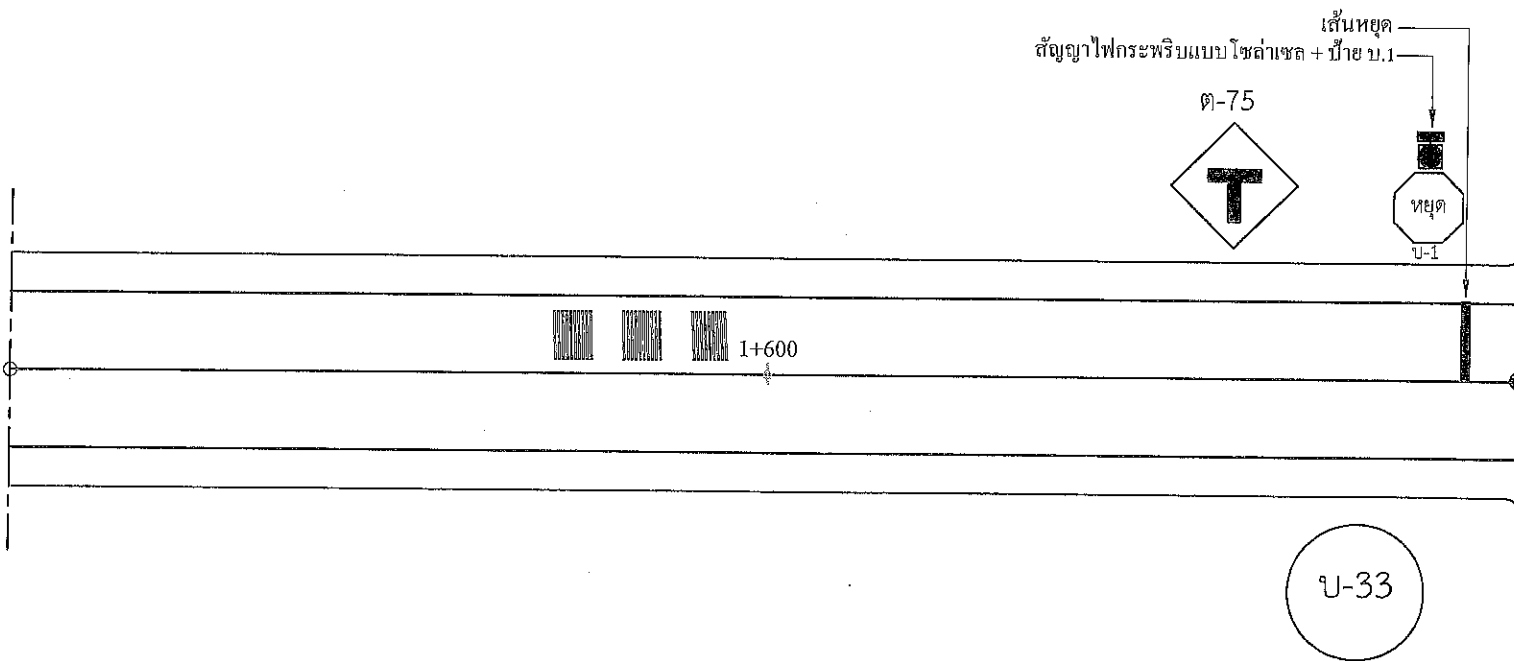
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

มาตราส่วน

แบบเลขที่



จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 1+500
MATCH LINE

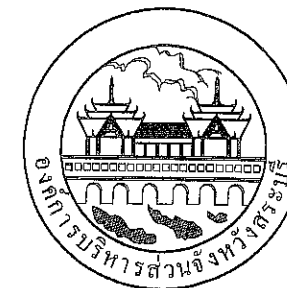


จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 1+700

14-876493, 101.207416

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 378 / 2567
ลงวันที่ 19 ก.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่ 44166

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาศย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนากร อัครกิจศิริ ปุณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
รับรอง		ผู้บังคับการส่วนจังหวัด

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 08

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร ศุภผดุง)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ อ่อนสุข)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

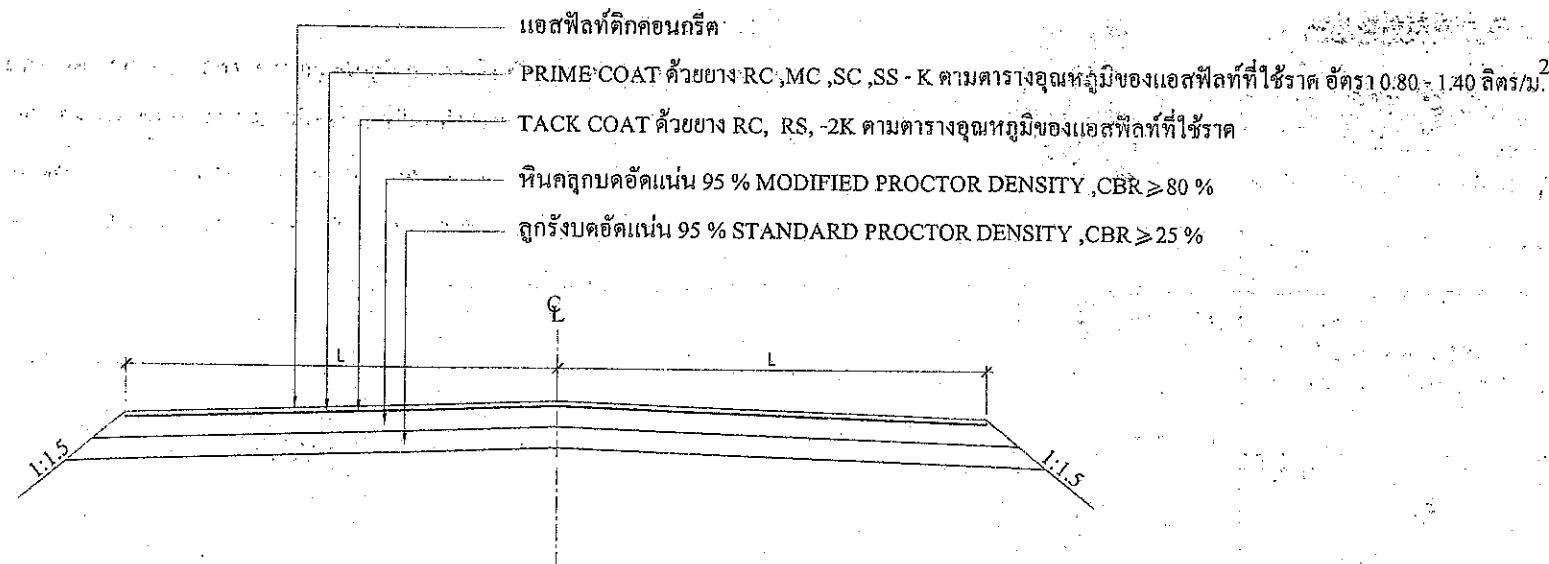
(นายสุจิน บุญมาเลิศ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

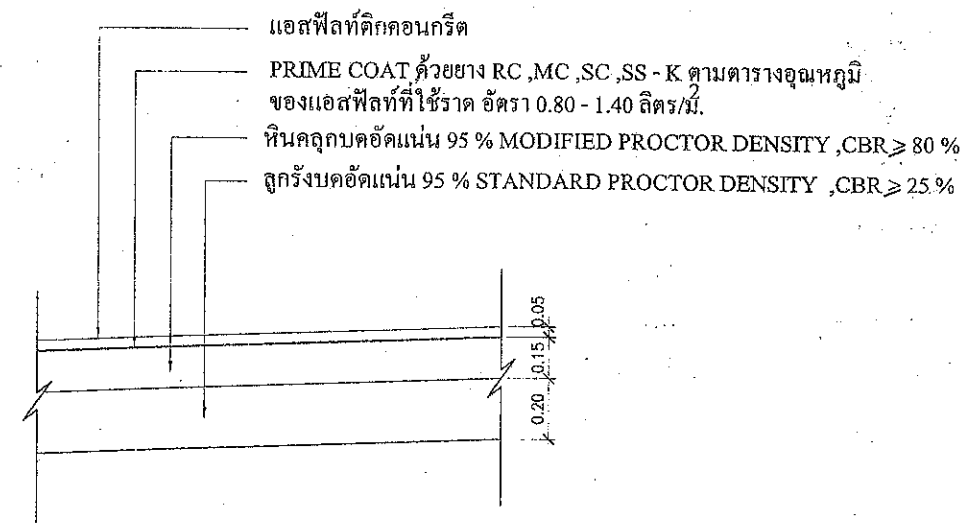
(นายอรรถกร วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ค/ป

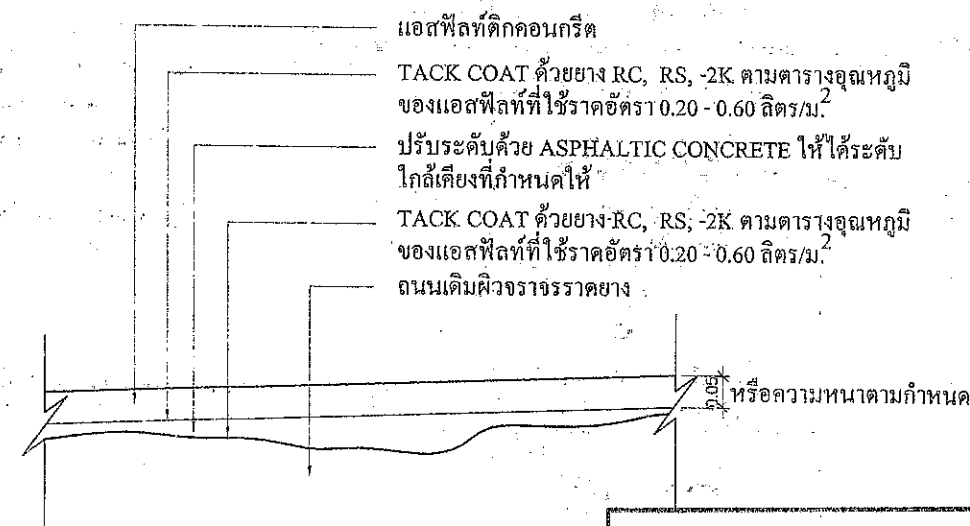
แผ่นที่



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

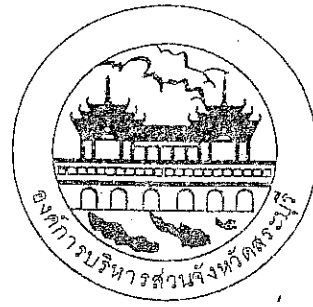


รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

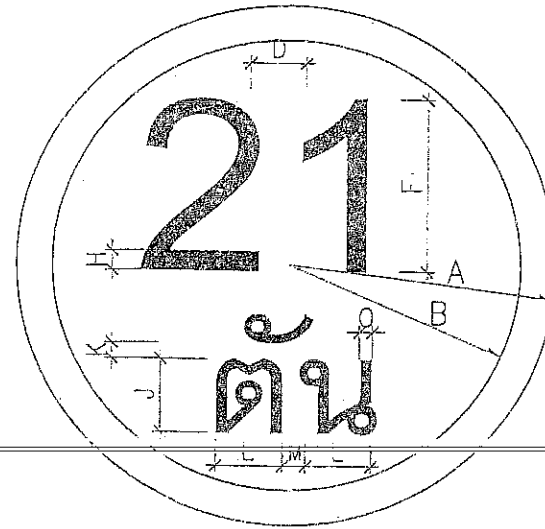
หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของพื้นผิวและอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในแผน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 398 / 2567
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2567
เลขที่ 4416
ประธานกรรมการ
กรรมการ



* C *



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง

ตัวอักษรตัวเลข สีดำ

พื้นป้าย สีขาว

จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

แผ่นป้ายหลักทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

ติดตั้งจุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	398/2569
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	11 ก.พ. 2569
ลงวันที่	44166
แบบแปลนเลขที่	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

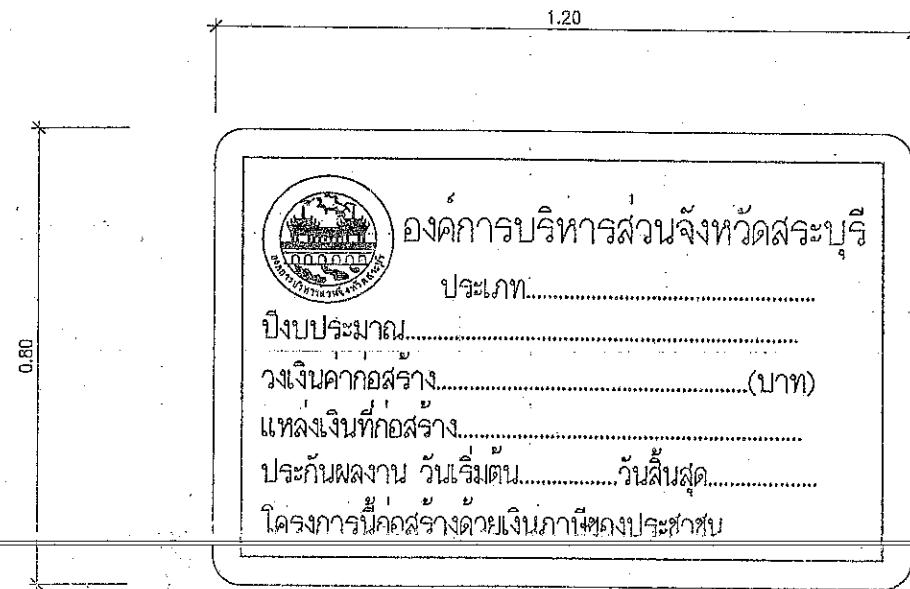
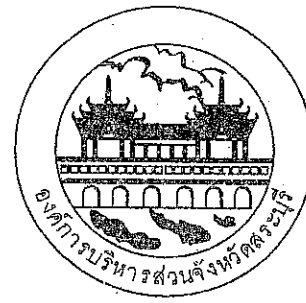
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ขนาดป้ายให้ที่น้อยเท่าใดก็ได้ แต่ต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

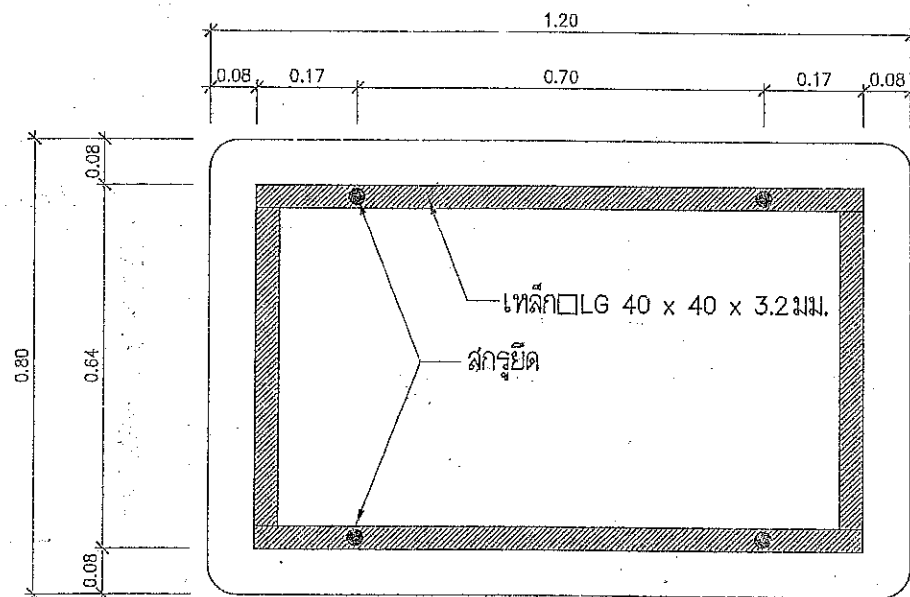
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

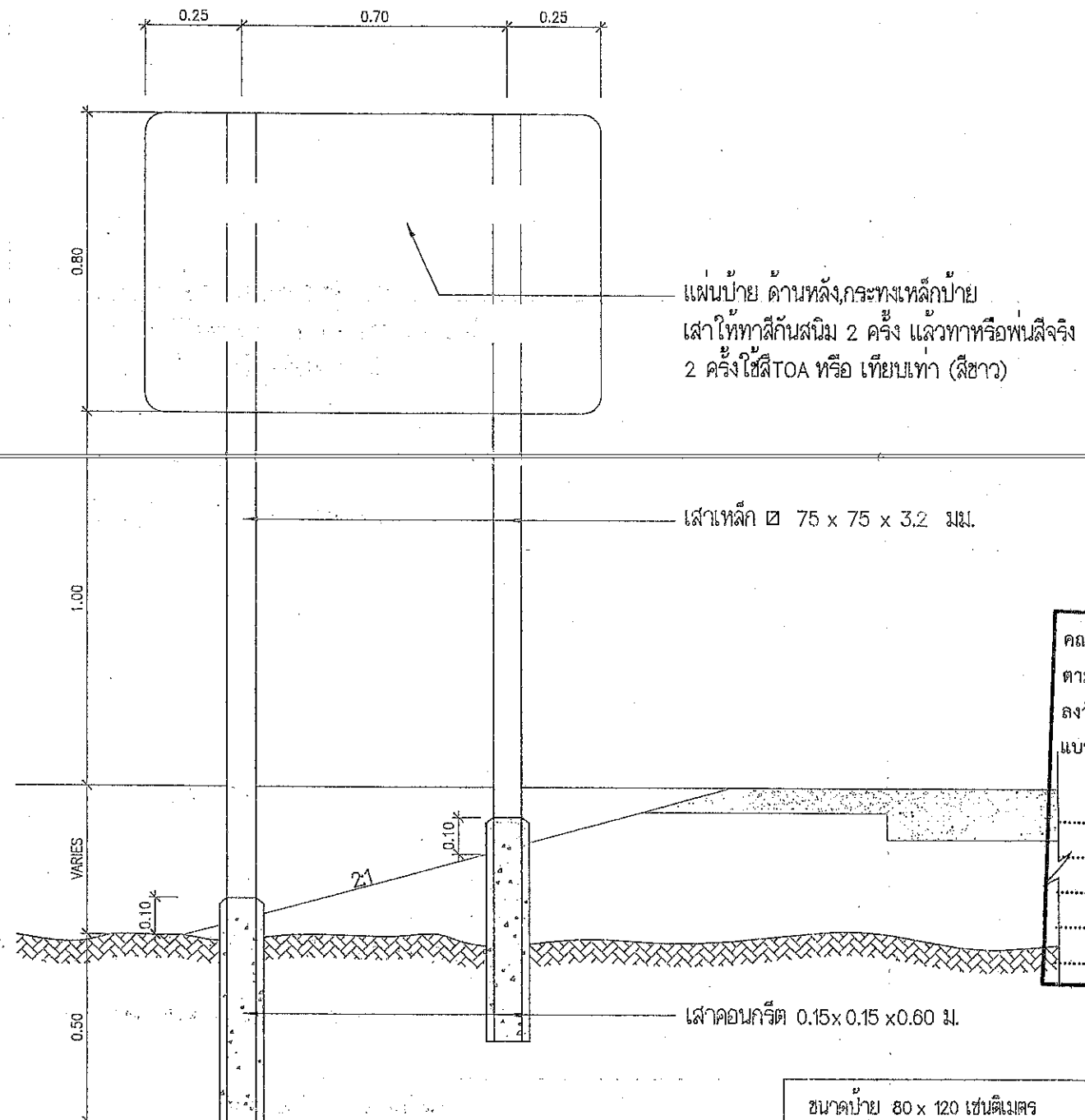
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	398 / 2567
ลงวันที่	12 ต.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่	44/66
.....ประธานกรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	



ด้านหน้า



ด้านหลัง

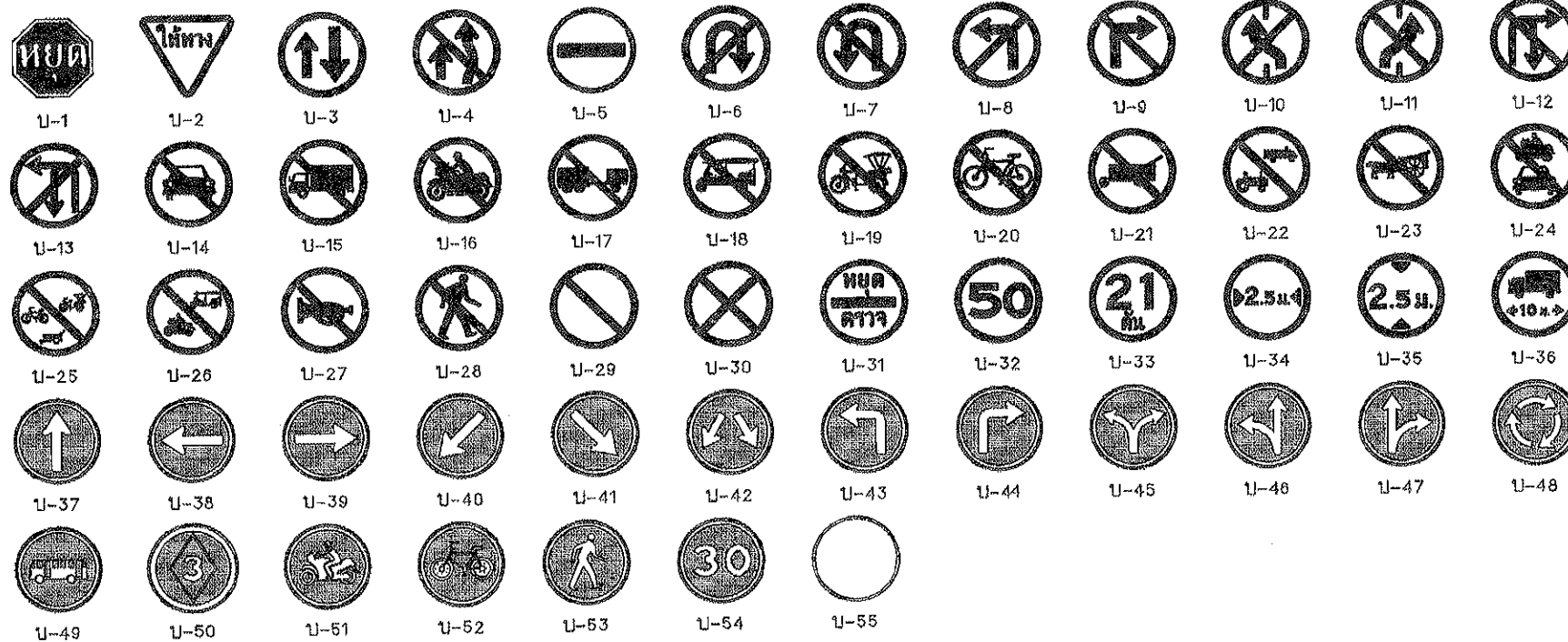


แสดงการปักเสาป้าย

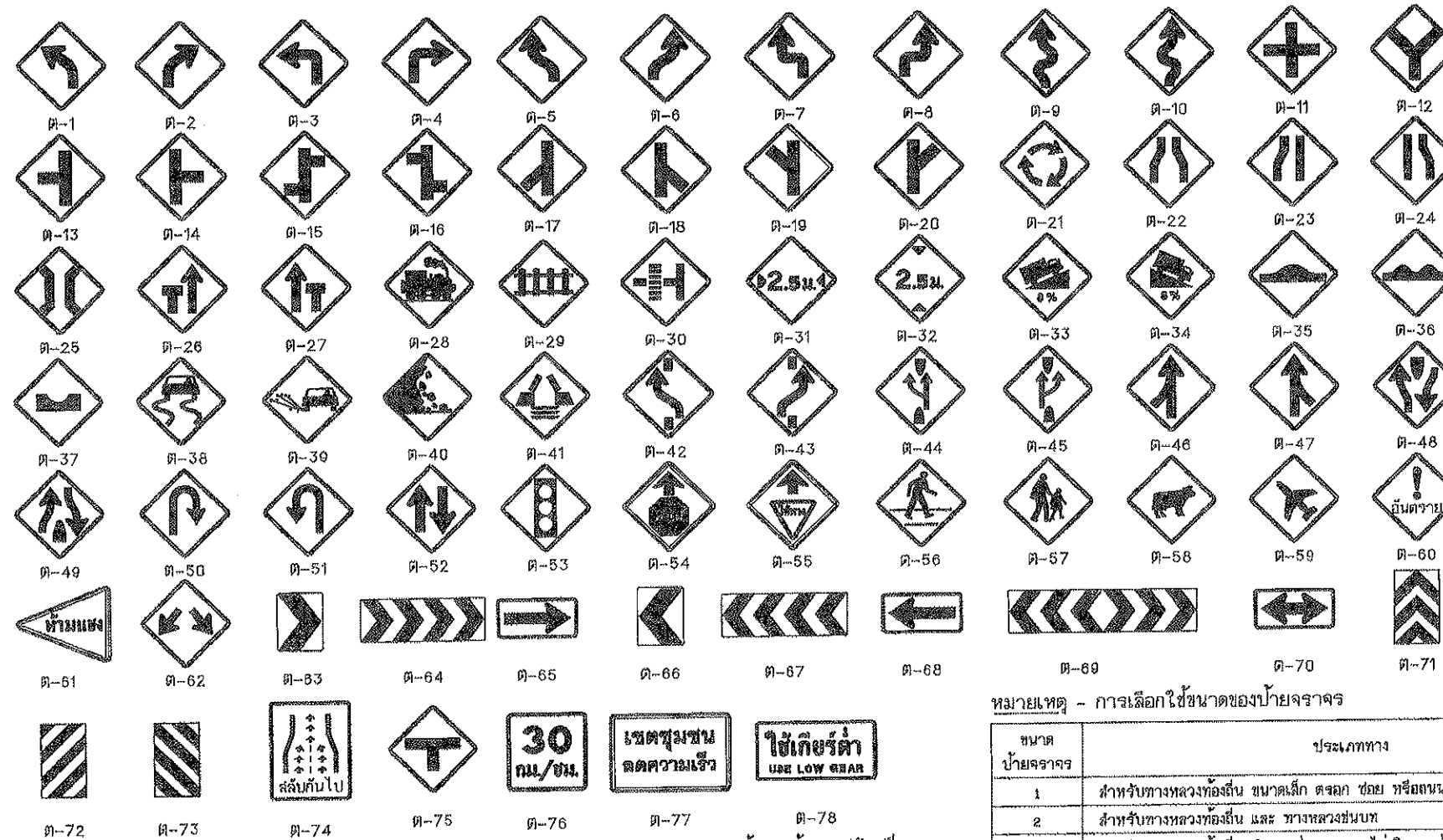
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 398 / 2569
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2569
แบบแปลนเลขที่ 44/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายติดเคอร์สสีแดงสะท้อนแสงกับความร้อน
2. เส้นที่รอบป้ายติดเคอร์สสีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น
สีติดเคอร์สสีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	40
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่ใช้ช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความระมัดระวัง	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

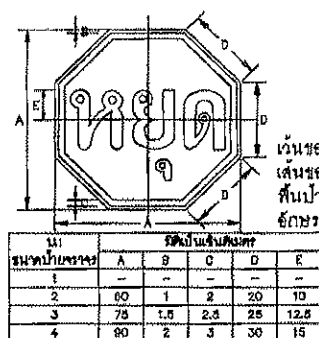
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างระดับ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

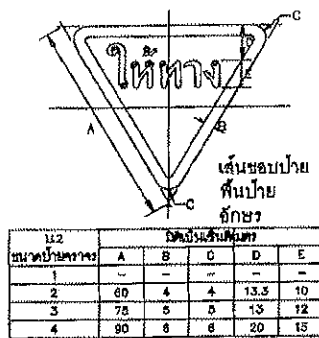
แบบเลขที่ ทด-3-101

แผ่นที่ 40



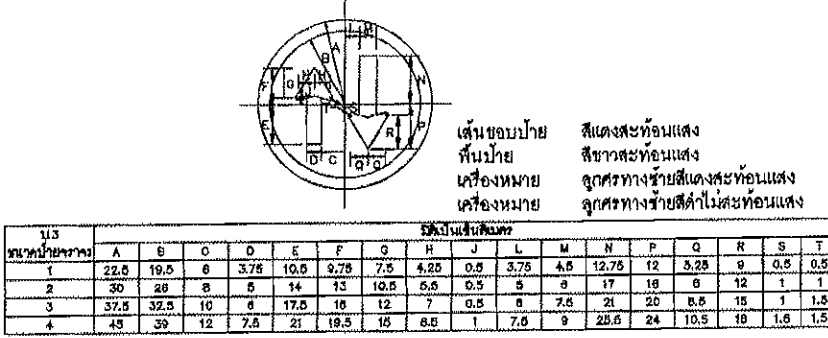
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



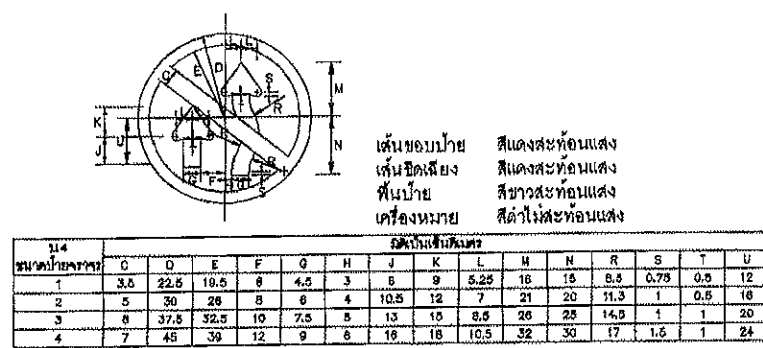
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



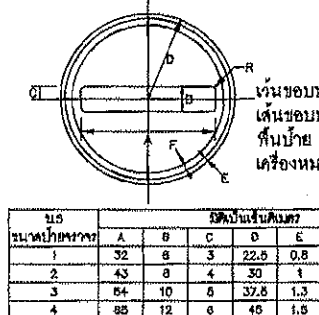
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
ลูกศรทางซ้ายสีดำสะท้อนแสง



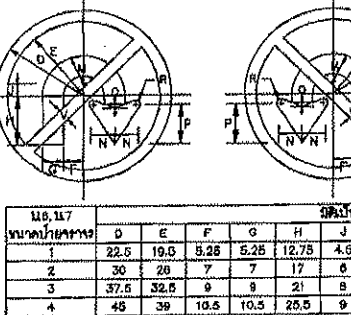
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



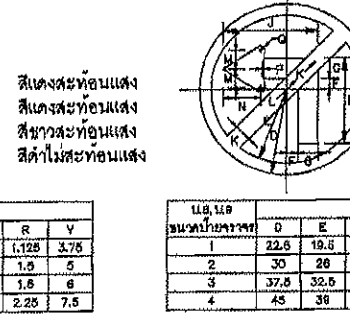
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



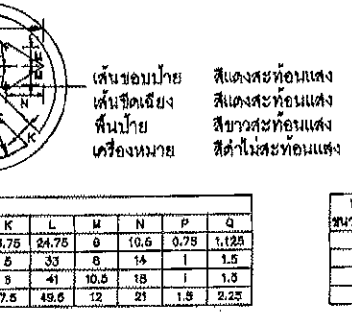
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



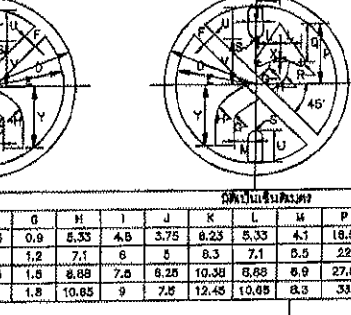
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



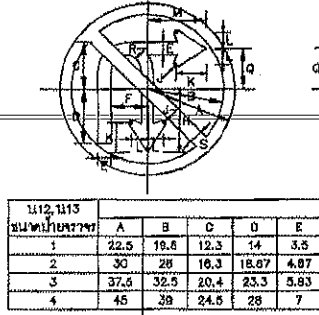
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



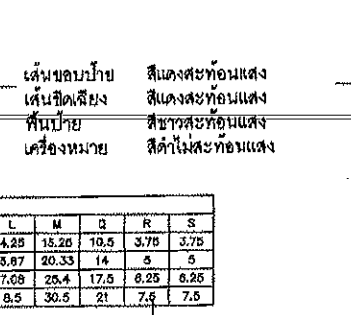
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



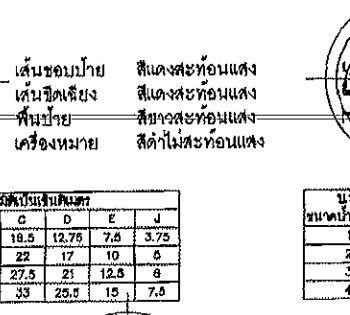
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



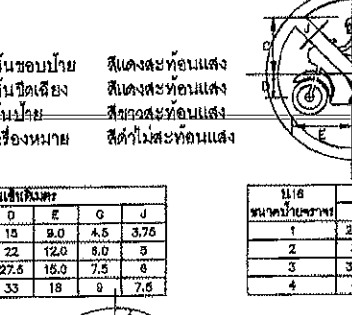
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

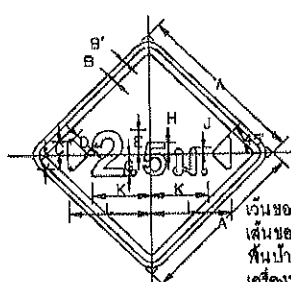
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

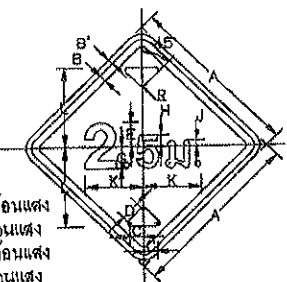
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง





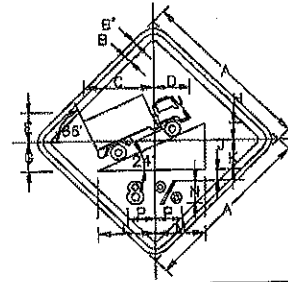
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	5	3.25	1.5	16	22.5	0.75													
2	60	1.5	2	5	7	9.25	6.25	4.25	2	21.3	30	1													
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	28.7	37.5	1.25													
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5													



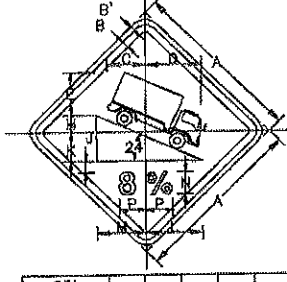
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	0.5	0.5	7.75	11	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25											
2	60	1.5	2	25	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	19.75	16.25	7.25	0.5											
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25	10.5											
4	90	2	3	38	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.5	11	12.75											



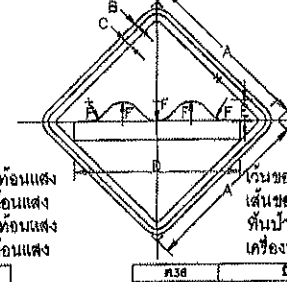
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	0.5	0.5											
2	60	1.5	2	15.7	19.25	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	16.25	7.25	0.5												
3	75	1.75	2.5	19.5	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25	10.5												
4	90	2	3	23.55	28.55	25	10.0	5.75	15.5	30.5	27.25	11	12.75												



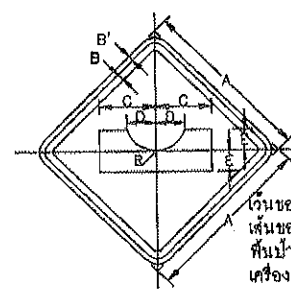
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	5.5	12	6.25																		
2	60	1.5	2	60	7	15	10																		
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																		
4	90	2	3	90	10.5	24	15																		



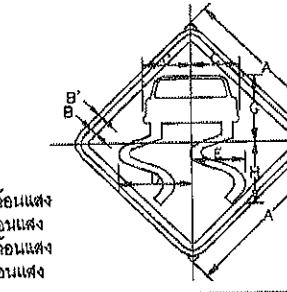
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	5.25	5.25																			
2	60	1.5	2	60	7	7																			
3	75	1.75	2.5	75	9	9																			
4	90	2	3	90	10.5	10.5																			



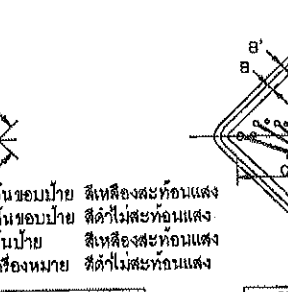
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25																		
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11																		
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75																		
4	90	2	3	30	16.5	11	16.5																		



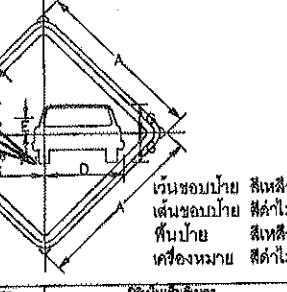
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	16.75																	
2	60	1.5	2	16.75	25.0	18.9	24	22.25																	
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.5	30	28																	
4	90	2	3	25.25	36.65	28.25	36	33.5																	



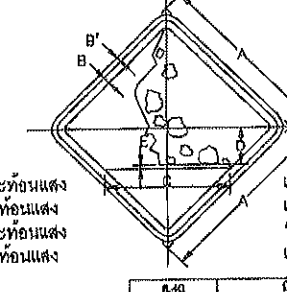
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75																		
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10																		
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13																		
4	90	2	3	50	42	9	15.75																		



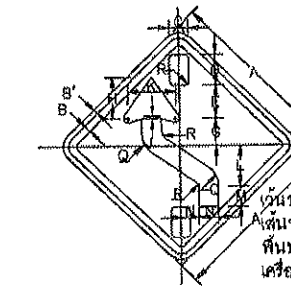
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	33.75	1	10																			
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25																			
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75																			
4	90	2	3	67.5	2.25	20																			



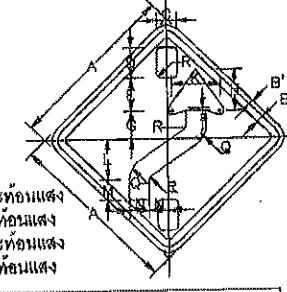
วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	6.25	12											
2	60	1.5	2	2.25	12.0	16.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16											
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20											
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.5	24											

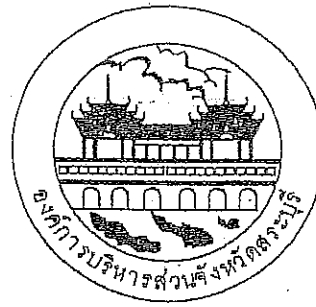


วงเวียนรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

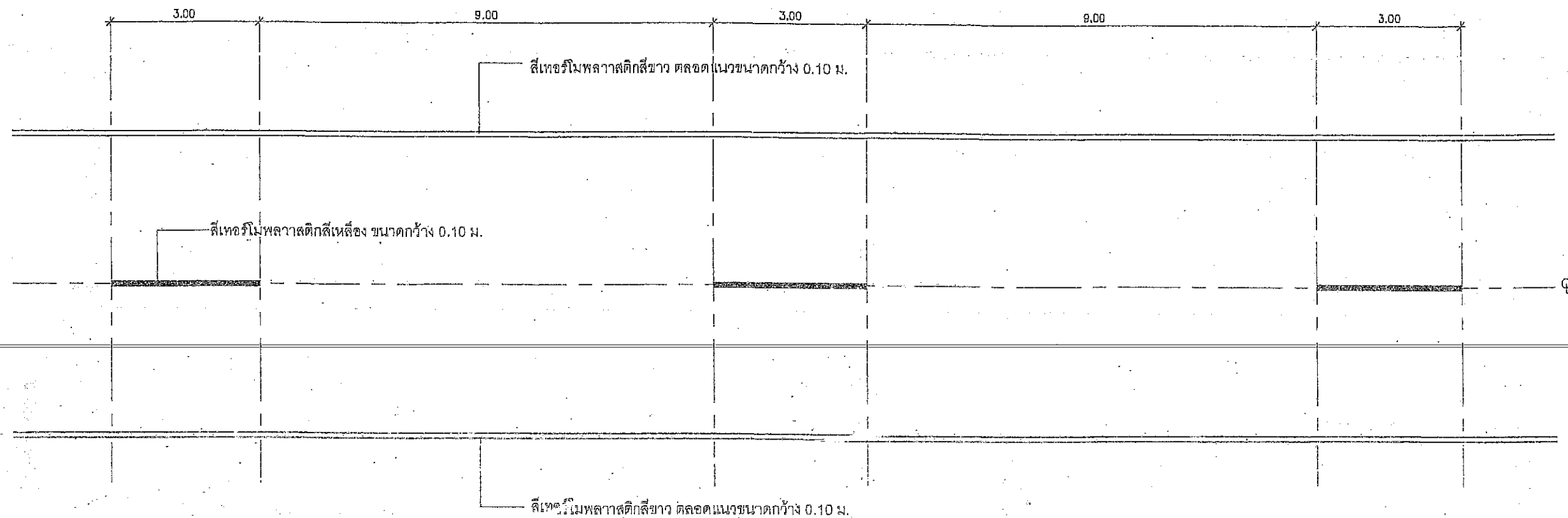
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	5.25	9.25	9	7.5	11.25	0.75	12.5	10.75	5.75	5	0.5	1										
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	6.75	8	1.5										
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	10	1.75										
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25										



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	9.5	3.38	3.38	3.5	8.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	0	0.75	6.5	13.75	13.5	9.25					
2	80	1.0	2	17.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	5	8.25	15.0	1	2.25	1	7.25	16.25	15	12.25	1.2			
3	75	1.75	2.0	15.75	6.45	5.13	9	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	0.25	22.75	22.5	15.25	1.5				
4	60	2	3	19	7.75	8.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	0	5	23.25	18.25	1.0	11	27.4	27	18.5	1.0			



(5)



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนส่ายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ...
ลงวันที่...
แบบแปลนเลขที่...
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องระบุให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด


3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

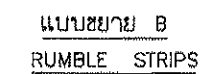
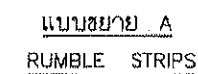
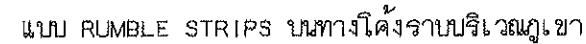
- 3.1 ความหนา
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องที่เส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้
(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น สีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น สีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อนสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	398 / 2567
ลงวันที่	10 พ.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่	44/66
.....ประธานกรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	

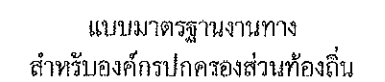
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

1. มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีทอสีพิเศษสีดำ ตาม มอก. 542
3. ทางสายโคจรทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

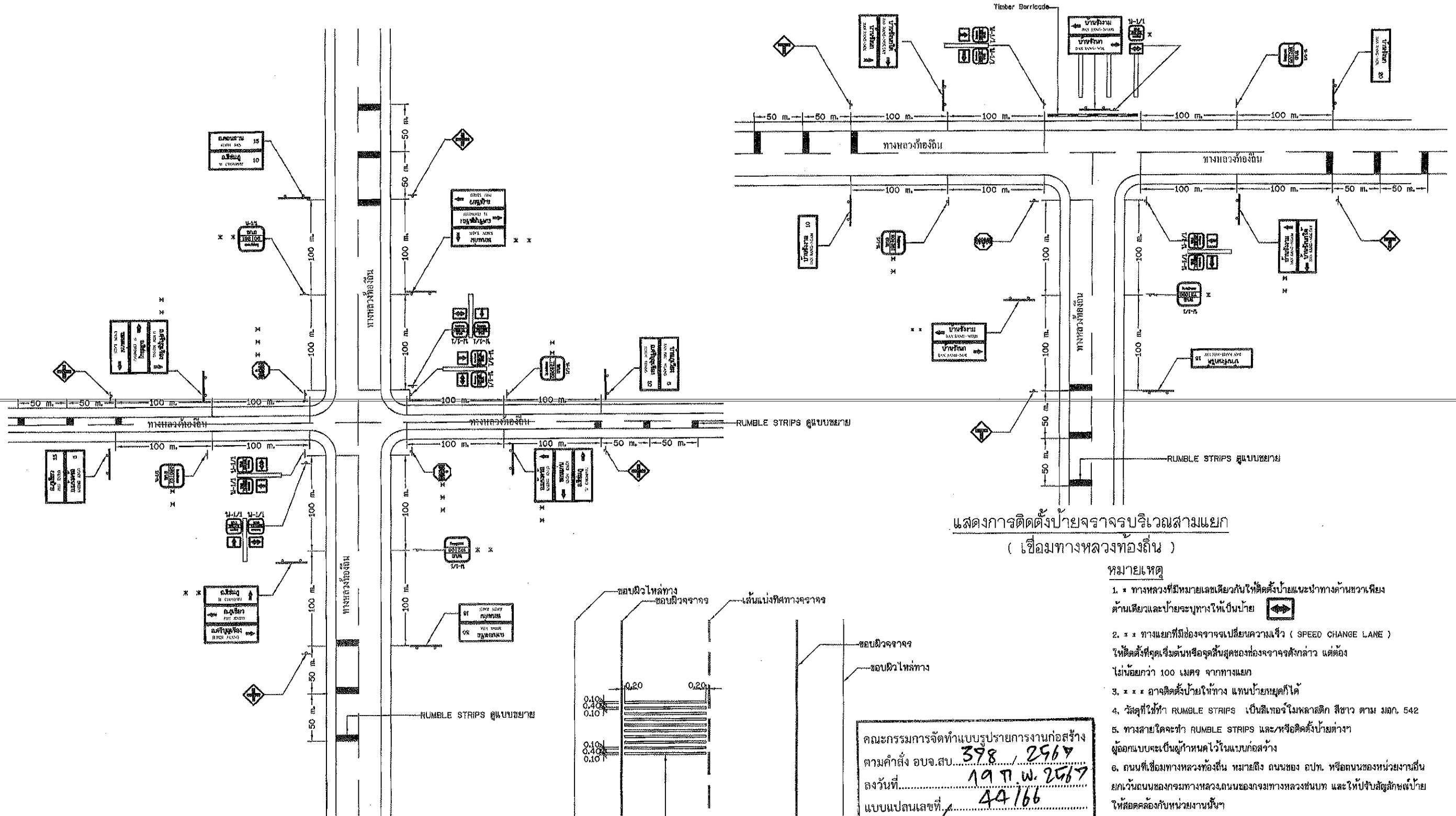
แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท



RUMBLE STRIPS

แบบเลขที่ ทด-3-114

ແຜນທີ່ 56



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

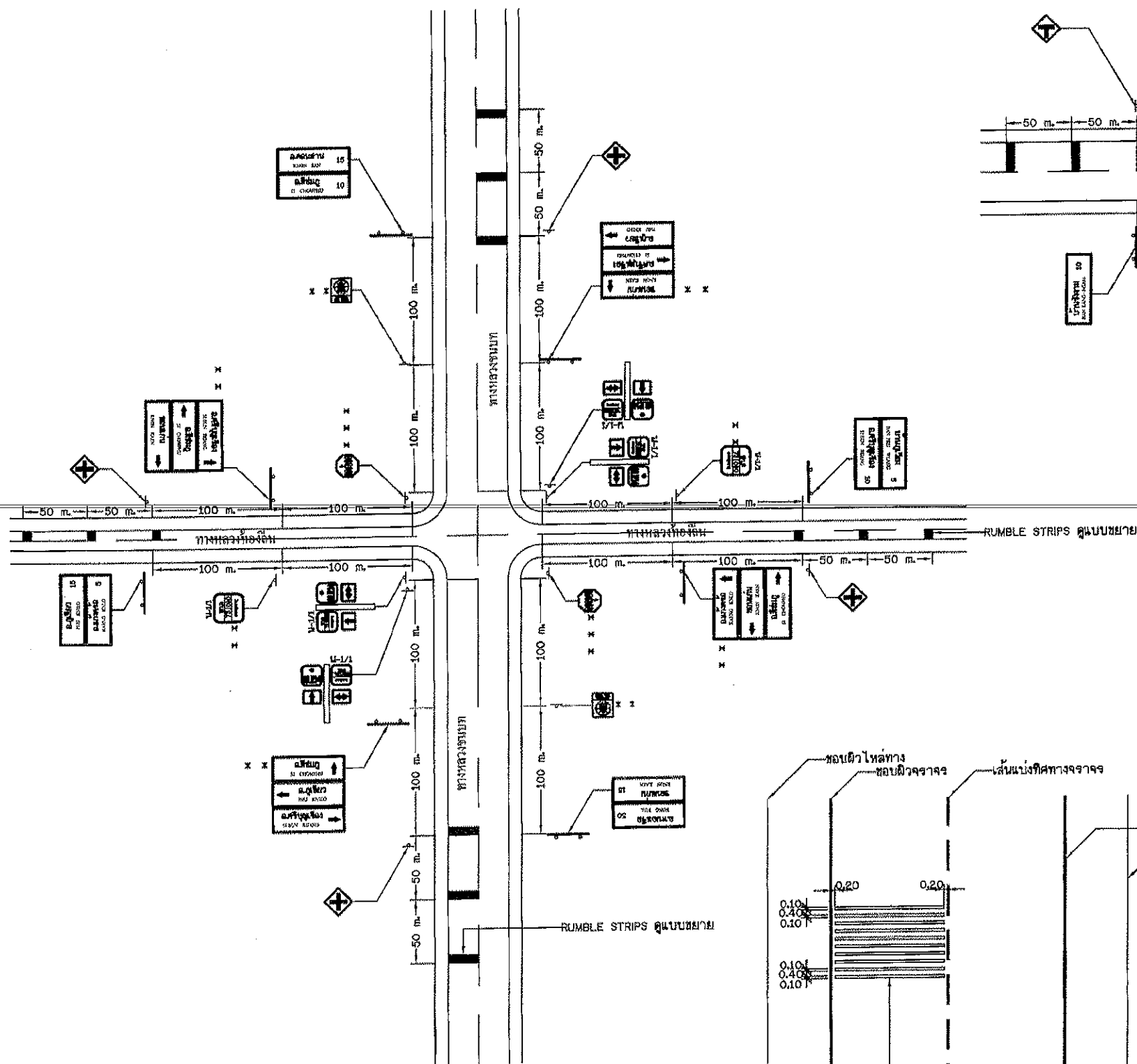
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

- หมายเหตุ
1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกับให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางคันขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
 2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 4. * * * วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็กชุบสังกะสี ตาม มอก. 542
 5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
 6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

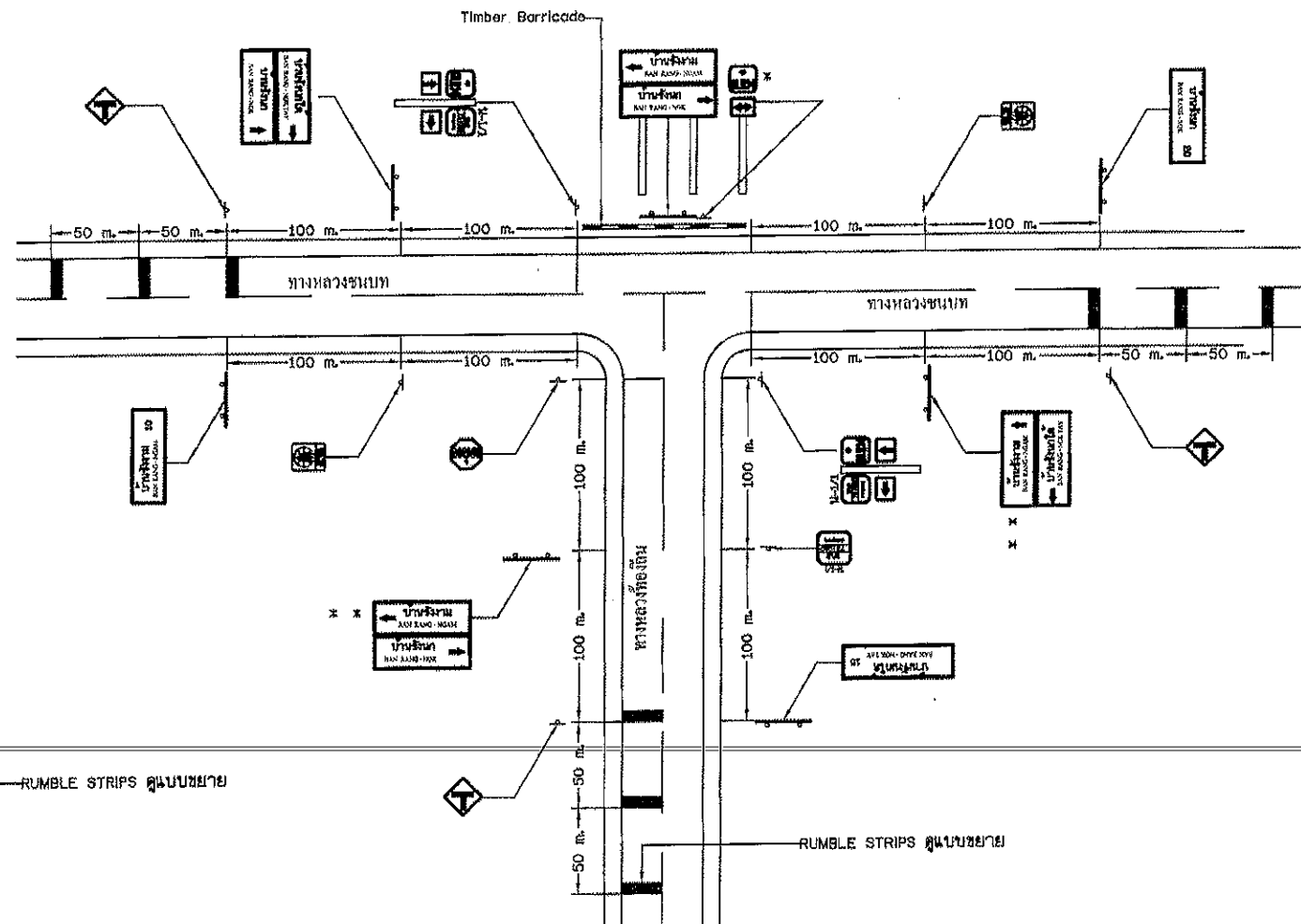
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 398 / 2567
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 44166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
เลขานุการ
ผู้ตรวจการ
ผู้ควบคุมการ

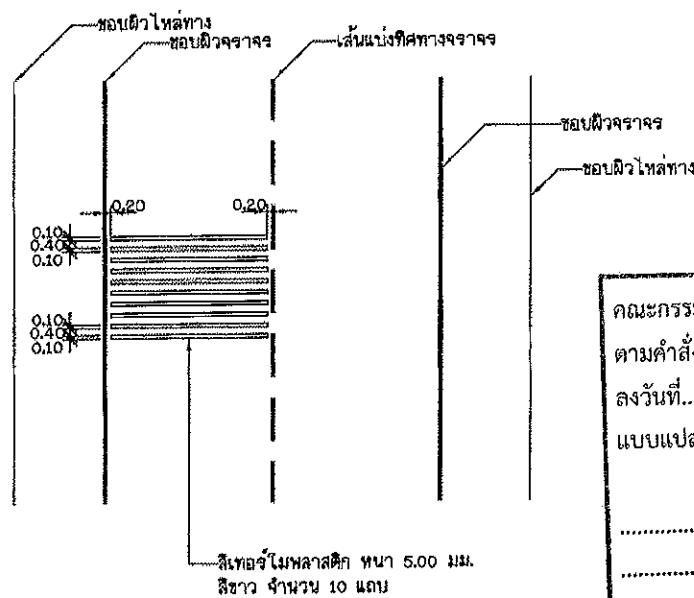
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ

- * ทางหลวงที่มีป้ายแสดงทิศทางให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
- * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
- * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
- * * * ใช้สำหรับ RUMBLE STRIPS เป็นสปีดเทอเรโมพลาสติก สีขาว ความ มอก. 542
- * * * ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- * * * แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-116(2)/48แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 378 / 2567
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 44167

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)</p>
<p>แบบเลขที่ ทช-3-116 (2)</p>	<p>แผ่นที่ 59</p>

1. GUARD RAIL จะต้องมีความสูงดังนี้

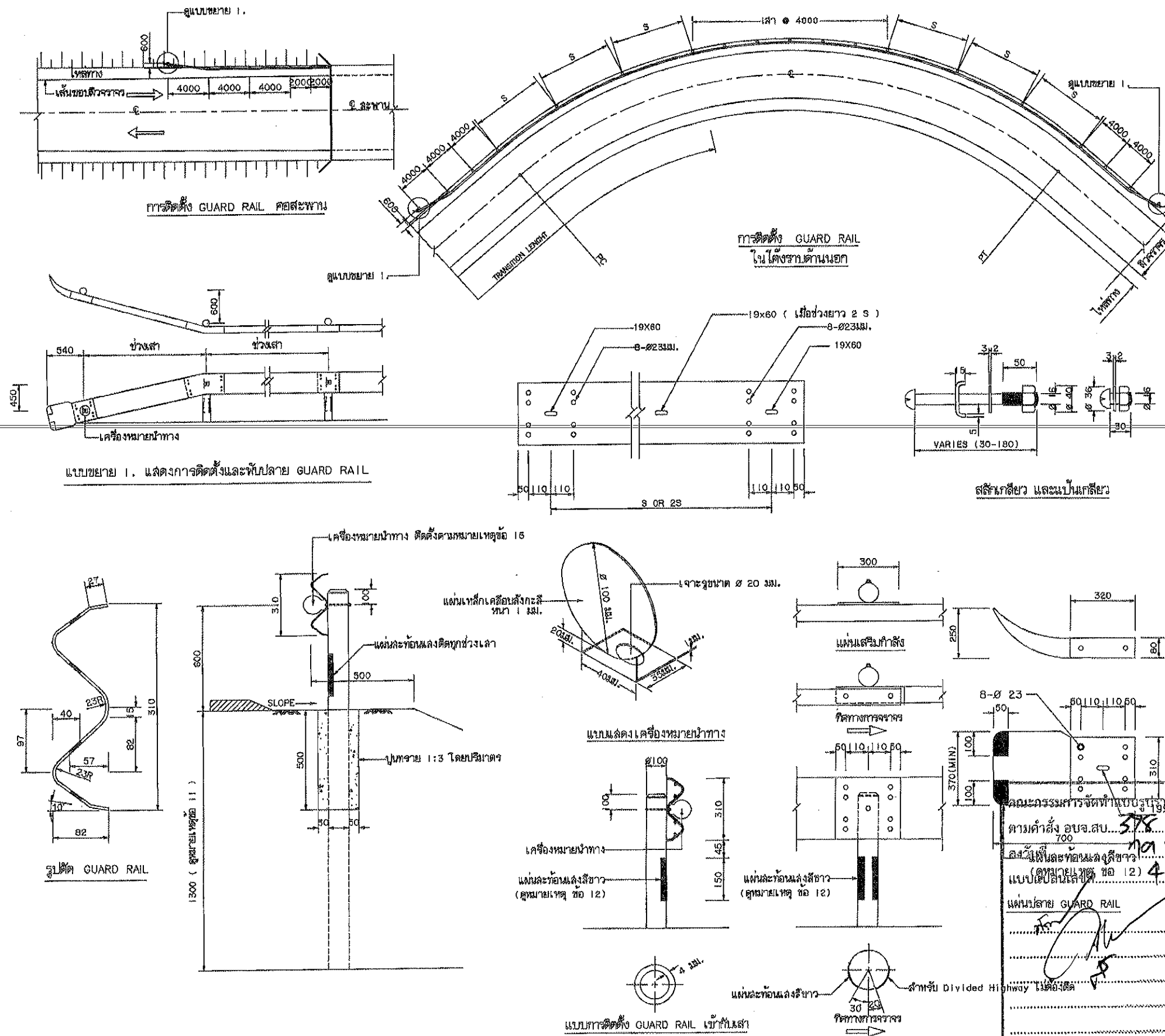
GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก. / มม.	การยืด ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด			กก.	ระยะโก่ง (มม.)	กก.	ระยะโก่ง (มม.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

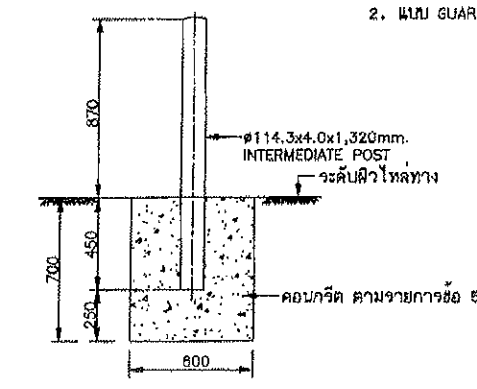
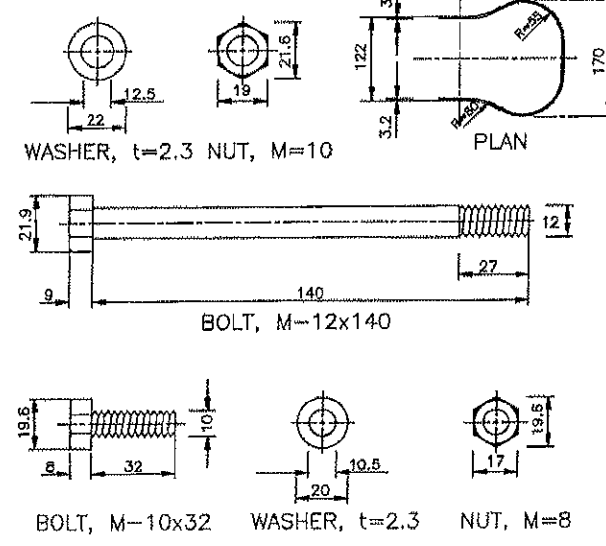
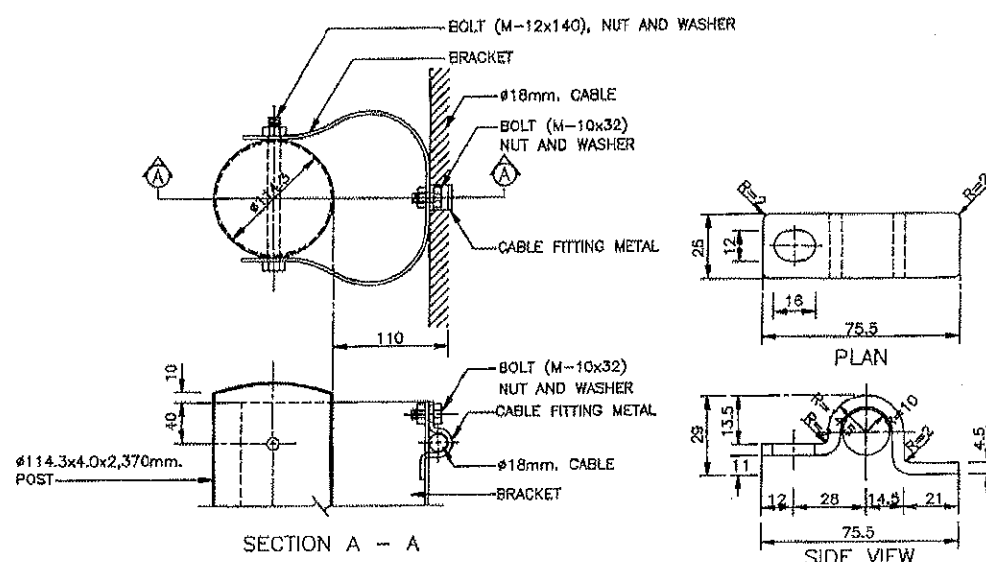
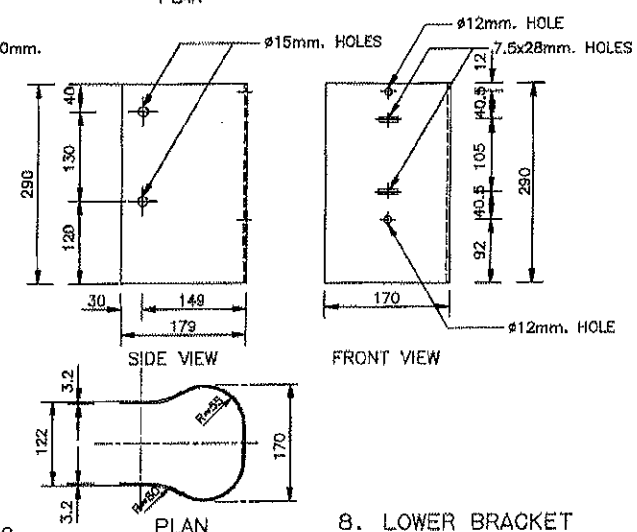
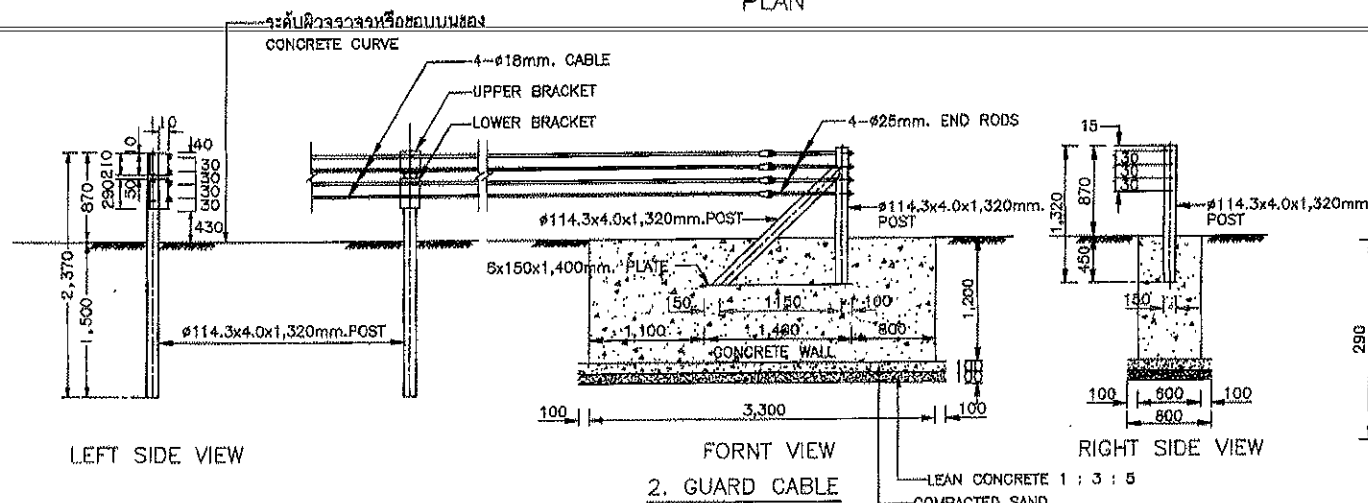
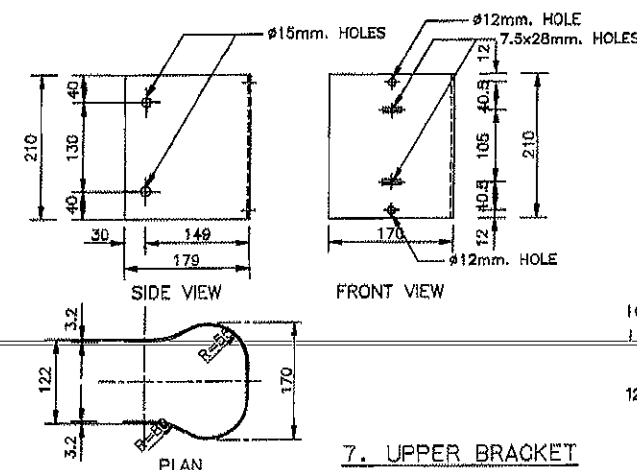
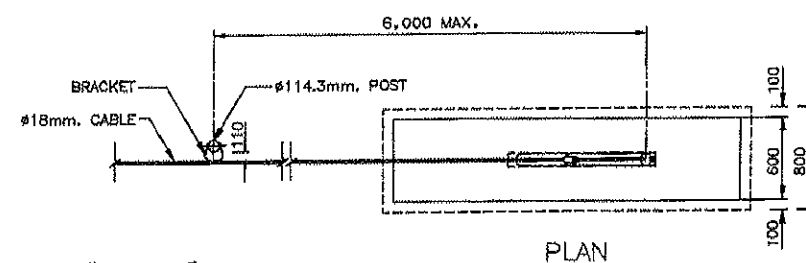
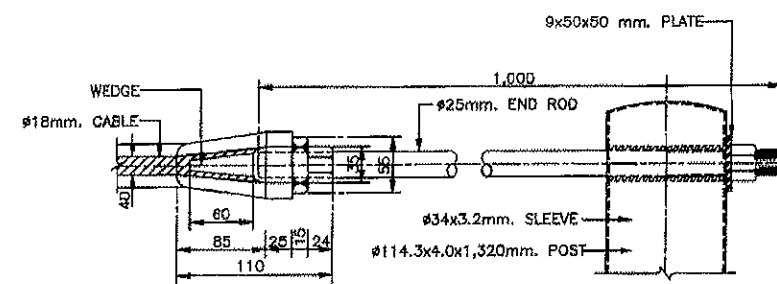
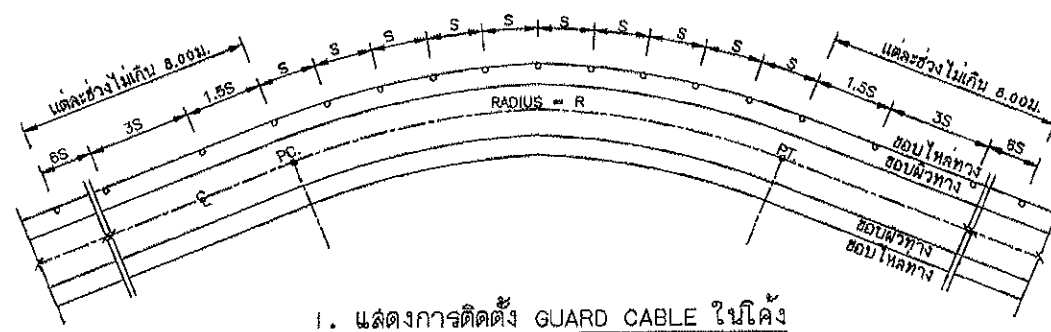
- 1.2. หัวของ GUARD RAIL ใช้ข้อที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อานลึงกลี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. อานลึงกลี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางขุดเจาะทะเล
- 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 28 ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เลากลาง
2. เล้าเหล็กชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) วางที่หัวของของค้ำอย่างลึงกลี ตาม มอก. 171 ขึ้นดุนหนา 5.8
4. ช่องว่างระหว่างเล้า (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON-TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R < 15$	2.00

5. บนทางโค้งที่มีรัศมีศูนย์กลางเกินกว่า 600 ม. โค้งจาบบนฝั่งโค้งน้อยกว่า 180 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวลาด เป็นดิน ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผูกออกแบบจะระบุชนิดและระยะยาวไว้ ในแบบแปลน
 6. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ ม. ให้ติดตั้งจากใจจรจน
 7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง
 8. มีพื้นที่หอดเก็บน้ำฝนตรง นอกจากที่จะรับไว้ใช้เองภายใน
 9. ชายตะเอนคองหลังสะพาน และวิธีการชลล้นที่แม่น้ำท่าหวัด ไว้ในแบบชี้ให้เป็นไปตาม มอก. 248
 10. สำหรับโครงการกอล้างทางท้องฟ้าโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ขึ้นที่ 2 , ชนิดที่ 1 , เว้นแต่ขุดลอกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น
 11. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ฝังเสาเหล็กกลมลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วมัดด้วยคอนกรีตในหัวแ่งแข็งแรงทั้งนี้จะต้องมี ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
 12. แหล่งสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2 ตาม มอก. 606
 13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผิดจากแผ่นหรือลูกศรสลับ ลักษณะอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดบนแผ่นป้ายแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ซึ่งมีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงสูงระดับที่ ๑ . ตาม มอก. 606 โดยผ่านปลายมีการทาสีซ้อนสองเงาเขียว ขนาด ๒-๔ มม. เพื่อใช้ในการจัดตั้งปลั๊กสำหรับารติดตั้งบนราวกันอันตราย
- รูปที่ ๓ การวางตำแหน่งของป้ายสะท้อนแสงสว่างกลางถนนและบนไหล่ทางในดัดแปลงให้สอดคล้องกับการจราจร
- ถ้าหากมีเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุก ระยะ 4 เมตร บริเวณแนว
- W ๖๕๐ ใช้แทนระยะห่างของลำ หลักนำโค้ง สอนไปยังโค้ง บริเวณโค้งดังแสดงข้างต้นให้ติดตั้งทุก ระยะ 24 เมตรบริเวณแยกไฟแดงต่าง ๆ 12 เมตรบริเวณด้านที่ผูกแบบระบุ

หมายเหตุ: แผน GUARD RAIL และการติดตั้งรับปลิงจากแม่และลูกพี่ - 3-2014 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท
สำนักงานวิศวกรรมจราจร





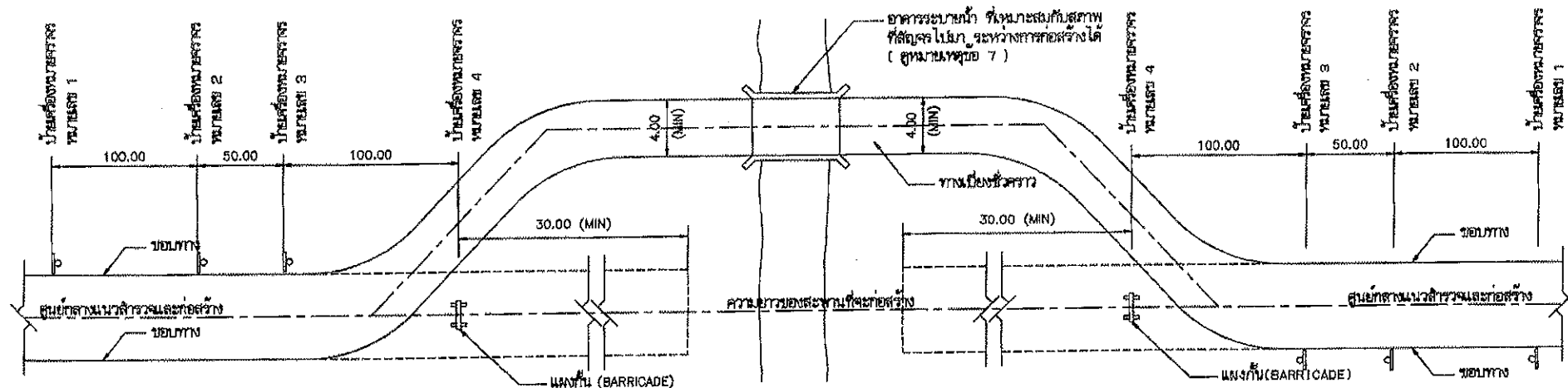
- ### รายการประกอบแบบ

1. ลาย CABLE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 มม. (ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ +7%ถึง-3% เฉพาะ 3 STRANDS x 7 WIRES(A3x7) พื้นผิวแบบ ORDINARY Z-LAY กาอาบสังกะสีไม่น้อยกว่า 220 กรัม/ม. ROPE BREAKING STRENGTH ≥ 16 TONS
3. เล้าสน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง/ก้นกลม 114.3 มม. (ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ $\pm 0.5\%$) ความหนา 4.0 มม. (ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ $\pm 1.0\%$) ทำด้วย GABON STEEL PIPES FOR GENERAL STRUCTURAL PURPOSES หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า YIELD STRENGTH $\geq 2,400$ KSG, TENSILE STRENGTH $\geq 4,100$ KSG, ELONGATION $\geq 23\%$ กาอาบสังกะสีไม่น้อยกว่า 350 กรัม/ม. BRACKET ทำด้วย ROLLED STEEL FOR GENERAL STRUCTURES หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า YIELD STRENGTH $\geq 2,500$ KSG, TENSILE STRENGTH $\geq 4,100$, ≥ 200 KSG ELONGATION $\geq 21\%$ THICKNESS ≥ 3.2 มม. กาอาบสังกะสีไม่น้อยกว่า 350 กรัม/ม.
4. BOLT, NUT AND WASHER ต้องมีความแข็งแรง ≥ 270 HRC. และกาอาบสังกะสีไม่น้อยกว่า 350 กรัม/ม.
5. คอนกรีต
5.1 ส่วนผสม ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 325กก., หยาบ 430ลิตร, หินย่อยหรือกรวดขนาด 880 ลิตร
5.2 ส่วนผสมของคอนกรีต (SLUMP) ไม่เกิน 10 ซม., ค่ากำลังจุดสูงสุด (ULTIMATE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออายุครบ 28วัน ต้องไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.
6. ตำแหน่งเล้าของ GUARD CABLE ให้ติดตั้งที่ขอบนอกของหลาทาง
7. ช่วงห่างระหว่างเล้า (S) ให้ใช้ดังปี
ทางตรงหรือโค้ง R ≥ 100 S = 6.00 ม.
โค้ง R ≥ 50 S = 3.00 ม.
โค้ง R ≥ 15 S = 2.00 ม.
โค้ง R ≤ 15 S = 1.00 ม.
8. ช่วงห่างระหว่างเล้าของ GUARD CABLE ให้โค้งให้ใกล้เคียง
8.1 ในวงรีครึ่งวงกลม (CIRCULAR CURVE) ให้แบ่งความยาวตามแนวในข้อ 8, ออกเป็นช่วงๆ แต่ละช่วง ยาวเท่ากันและยาวไม่เกินค่าในข้อ 7. จุดที่ใดเป็นตำแหน่งติดตั้งเล้า และให้เศษหยบโค้งออกไปอีก ช่วงละ 3 จุด ตามที่แสดงในรูปที่ 1.
8.2 ในวงรีเกลียวคด (SPIRAL CURVE) ให้ติดตั้งเล้าตามแสดงในรูปที่ 1. และให้ติดตั้งเล้าต่อไปถึง จนถึงจุด T \geq หรือ ST โดยใช้ความยาวช่วงละ 6.00 ม.
9. ความลึกของแนวร่องกลางที่ฝังลงในดินให้ใช้ 1.50ม. (ตามรูปที่ 2) หรือในกรณีที่หลาอาบของคอนกรีต ให้ฝังลงในคอนกรีตลึก 0.45ม. (ตามรูปที่ 3) หรือในกรณีที่ฝังลงบนส่วนที่เป็นโครงสร้าง คสล. เช่น สะพาน, กำแพงกันดิน ฯลฯ ให้ฝังลึก 0.45ม.
10. เมื่อติดตั้งเล้าก่อนจะตอกเสาเข็มและระดับแล้วจึงติดตั้ง CABLE โดยให้ทั้งจุดฝัง CABLE ทั้งด้าน
11. ในกรณีติดตั้ง GUARD CABLE ยาวกว่า 100.00 ม. ให้พิจารณาใกล้จาก END SUPPORT ทุกๆระยะไม่เกิน 100.00ม. โดยให้อยู่ในจุดที่ยิงของผูกมาคุมงาน
12. มิติเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

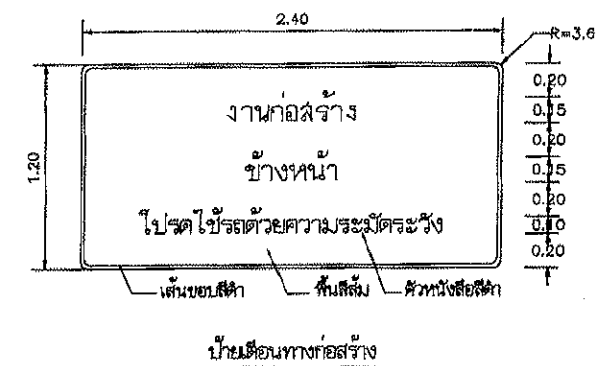
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 398 / 2569
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2569
แบบแปลนเลขที่ 90/66
นายก. ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

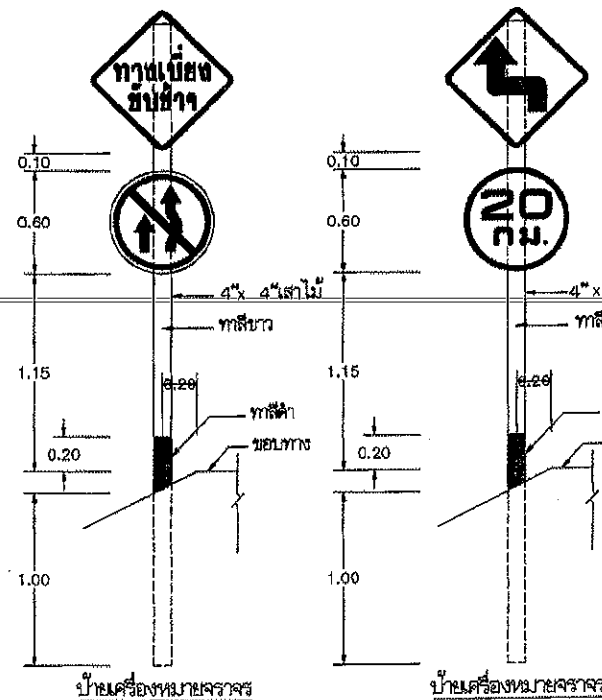
1. การติดตั้งงาน GUARD CABLE ให้ติดตั้งมี
 1.1 ข่ายจากเสาตั้งเสริม (END SUPPORT FOR GUARD CABLE) ทนภัยเป็นต้นให้ติดตั้งอาคารผนัง
 งานชุดแดงดิน ทนภัยของหิน, คอนกรีตฐานคอนกรีต, END POST, END RODS และ CABLE จาก
 END ROD ถึงเสาช่วงกลางตันทน
 1.2 ข่ายจาก GUARD CABLE ทนภัยเป็นเมตร ให้วัดระยะจากเสาถึงเสา (เสาช่วงกลาง)
 2. แบบ GUARD CABLE และการติดตั้ง ปรับปรุงจากแบบเลขที่พ. -3-202/45 ของกองช่างหลวงชนบท



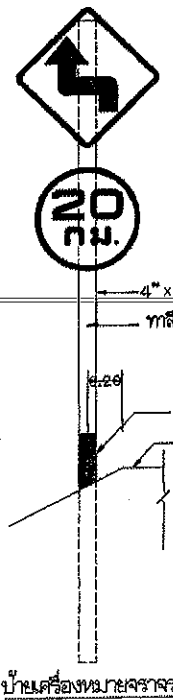
แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



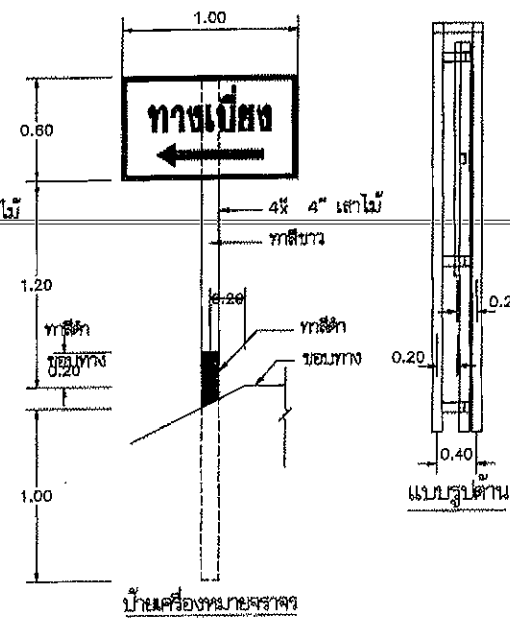
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง



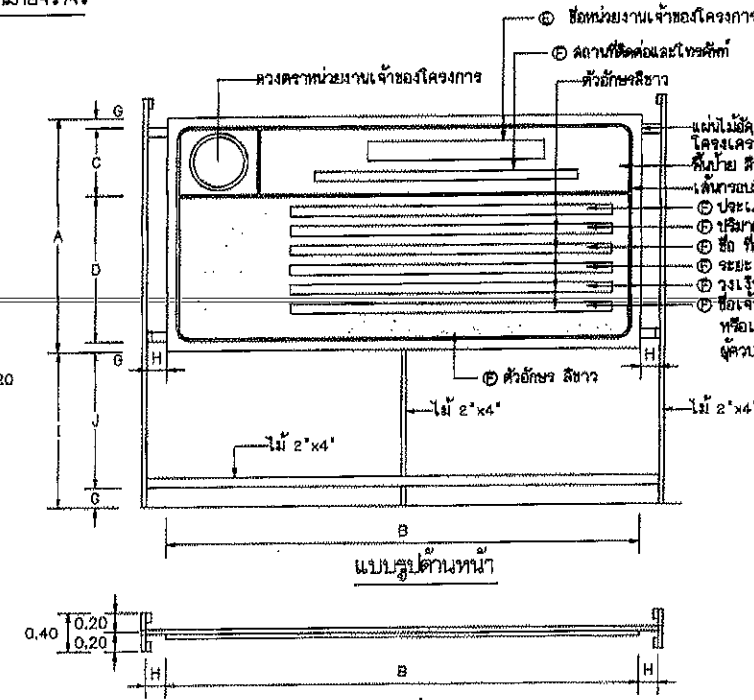
ป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 1



ป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 2



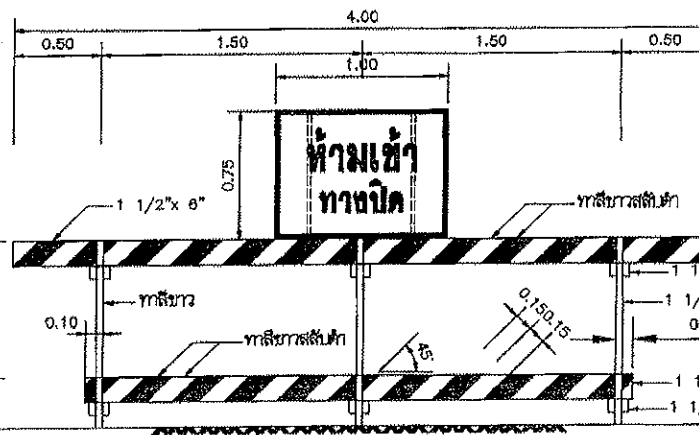
ป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 3



แปลนป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ตารางแสดงขนาดป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.80	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



แผงกันด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4

รายการประกอบแบบ

1. ไม่นำมาใช้งานก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องขึ้นเครื่องและทบทวน
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีเครื่องหมายจราจรและแนวกัน (BARRICADE) เพื่อให้เห็นล่วงหน้าในเวลากลางคืน
4. เพื่อความจำแนกและเหมาะสมกับสภาพความรุนแรงของงานก่อสร้าง จะต้องตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสมตามจำนวนและตำแหน่งที่ผู้ควบคุมงานกำหนดไว้ให้ได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลและบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสิ้นสุดการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคืนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบร่างงานก่อสร้าง
7. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบร่างของงานก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
8. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบร่างงานก่อสร้าง
9. กรณีงานก่อสร้างทางเบี่ยงที่มีขนาดตั้งแต่ 1 กิโลเมตรขึ้นไป จะต้องตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและแนวกันล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร
- 9.1 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เกิน 2 กิโลเมตร) จะต้องตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและแนวกันล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร
- 9.2 งานก่อสร้างขนาดเล็ก (ไม่เกิน 2 กิโลเมตร) จะต้องตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและแนวกันล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร
- 9.3 ให้ติดตั้งป้ายและแนวกันล่วงหน้าตามข้อกำหนดข้างต้นไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งตามข้อกำหนดข้างต้น และจัดตั้งเครื่องกั้นขวางตามตำแหน่งที่เหมาะสมตามคู่มือปฏิบัติงานของหน่วยงาน

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข.-3-301/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>แบบเลขที่ กข.-3-301</p>	<p>หน้าที่ 71</p>

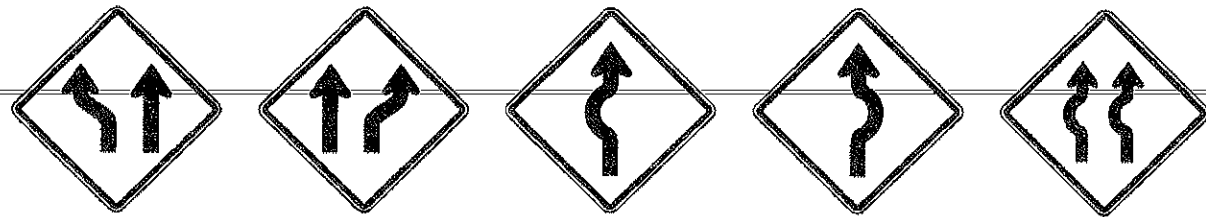
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



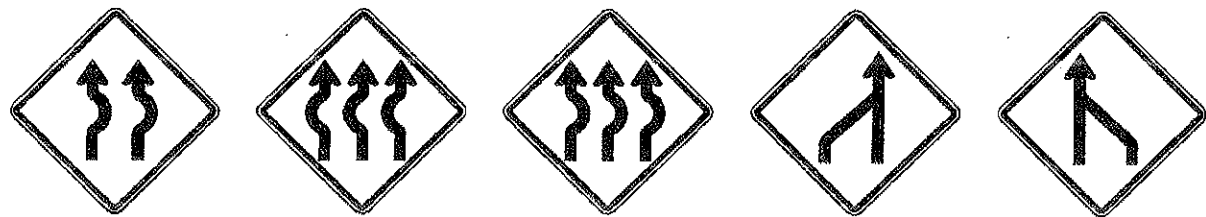
ตท-1 ตท-2 ตท-3 ตท-4 ตท-5



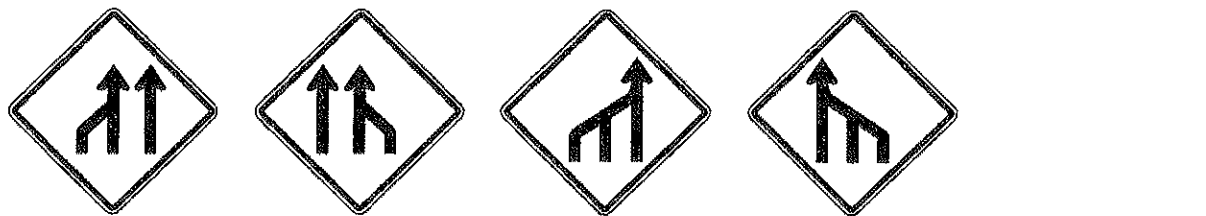
ตท-6 ตท-7 ตท-8 ตท-9 ตท-10



ตท-11 ตท-12 ตท-13 ตท-14 ตท-15



ตท-16 ตท-17 ตท-18 ตท-19 ตท-20



ตท-21 ตท-22 ตท-23 ตท-24

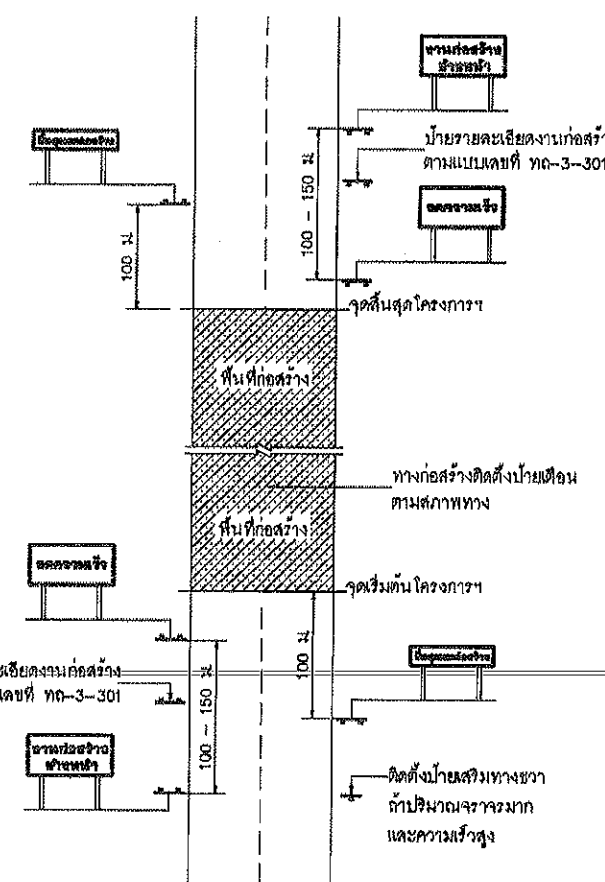


ตท-25 ตท-26

รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาว ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เตือนแนวทางต่างๆ	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 50 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะที่หลุดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปสรรคในงานทาง
- แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

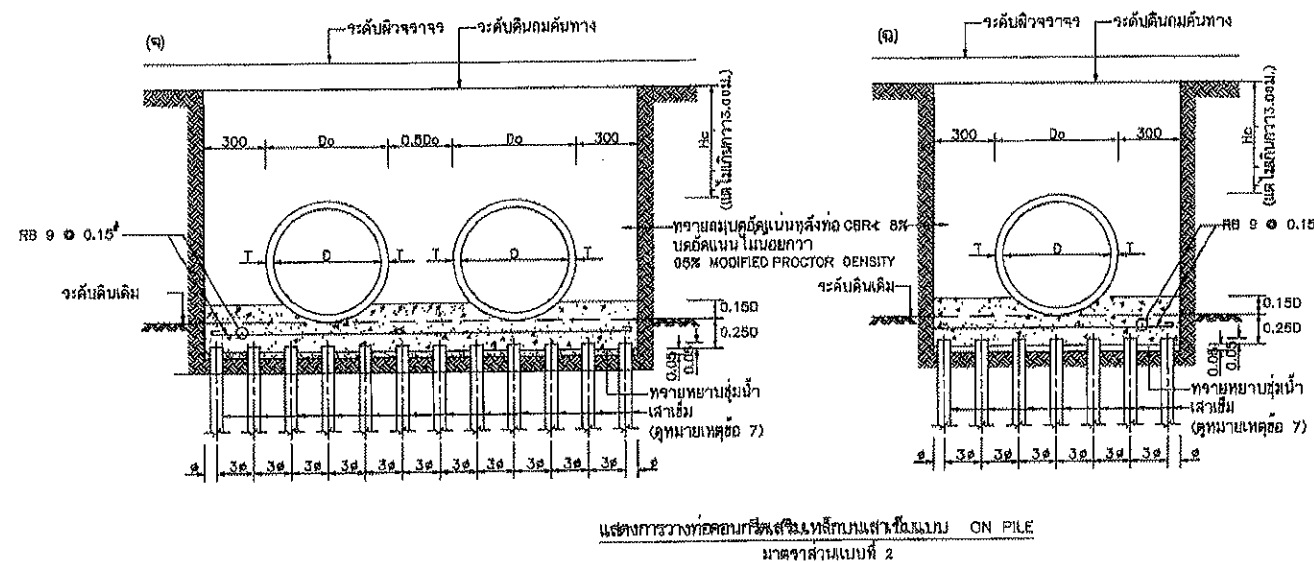
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 378, 9569
ลงวันที่ 19 ก.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 49/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

แบบเลขที่ ทด-3-302 แผ่นที่ 72



ขนาดตัวแบบ	1	0 20 50 100	เซตคี่เลข
	2	0 500 1000	มิตติเลข

