

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดติดตั้งหรือแขวน
พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔ รายการ ของเขตการเดินรถที่ ๔**

๑. ความเป็นมา

ด้วยเครื่องปรับอากาศ ของเขตการเดินรถที่ ๔ มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๑๐ ปี มีสภาพเก่า ชำรุด เสียบ่อย กินไฟและไม่เพียงพอต่อการใช้งาน เพื่อให้มีเครื่องปรับอากาศที่มีสภาพใหม่ ประหยัดไฟ และเพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นในการซื้อเครื่องปรับอากาศ เพื่อให้เพียงพอต่อสถานที่ทำงาน ให้พนักงานมีที่พักที่เหมาะในการทำงาน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศใหม่ทดแทนเครื่องปรับอากาศรุ่นเก่า ที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่ากับการซ่อม
- ๒.๒ เพื่อให้มีเครื่องปรับอากาศที่ประหยัดพลังงานและลดค่าใช้จ่ายด้านงบประมาณไฟฟ้า รวมถึงค่าซ่อมบำรุง ซึ่งเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการประหยัดพลังงาน
- ๒.๓ เพื่อใช้สำหรับระบายอากาศภายในห้องทำงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอ

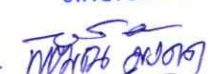
- ๓.๑ ผู้เสนอราคามีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๖ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

1. (นายพิรพันธุ์ เนียมถนอม)
ช.ผอ.ขตร.4

2. 


3. 

4. 

5. 

6. 

7. 

8.  /๔ ราย...
อมรรัตน์ กองเงิน

8. $\frac{0.2534}{0.0001}$

๕.๖ มาตรฐาน มรท.๘๐๐๑-๒๕๕๓ ว่าด้วยการได้ปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานความรับผิดชอบทางสังคมของธุรกิจไทย จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน โดยมีสำเนาเอกสารแนบวันยื่นซอง

๕.๗ ต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๑๓๔-๒๕๕๓ โดยสำเนาเอกสารในวันยื่นซอง

๖. คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องปรับอากาศ

๖.๑ ต้องได้รับสลากประหยัดเบอร์ ๕ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยมีสำเนาเอกสารแนบในวันยื่นซอง โดยค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล SEE(SEASONAL ENERGY EFFICIENCY RATION) ต้องไม่น้อยกว่า ๑๒.๔๐ btu/hr-watt

๖.๒ ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ ใช้สารทำความเย็น R-๓๒

๖.๓ ชุดระบายความร้อน (CONDENSING UNIT)

๖.๓.๑ ตัวถังชุดระบบความร้อน (CONDENSING UNIT) ประกอบขึ้นด้วยแผ่นโลหะที่ผ่านการชุบเคลือบผิวพ่นสีหรือทาสี เพื่อป้องกันการเป็นสนิม และขึ้นรูปเพิ่มความแข็งแรง

๖.๓.๒ คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นชนิดปิดทึบ (HERMETIC) ใช้กับไฟฟ้า ๒๒๐V/๑Ph/๕๐Hz หรือ ๓๘๐V/๓Ph/๕๐Hz โดยคอมเพรสเซอร์ เป็นแบบ ROTARY ติดตั้งบนลูกยางหรือสปริงกันสะเทือน

๖.๓.๓ แผงระบายความร้อน (CONDENSER COIL) ทำด้วยท่อทองแดงผิวเรียบหรือท่อทองแดงร่องเกลียวภายในมีครีบอลูมิเนียมระบายความร้อน (ALUMINUM FIN) จัดวางเป็นรูปตัว L อัดติดแน่นกับท่อทองแดงด้วยวิธีกล ผ่านการทดสอบรอยรั่ว ด้วยระบบชาร์จี้เลียมเข้าคอยล์เพื่อให้มั่นใจไม่มีรอยรั่วที่ตาไม่สามารถมองเห็นได้ พร้อมขจัดความชื้นจากโรงงานผู้ผลิต

๖.๓.๔ พัดลมพร้อมมอเตอร์ (CONDENSER FAN AND MOTOR) พัดลมใช้ชนิดใบพัดกลม (PROPELLER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้วขับเคลื่อนโดยตรงจากมอเตอร์ มีอุปกรณ์ป้องกันเมื่อเกิดความร้อน หรือกระแสไฟฟ้าสูงเกินเกณฑ์ปกติ ใช้กับไฟฟ้า ๒๒๐ V/๑Ph/๕๐Hz และมีตะแกรงป้องกันอุบัติเหตุ พร้อมขับลมในทิศทางแนวนอน (HORIZONTAL DISCHARGE)

๖.๓.๕ อุปกรณ์จำเป็นสำหรับเครื่องระบายความร้อน

- COMPRESSOR MAGNETIC CONTACTOR
- COMPRESSOR INTERNAL OVERLOAD PROTECTION DEVICE
- FANMOTOR INTERNAL OVERLOAD PROTECTION DEVICE
- PHASE PROTECTION FOR POWER SUPPLY ๓๘๐V/๓Ph/๕๐Hz
- FILTER DRIER
- SERVICE VALVES
- FACTORY FULLY CHARGED R-๓๒

1. (นายพิรพันธุ์ เนียมถนอม) 2. 2.
ช.ผอ.ขจร.4

5. พิเชษฐ์ งามดก

6. 11

3. สม

4. @

7. 17

8.

๖.๔ เครื่องเป่าลมเย็น (FANCOIL UNIT)

๖.๔.๑ ตัวถังเครื่องเป่าลมเย็น (CASING) ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรง ประกอบขึ้นจากแม่พิมพ์พลาสติก หรือโลหะตามแบบของโรงงานผู้ผลิต ภายในตัวเครื่องฉนวนในส่วนที่สัมผัสกับอากาศที่ออกจากตัวคอยล์ บุด้วยฉนวนป้องกันการกลั่นตัวของความชื้นในอากาศ

๖.๔.๒ พัดลมเป่าลมเย็น เป็นพัดลมชนิดหอยโข่ง (CENTRIFUGAL BLOWER TYPE) ขับเคลื่อนโดยตรงด้วยมอเตอร์ ตัวพัดลมได้รับการถ่วงสมดุลทั้ง STATIC และ DYNAMIC มาจากโรงงานผู้ผลิต ใช้กับมอเตอร์แบบขั้วตรง สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ใช้กับไฟฟ้า ๒๒๐ V/๑ Ph/๕๐Hz

๖.๔.๓ หน้ากากจ่ายลมสามารถปรับทิศทางได้ ๔ ทิศทาง โดยสามารถใช้โหมด ขึ้น-ลง อัตโนมัติ

๖.๔.๔ แผงคอยล์เย็น เป็นแบบ (DIRECT EXPANSION COIL) ทำด้วยท่อทองแดงผิวเรียบหรือท่อทองแดงผิวเกลียว มีครีบอลูมิเนียมระบายความร้อน (ALUMINUM FIN) อัดติดแน่นกับท่อทองแดงด้วยวิธีกล เคลือบด้วยสารป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพอากาศ และการเกาะของน้ำ ผ่านการทดสอบรอยรั่ว ด้วยระบบชาร์จฮีเลียมเข้าคอยล์เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีรอยรั่วที่ตาไม่สามารถมองเห็นได้ พร้อมขจัดความชื้นจากโรงงานผู้ผลิต

๖.๔.๕ อุปกรณ์ควบคุมการไหลของสารทำความเย็น CAPILLARY TUBE หรือดีกว่า มีติดตั้งที่ตัวเครื่อง หรือแยกติดตั้งได้

๖.๔.๖ แผ่นกรองอากาศ (แผ่นกรองพื้นฐาน หรือแผ่นกรองชั้นต้น/แผ่นกรองหยาบ) + MP ๒.๕ Filter แผ่นกรองฟอกอากาศชนิดพิเศษ ช่วยกำจัดฝุ่นอากาศเป็นพิษ ดักจับเชื้อแบคทีเรีย กลิ่นและฝุ่นขนาดเล็กและถอดล้างทำความสะอาดได้

๖.๔.๗ อุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิใช้เทอร์โมสตัทแบบไร้สาย แสดงตัวเลขดิจิตอล (WIRELESS DIGITAL REMOTE CONTROL) ที่สามารถปรับตั้งอุณหภูมิในช่วงไม่น้อยกว่า ๑๘-๓๐ °C โดยให้ค่าความละเอียดถูกต้องแม่นยำในการควบคุมอุณหภูมิ (TEMPERATURE ACCURACY PRECISION) ได้ไม่เกิน ± 1 °C หรือละเอียดมากกว่า พร้อมวงจรหน่วงเวลาการทำงานของคอมเพรสเซอร์ หรือป้องกันคอมเพรสเซอร์เสียหายหากเกิดไฟฟ้าดับแรงดันไฟฟ้าขาดหายไป หรือคอมเพรสเซอร์หยุดทำงาน วงจรจะหน่วงเวลาไม่ต่ำกว่า ๓ นาที จึงสามารถใช้งานคอมเพรสเซอร์ได้อีก

๖.๔.๘ ระบบฟอกอากาศชนิดพลาสมา ติดตั้งสำเร็จมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยต้องเป็นระบบฟอกอากาศ แบบพลาสมาหรือชนิดแตกตัวประจุไอออน มีประสิทธิภาพยับยั้งการเจริญเติบโตของเชื้อราและแบคทีเรีย

๖.๔.๙ Self Cleaning หลังปิดเครื่อง ระบบทำความสะอาดคอยล์เย็นจะทำงานอัตโนมัติ โดยเป่าลมให้คอยล์เย็นแห้งสนิทไล่ความชื้น เพื่อลดการเกิดและสะสมของเชื้อรา

๖.๔.๑๐ Auto Restart กรณีไฟดับ ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากระบบไฟกลับมาทำงานปกติ

๑ (นายพิรพันธ์ เนียมถนอม)
๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

๕. พิศมัย ฐิตะ

๒. ๒.

๖. ๙

๓. ๐๘๐๐

๗. ๙๙

๘. ๐

๘. อมรรรัตน์ /๗.๘๕๖๖ ...

๗. สถานที่ติดตั้ง

๗.๑ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน พร้อมติดตั้ง ขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ติดตั้งที่ห้องประชุม ๑ เขตการเดินรถที่ ๔ จำนวน ๑ เครื่อง งานบริการจำนวน ๑ เครื่อง งานบริหารความเสี่ยง และควบคุมภายใน จำนวน ๑ เครื่อง

๗.๒ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน พร้อมติดตั้ง ขนาด ๒๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๖ เครื่อง ติดตั้งที่กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๓ จำนวน ๖ เครื่อง

๗.๓ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน พร้อมติดตั้ง ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๘ เครื่อง ติดตั้งที่กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๑ จำนวน ๖ เครื่อง กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๓ จำนวน ๑ เครื่อง และงานตรวจการ จำนวน ๑ เครื่อง

๗.๔ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน พร้อมติดตั้ง ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งที่งานบริหารงานบุคคล

๘. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ผู้ขายต้องจัดส่งเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดติดตั้งหรือแขวน ที่เป็นของใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อนให้ ขสมก. ตามสถานที่ เขตการเดินรถที่ ๔ กำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ราคาต่ำสุดและคุณสมบัติถูกต้อง

๑๐. ราคาากลางและวงเงินในการจัดหา

- แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๖๑๙,๘๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๑๑. การชำระเงิน

- กำหนดชำระเงินให้แก่ผู้ขายในคราวเดียว เมื่อคณะกรรมการทำการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๑๒. อัตราค่าปรับ

- กรณีผู้ขายไม่สามารถดำเนินการตามรายละเอียดคุณลักษณะการซื้อเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดติดตั้งหรือแขวน พร้อมติดตั้ง ข้อใดข้อหนึ่ง ผู้ขายยินยอมให้ ขสมก. ปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าซื้อทั้งหมดและปรับเป็นรายวัน โดยนับจากวันที่ ขสมก. แจ้งให้ผู้ขายทราบจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จ

๑๓. การรับประกันและบำรุงรักษา

- ผู้ขายจะต้องรับประกันตัวเครื่องปรับอากาศ พร้อมทั้งอุปกรณ์ประกอบต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

- ผู้ขายต้องรับประกันคอมเพรสเซอร์เป็นเวลาอย่างน้อย ๕ ปี นับจากวันที่ตรวจรับพัสดุไวใช้งานเป็นวันเริ่มต้น

(นายพิรพันธ์ นิยมถนอม)

๕ ข.ผอ.ขตร.4

๖ พ.ผอ.วิ. ๕๑๓

๗ ๒๖

๘ ๖

๙ ๓

๑๐ ๗

๑๑ ๓

๑๒ ๘

@

/-หลัง ...

๑๓ อ.ม.วิ.ท. ทอ.จีน

- หลังการติดตั้งต้องมาทำการล้างแอร์ จำนวน ๒ ครั้ง ระยะห่าง ๖ เดือน/ครั้ง ภายใน ๑ ปี

๑๔. เงื่อนไขเฉพาะ

- เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดติดตั้งหรือแขวน พร้อมติดตั้งของเขตการเดินรถที่ ๔ ครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อีกต่อเมื่อ เขตการเดินรถที่ ๔ ได้รับอนุมัติเงินจาก งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๕. ผู้รับผิดชอบ

- งานบริการ เขตการเดินรถที่ ๔ โทร ๐๒๒๔๙๓๖๓๘ ต่อ ๑๕, ๑๖

๑ (นายพีรพันธุ์ เนียมถนอม)
๒ ข.ผอ.ขตร.4

๓ ๒๑

๔ ๒๒

๕ ๒๓

๖ ๒๔

๗ ๒๕

๘ ๒๖

๙ ๒๗

จุดติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

เขตการเดินทางที่ ๔ จำนวน ๑๙ เครื่อง

๑. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนพร้อมติดตั้ง ขนาด ๑๘๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง

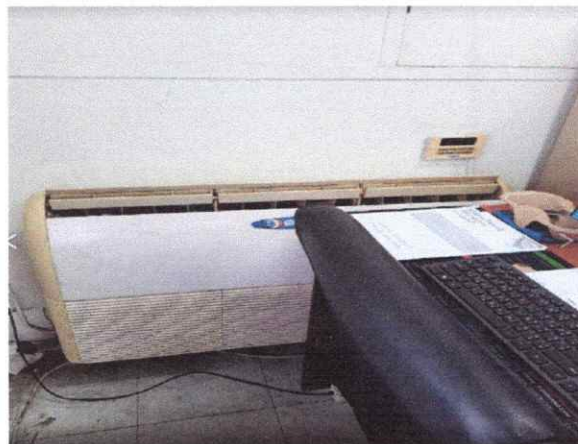
๑.๑ ติดตั้งที่ห้องประชุม ๑ เขต ๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๑.๒ ติดตั้งที่ห้องงานบริการ จำนวน ๑ เครื่อง



๑.๓ ติดตั้งที่ห้องงานบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน จำนวน ๑ เครื่อง



๒. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนพร้อมติดตั้ง ขนาด ๒๐๐๐๐ BTU จำนวน ๖ เครื่อง
- ๒.๑ ติดตั้งที่ห้อง ห.กปด.๓๔ จำนวน ๑ เครื่อง



- ๒.๒ ติดตั้งที่ห้อง ห.ธป.๓๔ จำนวน ๑ เครื่อง



- ๒.๓ ติดตั้งที่ห้อง อธิการ กปด.๓๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๒.๔ ติดตั้งที่ห้อง โถงระหว่างห้องเงินห้องตัว จำนวน ๑ เครื่อง



๒.๕ ติดตั้งที่ห้อง จำหน่าย กปด.๓๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๒.๖ ติดตั้งที่ พักพนักงาน จำนวน ๑ เครื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ

๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนพร้อมติดตั้ง ขนาด ๒๔๐๐๐ BTU จำนวน ๘ เครื่อง

๓.๑ ติดตั้งที่ห้อง ธุรการ กปด.๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๓.๒ ติดตั้งที่ห้องทำงาน กปด.๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๓.๓ ติดตั้งที่ทำงาน กปด.๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๓.๔ ติดตั้งที่ห้องตัว กปด.๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง



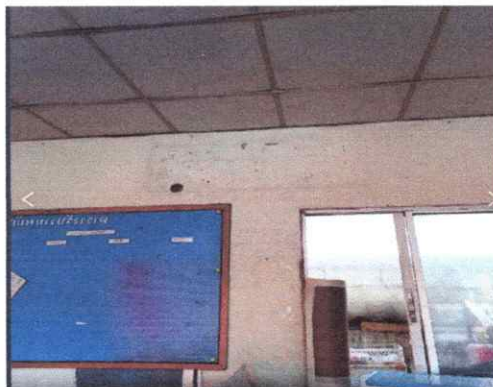
๓.๕ ติดตั้งที่ห้องนายท่า กปด.๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๓.๖ ติดตั้งที่ห้องการเงิน กปด.๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง



๓.๗ ติดตั้งที่ห้องนายท่าปล่อยรถ กปด.๓๔ จำนวน ๑ เครื่อง

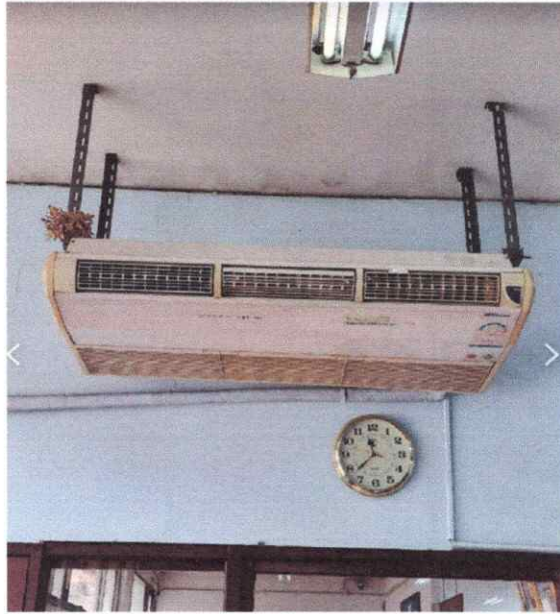


๓.๘ ติดตั้งที่ห้องงานตรวจการ จำนวน ๑ เครื่อง



๔. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนพร้อมติดตั้ง ขนาด ๓๖๐๐๐ BTU ติดตั้งที่ห้องงานบริหารงานบุคคล
จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๑ ติดตั้งที่ห้องงานบริหารงานบุคคล บริเวณประตูทางเข้า จำนวน ๑ เครื่อง



๔.๒ ติดตั้งที่ห้องงานบริหารงานบุคคล ด้านหลังห้อง ห.บค.๔ จำนวน ๑ เครื่อง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การซื้อหรือจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดติดตั้งหรือแขวน พร้อมติดตั้ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เขตการเดินรถที่ ๔
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (งบลงทุน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้
 - ๓.๑ เครื่องปรับอากาศขนาด ๑๘๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๓๐,๐๐๐.- บาท จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐.- บาท
 - ๓.๒ เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๐๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๓๔,๑๖๖.๖๖.- บาท จำนวน ๖ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐๕,๐๐๐.- บาท
 - ๓.๓ เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๓๕,๕๐๐.- บาท จำนวน ๘ เครื่อง เป็นเงิน ๒๘๔,๐๐๐.- บาท
 - ๓.๔ เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๕๐,๐๐๐.- บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท

รวม ๔ รายการ เป็นเงิน จำนวน ๖๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....
 - ๔.๑ เครื่องปรับอากาศขนาด ๑๘๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๒๘,๖๐๐.- บาท จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๘๕,๘๐๐.- บาท
 - ๔.๒ เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๐๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๓๐,๙๐๐ บาท จำนวน ๖ เครื่อง เป็นเงิน ๑๘๕,๔๐๐ บาท
 - ๔.๓ เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๓๒,๒๐๐ บาท จำนวน ๘ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕๗,๖๐๐ บาท
 - ๔.๔ เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๔๕,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๙๑,๐๐๐ บาท

รวม ๔ รายการเป็นเงิน จำนวน ๖๑๙,๘๐๐.๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๗
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพีระพันธ์ เนียมถนอม	เป็นประธานกรรมการ			
๖.๒ นายป้อมเพชร ภูแป้น	เป็นกรรมการ			
๖.๓ นางสาวศศิธร โตกระโทก	เป็นกรรมการ			
๖.๔ นายคมภักดิ์ พิมพิสอน	เป็นกรรมการ			
๖.๕ นายพัฒนรินทร์ มั่งคุด	เป็นกรรมการ			
๖.๖ นางชนิดาภา หมูหมื่นศรี	เป็นกรรมการ			
๖.๗ นางสาวกอบกุล ศรีเรือง	เป็นกรรมการ			
๖.๘ นางอมรรัตน์ ทองชื่น	เป็นกรรมการและเลขานุการ			