(สำเนา)

ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา
เรื่อง ประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง (ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔) จำนวน ๔๗,๙๔๐ ลบ.ม.(หลวม) (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอน นาวง - ต้นชด
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง (ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒, ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔) จำนวน ๔๗,๙๔๐ ลบ.ม.(หลวม) (เพิ่มเติม) เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอน นาวง - ต้นชด โดยขนส่งกองรายทาง ระหว่าง กม. ๖+๕๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. หรือกองรวม (Stock pile) ตามจุดที่ศูนย์สร้างทางสงขลากำหนดให้ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๗๑๑,๖๐๐.๐๐ บาท (หกล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ศส.(e) ๒/๒๕๗๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)ภายในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๙ โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ปรัชญา นารถน้ำพอง

(นายปรัชญา นารถน้ำพอง)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง

สุรเดช อูมาร์

(นายสุรเดช อูมาร์)

1

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

โดย นายสุรเดช อูมาร์ 1